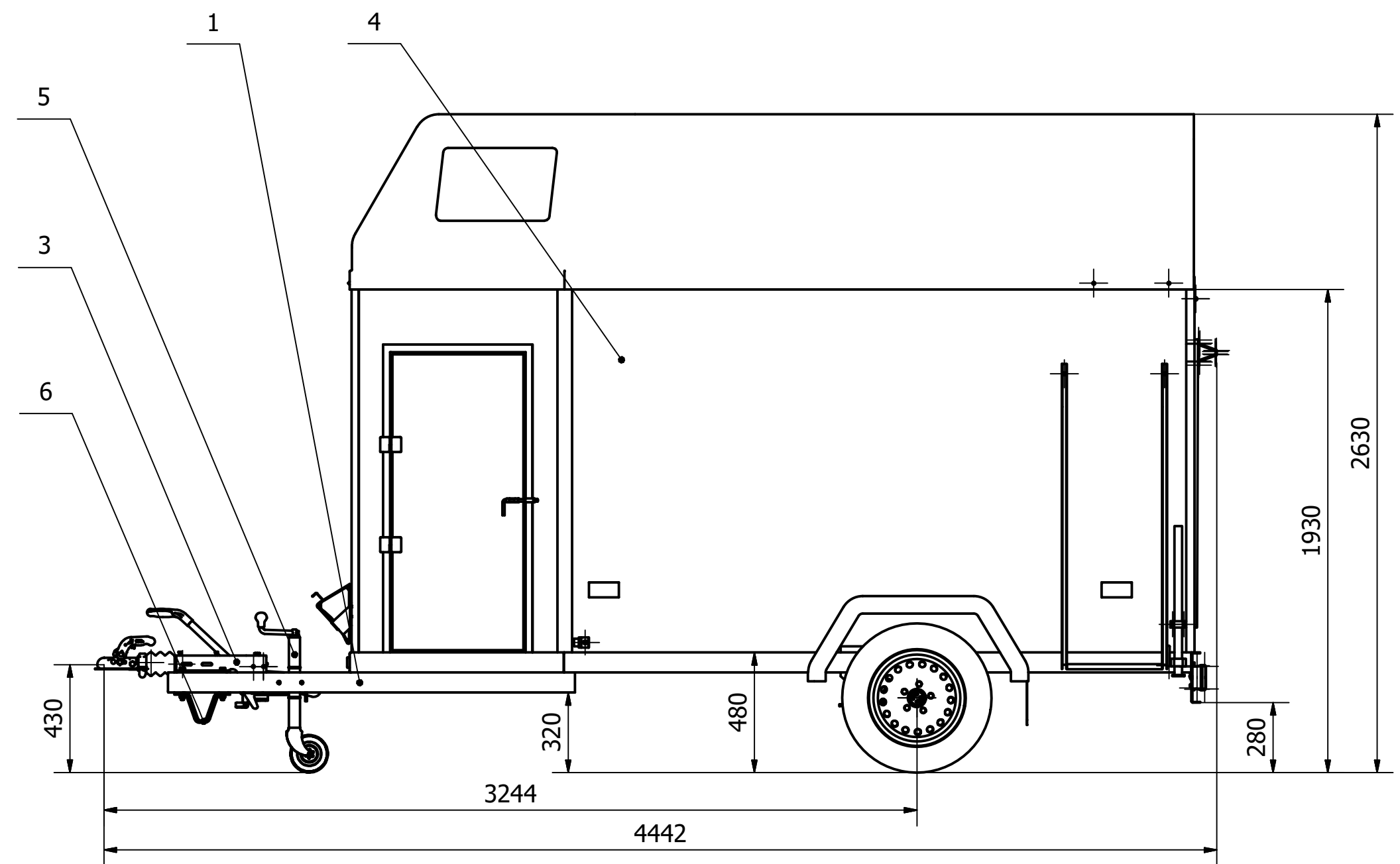
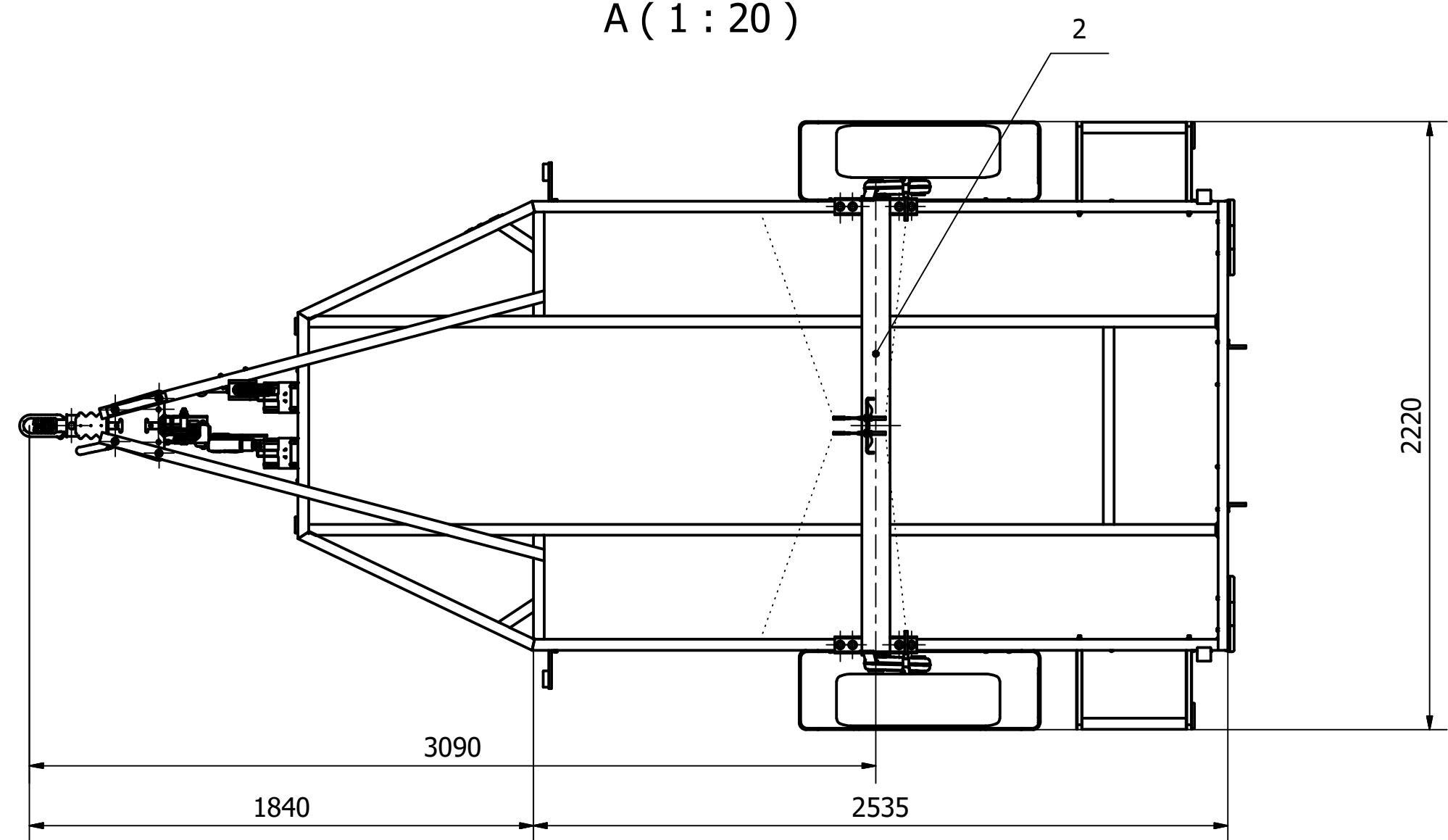
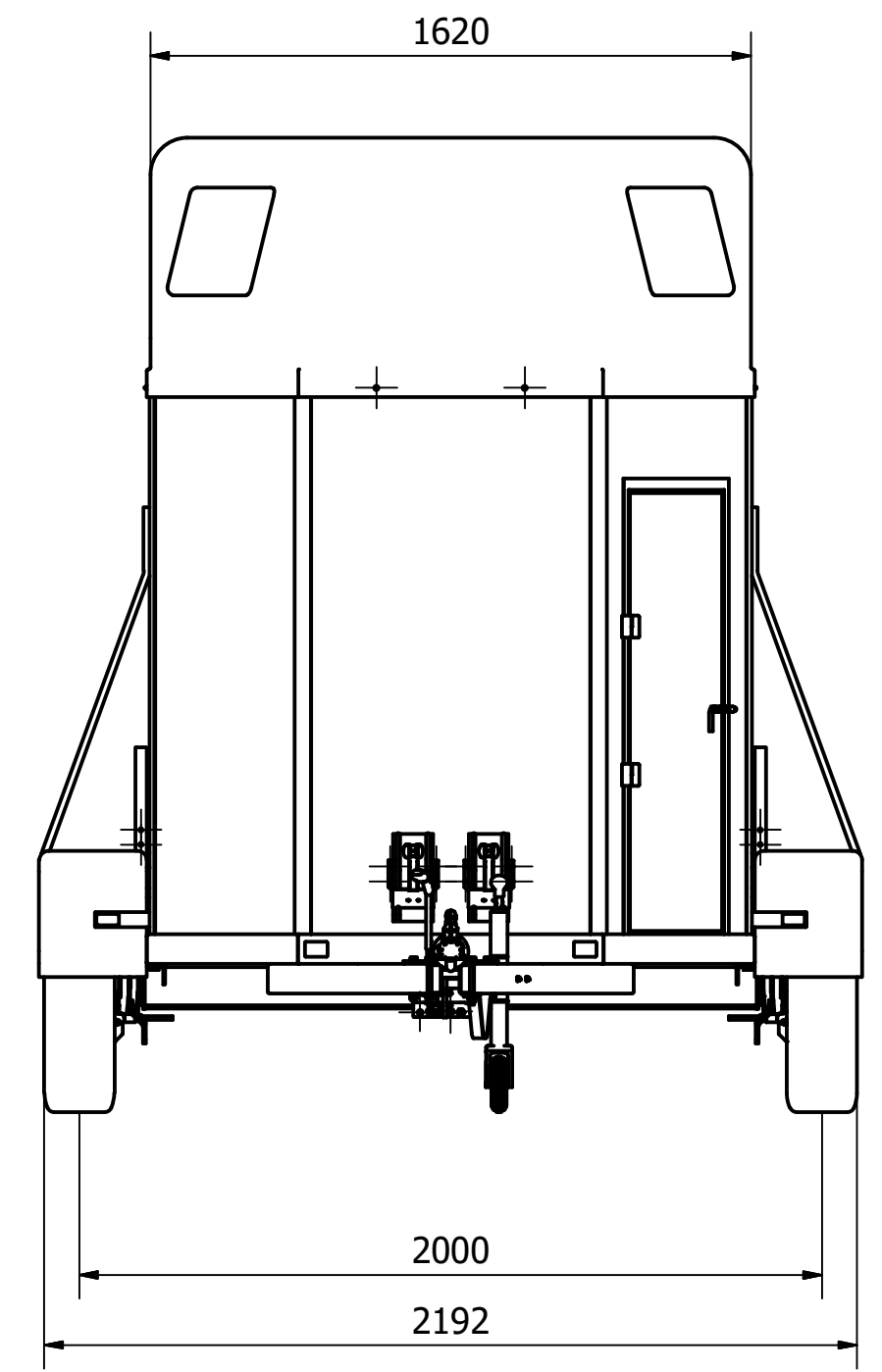


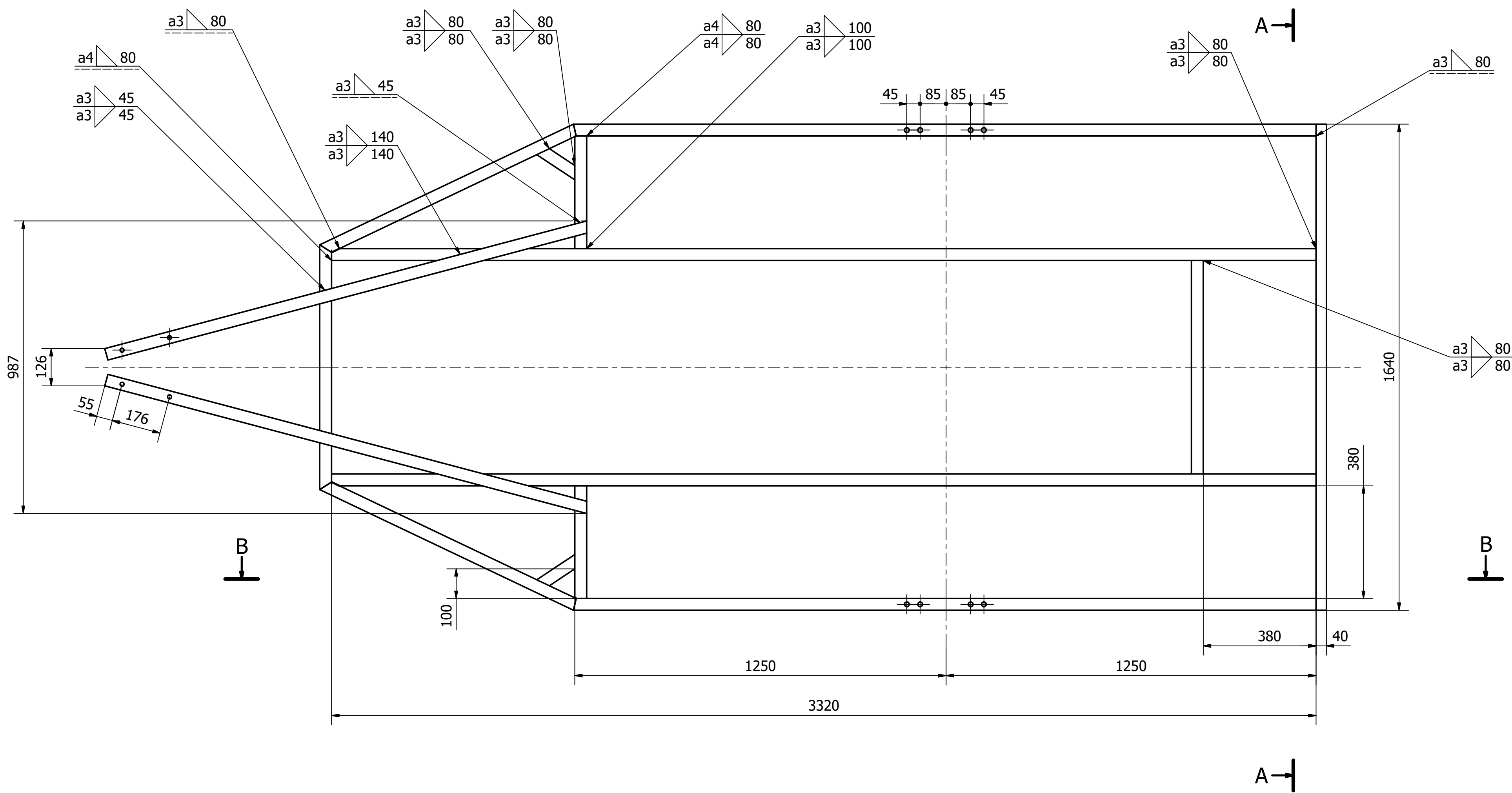


A
A (1 : 20)

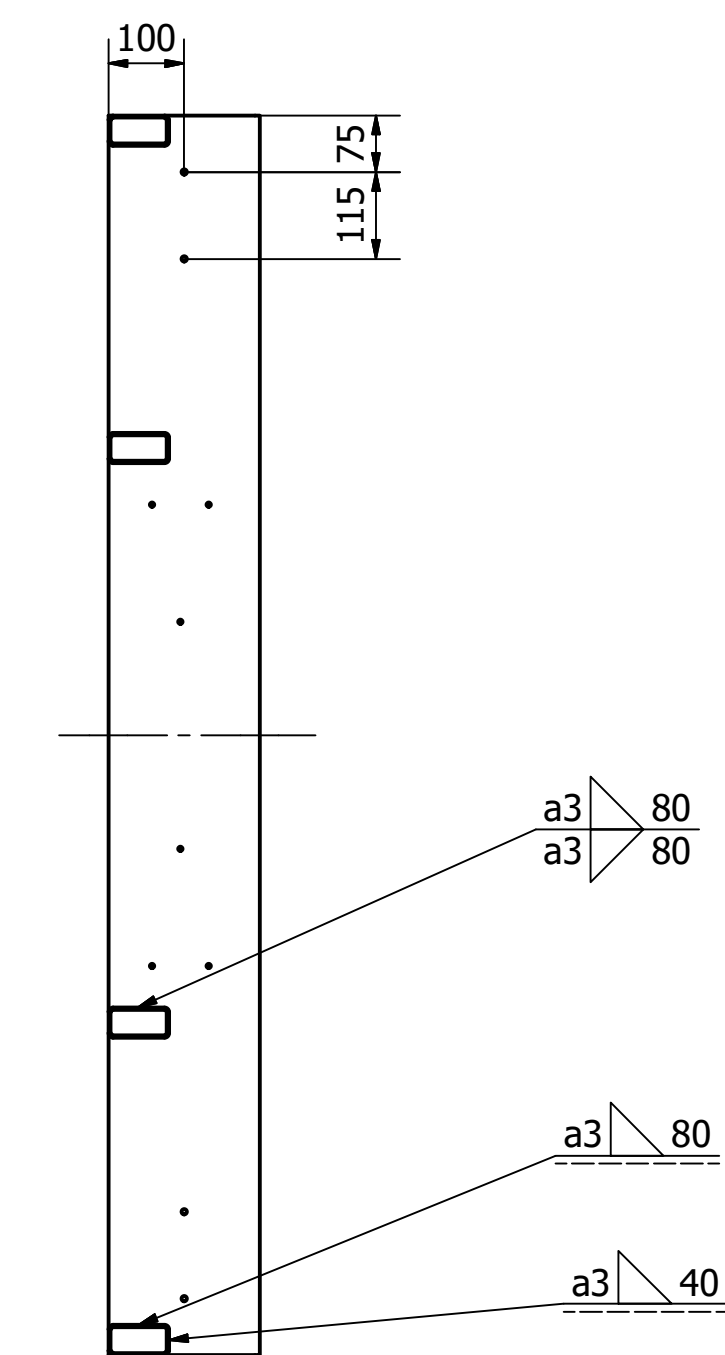


POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST 440 kg
UŽITKOVÁ HMOTNOST 1060 kg
MAXIMÁLNÍ HMOTNOST ZVÍŘETE 1000 kg
PNEUMATIKA 185/65 R14
MAXIMÁLNÍ RYCHLOST 80 km/h

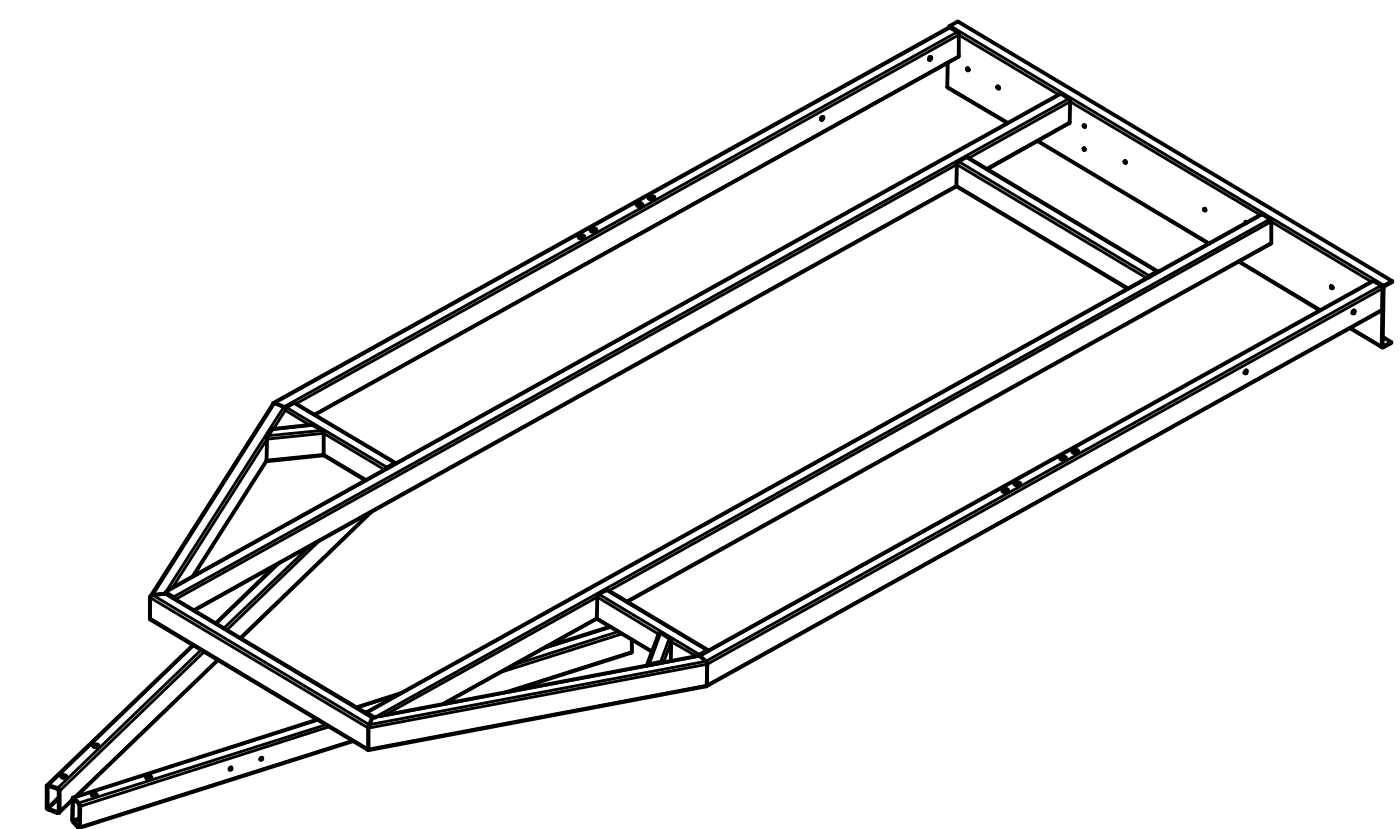
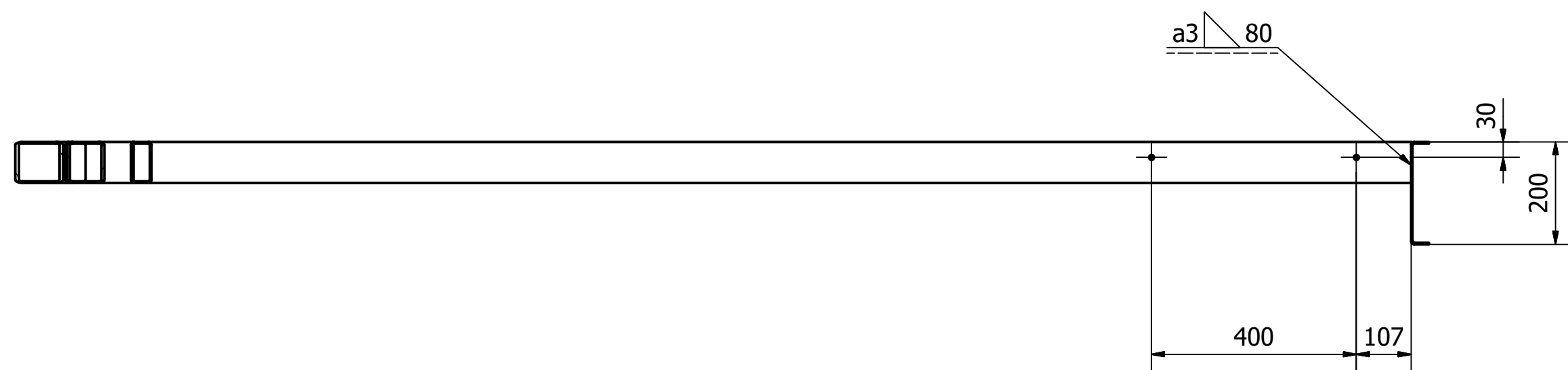
6	PODPĚRA	PL030x8 - 370	0,67	1	
	4-101-19	S235JR			
5	OPĚRNÉ KOLEČKO		4,8	1	
4	NÁSTAVBA		220	1	
	1-101-02				
3	NÁJEZDOVÁ BRZDA KNOTT KF17		16	1	
2	NÁPRAVA KNOTT GB15MV		70	1	
1	RÁM	TR 0BD 80x40x3	110,5	1	
	1-101-01	S355J0			
Číslo polož.	Název - označení	Polotovar	Hmot.	J	Množ.
	Výkres - norma	Materiál			
Struktura povrchu:		Hrany:	Měřítko 1:20	Přesnost: ISO 2768-mH	
				Tolerování ISO 8015	
				Promítání 	
Materiál:		Polotovar:	Hmotnost 445 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016	
	Druh dokumentu: SESTAVA		Název		
	Kreslil : Bc. JOSEF TVRDÝ		SESTAVA PODVOZKU		
	Schválil:		Číslo dokumentu		
	Datum vydání: 26.05.2016		2-101-00		
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ					
List: 1/1					



A-A (1:10)

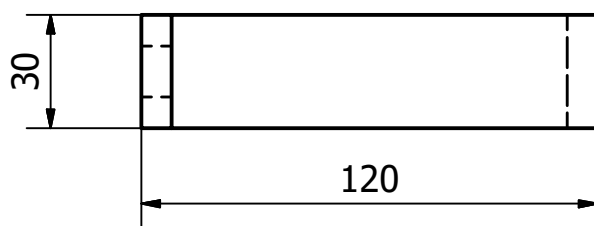
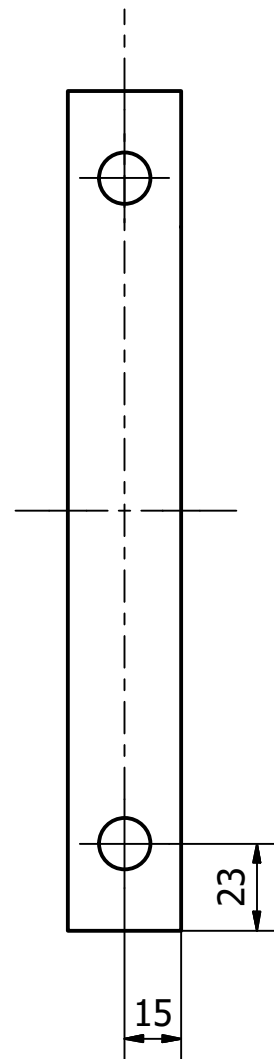
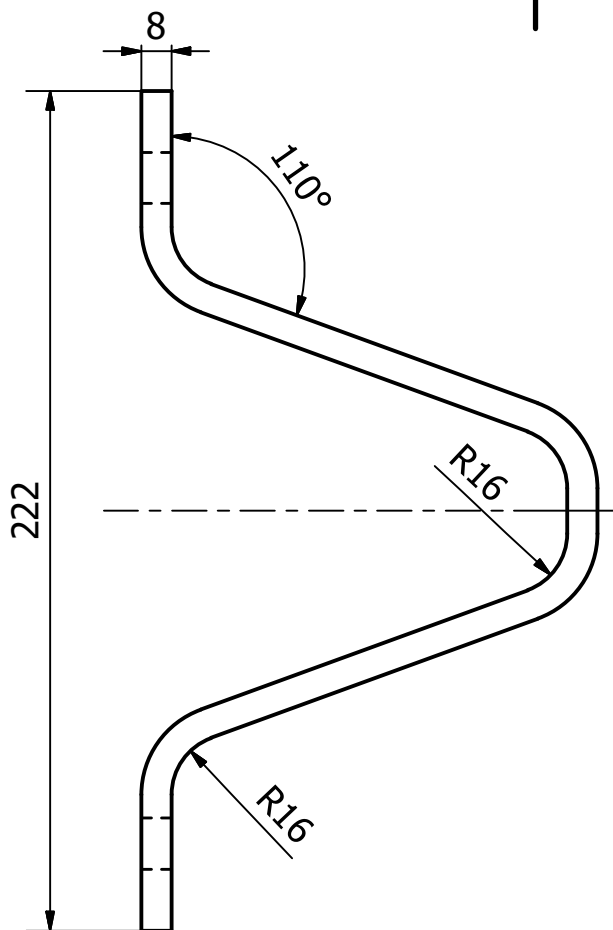


B-B (1:10)

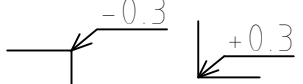


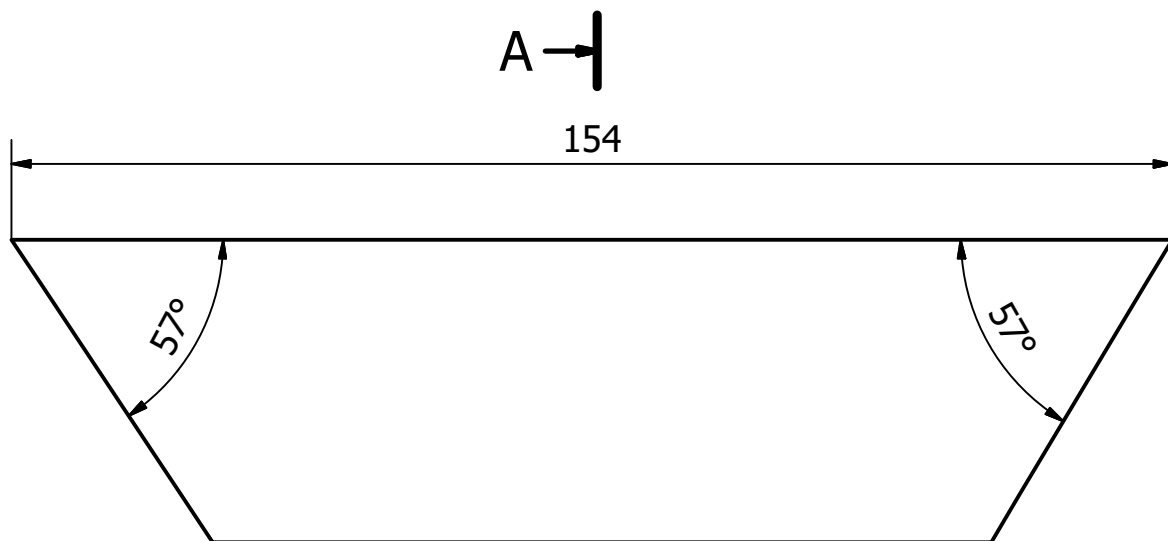
ZINKOVÁNO
ÚPRAVA SVAROVÝCH PLOCH DLE ČSN EN 29 692
CELKOVÁ DĚLKA SVARŮ a3 $\leq$ 3310, a4 $\leq$ 560

Struktura povrchu		Hrany		Měřítka 1:10		Přesnost ISO 2768-mH Tolerování ISO 8015 Promítání 
Materiál S335J0		Polotovary TR 08D 80x40x3		Hmotnost 104 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016	
	Druh dokumentu SVAŘENEC			Název SVAŘENEC RÁMU		
	Kreslil Bc. JOSEF TVRDÝ					
	Schválil:			Číslo dokumentu 1-101-01		
Datum vydání 26.05.2016			List 1/1			



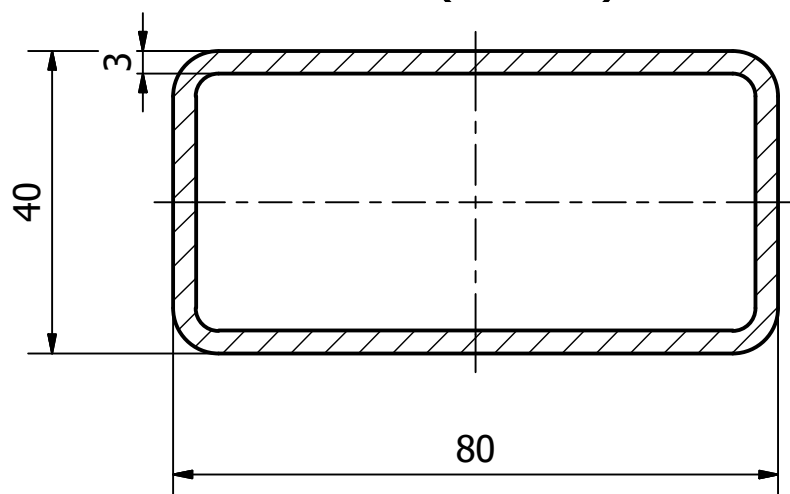
ROZVINUTÁ DÉLKA 364 mm

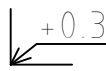
Struktura povrchu: 		Hrany: 		Měřítka 1:2	Přesnost: ISO 2768-mH Tolerování: ISO 8015 Promítání 
Materiál: S235JR	Polotovary: PL030x8 - 370		Hmotnost 0,67 kg		CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
 FAKULTA STROJNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu: VÝKRES SOUČÁSTI		Název PODPĚRA		
	Kreslil: Bc. JOSEF TVRDÝ				
	Schválil:		Číslo dokumentu 4 - 101 - 19		
	Datum vydání: 26.05.2016				
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ		List: 1/1			



A →

A-A (1 : 1)



Struktura povrchu: 		Hrany:  -0.3  +0.3		Měřítko 1:1	Přesnost: ISO 2768-mH
					Tolerování: ISO 8015
					Promítání 
Materiál: S355J0	Polotovár: TR OBD 80x40x3-160		Hmotnost 0,665 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016	
 FAKULTA STROJNÍHO INŽENÝRSTVÍ ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu: VÝKRES SOUČÁSTI		Název VÝZTUHA		
	Kreslil: Bc. JOSEF TVRDÝ				
	Schválil:		Číslo dokumentu 4 - 101 - 14		
	Datum vydání: 26.05.2016		List: 1/1		