

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor diplomové práce: Bc. Filip Grenar

Vedoucí diplomové práce: Ing. Miroslava Hruzíková, Ph.D.

Diplomová práce Bc. Filipa Grenara se zabývá studií zvýšení rychlosti na železniční trati Břeclav – Znojmo v úseku mezi železničními stanicemi Boří les a Hrušovany nad Jevišovkou. Požadavkem studie bylo prověřit možnost spojení na rychlost 160 km.h^{-1} se zachováním stávající obslužnosti dotčeného území. Návrh vedení železniční tratě byl vypracován v mapových podkladech v měřítku 1:10 000.

Vlastnímu trasování nově navrhované polohy železniční tratě předcházela sběr dat o dané lokalitě, o terénních podmínkách, případně dalších omezeních.

Vlastní řešení studie rozdělil student do několika kroků. Snahou studenta přitom bylo využít v co největší míře stávající drážní těleso a zachovat polohu stávajících železničních stanic.

V první fázi navrhl možné vedení železniční tratě s uvažováním traťové rychlosti 160 km.h^{-1} . Vypracovává dvě varianty řešení. V první variantě volí směrové poměry s využitím standardních (případně doporučených) hodnot geometrických parametrů, ve druhé variantě pak využívá mezních hodnot.

Komplikovaným místem pro návrh vedení tratě je obec Valtice, kde stávající cestujícími hodně využívaná železniční zastávka leží na kraji obce v krátké přímé mezi protisměrnými oblouky. Zvýšení rychlosti nevhodně posouvá tuto zastávku do docházkově vzdálenějších míst nebo, při zachování stávající polohy zastávky, vyvolává nevhodné zábory pozemků. Obdobný problém řešil student při zaústění nově navrhované tratě do železniční stanice Novosedly. Přitom uvažoval i s možností přesunutí stanice.

Po zvážení všech okolností a s přihlédnutím k možnostem využití traťové rychlosti 160 km.h^{-1} navrhuje diplomant další varianty řešení. Ve vybraných místech navrhuje rychlost 160 km.h^{-1} při využití nedostatku převýšení 130 mm nebo jako alternativu nabízí lokální snížení rychlosti.

K variantám směrového řešení student dále vypracoval návrh sklonového řešení a předkládá návrh železničního svršku a spodku ve formě charakteristických řezů. Pro porovnání navrhovaných variant vypracoval orientační výkazy výměr.

Bc. Filip Grenar diplomové práci věnoval dostatečnou pozornost. Na danou lokalitu se byl také osobně podívat. Prokázal potřebné znalosti v řešené oblasti a schopnost pracovat s normami a předpisy. Jeho práce však byla místy nesystematická, ukvapená a jeho myšlenky neuspořádané.

Předložená diplomová práce je dle mého názoru po obsahové i formální stránce zpracovaná uspokojivě. Diplomovou práci proto hodnotím kladně a doporučuji ji k obhajobě před státnicovou komisí.

Klasifikační stupeň ECTS: **C/2**

V Brně dne 31. 1. 2014

.....
Hrušková

Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4