

Používané hodnoty súčiniteľa adhézie

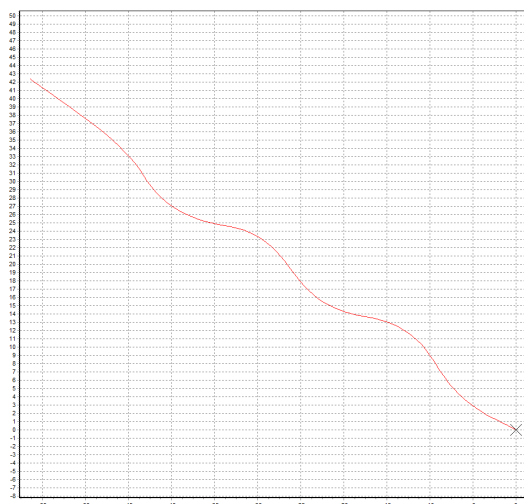
Povrch	Upresnenie	Autor	Min.	Max.
Asfalt	suchý	Bradáč [1]	0,6	0,9
		Semela [4]	0,61	0,87
		Burg, Rau [2]	0,54	0,88
		Danner, Halm [2]	0,71	0,82
		Rathgeb [2]	0,61	0,92
		Dekra [2]	0,61	0,92
		Fucik, Hartl, Schlosser [2]	0,56	0,82
		Ilfa, Jakubasch [2]	0,61	1,02
		Tabulky EVU [2]	0,61	1,12
		Zanten [9]	0,75	1,0
		Vlk [7]	0,6	0,9
		Autoklub ČR [20]	0,81	0,88
		Janco [11][12][13]	0,67	1,05
		Soudní inženýrství [27]	0,82	0,94
		TÜV, 195/65R15 [21]	1,02	1,07
		TÜV, 205/55R16 [17]	1,0	1,10
		TÜV, 205/55R16 M+S [18]	0,88	0,90
		TÜV, 255/40R19 [30]	1,12	1,21
		Burg, Moser [3]	0,55	1,20
	mokrý	Bradáč	0,3	0,8
		Semela	0,51	0,69
		Burg, Rau	0,56	0,75
		Danner, Halm	0,50	0,62
		Rathgeb	0,41	0,82
		Dekra	0,51	0,71
		Fucik, Hartl, Schlosser	0,41	0,71
		Ilfa, Jakubasch	0,51	0,71
		Tabulky EVU	0,41	0,76
		Zanten	0,20	0,65
		Vlk	0,3	0,8
		Autoklub ČR	0,56	0,61
		Janco	0,64	0,87
		Soudní inženýrství	0,46	0,74
		TÜV, 195/65R15	0,72	0,91
		TÜV, 205/55R16	0,51	0,78
		TÜV, 205/55R16 M+S	0,55	0,68
		TÜV, 255/40R19	0,57	0,81
		TÜV, AutoSocks [29]	0,71	0,83
		Burg, Moser	0,40	0,80
Betón	suchý	Bradáč	0,8	1,0
		Semela	0,65	0,92

		Danner, Halm	0,78	0,95
		Rathgeb	0,61	0,92
		Dekra	0,61	0,92
		Fucik, Hartl, Schlosser	0,61	0,82
		Ilfa, Jakubasch	0,61	1,02
		Tabulky EVU	0,61	1,12
		Vlk	0,8	1,0
		Burg, Moser	0,60	1,20
	mokrý	Bradáč	0,5	0,8
		Semela	0,46	0,82
		Danner, Halm	0,50	0,62
		Rathgeb	0,41	0,82
		Dekra	0,51	0,82
		Fucik, Hartl, Schlosser	0,56	0,71
		Ilfa, Jakubasch	0,41	0,82
		Tabulky EVU	0,41	0,76
		Vlk	0,5	0,8
		Burg, Moser	0,40	0,80
Dlažba	suchá	Bradáč	0,6	0,9
		Semela	0,51	0,87
		Danner, Halm	0,64	0,75
		Vlk	0,6	0,8
	mokrá	Bradáč	0,3	0,5
		Semela	0,41	0,76
		Vlk	0,3	0,5
Makadam	suchý	Bradáč	0,6	0,8
		Vlk	0,6	0,8
	mokrý	Bradáč	0,3	0,5
		Vlk	0,3	0,5
Kamenné kocky	suché	Semela	0,51	0,92
		Danner, Halm	0,84	0,94
		Rathgeb	0,61	0,82
		Fucik, Hartl, Schlosser	0,51	0,76
		Ilfa, Jakubasch	0,46	0,94
		Tabulky EVU	0,46	0,71
	mokrý	Semela	0,41	0,76
		Danner, Halm	0,58	0,70
		Rathgeb	0,36	0,61
		Fucik, Hartl, Schlosser	0,36	0,61
		Ilfa, Jakubasch	0,20	0,51
		Tabulky EVU	0,20	0,51
Poľná cesta	suchá	Bradáč	0,4	0,6
		Vlk	0,4	0,6
		Janco	0,53	0,77
		Burg, Moser	0,40	0,70
	mokrá	Bradáč	0,3	0,4
		Danner, Halm	0,20	0,25
		Rathgeb	0,20	0,31

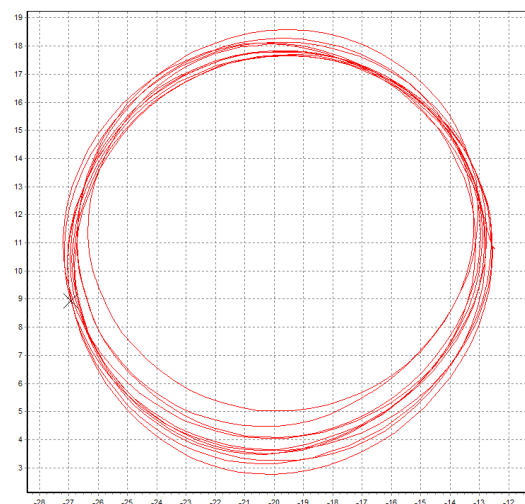
		Dekra	0,20	0,31
		Ilfa, Jakubasch	0,20	0,31
		Vlk	0,3	0,4
		Burg, Moser	0,45	0,75
Tráva	suchá	Bradáč	0,4	0,6
		Semela	0,25	0,56
		Rathgeb	0,46	0,61
		Fucik, Hartl, Schlosser	0,31	0,61
		Ilfa, Jakubasch	0,46	0,61
		Vlk	0,4	0,6
	mokrú	Bradáč	0,2	0,5
		Semela	0,25	0,46
		Rathgeb	0,31	0,41
		Fucik, Hartl, Schlosser	0,10	0,46
		Ilfa, Jakubasch	0,31	0,41
		Vlk	0,2	0,5
Sneh		Bradáč	0,2	0,4
		Semela	0,20	0,36
		Rathgeb	0,10	0,20
		Dekra	0,10	0,31
		Ilfa, Jakubasch	0,10	0,41
		Tabulky EVU	0,10	0,41
		Vlk	0,2	0,4
		Autoklub ČR	0,31	0,33
		Janco	0,13	0,31
		TÜV, 205/55R16 M+S	0,35	0,38
		TÜV [29]	0,17	0,28
		TÜV, AutoSocks	0,27	0,29
		Burg, Moser	0,10	0,55
	utlačený	Semela	0,10	0,36
		Danner, Halm	0,32	0,39
		Fucik, Hartl, Schlosser	0,02	0,15
		Ilfa, Jakubasch	0,10	0,31
	snehové reťaze	Janco	0,24	0,24
		TÜV	0,27	0,28
	snehová kaša	Janco	0,23	0,33
Piesok	hlboký	Bradáč	0,2	0,4
		Vlk	0,2	0,4
	utlačený suchý	Semela	0,41	0,71
		Danner, Halm	0,51	0,61
		Rathgeb	0,51	0,61
		Dekra	0,51	0,61
		Ilfa, Jakubasch	0,41	0,61
		Tabulky EVU	0,41	0,61
	utlačený mokrý	Semela	0,36	0,61
		Rathgeb	0,41	0,51
		Ilfa, Jakubasch	0,25	0,51

		Tabulky EVU	0,25	0,51
Štrk	suchý	Semela	0,41	0,76
		Burg, Rau	0,38	0,49
		Danner, Halm	0,44	0,54
		Fucik, Hartl, Schlosser	0,31	0,46
		Burg, Moser	0,55	0,75
Ľad		Semela	0,05	0,31
		Danner, Halm	0,16	0,20
		Rathgeb	0,05	0,31
		Dekra	0,05	0,31
		Fucik, Hartl, Schlosser	0,02	0,15
		Ilfa, Jakubasch	0,05	0,31
		Tabulky EVU	0,05	0,31
		Zanten	-	0,1
		Vlk	0,1	0,3
		TÜV, 205/55R16 M+S	0,14	0,15
		TÜV	0,09	0,11
		TÜV, AutoSocks	0,12	0,14
		Burg, Moser	0,07	0,25
	náladie	Janco	0,36	0,36
	0°C	Bradáč	0,05	0,10
	-10°C	Bradáč	0,08	0,15
	-20°C	Bradáč	0,15	0,20

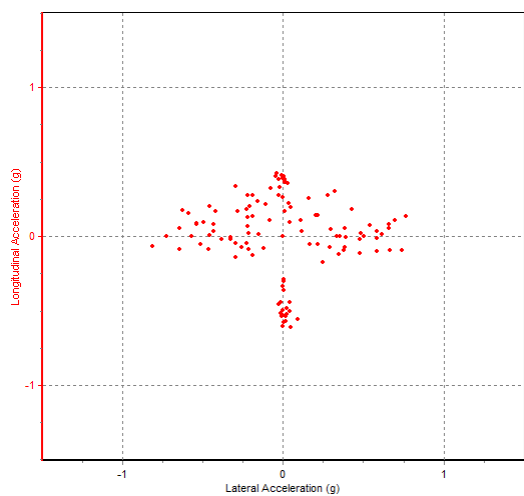
Výsledky meraní



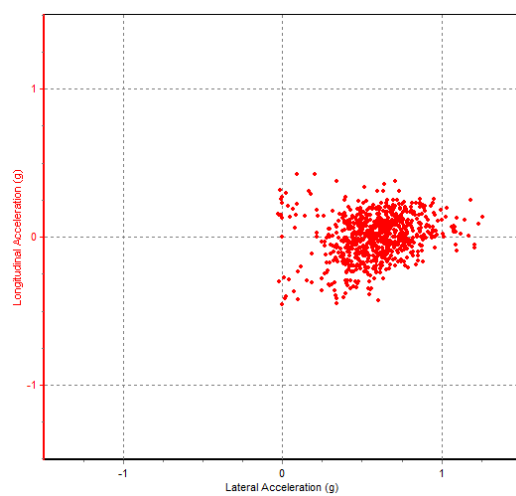
Obr. B.1: Trajektória vozidla pri slalome



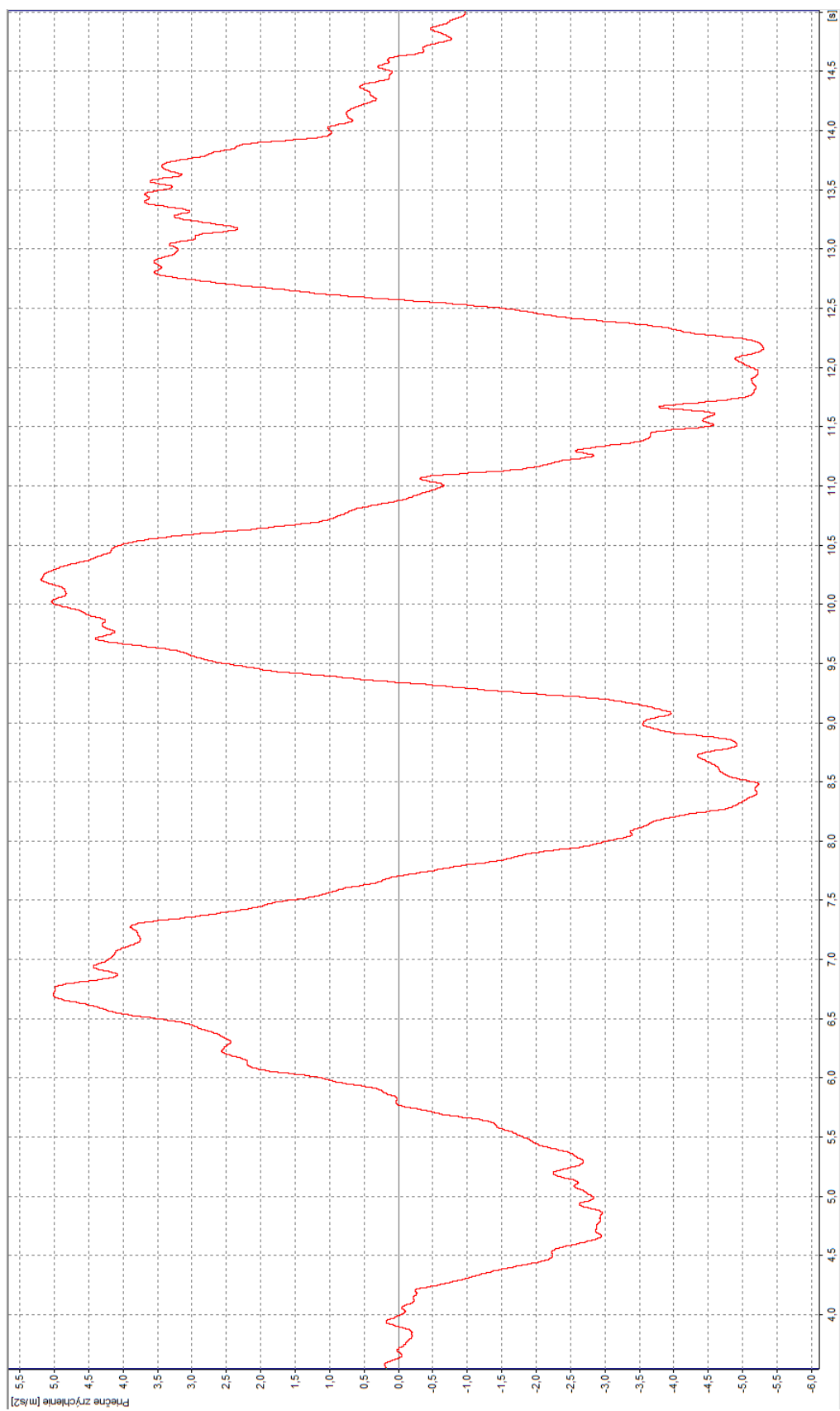
Obr. B.2: Trajektória pri kruhovej skúške



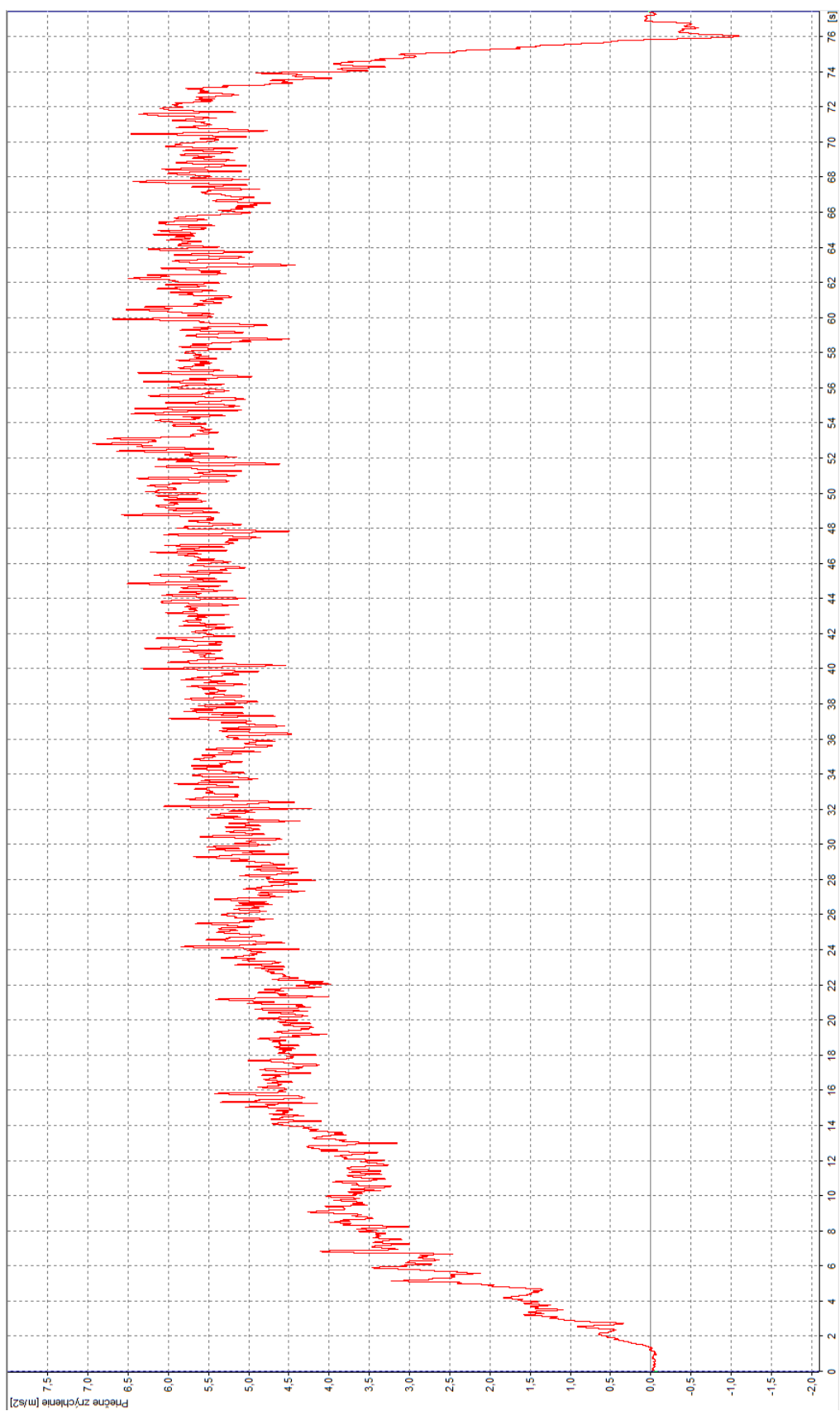
Obr. B.3: Oblasť preťaženia pri slalome



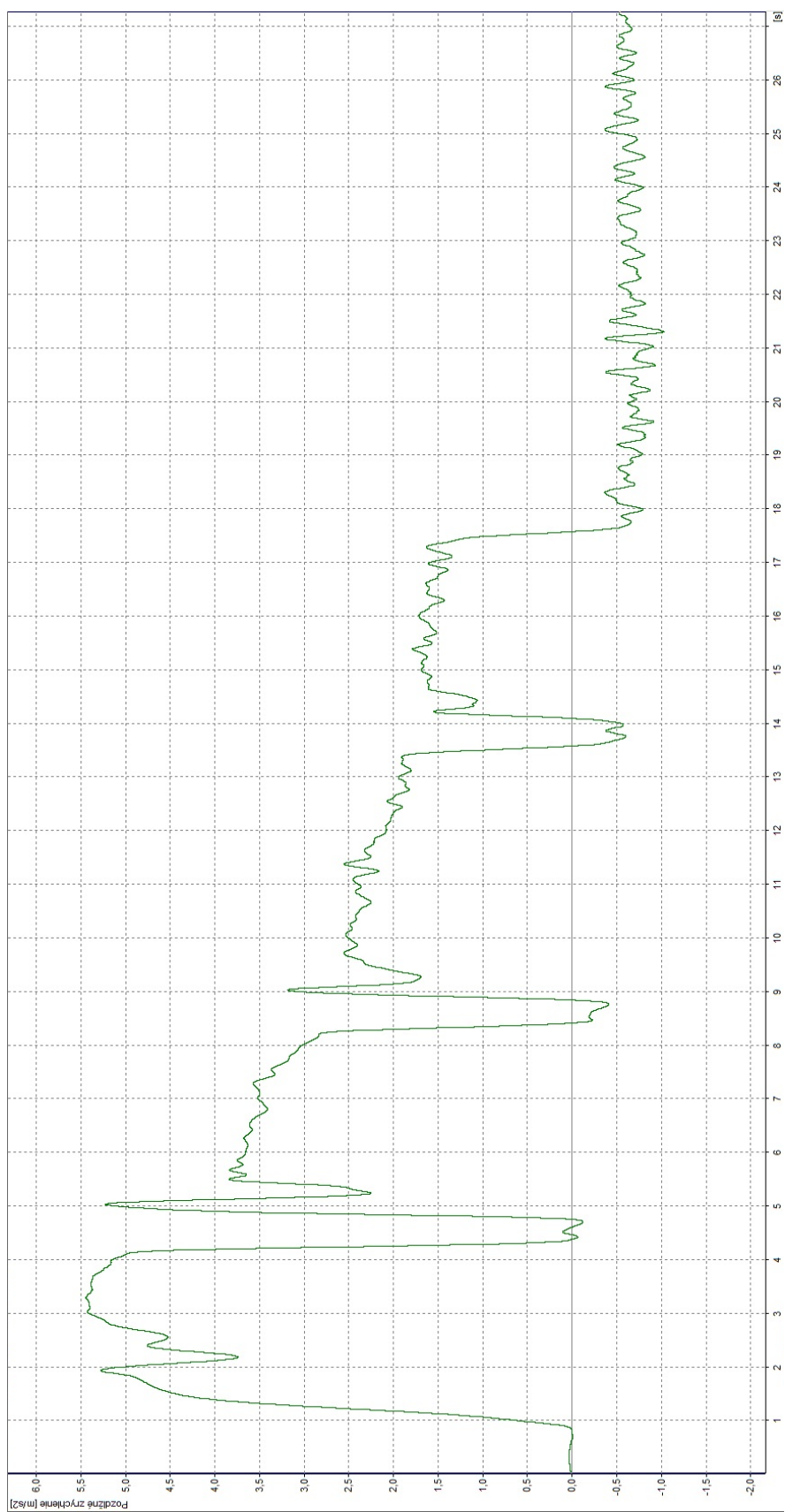
Obr. B.4: Oblasť preťaženia pri kruhovej skúške



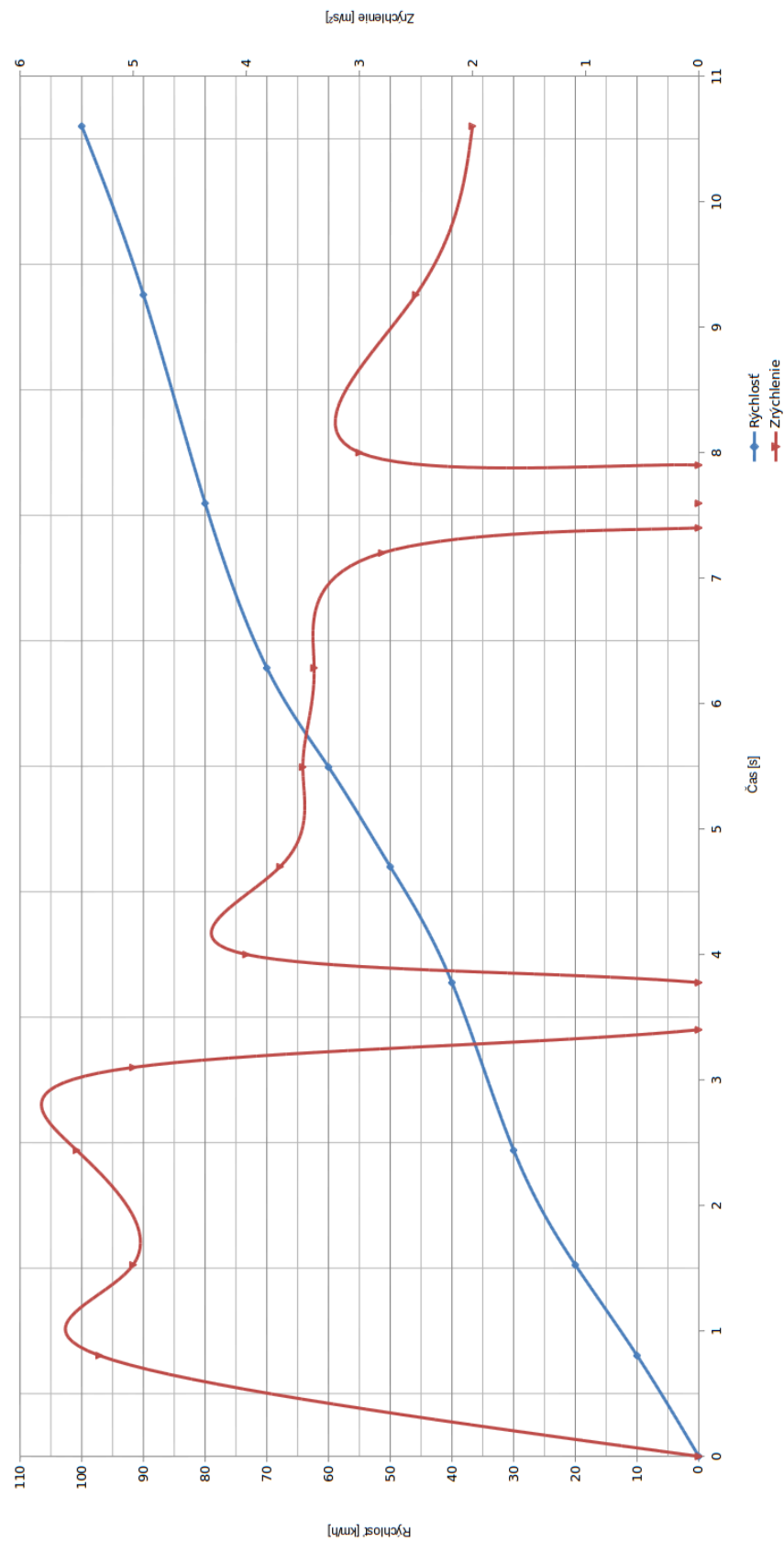
Obr. B.5: Graf bočného zrýchlenia pri slalome, na meranie použitý XL meter



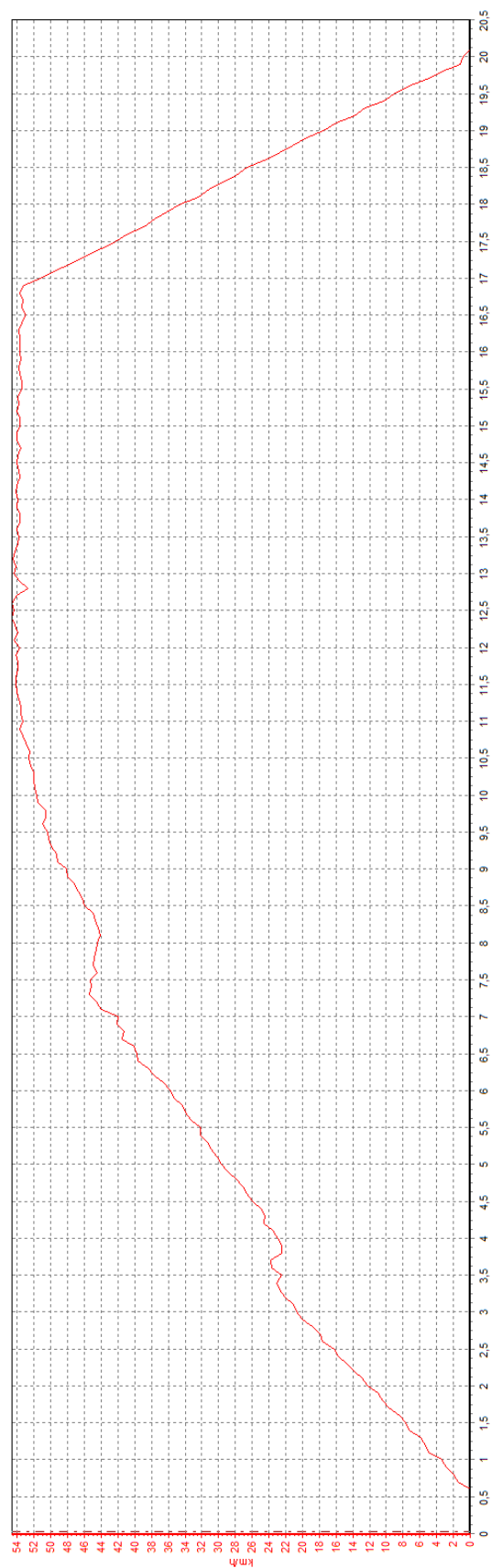
Obr. B.6: Graf bočného zrýchlenia pri kruhovej skúške, na meranie použitý XL meter



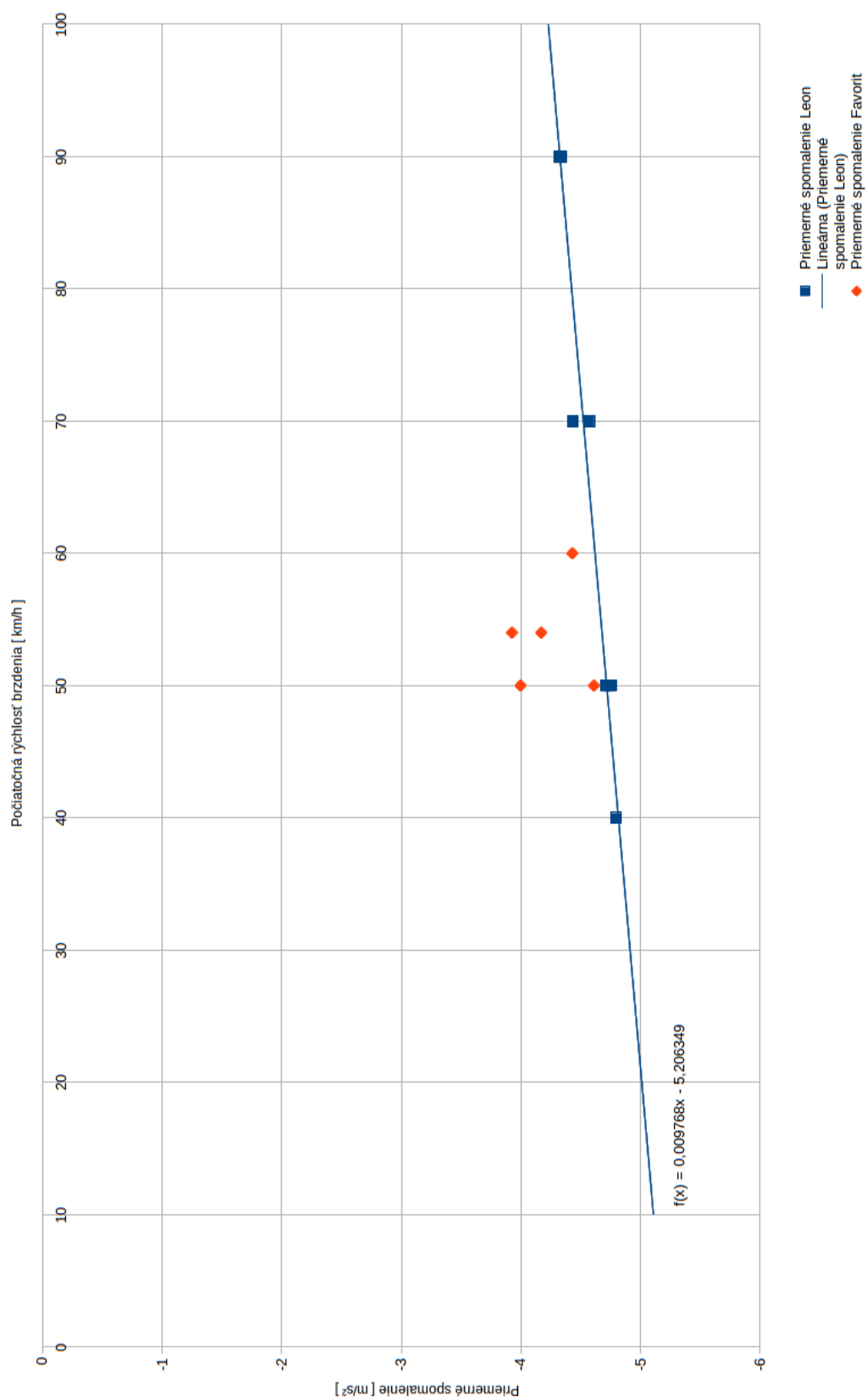
Obr. B.7: Graf akcelerácie na povrchu s dobrým súčiniteľom adhézie, na meranie použitý XL meter



Obr. B.8: Graf závislosti rýchlosti na čase pri akcelerácii, na meranie použitý Racelogic



Obr. B.9: Pribeh rýchlosti pri brzdnnej skúške, na meranie použitý Racelogic



Obr. B.10: Závislosť spomalenia na počiatočnej rýchlosti zistená z časomier

Fotodokumentácia



Obr. C.1: Stopy vozidla po kruhovej skúške



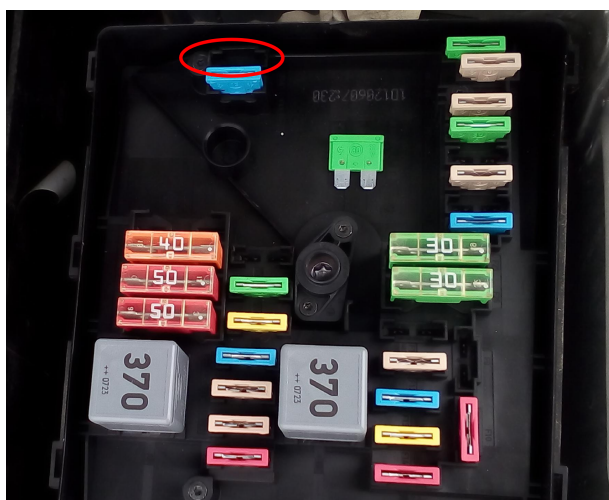
Obr. C.2: Uchytenie XL metra na čelnom skle



Obr. C.3: Detail kolesa po brzdnej skúške na bahnitom povrchu



Obr. C.4: Pristávacia plocha letiska dlhá 500 m



Obr. C.5: Vypnutie ABS vytiahnutím poistky



Obr. C.6: Meranie teploty snehu



Obr. C.7: Príprava na slalom, viditeľné stopy z brzdnych skúšok a z kruhovej skúšky



Obr. C.8: Brzdna stopa vozidla Škoda Favorit