

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor diplomové práce: Bc. Jan Kocman

Oponent diplomové práce: Ing. Richard Štěpán

Diplomovou práci s názvem: Vybrané části stavebně technologického projektu při modernizaci úseku dálnice D1 - student zpracoval do výkresové a textové části. Jsou zde uvedeny podklady, které student použil pro zpracování své diplomové práce.

Student řešil s technologického hlediska část přípravnou (zařízení staveniště, časový plán, návrh hlavních stavebních mechanismů), realizační (schémata dopravních opatření, technologický předpis pro provedení konstrukčních vrstev vozovky) a kontrolní (kontrolní a zkušební plán pro konstrukční vrstvy vozovky) a rizika BOZP při modernizaci dálničního úseku.

V diplomové práci jsou správně použity platné normy a legislativní předpisy, včetně seznamu použitých zdrojů.

K práci bych měl tyto doplňkové připomínky a požadavky na vysvětlení nejasností:

- Ve výkresech zařízení staveniště nejsou zakresleny dopravní značky a informační cedule. V technické zprávě zařízení staveniště čl. 2.7 je se značkami a cedulemi počítáno – ve výkresech chybí.
- Jaký počet pracovníků se uvažuje? Bude velikost šaten a sociálního zařízení dostatečná?
- Ve výkresu B 5.2 by bylo vhodné zakreslit umístění a vybavení místností nábytkem a zařizovacími předměty pro ověření dostatečné kapacity – především sociálek.
- Jak bude řešeno vybavení staveniště přímo na dálnici, co se týče sociálního zázemí pro pracovníky?

Diplomová práce je komplexně řešena jak po stránce obsahové tak i odborné. Rozsah zadání považuju za splněný a formálně správný. Modernizace D1 je velice složitá a náročná stavba především vzhledem k provádění za probíhajícího provozu dálnice a tato diplomová práce by mohla přispět k úspěšné realizaci a plynulému a efektivnímu provádění prací.

Klasifikační stupeň ECTS: B/1,5

V Brně dne 21.1.2017

Podpis



Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4