

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Trámový silniční most

Autor práce: Minh Phú Tang

Oponent práce: Ing. Michal Požár, Ph.D.

Popis práce:

Student Minh Phú Tang se ve své bakalářské práci zabývá návrhem dvoutrámového silničního mostu. Výpočet účinků zatížení je proveden v programu Scia Engineer. Byl uvažován pouze vliv svislých účinků zatížení, přičemž vodorovné účinky zatížení nebyly brány v úvahu. Výkresová dokumentace je provedená v prostředí CAD.

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	☐	☒	☐	☐
2. Vhodnost použitých metod a postupů	☒	☐	☐	☐
3. Využití odborné literatury a práce s ní	☒	☐	☐	☐
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	☐	☒	☐	☐
5. Splnění požadavků zadání práce	☒	☐	☐	☐

Připomínky a dotazy k práci:

Statický výpočet:

Strana 14, obrázek 16 - z jakého důvodu není na nosníku průběh posouvajících sil symetrický tak, jak je průběh ohybových momentů? Očekával bych i u pravé podpory hodnotu cca 850 kN. Obdobně strana 18, obrázek 24. Ukažte prosím v prezentaci obrázky z programu pro zatížení obou stavů.

Výkresy:

Předpínací výztuž se standardně kreslí velmi tlustou čerchovanou čarou.

Poznámky ve výkrese výztuže jsou nedostatečné. Postrádám minimální poloměry zakřivení, délky stykování atd.

Betonářská výztuž se značí vyplněným kruhem, ne kružnicí (=trubka).

Všechny spony (pol. 5) jsou uvedené se stejnou výškou, co je v desce s proměnnou tloušťkou nevhodné.

Položka č. 20 má v rozkreslení špatně uvedené délky úseků.

Tloušťka betonářské výztuže je v konstrukci špatně zvolená – bednění, kóty i výztuž jsou kreslené jednou tloušťkou.

Závěr:

Student v bakalářské práci splnil zadání v plném rozsahu na standardní úrovni. V práci jsem nenašel žádné zásadní chyby. Proto hodnotím odevzdanou práci jako velmi dobrou.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **B / 1,5**

Datum: 16.6.2020

Podpis oponenta práce: