

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor diplomové práce: Bc. Martin Novák

Oponent diplomové práce: Ing. Bc. Petr Kumpošt, Ph.D.

Předložená diplomová práce se zabývá popisem charakteristik dopravního proudu. Autor práci rozdělil do dvou částí – teoretickou, v níž popisuje obecné charakteristiky dopravního proudu na základě tuzemské i zahraniční literatury, a praktickou obsahující měření dopravního proudu na vybraném úseku silnice I. třídy.

Teoretická část diplomové práce je zpracována velice podrobně a kladně hodnotím zejména analýzu více přístupů popisujících chování dopravního proudu.

Na základě dat z tohoto měření a na základě dat zjištěných VUT Brno v minulosti při podobných výzkumech byl vytvořen mikrosimulační model chování dopravního proudu dle několika obecných charakteristik.

Formální úprava textu odpovídá charakteru práce.

Předložená diplomová práce splnila vytyčené cíle a doporučuji ji k obhajobě.

Doplňující otázky

- 1) Jaké jsou možnosti využití získaných výsledků této práce v praxi?
- 2) V jakých místech silniční infrastruktury by bylo vhodné trvale zaznamenávat informace o dopravním proudu?

Klasifikační stupeň ECTS: **A / 1**

V Praze dne 28.01.2015



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4