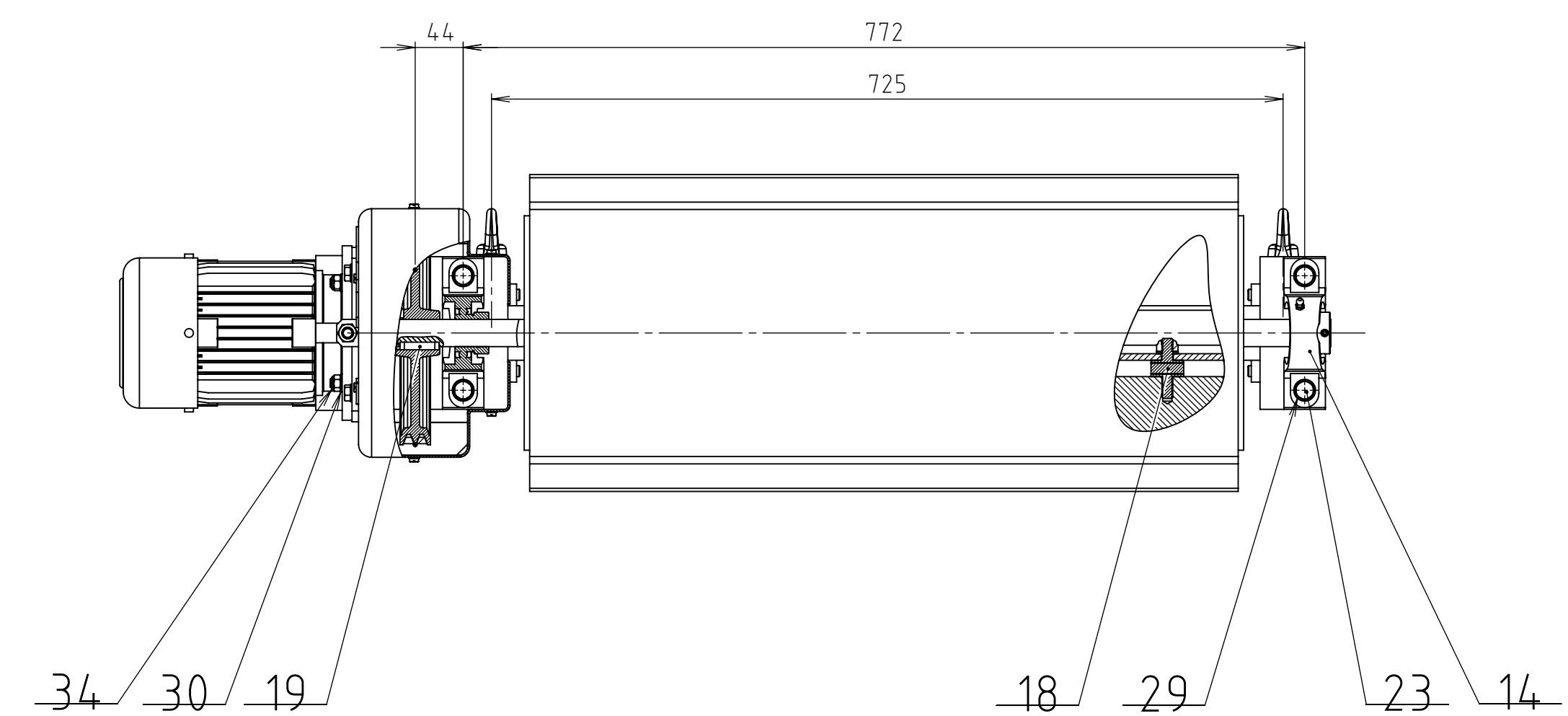
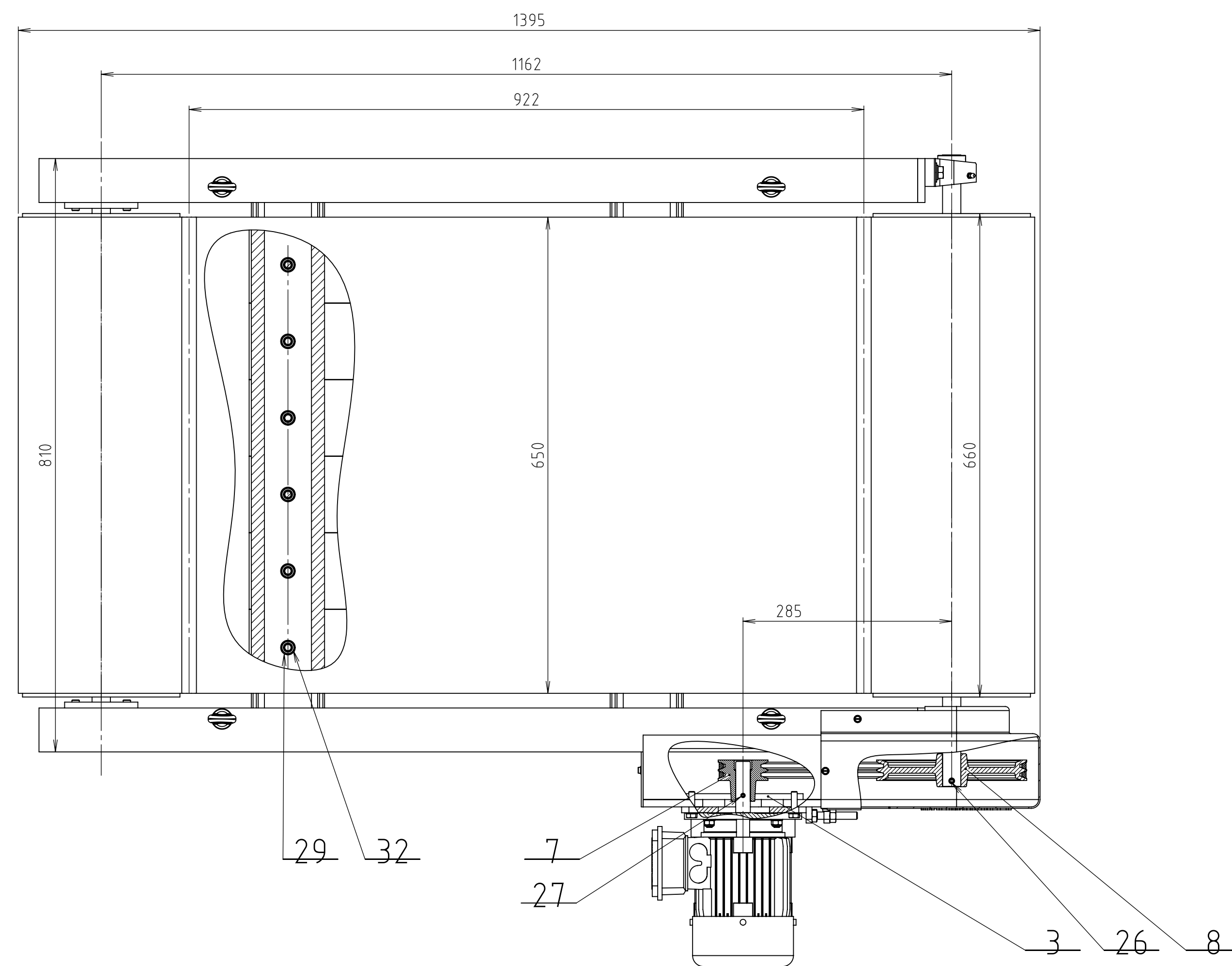
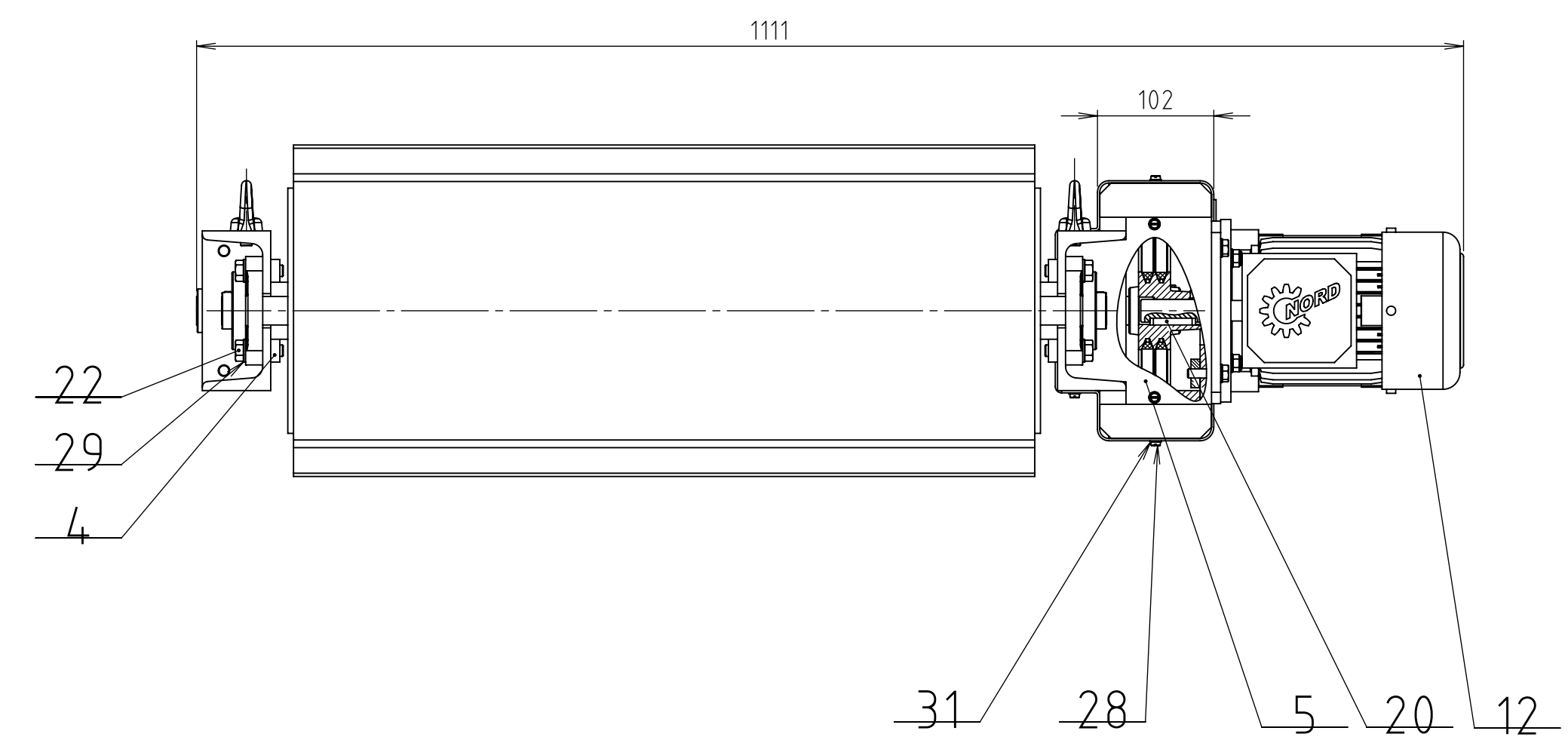
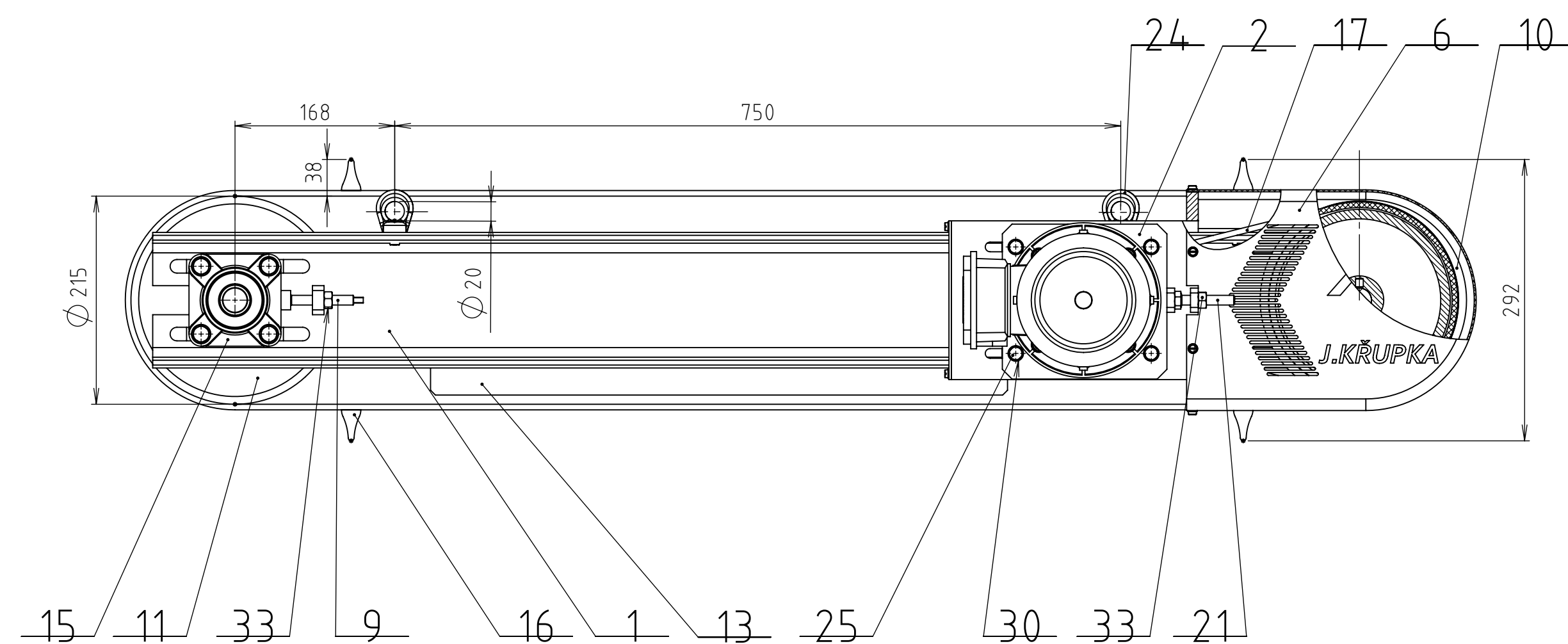
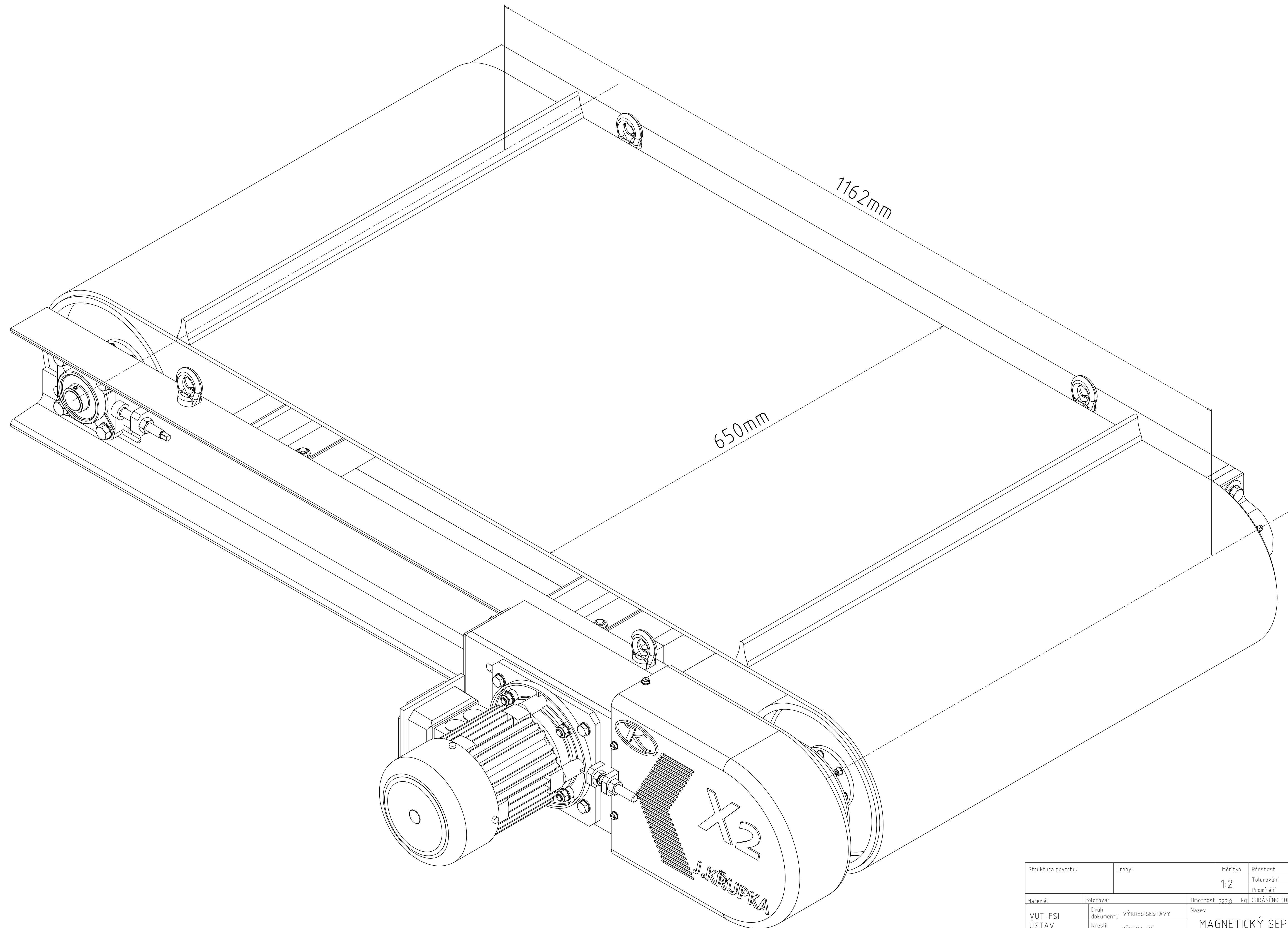




Struktura povrchu:		Hrany:		Měřítko	Přesnost
				1:5	Tolerování
					Promítání
Matériál	Polotovár	Hmotnost	323,8 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016	
VUT-FSI ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu	VÝKRES SESTAVY		Název	
	Kreslil	KRUPKA JIŘÍ		MAGNETICKÝ SEPARÁTOR	
	Schválil			Číslo dokumentu	
Datum vydání		2015-04-06		1-3pSSZ2-01/00	
				List /	



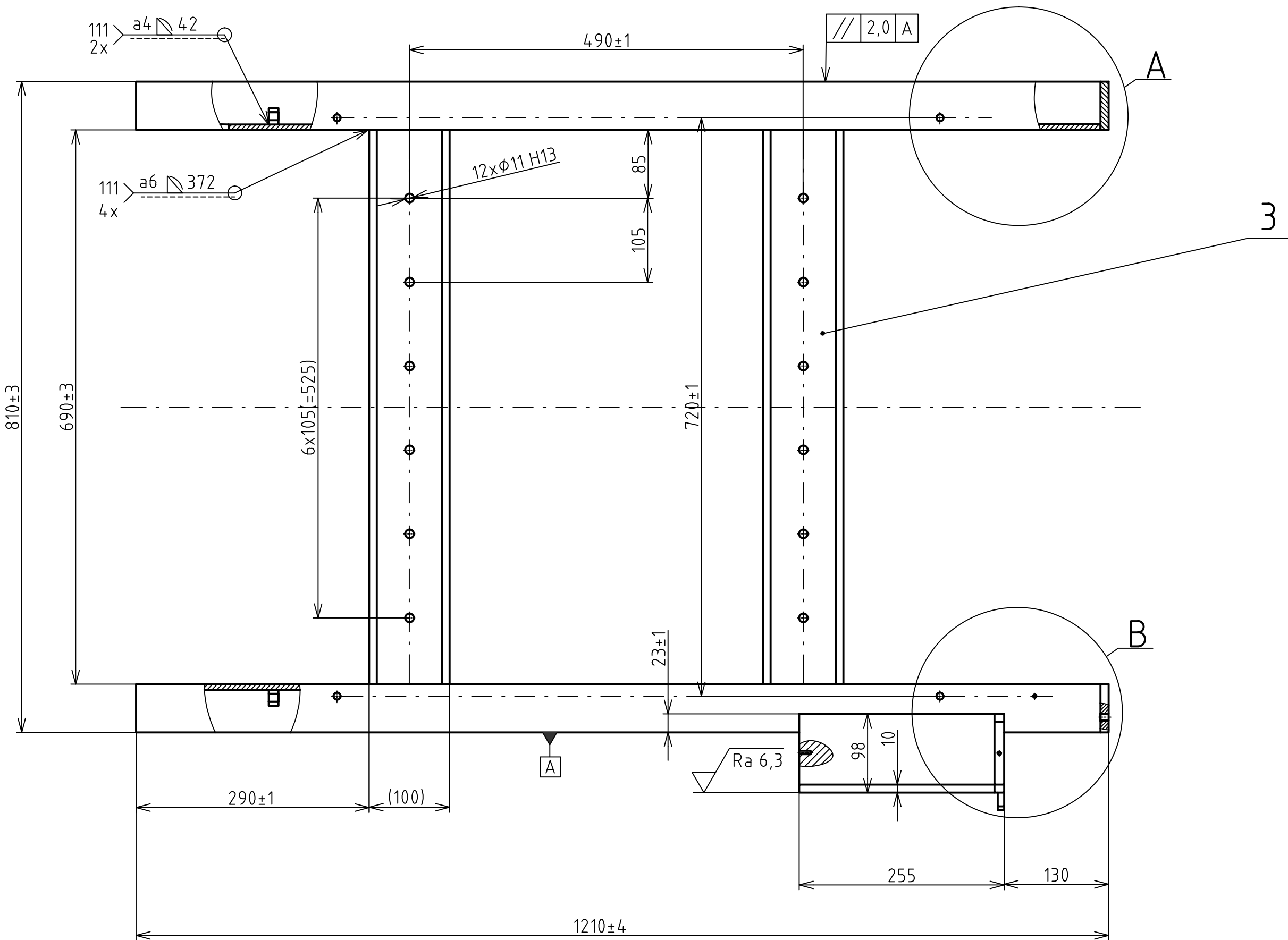
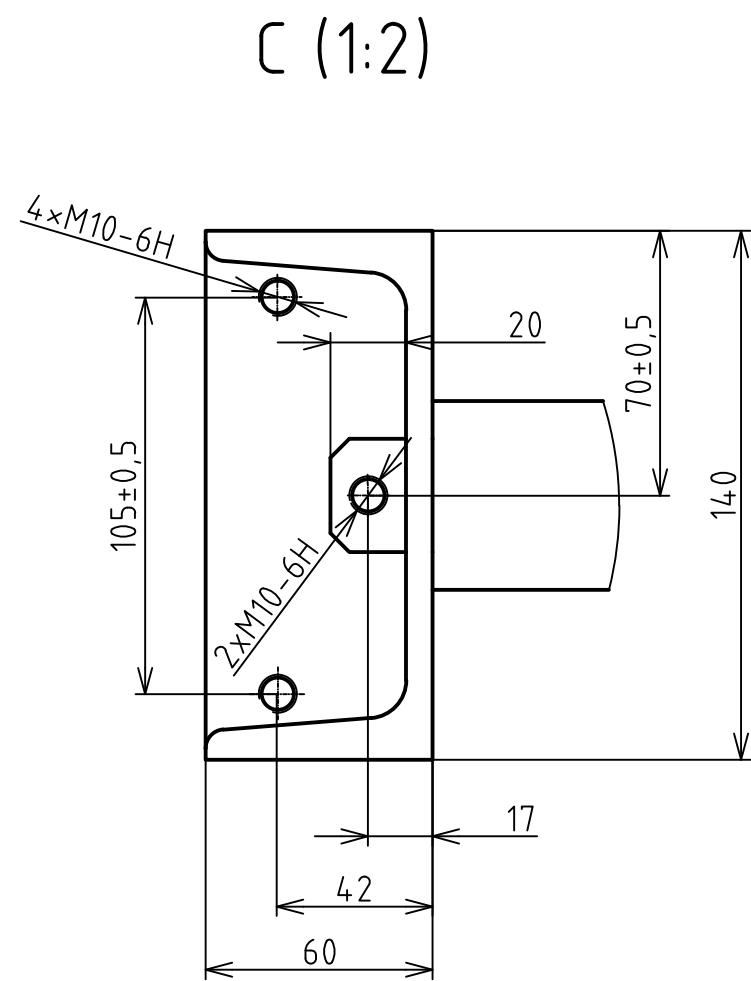
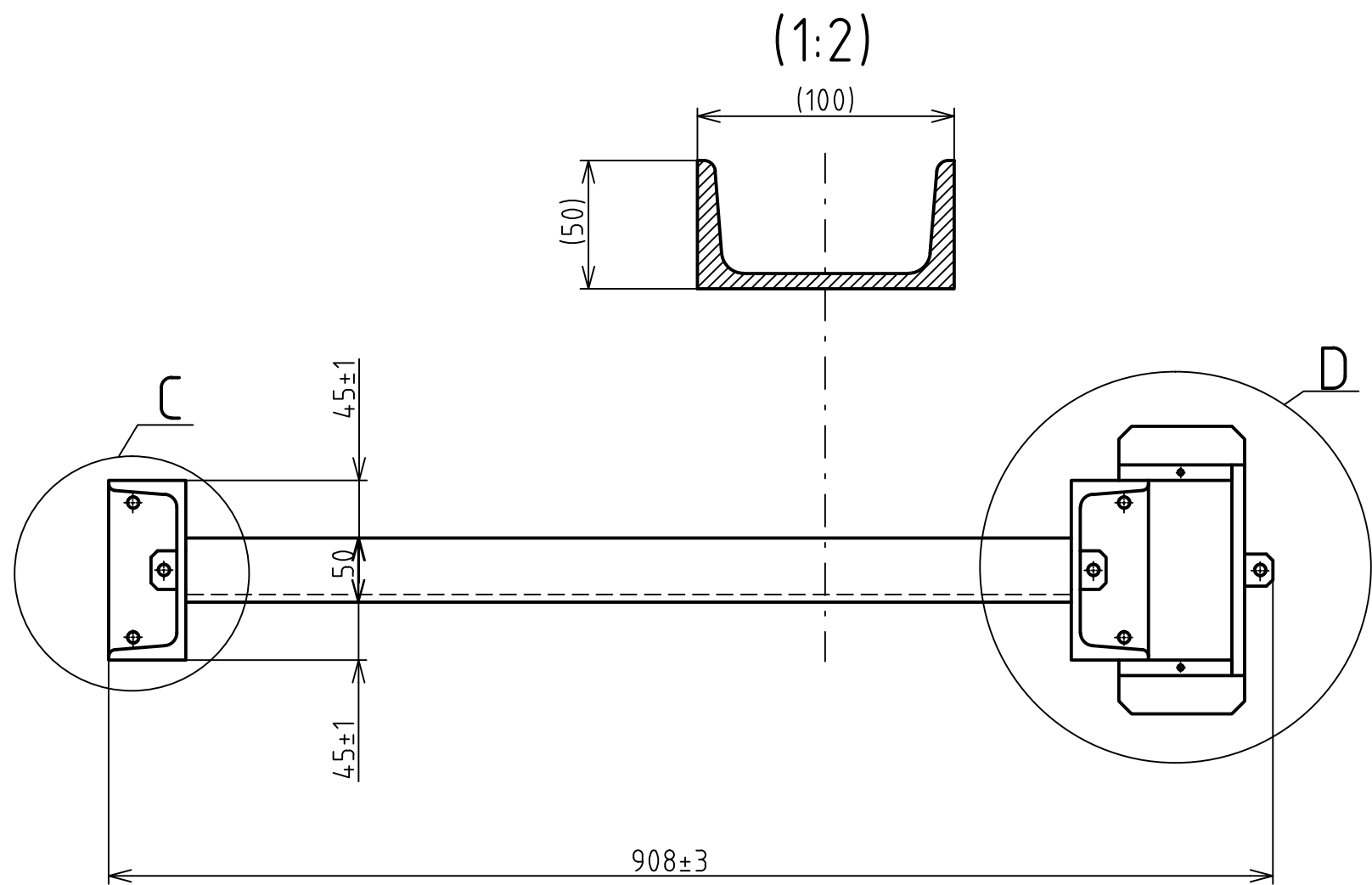
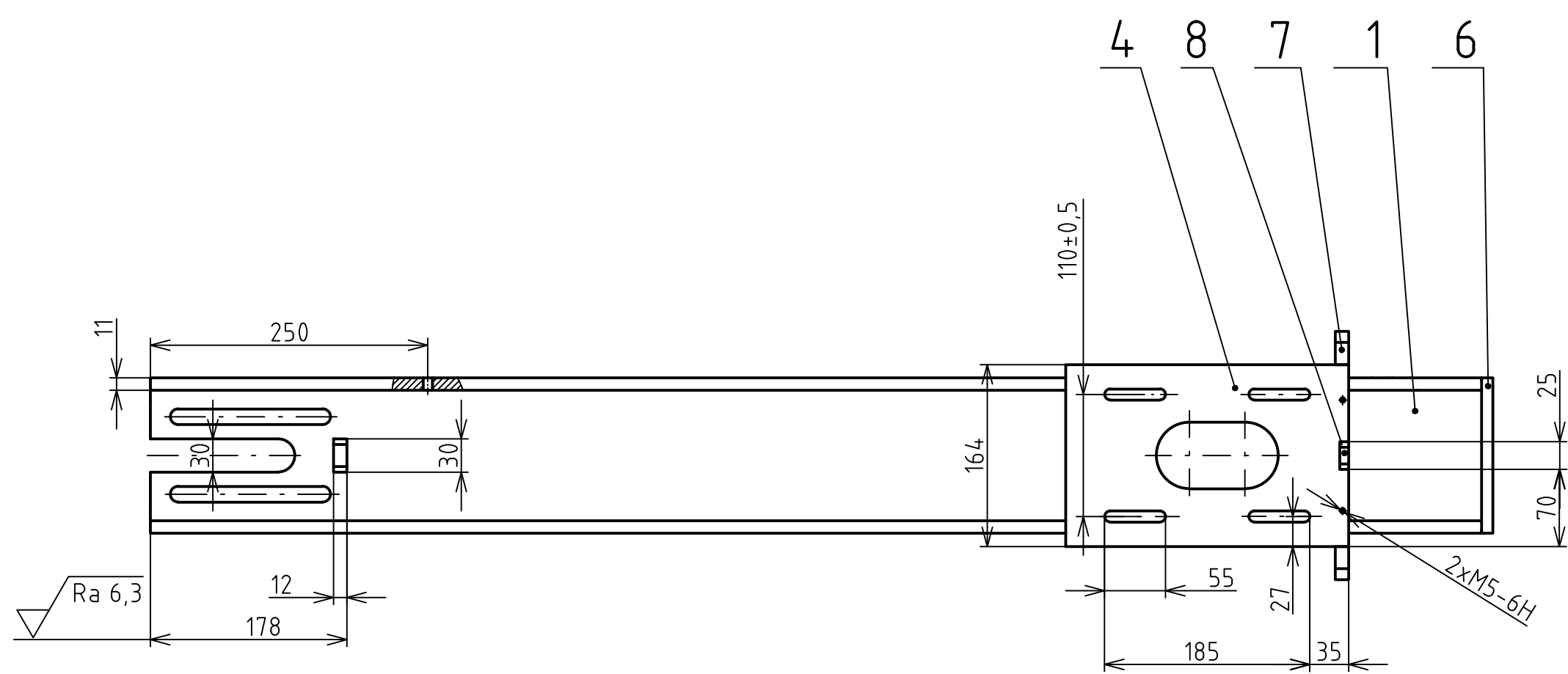
Struktura povrchu:		Hrany:		Měřítko	Přesnost
				1:2	Tolerování
					Promítání 
Materiál	Polotovary	Hmotnost	323,8 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016	
VUT-FSI ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu	VÝKRES SESTAVY		Název	
	Kreslil	KRÁPKA JIŘÍ		MAGNETICKÝ SEPARÁTOR	
	Schválil				
	Datum vydání	2015-04-06			
				Číslo dokumentu	
				1-3pSSZ2-01/00	
				List /	

Číslo polož.	Název - označení	Polotovar	Hmot.	J	Množ.
	Výkres - norma	Materiál			
1	RÁM		60,5		1
	1-3pSSZ2-01/01	S235JR			
2	DESKA MOTORU		1,5		1
		S235JR			
3	PŘÍLOŽKA MOTORU		0,26		2
		S235JR			
4	PŘÍLOŽKA LOŽISKA		0,12		4
		S235JR			
5	KRYTKA POHONU		0.05		1
		ABS			
6	KRYT POHONU		0,4		1
		ABS			
7	MALÁ ŘEMENICE		0,6		1
	VĚNEC ŘEMENICE 63-Z-2 ČSN 02 3180				
8	VELKÁ ŘEMENICE		2,9		1
	VĚNEC ŘEMENICE 200-Z-2 ČSN 02 3180				
9	NAPÍNAČÍ ŠROUB BUBNU	Ø25-180 ČSN EN 10060	0,06		2
		E335			
10	HNACÍ BUBEN		30,6		1
	GTK				
11	VRATNÝ BUBEN		30,6		1
	GTK				
12	ELEKTROMOTOR		18,1		1
	NORD 100L/8-2WU				
13	PERMANENTNÍ MAGNET		27,5		6
		NEODYM (NdFeB)			
14	LOŽISKO SY 25 TF		0,9		2
	SKF SY 25 TF				
15	LOŽISKO FY 25 TF		1,1		2
	SKF FY 25 TF				
16	DOPRAVNÍ PÁS		12,1		1
	GUMEX EP250/2 650/3+1/ AA	PRYŽ			

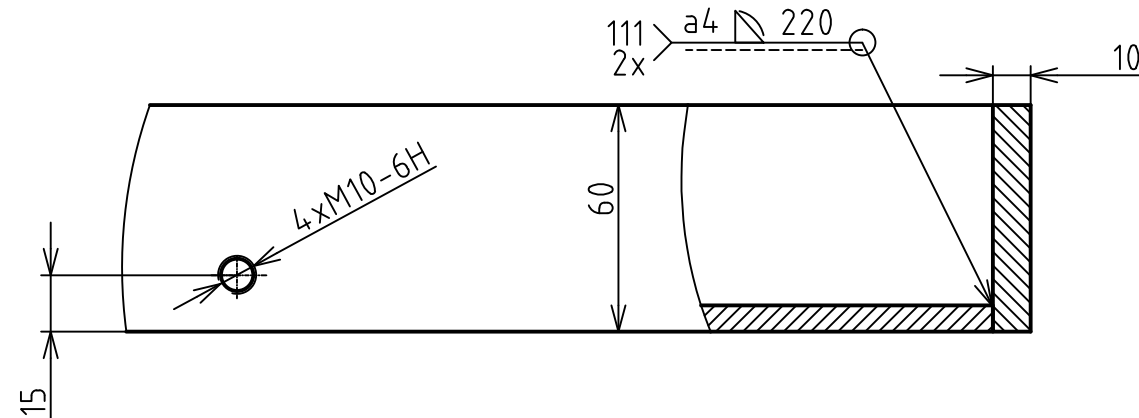
VUT-FSI ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu	SEZNAM POLOŽEK	Název MAG.SEPARÁTOR
	Kreslil	KŘUPKA JIŘÍ	
	Schválil		Číslo dokumentu 1-3pSSZ2-01/00 List 1 / 3
	Datum vydání	2015-04-06	

Číslo polož.	Název - označení Výkres - norma	Polotovár Materiál	Hmot.	J	Množ.
17	KLÍNOVÝ ŘEMEN Z ŘEMEN Z-1000 ČSN 02 3110	PRYŽ	0,05		2
18	SILENTBLOK RUBENA 30/ 15 - TYP1 / M10x20		0,01		12
19	PERO 8e7 x 7 x 36 ČSN 022562		0,01		1
20	PERO 6e7 x 6 x 40 ČSN 022562		0,01		1
21	ŠROUB M10 x 55 ČSN EN 24014		0,04		1
22	ŠROUB M10 x 35 ČSN 021111		0,03		8
23	ŠROUB M10 x 32 ČSN 021111		0,03		4
24	ŠROUB M10 ČSN 021369		0,1		4
25	ŠROUB M8 x 30 ČSN EN 24017		0,01		4
26	ŠROUB M8 x 10 ČSN 021187		0,03		1
27	ŠROUB M6 x 8 ČSN 021187		0,001		1
28	ŠROUB M5 x 16 ČSN 021131		0,003		8
29	PODLOŽKA 10,5 ČSN 021702		0,003		24
30	PODLOŽKA 8,4 ČSN 021702		0,001		8
31	PODLOŽKA 5,3 ČSN 021702		0,004		8
32	MATICE M10 ČSN 021492		0,01		12

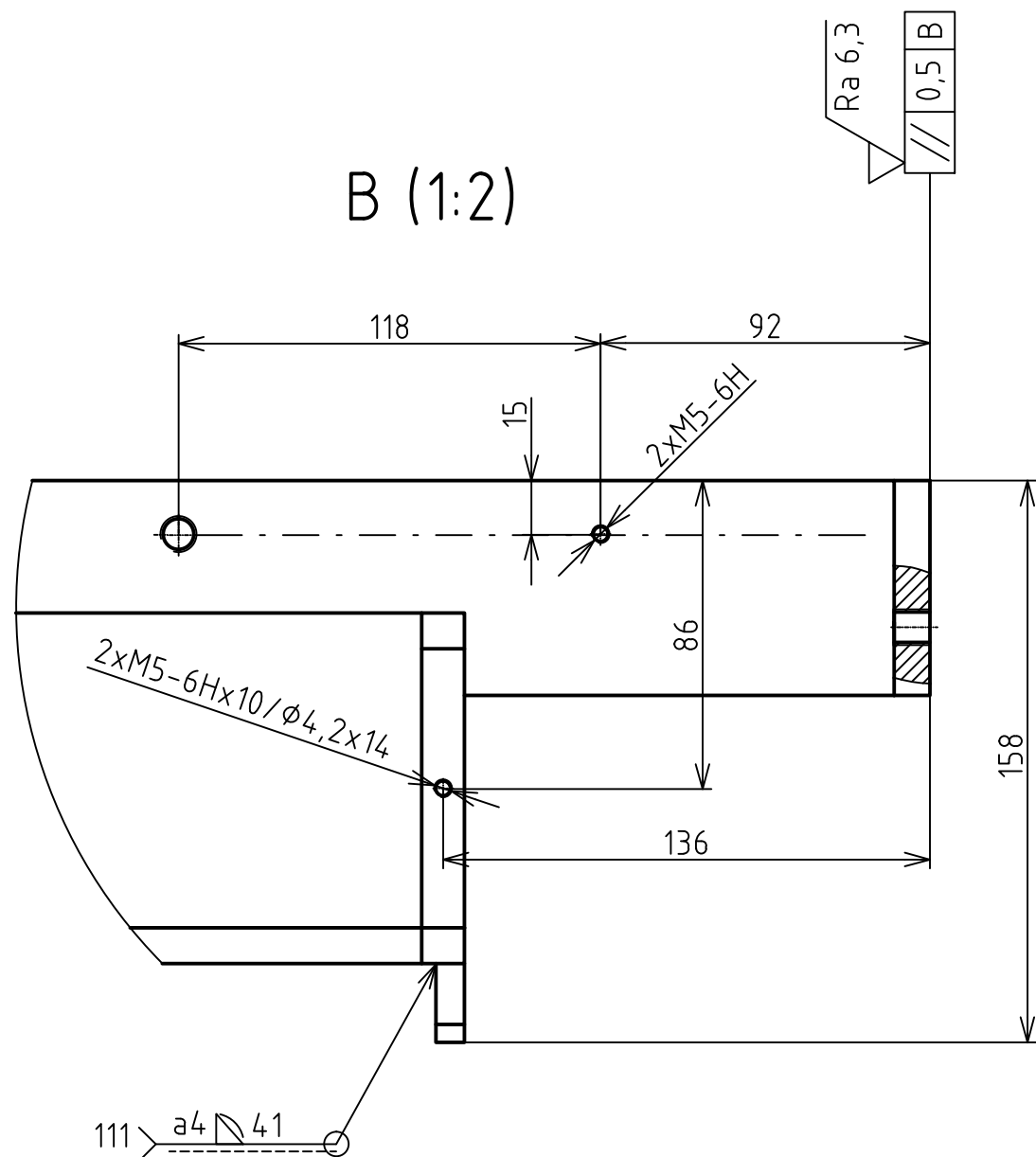
VUT-FSI ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu	SEZNAM POLOŽEK	Název MAG.SEPARÁTOR
	Kreslil	KŘUPKA JIŘÍ	
	Schválil		Číslo dokumentu 1-3pSSZ2-01/00 List 2 / 3
	Datum vydání	2015-04-06	



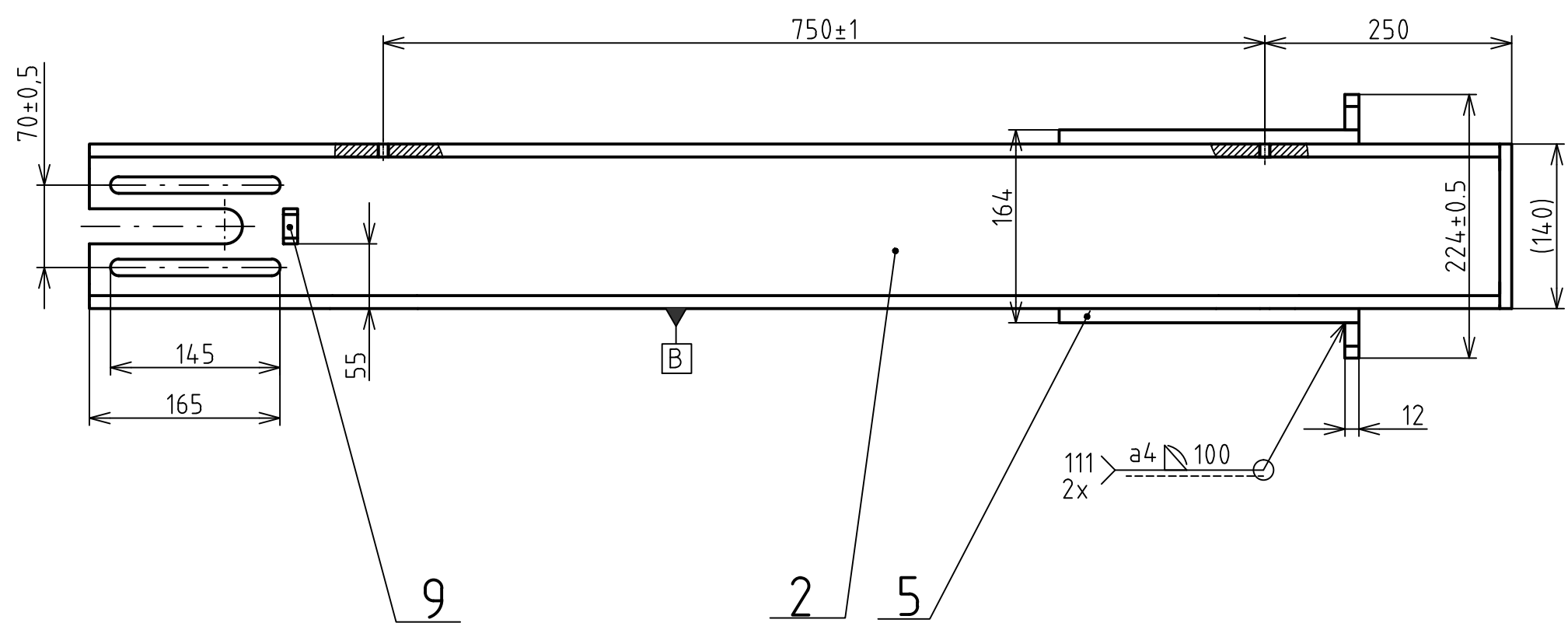
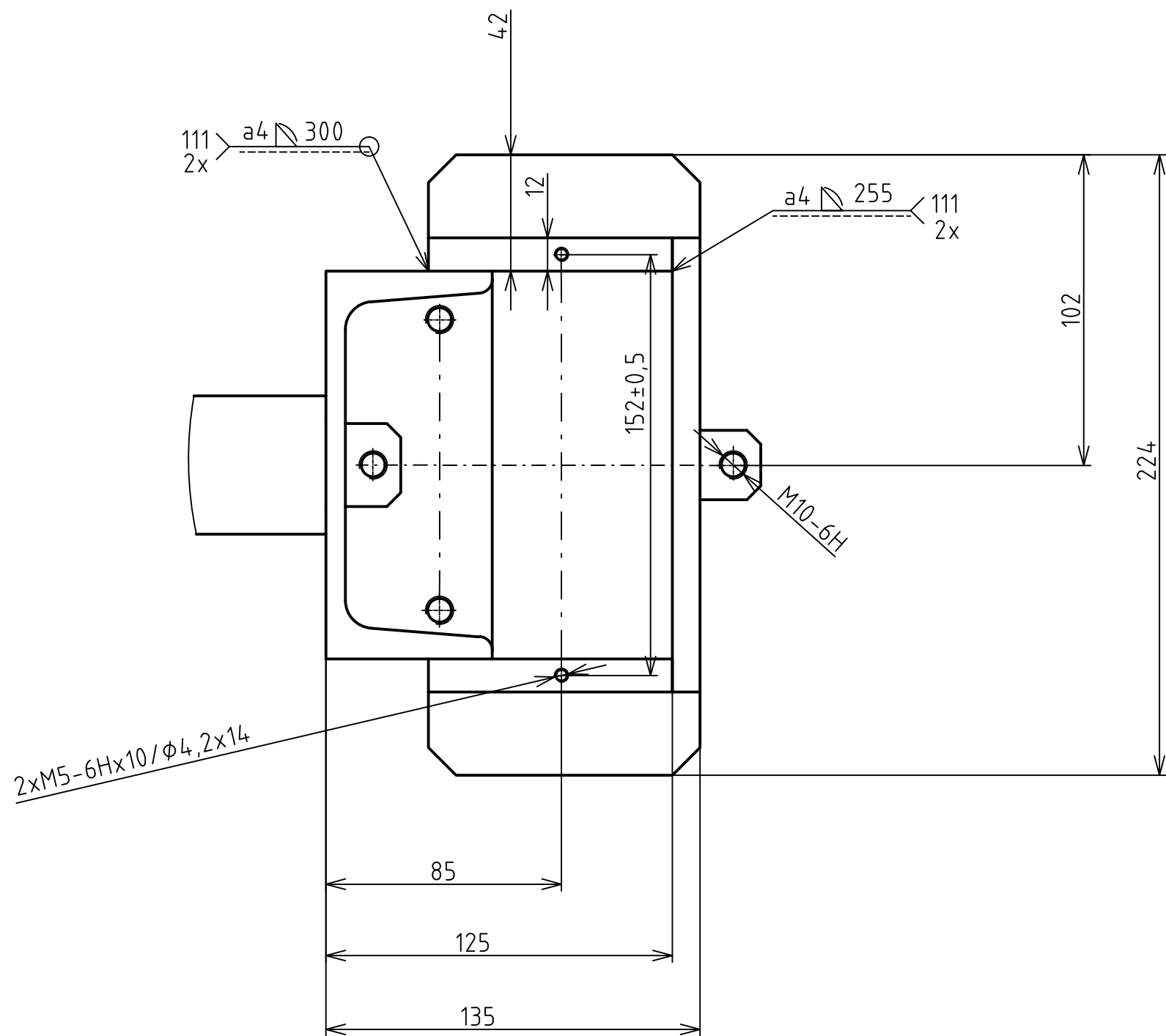
A (1:2)



B (1:2)



D (1:2)



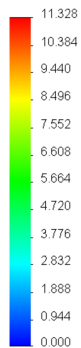
LAKOVÁNO SYNTETICKOU BARVOU S2013
LAKOVÁNO SYNTETICKOU BARVOU S2000
HRANY OBROBENÝCH PLOCH PO SVARENÍ
OTRYSKÁNO
ŽÍHÁNO KE SNÍŽENÍ ZBYTKOVÉHO NAPĚTÍ
CELKOVÁ DÉLKA SVARŮ a4 1875
CELKOVÁ DÉLKA SVARŮ a6 1488
ČSN EN ISO 13920-B E

Struktura povrchu:		Hrany:		Měřítko 1:5	Přesnost ISO2768-mK Tolerování ISO8015 Promítání 
Materiál	Polotovary		Hmotnost 60,5 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016	
VUT-FSI ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu	VÝKRES SVARKU		Název RÁM	
	Kreslil	KŘUPKA JIŘÍ			
	Schválil			Číslo dokumentu 1-3pSSZ2-01/01 List /	
	Datum vydání	2015-04-06			

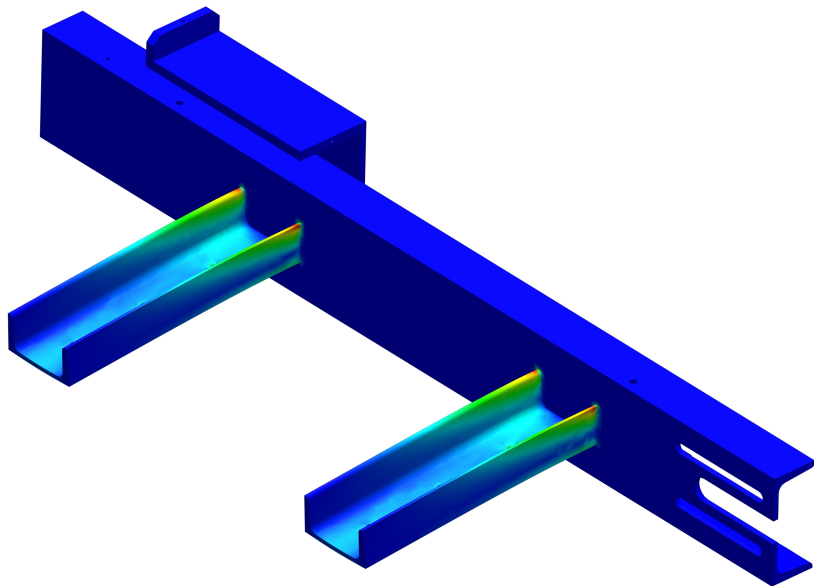
Číslo polož.	Název - označení Výkres - norma	Polotovar Materiál	Hmot.	J	Množ.
1	BOČNICE RÁMU 1	U 140/B ČSN 42 5570	18,7		1
		S235JR			
2	BOČNICE RÁMU 2	U 140/B ČSN 42 5570	18,6		1
		S235JR			
3	SPOJNICE RÁMU	U 100/B ČSN 42 5570	7,2		2
		S235JR			
4	DESKA MOTORU HLAVNÍ	P10 - 270 x 170 ČSN EN 10029	2,6		1
		S235JR			
5	DESKA MOTORU BOČNÍ	P10 - 270 x 90 ČSN EN 10029	1,9		2
		S235JR			
6	DESKA LOŽISKA	P10 - 140 x 62 ČSN EN 10029	0,65		2
		S235JR			
7	DRŽÁK KRYTU	P12 - 100 x 32 ČSN EN 10029	0,25		2
		S235JR			
8	KOSTKA NAPÍNÁNÍ MOTORU	P10 - 30 x 25 ČSN EN 10029	0,03		1
		S235JR			
9	KOSTKA NAPÍNÁNÍ BUBNU	P12 - 35 x 25 ČSN EN 10029	0,05		2
		S235JR			
-	ELEKTRODA E42 4 B 42 H5	ČSN EN ISO 260-A (05 5005)			
		OK-48.00			
-	SYNTETICKÁ BARVA S2000	ZÁKLADNÍ NÁTĚR			
-	SYNTETICKÁ BARVA S2013	VRCHNÍ NÁTĚR-MODŘ NÁVĚSTNÍ			

VUT-FSI ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu	SEZNAM POLOŽEK	Název RÁM
	Kreslil	KŘUPKA JIŘÍ	
	Schválil		Číslo dokumentu 1-3pSSZ2-01/01 List 1 / 1
	Datum vydání	2015-04-05	

von Mises (N/mm² (MPa))



→ Mez kluzu: 275.000



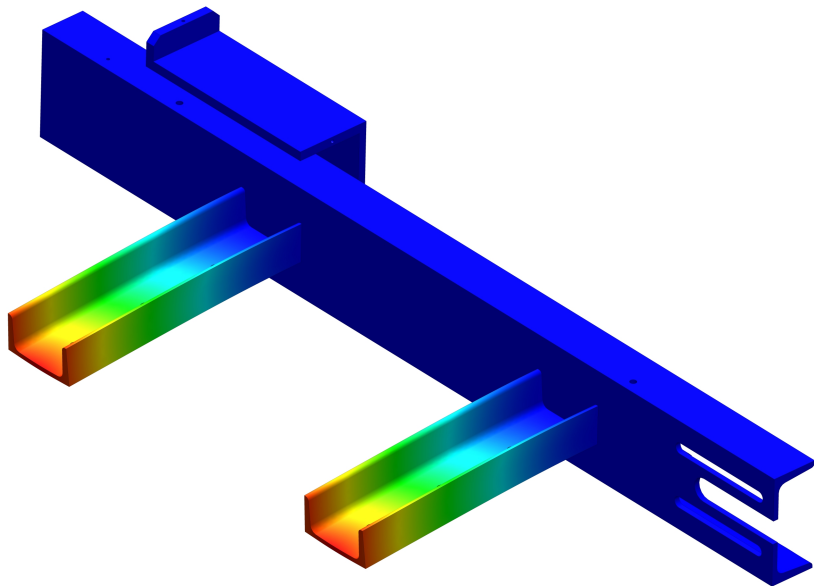
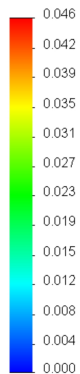
ANALÝZA NAPĚTÍVE SPOJNICI

KŘUPKA JIŘÍ

2014/2015

4-3pSSZ2-01/02

URES (mm)



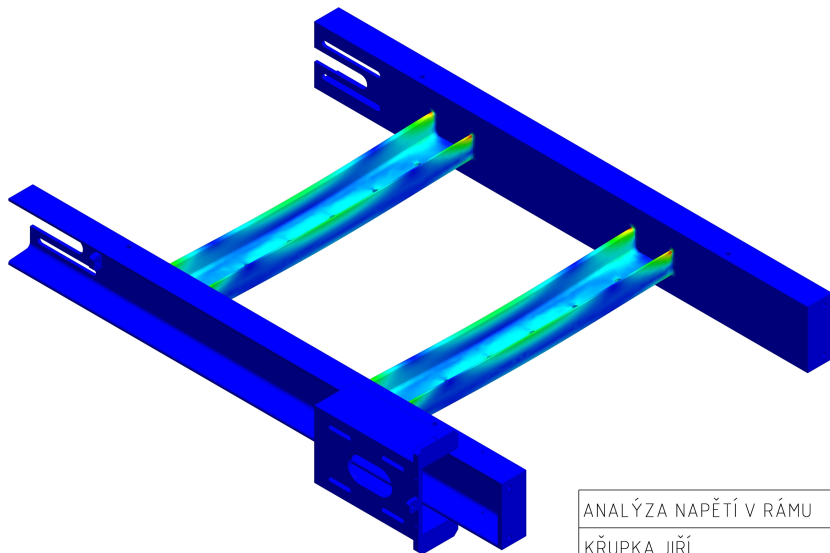
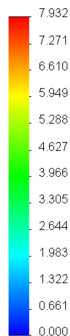
ANALÝZA PRŮHYBU VE SPOJNICI

KŘUPKA JIŘÍ

2014/2015

4-3pSSZ2-01/02

von Mises (N/mm² (MPa))



→ Mez kluzu: 275.000

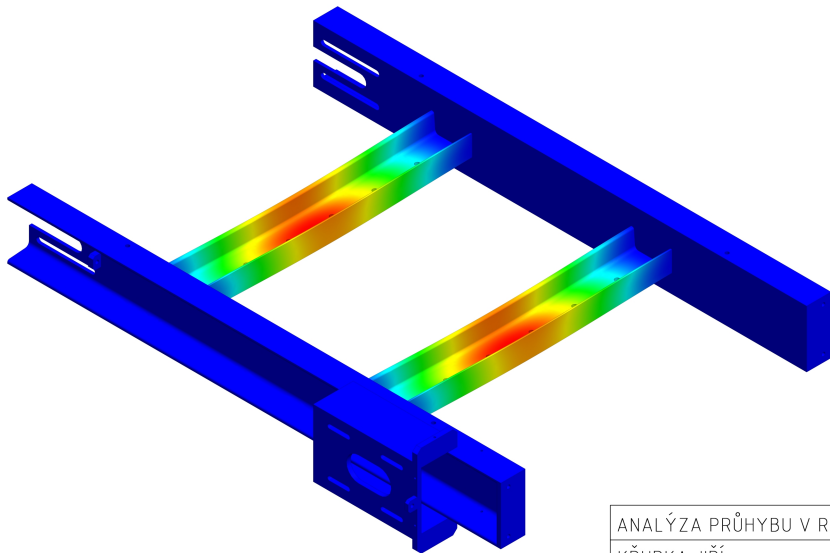
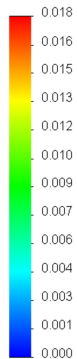
ANALÝZA NAPĚTÍ V RÁMU

KŘUPKA JIŘÍ

2014/2015

4-3pSSZ2-01/03

URES (mm)

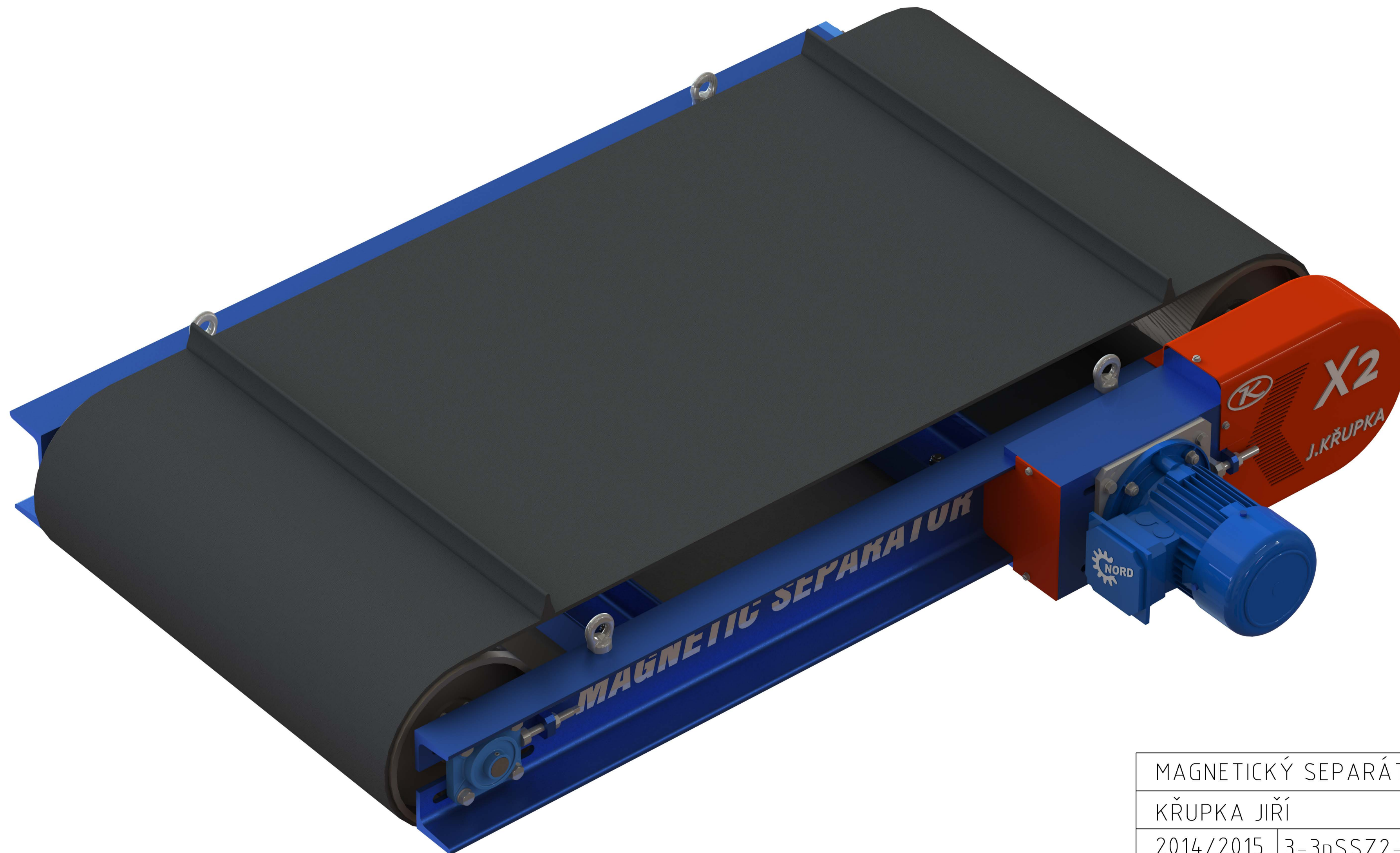


ANALÝZA PRŮHYBU V RÁMU

KŘUPKA JIŘÍ

2014/2015

4-3pSSZ2-01/03



MAGNETICKÝ SEPARÁTOR

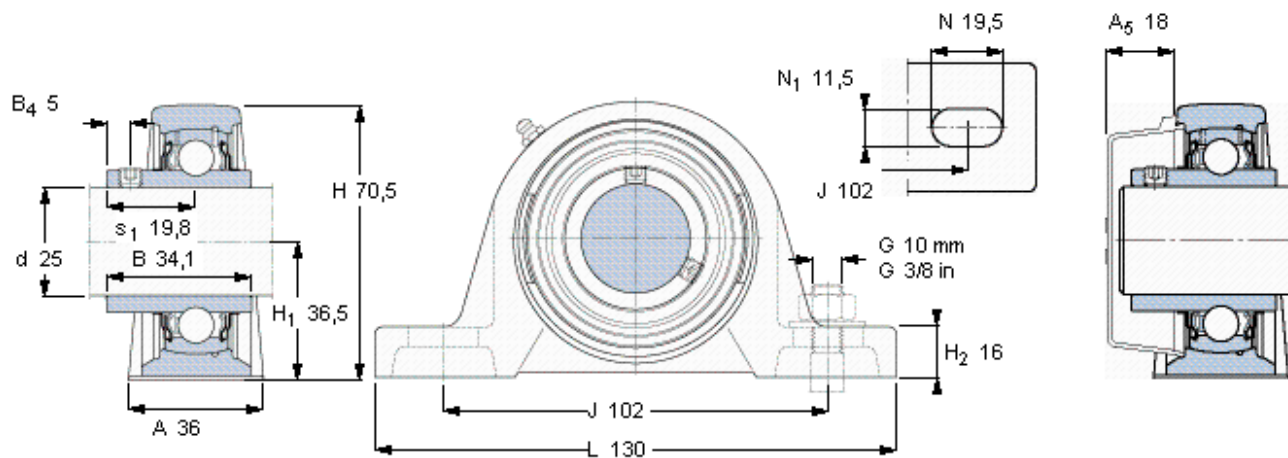
KŘUPKA JIŘÍ

2014/2015

3-3pSSZ2-01/04

Stojaté ložiskové jednotky Y, lité těleso, zajištění stavěcím šroubem

Základní rozměry					Základní hodnoty zatížení		Označení	Těleso	Ložisko
d	A	H	H1	L	dynamické C	statické C0	Ložisková jednotka		
mm					kN		-		
25	36	70,5	36,5	130	14	7,8	SY 25 TF	SY 505 M	YAR 20



Stavěcí šroub

Doporučený utahovací moment [Nm]

Šestihranný klíč velikost [mm]

Koncový kryt

M6x0.7

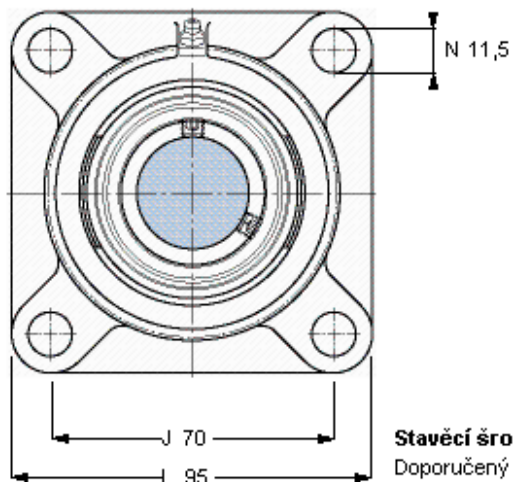
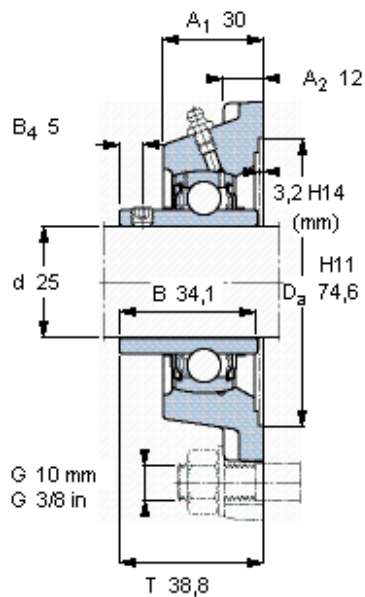
4

3

ECY 20

Přírubové ložiskové jednotky Y, lité těleso, čtvercová příruba, zajištění stavěcím šroubem

Základní rozměry					Základní hodnoty zatížení		Označení	Těleso	Ložisko
d	A ₁	J	L	T	dynamické C	statické C ₀	Ložisková jednotka		
mm					kN		-		
25	30	70	95	38,8	14	7,8	FY 25 TF	FY 505 M	YAR 205



Stavěcí šroub

Doporučený utahovací moment [Nm]

Šestihranný klíč velikost [mm]

Koncový kryt

M6x0.7

4

3

ECY 20