

# POŠTOVNÍ SCHRÁNKA ČESKÉ POŠTY

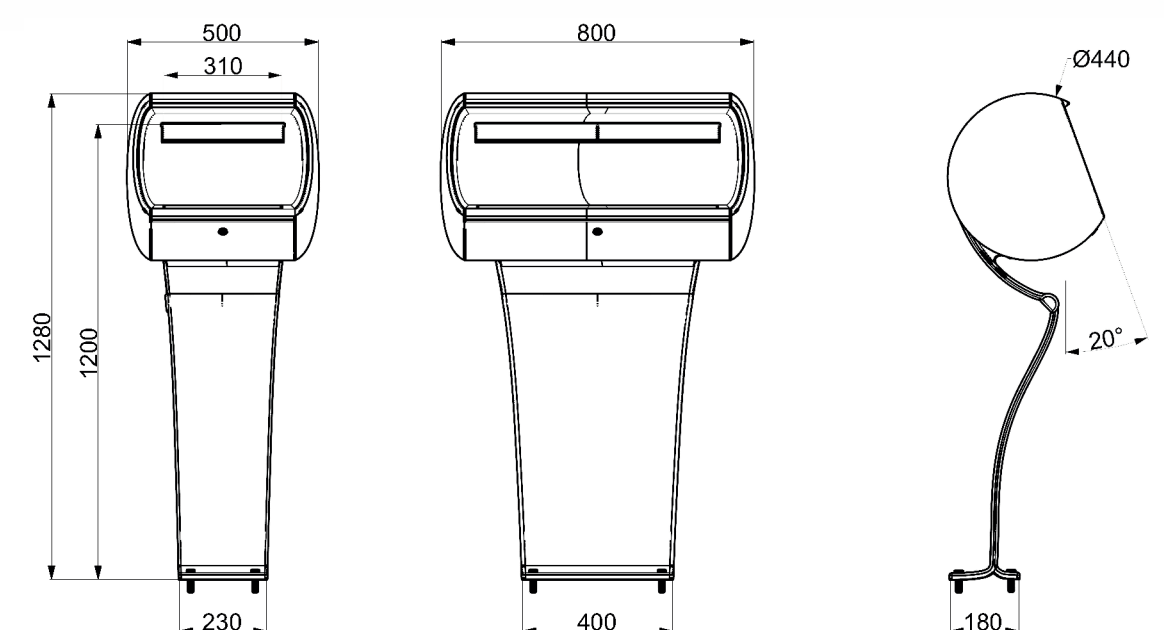


Tělo schránky je orotováno o 20°, aby bylo nasměrované k uživateli. Schránka tak docílí příjemnějšího úhlu pro vkládání dopisů.



Uspořádání ploch je navrženo tak, aby se nikde neusazovala voda. Popisový štítek je umístěn na šikmé ploše. Válcový charakter znamená absenci rovné střechy, na které by se shromažďoval sníh/ led, nebo kam by kolemjdoucí mohli odkládat odpadky.

M 1:20



Schránky vznikly ve dvou variantách. Menší varianta s označením S – small o objemu 45 000 cm<sup>3</sup> a větší L – large. Oba modely využívají stejného tvarování. Větší schránka má podélně rozšířené tělo a dosahuje tak skoro dvojnásobného objemu.



Důraz je kladen i na vybírání dopisů. Je využito gravitace a principu skluzavky. Po odemčení zámku je možné otevřít spodní část schránky, po které dojde k vysypání vnitřku do přichystané přepravy.



Otvor pro vhadzování ve výšce 1,2 m zajišťuje přístup ke schránce dospělým, dětem školního věku, ale i lidem na vozíku.

DESIGN POŠTOVNÍ SCHRÁNKY ČESKÉ POŠTY / BAKALÁŘSKÁ PRÁCE / Autor: Václav F. Matyáš / Vedoucí práce: doc. Ing. arch. Jan Rajlich / VUT v Brně / FSI / ÚK / OPD / 2021/22