

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor diplomové práce: **Bc. Martin Novák**

Vedoucí diplomové práce: **doc. Mgr. Tomáš Apeltauer, Ph.D.**

Diplomant Martin Novák působil jako studentská pedagogická-vědecká síla na Ústavu automatizace inženýrských úloh a informatiky. I díky tomu si vybral téma zaměřené na zpracování dopravních dat a jejich porovnání s výstupy různých dopravních modelů. Během své práce využíval řadu nástrojů, které nebyly a nejsou během studia běžné.

Naučil se pracovat s profesionálními softwarovými nástroji pro modelování a simulaci dopravního proudu Aimsun, PTV Vissim a S-Paramics, posledně jmenovaný použil již při své bakalářské práci. Dále se naučil programovat v jazyce VBA, pomocí kterého zpracoval naměřená data a sestavil si vlastní model založený na celulárním automatu typu Nagel-Schreckenbergova modelu dopravního proudu. Rovněž je třeba vyzdvihnout, že svoji práci vysázel v nástroji LaTeX, při zpracování dat a jejich vykreslování využil Gnuplot.

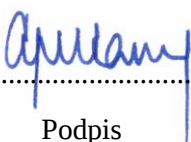
Během své práce pracoval s archivem Ústavu pozemních komunikací a kromě toho s Ing. Martinem Všetečkou realizoval vlastní měření na silnici I/43 pomocí přenosných radarů.

Diplomant pracoval samostatně, práci pravidelně konzultoval, nastudoval také několik anglicky psaných odborných textů. Jeho práce je dobře strukturována, obsahuje všechny náležitosti, výhrady mám pouze k místy pokulhávající stylistice.

Výstupy práce budou dílčím způsobem využity v navazujících vědecko-výzkumných projektech. Diplomant prokázal, že je připraven k řešení náročných úloh v navazující zejména výzkumné praxi a členům komise pro SZZ doporučuji přijetí práce k obhajobě.

Klasifikační stupeň ECTS: **A/1**

V Brně dne 25. ledna 2015


.....
Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4