

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: **Jízdárna**

Autor práce: **Petr Poláček**

Oponent práce: **Ing. Milan Šmak, Ph.D.**

Popis práce:

Úkolem studenta Petra Poláčka bylo vypracovat návrh nosné ocelové konstrukce jízdárny v obci Svitávka u Letovic s jízdní plochou nejméně 25x60m. Práce obsahuje technickou zprávu, statický výpočet a výkresovou dokumentaci.

Konstrukce je řešena ve 3 variantách, a to jako plnostěnná trojkloubová s táhlem, příhradový vazník kloubově uložený na vetknutých sloupech a rámová vazba s příhradovou příčlím. Třetí varianta byla dále podrobněji rozpracována.

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	☒	☐	☐	☐
2. Vhodnost použitých metod a postupů	☒	☐	☐	☐
3. Využití odborné literatury a práce s ní	☒	☐	☐	☐
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	☒	☐	☐	☐
5. Splnění požadavků zadání práce	☒	☐	☐	☐

Připomínky a dotazy k práci:

Statický výpočet:

- Bylo provedeno srovnání výsledků posouzení softwarem a podrobným ručním výpočtem?
- Posouzení ztužidla (str. 51) – jak jste ve výpočtovém modelu zajistil, aby v prutech ztužidel nevznikaly tlakové síly?
- Kotvení sloupu (str. 72) – vysvětlete, proč jste zvolil uložení sloupů pomocí čepového spoje.

Výkresová dokumentace:

- Postrádám popis průřezů včetně zakreslení těžištních os a pozice (natočení) profilu.

- Jak se projeví vliv tolerance osazení kotevních šroubů na úpravu patního plechu a přenos vodorovných sil?

Závěr:

Student podmínky zadání splnil. S ohledem na náročnost problému, kvalitu a rozsah zpracování navrhuji hodnocení bakalářské práce, i přes dílčí drobné nedostatky stupněm A/1.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 1. června 2017

Podpis oponenta práce.....

