

Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Název práce: Studie plavební komory v rámci prodloužení vodní cesty Baťův kanál

Autor práce: Jakub Gulec

Vedoucí práce: doc. Ing. Aleš Dráb, Ph.D.

Popis práce:

Předmětem práce je zpracování studie stavebně technického řešení možného prodloužení vodní cesty Baťův kanál o aktuálně nesplavný úsek vodního toku Radějovka mezi tabulovým jezem Radějov a ústím do řeky Moravy. Řešení zahrnuje zpracování jedné varianty stavební a technologické části plavební komory včetně související úpravy toku Radějovka. Práce obsahuje celkem 14 příloh, které zahrnují technickou zprávu, hydrotechnické výpočty, fotodokumentaci a výkresovou dokumentaci navrženého stavebně technického řešení splavnění toku Radějovka.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	☒	☐	☐	☐
2. Přístup autora při zpracování práce	☒	☐	☐	☐
3. Využití odborné literatury a práce s ní	☒	☐	☐	☐
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	☒	☐	☐	☐
5. Splnění požadavků zadání práce	☒	☐	☐	☐

Celkové hodnocení a závěr:

Autor přistupoval k řešení práce aktivně a se zájmem o dané téma. Během zpracování bakalářské práce student prokázal schopnost samostatně řešit danou úlohu. Kladně hodnotím zejména snahu autora o podrobné seznámení s aktuálním stavem zájmové lokality z dostupných podkladů a realizovaného místního šetření. Navrženou koncepci plavební komory a souvisejících objektů lze považovat za funkční a technicky proveditelnou. Výsledky práce svědčí o velmi dobré orientaci autora v řešené problematice. Doložené detailní rozpracování výkresové dokumentace dokládá snahu autora o nalezení vhodného stavebně technického řešení pro daný typ vodního díla.

Předkládaná bakalářská práce splňuje požadavky kladené zadáním a je zpracována celkově na vynikající úrovni.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 16.6. 2020

Podpis vedoucího práce: