

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Červený kopec, Brno
Návrh udržitelné městské struktury

Autor práce: Bc. Pavel Bánovský

Oponent práce: Ing. Arch. Adam Erben

Popis práce:

Transformace bývalého průmyslového území na polyfunkční městskou čtvrť.

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	☒	☐	☐	☐
2. Vhodnost použitých metod a postupů	☒	☐	☐	☐
3. Využití odborné literatury a práce s ní	☐	☐	x	☐
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	☐	☒	☐	☐
5. Splnění požadavků zadání práce	☐	☒	☐	☐

Komentář k bodům 1. až 5.:

1 – Odborná úroveň práce

Tato diplomová práce je na vysoké odborné úrovni.

2 – Vhodnost použitých metod a postupů

Autor používá vhodné metody a postupy.

3 – Využití odborné literatury a práce s ní

V této práci jsem nenašel žádný index. Opravdu nebylo třeba uvést ani jeden zdroj použité fotografie či statistického údaje?

4 – Formální, grafická a jazyková úprava práce

Jednotlivé oddíly ani stránky nejsou číslovány (chybí).

Listy mají mnohdy minimální okraje, působí přehluštěně.

Legenda na problémovém výkrese je nedostatečná.

5 – Splnění požadavků zadání práce

Požadavky zadání práce byly splněny.

Připomínky a dotazy k práci:

V uličních řezech je vidět sevřenost cyklistů mezi jedoucími a zaparkovanými auty. Co kdyby byl parkovací a cyklopruh prohozen? Dále v jednosměrné komunikaci zabírají chodníky 9 m z celkových 15ti. V tom 6m chodníku nalevo nejsou ani stromy. Jak bude takový prostor využíván?

V ulicích jsou navržena jen podélná stání. Počítá se i s veřejnými vyhrazenými místy pro OSP (ZTP)?

Závěr:

Zástavba formovaná do bloků vytváří racionální rastr komunikací. Chybí mi více pozornosti kladené na práci s pohledovými osami. Některé budou jistě zajímavé (Na cihelně, Stráž), jiné ale působí „průvanově“. Chybí vizualizace těchto point-de-vue.

Návrh moc netěží z komplikovaných terénních podmínek.

Poslední vizualizace je sice názorná, ale je to málo.

Zajímavý může být pohled z ulice Strž, kde autor nahrazuje původní garážová stání suterénními objekty se zelenou střechou. Nebo takový cca 200m boulevard Příčná. Chybí pohledy.

Přínosné mi přijde dopravní napojení z ulice Hluboká.

V urbanistickém detailu autor citlivě pracuje s dlažbou, včetně hmatových prvků.

Škoda, že se „nepodařilo“ alespoň něco z objektů bývalé cihelny.

Klasifikační stupeň podle ECTS:

C / 2

Datum: 11.6.2020

Podpis

oponenta

práce:

.....