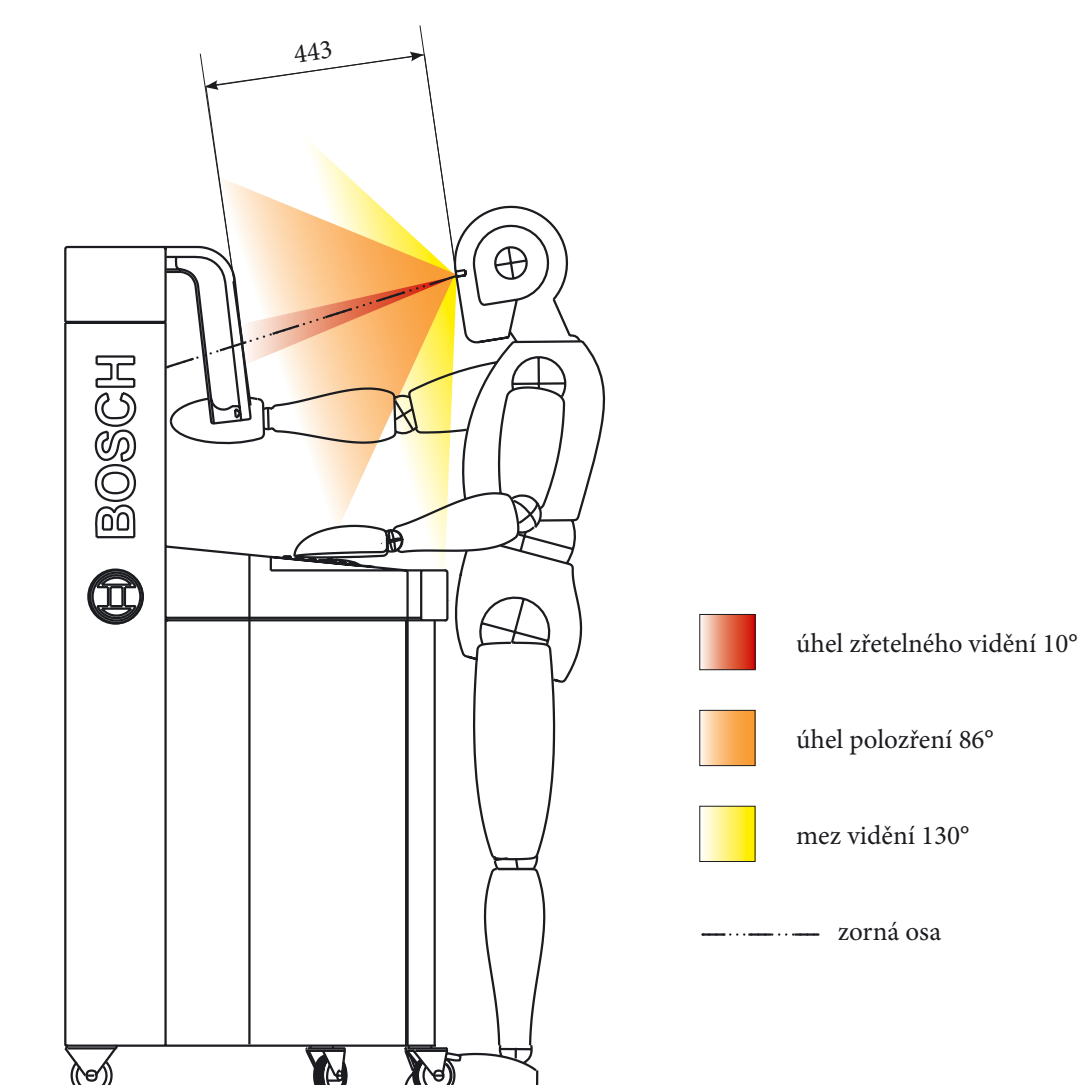
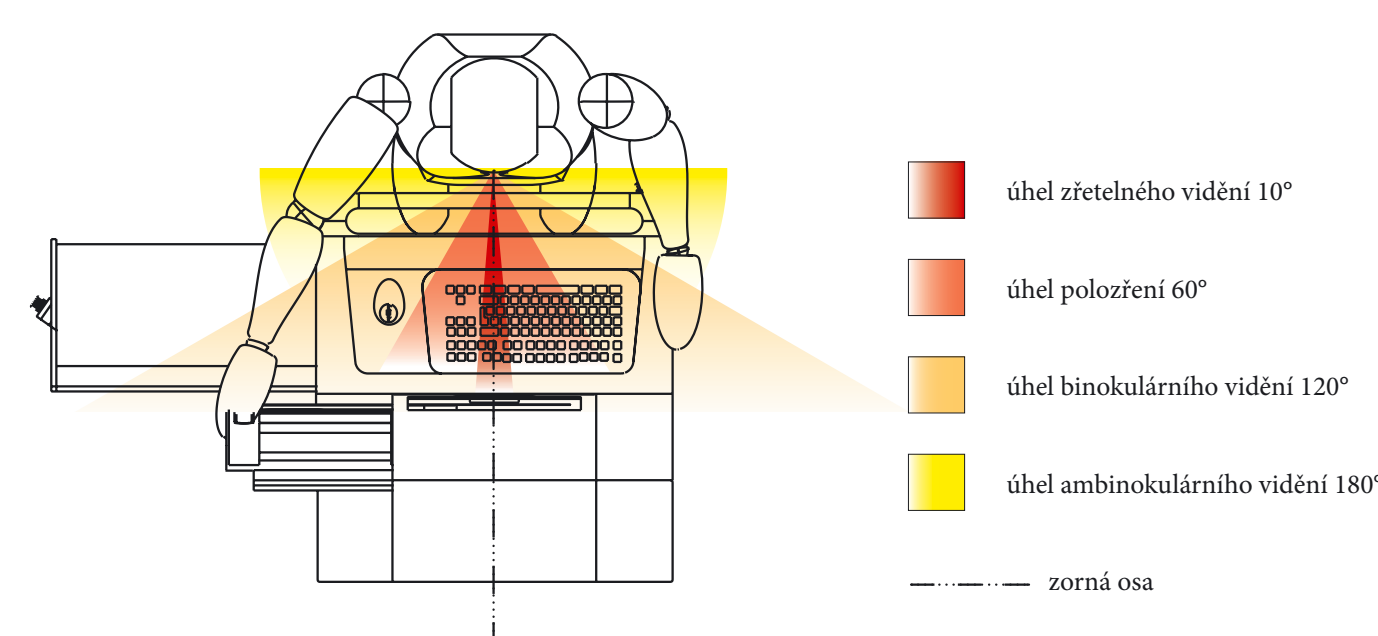




zorné pole- boční pohled (M 1:15)



zorné pole- horní pohled (M 1:15)

vysouvání touchscreen modulu



zasouvání dílenského vozíku

Motortester je navržen pro obsluhu ve stoje- z toho se odvíjí základní ergonomické rozměry. Maximální výška umístění monitoru je volena tak, aby stojící člověk mohl pozorovat obrazovku s mírně skloněnou hlavou. Vykrojení čelního panelu směrem od uživatele do přístroje napomáhá obsluze zaujmout ideální postoj vzhledem k přístroji a navíc i opticky zvyšuje kontakt s tělem stroje. Pozice rukou předurčila výšku umístění hlavního madla a ovládacího panelu.



detail čelního madla



detail madla vozíku

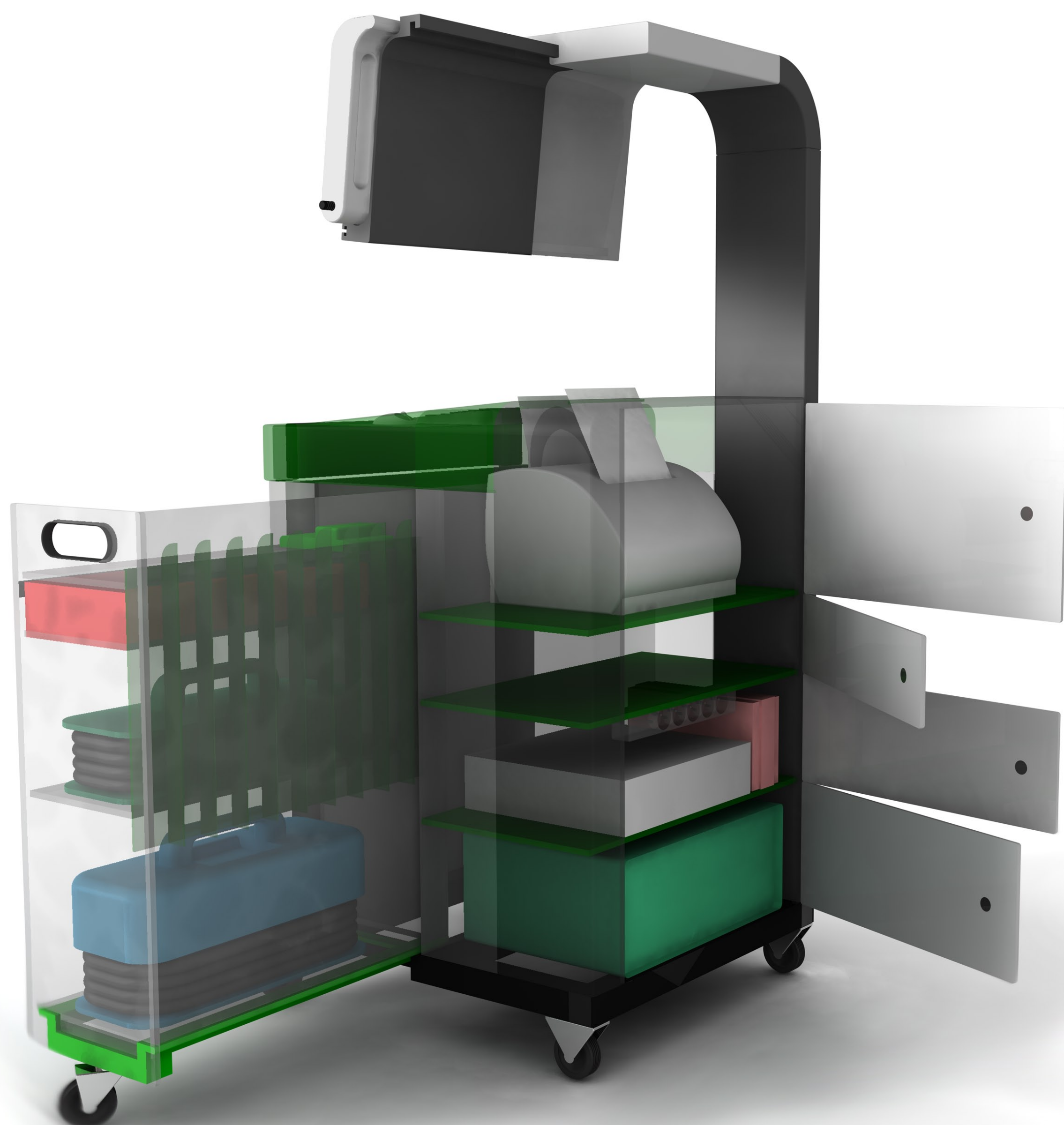


detail podvozku



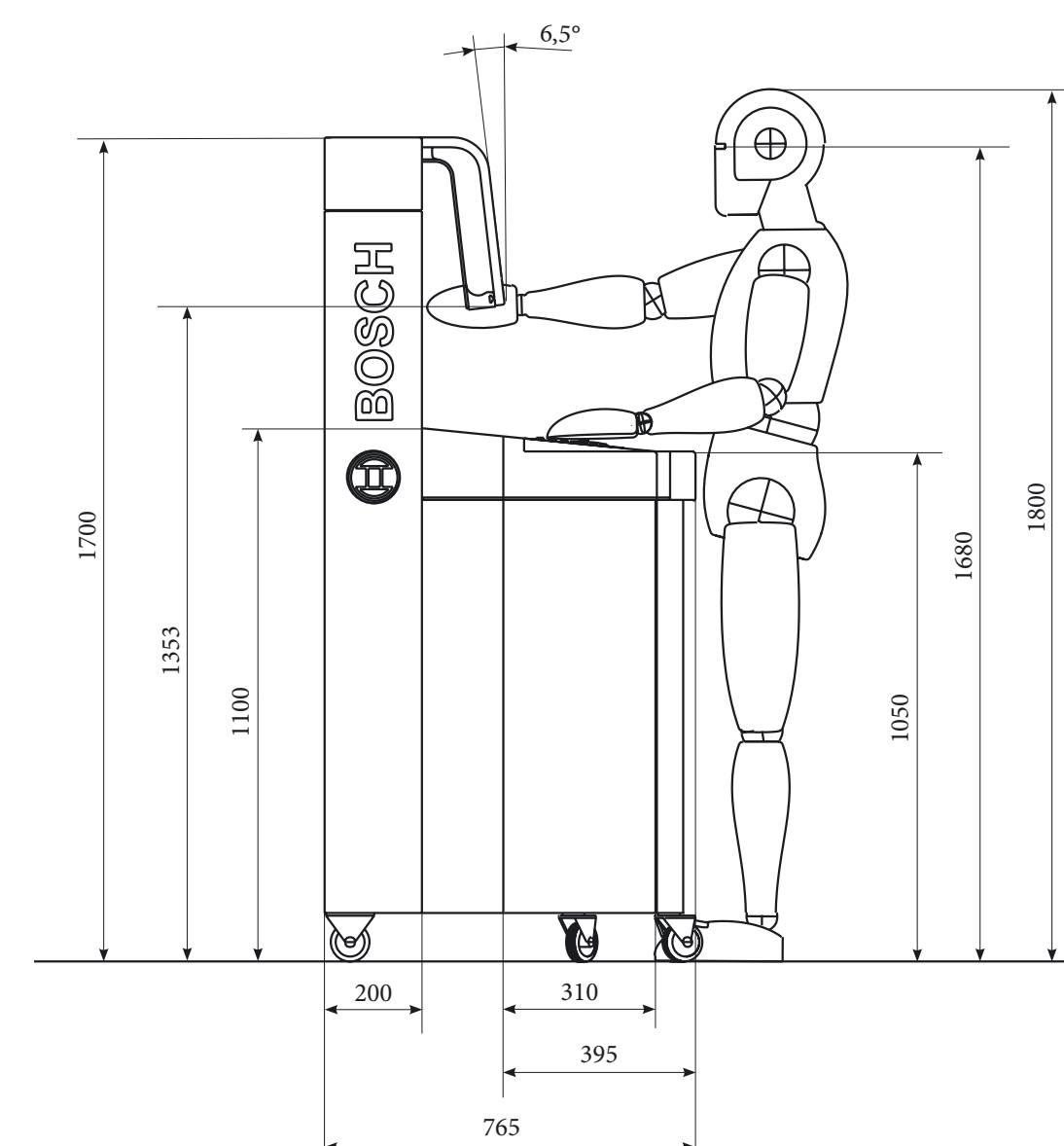
detail tlačítek monitoru a konektorů



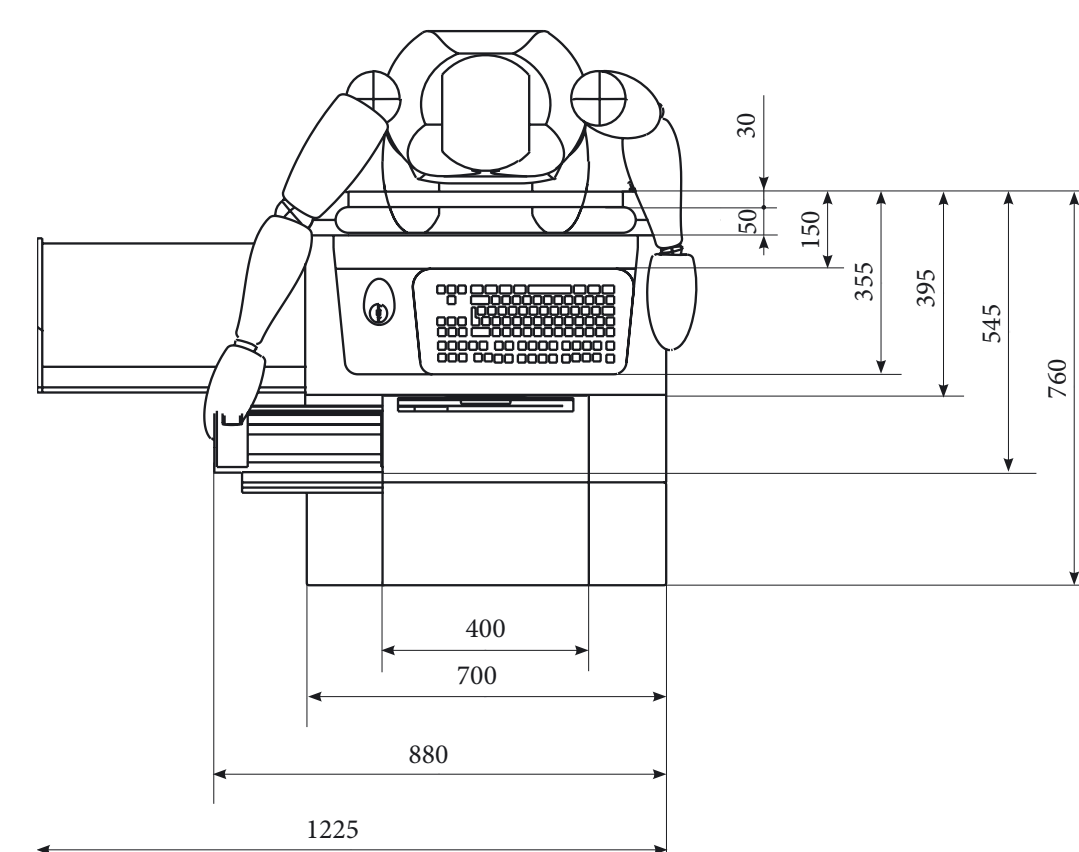


průhledový pohled vnitřního uspořádání

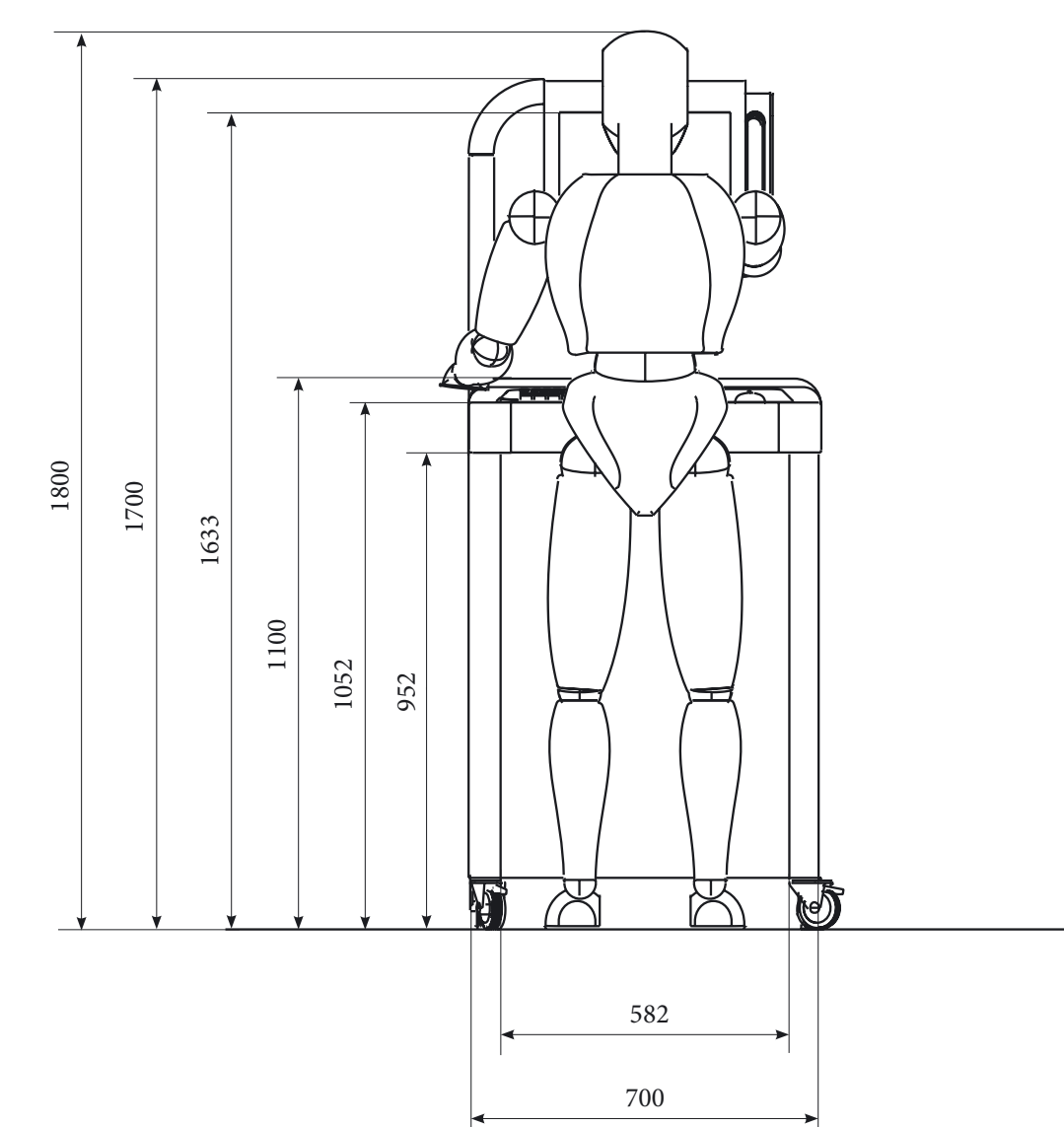
Universální motortester pro autoservis je přístroj na diagnostiku silničních motorových vozidel. Na základě technické analýzy byla stanovena základní koncepce tohoto přístroje spočívající v použití stolního PC ve skříni testeru a vyjímatelného přenosného dotykového touchscreen modulu pro jízdní zkoušky umístěného v blízkosti hlavního monitoru. Měřicí příslušenství testeru je umístěno do praktického vysunovacího dílenského vozíku v přední části skříně testeru. Funkční části stroje se nachází v zadní části skříně za uzamykatelnými servisními dvířky.



boční pohled (M 1:15)



horní pohled (M 1:15)



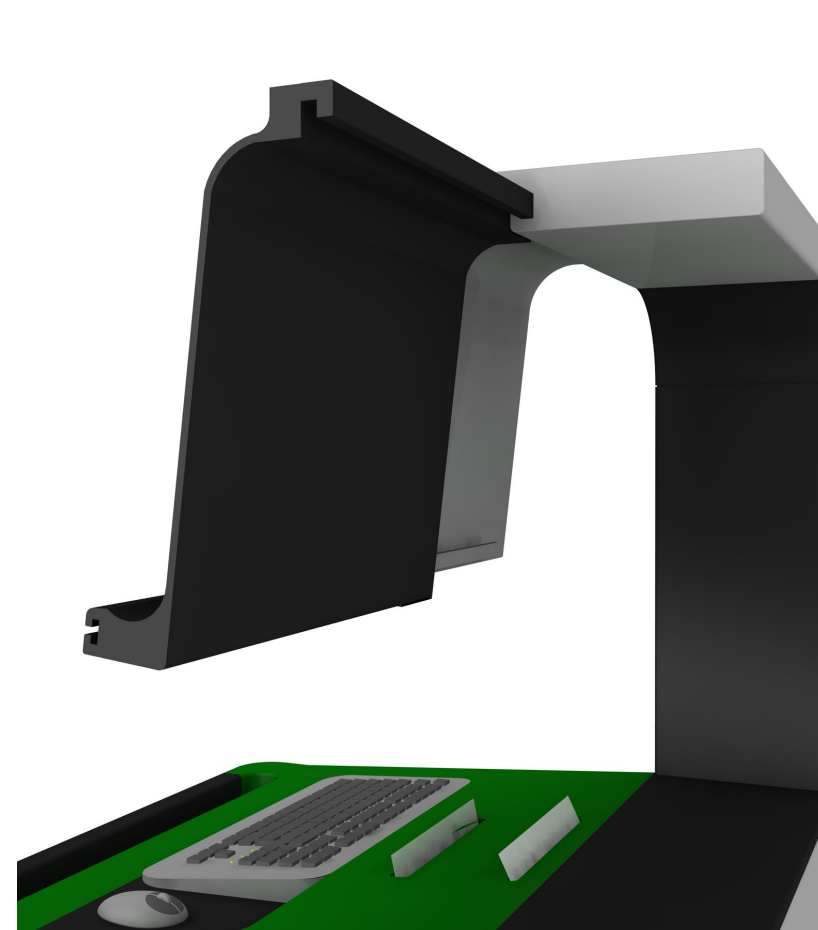
čelní pohled (M 1:15)



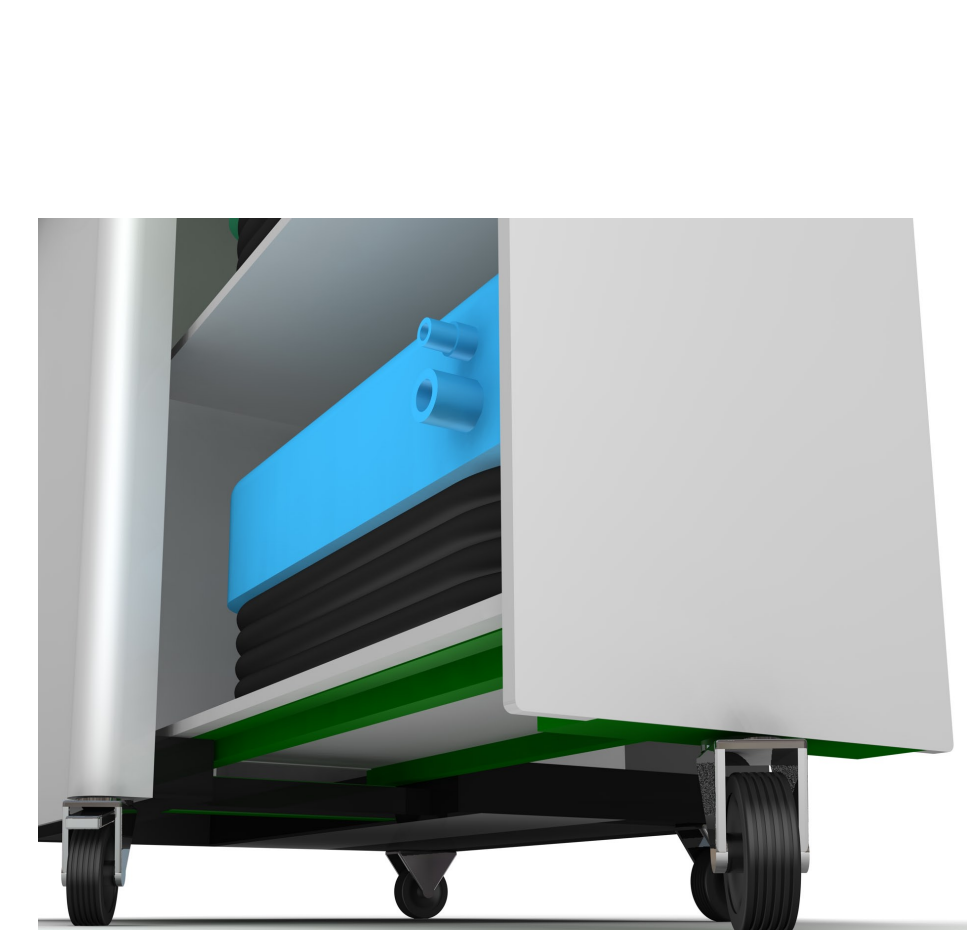
detail uložení touchscreen modulu



detail napájení touchscreeenu



detail vodících drážek uložení modulu



detail uložení výsuvného vozíku





perspektivní pohled



barevná varianta 3



barevná varianta 2

Při návrhu tvarování motortesteru jsem vycházel z funkční podstaty měřicího přístroje, který je navíc používán v prostředí autoservisu. Snažil jsem se volit tvar povrchových krytů tak, aby byly vnitřní části přístroje maximálně chráněny proti znečištění nebo případnému nárazu. Nechal jsem se inspirovat širším portfoliem výrobků měřící techniky, přičemž zajímavou inspirací byla oblast diagnostické techniky v lékařství. Diagnostické přístroje v autoopravárenství ale měří funkční systémy strojů a/nebo jejich elektronického ovládání, proto jsem hlavní inspiraci hledal v designu právě těchto druhů přístrojů.



pohled na ovládací panel



detail ovládacího panelu



perspektivní pohled



perspektivní pohled



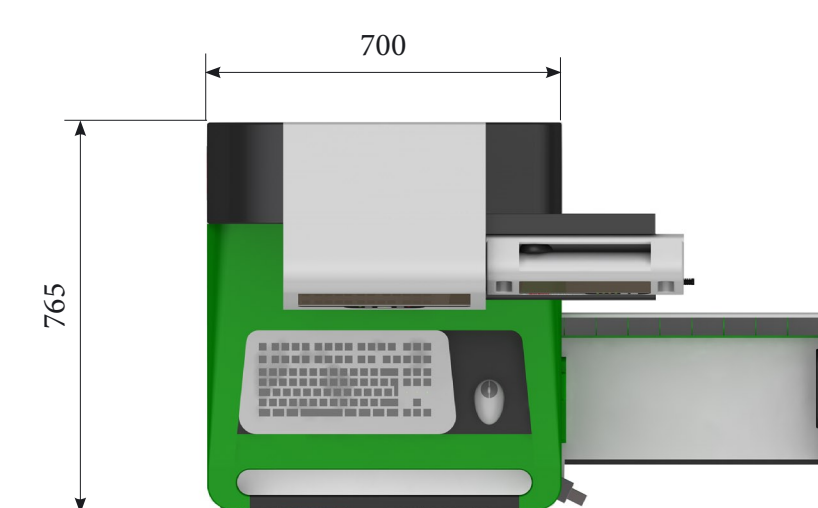


perspektivní pohled

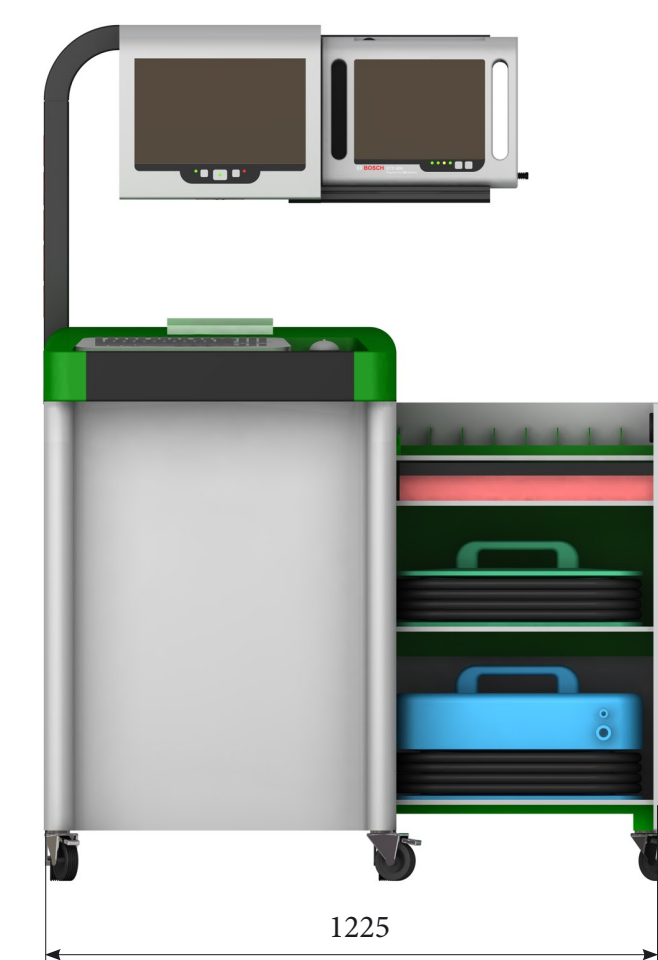
Základní myšlenkou při návrhu designu universálního motortesteru pro autoservis bylo propojení stacionárního PC, přenosného dotykového notebooku a dílenského vozíku na nářadí a příslušenství do jednoho modulárního dílenského přístroje při dosažení kvalitativně rovnocenných zařízení o menší prostorové náročnosti a za velmi podobnou cenu.



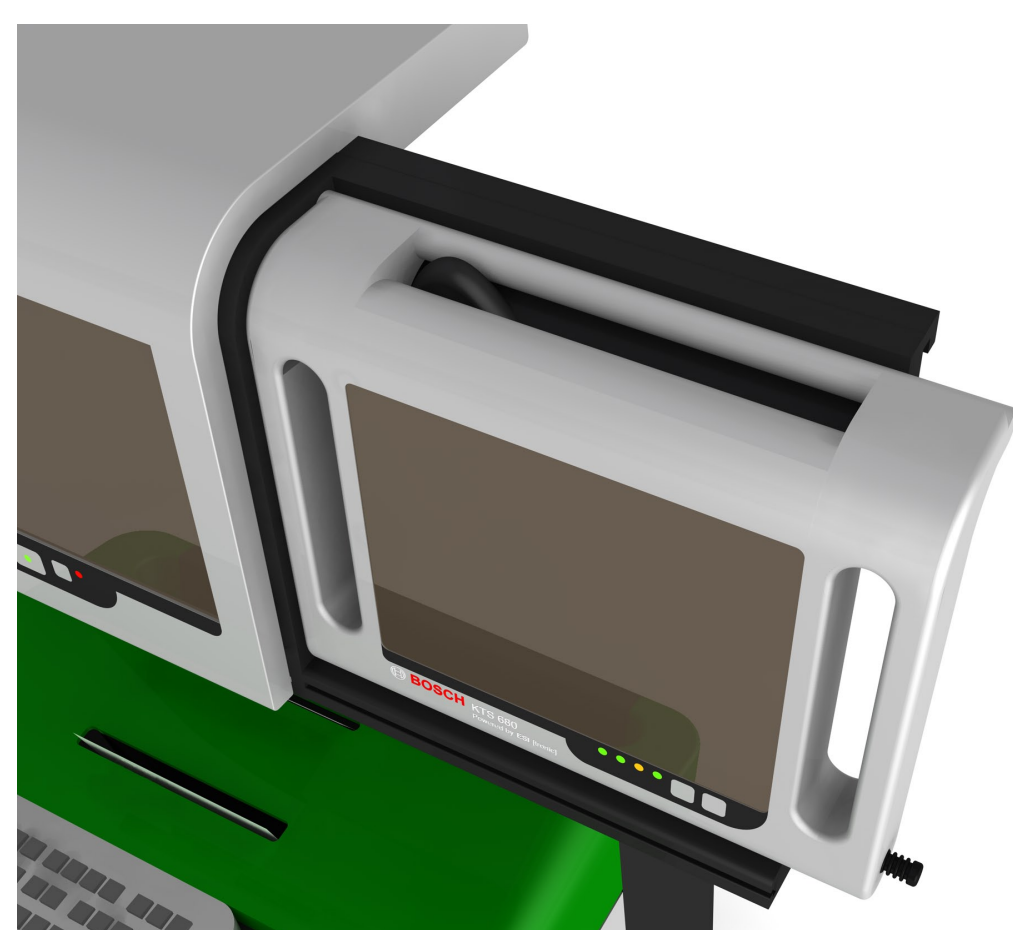
boční pohled (M 1:15)



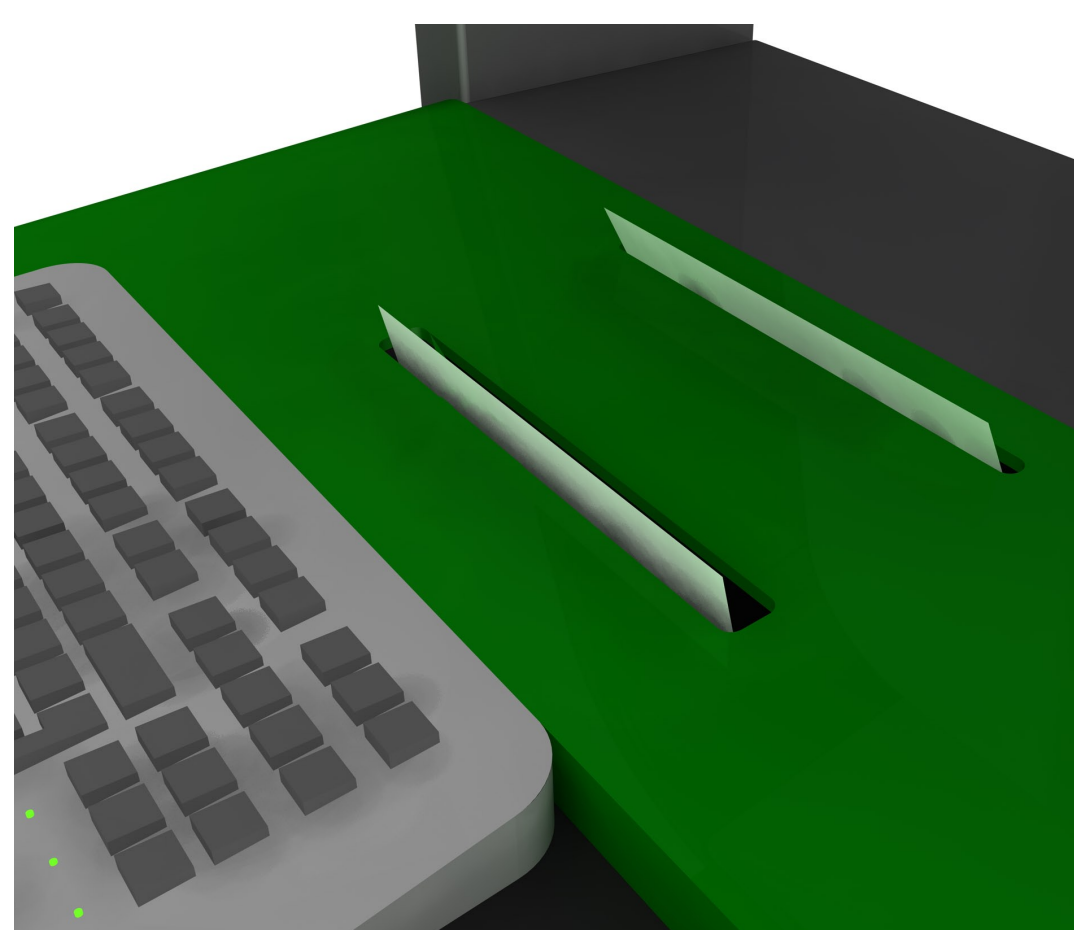
horní pohled (M 1:15)



čelní pohled (M 1:15)



detail uložení touchscreen modulu



detail otvoru pro papír z tiskárny



perspektivní pohled zepředu



perspektivní pohled zezadu