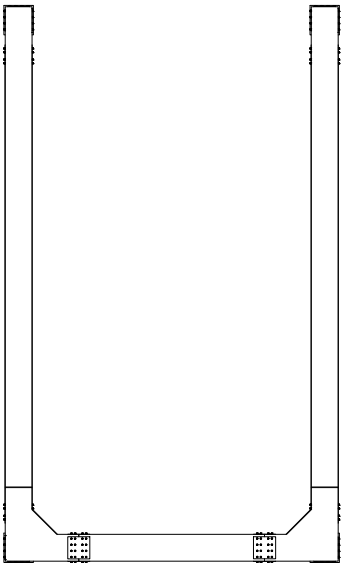
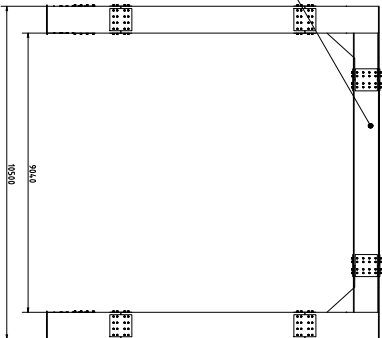
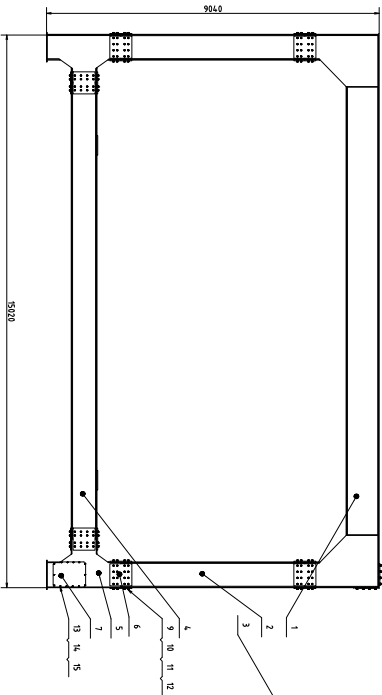
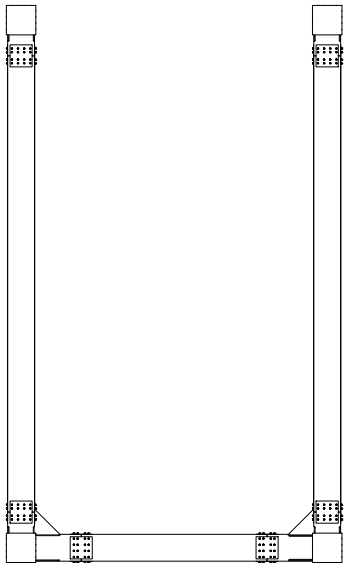
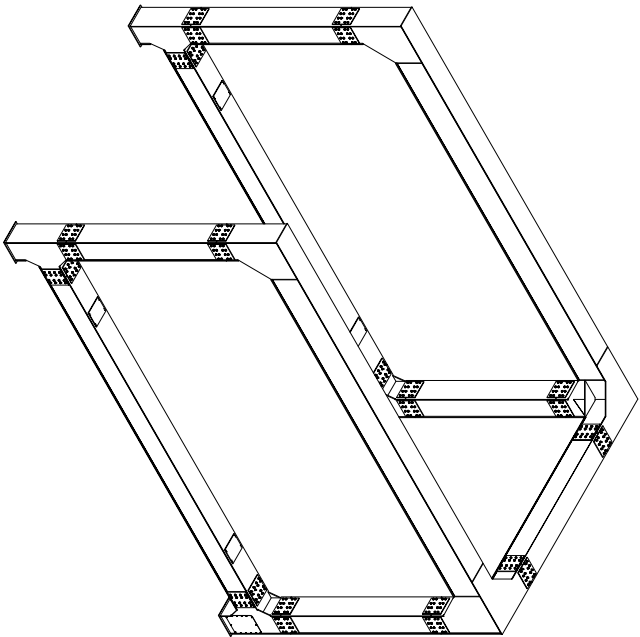
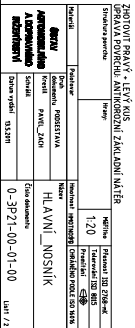
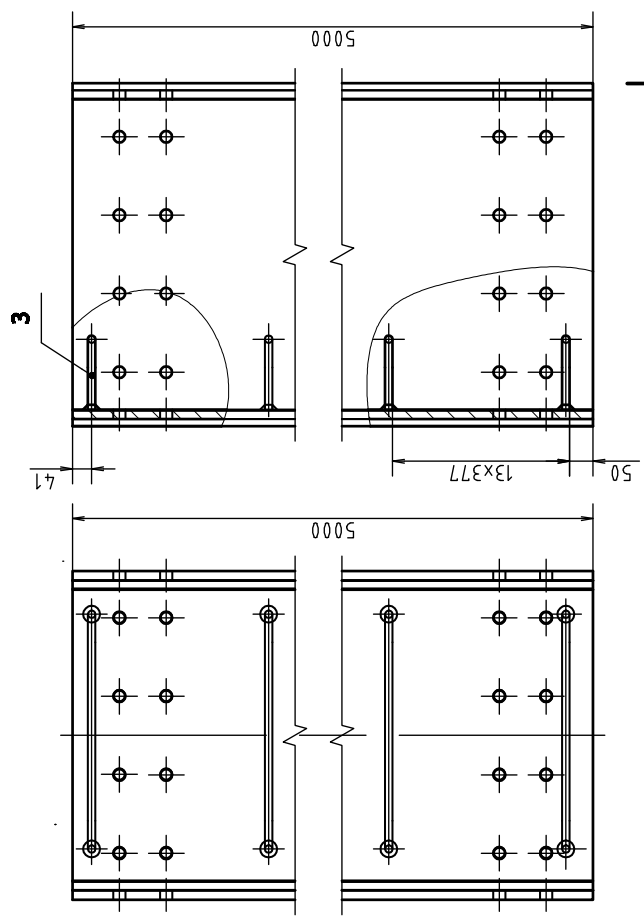
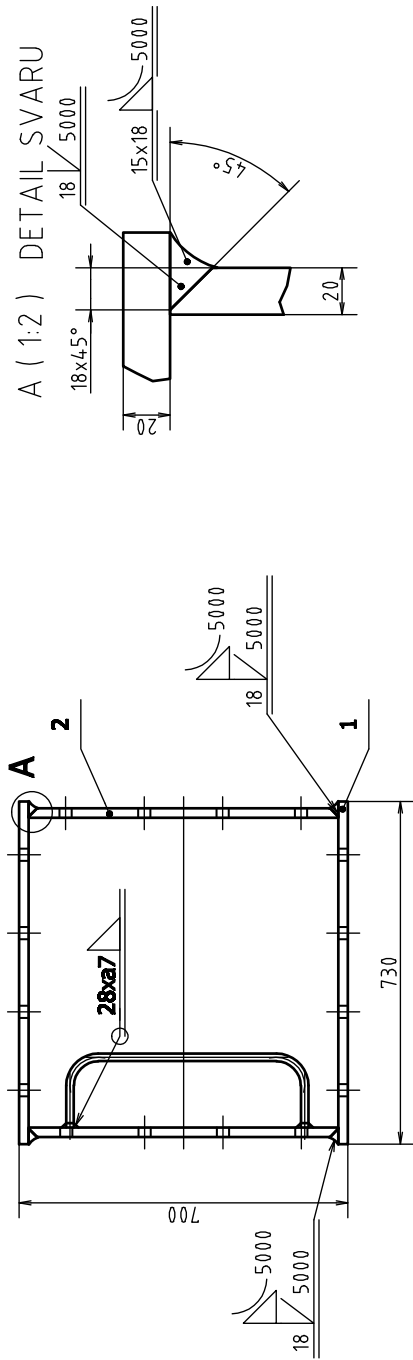


VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE



5	PROJEKTANT	104	56
6	KONSTRUKTOR	105	56
7	PROJEKTANT	106	56
8	KONSTRUKTOR	107	56
9	PROJEKTANT	108	56
10	KONSTRUKTOR	109	56
11	PROJEKTANT	110	56
12	KONSTRUKTOR	111	56
13	PROJEKTANT	112	56
14	KONSTRUKTOR	113	56
15	PROJEKTANT	114	56
16	KONSTRUKTOR	115	56
17	PROJEKTANT	116	56
18	KONSTRUKTOR	117	56
19	PROJEKTANT	118	56
20	KONSTRUKTOR	119	56
21	PROJEKTANT	120	56
22	KONSTRUKTOR	121	56
23	PROJEKTANT	122	56
24	KONSTRUKTOR	123	56
25	PROJEKTANT	124	56
26	KONSTRUKTOR	125	56
27	PROJEKTANT	126	56
28	KONSTRUKTOR	127	56
29	PROJEKTANT	128	56
30	KONSTRUKTOR	129	56
31	PROJEKTANT	130	56
32	KONSTRUKTOR	131	56
33	PROJEKTANT	132	56
34	KONSTRUKTOR	133	56
35	PROJEKTANT	134	56
36	KONSTRUKTOR	135	56
37	PROJEKTANT	136	56
38	KONSTRUKTOR	137	56
39	PROJEKTANT	138	56
40	KONSTRUKTOR	139	56
41	PROJEKTANT	140	56
42	KONSTRUKTOR	141	56
43	PROJEKTANT	142	56
44	KONSTRUKTOR	143	56
45	PROJEKTANT	144	56
46	KONSTRUKTOR	145	56
47	PROJEKTANT	146	56
48	KONSTRUKTOR	147	56
49	PROJEKTANT	148	56
50	KONSTRUKTOR	149	56
51	PROJEKTANT	150	56
52	KONSTRUKTOR	151	56
53	PROJEKTANT	152	56
54	KONSTRUKTOR	153	56
55	PROJEKTANT	154	56
56	KONSTRUKTOR	155	56
57	PROJEKTANT	156	56
58	KONSTRUKTOR	157	56
59	PROJEKTANT	158	56
60	KONSTRUKTOR	159	56
61	PROJEKTANT	160	56
62	KONSTRUKTOR	161	56
63	PROJEKTANT	162	56
64	KONSTRUKTOR	163	56
65	PROJEKTANT	164	56
66	KONSTRUKTOR	165	56
67	PROJEKTANT	166	56
68	KONSTRUKTOR	167	56
69	PROJEKTANT	168	56
70	KONSTRUKTOR	169	56
71	PROJEKTANT	170	56
72	KONSTRUKTOR	171	56
73	PROJEKTANT	172	56
74	KONSTRUKTOR	173	56
75	PROJEKTANT	174	56
76	KONSTRUKTOR	175	56
77	PROJEKTANT	176	56
78	KONSTRUKTOR	177	56
79	PROJEKTANT	178	56
80	KONSTRUKTOR	179	56
81	PROJEKTANT	180	56
82	KONSTRUKTOR	181	56
83	PROJEKTANT	182	56
84	KONSTRUKTOR	183	56
85	PROJEKTANT	184	56
86	KONSTRUKTOR	185	56
87	PROJEKTANT	186	56
88	KONSTRUKTOR	187	56
89	PROJEKTANT	188	56
90	KONSTRUKTOR	189	56
91	PROJEKTANT	190	56
92	KONSTRUKTOR	191	56
93	PROJEKTANT	192	56
94	KONSTRUKTOR	193	56
95	PROJEKTANT	194	56
96	KONSTRUKTOR	195	56
97	PROJEKTANT	196	56
98	KONSTRUKTOR	197	56
99	PROJEKTANT	198	56
100	KONSTRUKTOR	199	56
101	PROJEKTANT	200	56
102	KONSTRUKTOR	201	56
103	PROJEKTANT	202	56
104	KONSTRUKTOR	203	56
105	PROJEKTANT	204	56
106	KONSTRUKTOR	205	56
107	PROJEKTANT	206	56
108	KONSTRUKTOR	207	56
109	PROJEKTANT	208	56
110	KONSTRUKTOR	209	56
111	PROJEKTANT	210	56
112	KONSTRUKTOR	211	56
113	PROJEKTANT	212	56
114	KONSTRUKTOR	213	56
115	PROJEKTANT	214	56
116	KONSTRUKTOR	215	56
117	PROJEKTANT	216	56
118	KONSTRUKTOR	217	56
119	PROJEKTANT	218	56
120	KONSTRUKTOR	219	56
121	PROJEKTANT	220	56
122	KONSTRUKTOR	221	56
123	PROJEKTANT	222	56
124	KONSTRUKTOR	223	56
125	PROJEKTANT	224	56
126	KONSTRUKTOR	225	56
127	PROJEKTANT	226	56
128	KONSTRUKTOR	227	56
129	PROJEKTANT	228	56
130	KONSTRUKTOR	229	56
131	PROJEKTANT	230	56
132	KONSTRUKTOR	231	56
133	PROJEKTANT	232	56
134	KONSTRUKTOR	233	56
135	PROJEKTANT	234	56
136	KONSTRUKTOR	235	56
137	PROJEKTANT	236	56
138	KONSTRUKTOR	237	56
139	PROJEKTANT	238	56
140	KONSTRUKTOR	239	56
141	PROJEKTANT	240	56
142	KONSTRUKTOR	241	56
143	PROJEKTANT	242	56
144	KONSTRUKTOR	243	56
145	PROJEKTANT	244	56
146	KONSTRUKTOR	245	56
147	PROJEKTANT	246	56
148	KONSTRUKTOR	247	56
149	PROJEKTANT	248	56
150	KONSTRUKTOR	249	56
151	PROJEKTANT	250	56
152	KONSTRUKTOR	251	56
153	PROJEKTANT	252	56
154	KONSTRUKTOR	253	56
155	PROJEKTANT	254	56
156	KONSTRUKTOR	255	56
157	PROJEKTANT	256	56
158	KONSTRUKTOR	257	56
159	PROJEKTANT	258	56
160	KONSTRUKTOR	259	56
161	PROJEKTANT	260	56
162	KONSTRUKTOR	261	56
163	PROJEKTANT	262	56
164	KONSTRUKTOR	263	56
165	PROJEKTANT	264	56
166	KONSTRUKTOR	265	56
167	PROJEKTANT	266	56
168	KONSTRUKTOR	267	56
169	PROJEKTANT	268	56
170	KONSTRUKTOR	269	56
171	PROJEKTANT	270	56
172	KONSTRUKTOR	271	56
173	PROJEKTANT	272	56
174	KONSTRUKTOR	273	56
175	PROJEKTANT	274	56
176	KONSTRUKTOR	275	56
177	PROJEKTANT	276	56
178	KONSTRUKTOR	277	56
179	PROJEKTANT	278	56
180	KONSTRUKTOR	279	56
181	PROJEKTANT	280	56
182	KONSTRUKTOR	281	56
183	PROJEKTANT	282	56
184	KONSTRUKTOR	283	56
185	PROJEKTANT	284	56
186	KONSTRUKTOR	285	56
187	PROJEKTANT	286	56
188	KONSTRUKTOR	287	56
189	PROJEKTANT	288	56
190	KONSTRUKTOR	289	56
191	PROJEKTANT	290	56
192	KONSTRUKTOR	291	56
193	PROJEKTANT	292	56
194	KONSTRUKTOR	293	56
195	PROJEKTANT	294	56
196	KONSTRUKTOR	295	56
197	PROJEKTANT	296	56
198	KONSTRUKTOR	297	56
199	PROJEKTANT	298	56
200	KONSTRUKTOR	299	56
201	PROJEKTANT	300	56
202	KONSTRUKTOR	301	56
203	PROJEKTANT	302	56
204	KONSTRUKTOR	303	56
205	PROJEKTANT	304	56
206	KONSTRUKTOR	305	56
207	PROJEKTANT	306	56
208	KONSTRUKTOR	307	56
209	PROJEKTANT	308	56
210	KONSTRUKTOR	309	56
211	PROJEKTANT	310	56
212	KONSTRUKTOR	311	56
213	PROJEKTANT	312	56
214	KONSTRUKTOR	313	56
215	PROJEKTANT	314	56
216	KONSTRUKTOR	315	56
217	PROJEKTANT	316	56
218	KONSTRUKTOR	317	56
219	PROJEKTANT	318	56
220	KONSTRUKTOR	319	56
221	PROJEKTANT	320	56
222	KONSTRUKTOR	321	56
223	PROJEKTANT	322	56
224	KONSTRUKTOR	323	56
225	PROJEKTANT	324	56
226	KONSTRUKTOR	325	56
227	PROJEKTANT	326	56
228	KONSTRUKTOR	327	56
229	PROJEKTANT	328	56
230	KONSTRUKTOR	329	56
231	PROJEKTANT	330	56
232	KONSTRUKTOR	331	56
233	PROJEKTANT	332	56
234	KONSTRUKTOR	333	56
235	PROJEKTANT	334	56
236	KONSTRUKTOR	335	56
237	PROJEKTANT	336	56
238	KONSTRUKTOR	337	56
239	PROJEKTANT	338	56
240	KONSTRUKTOR	339	56
241	PROJEKTANT	340	56
242	KONSTRUKTOR	341	56
243	PROJEKTANT	342	56
244	KONSTRUKTOR	343	56
245	PROJEKTANT	344	56
246	KONSTRUKTOR	345	56
247	PROJEKTANT	346	56
248	KONSTRUKTOR	347	56
249	PROJEKTANT	348	56
250	KONSTRUKTOR	349	56
251	PROJEKTANT	350	56
252	KONSTRUKTOR	351	56
253	PROJEKTANT	352	56
254	KONSTRUKTOR	353	56
255	PROJEKTANT	354	56
256	KONSTRUKTOR	355	56
257	PROJEKTANT	356	56
258	KONSTRUKTOR	357	56
259	PROJEKTANT	358	56
260	KONSTRUKTOR	359	56
261	PROJEKTANT	360	56
262	KONSTRUKTOR	361	56
263	PROJEKTANT	362	56
264	KONSTRUKTOR	363	56
265	PROJEKTANT	364	56
266	KONSTRUKTOR	365	56
267	PROJEKTANT	366	56
268	KONSTRUKTOR	367	56
269	PROJEKTANT	368	56
270	KONSTRUKTOR	369	56
271	PROJEKTANT	370	56
272	KONSTRUKTOR	371	56
273	PROJEKTANT	372	56
274	KONSTRUKTOR	373	56
275	PROJEKTANT	374	56
276	KONSTRUKTOR	375	56
277	PROJEKTANT	376	56
278	KONSTRUKTOR	377	56
279	PROJEKTANT	378	56
280	KONSTRUKTOR	379	56
281	PROJEKTANT	380	56
282	KONSTRUKTOR	381	56
283	PROJEKTANT	382	56
284	KONSTRUKTOR	383	56
285	PROJEKTANT	384	56
286	KONSTRUKTOR	385	56
287	PROJEKTANT	386	56
288	KONSTRUKTOR	387	56
289	PROJEKTANT	388	56
290	KONSTRUKTOR	389	56
291	PROJEKTANT	390	56
292	KONSTRUKTOR	391	56
293	PROJEKTANT	392	56
294	KONSTRUKTOR	393	56
295	PROJEKTANT	394	56
296	KONSTRUKTOR	395	56
297	PROJEKTANT	396	56
298	KONSTRUKTOR	397	56
299	PROJEKTANT	398	56
300	KONSTRUKTOR	399	56
301	PROJEKTANT	400	56
302	KONSTRUKTOR	401	56
303	PROJEKTANT	402	56
304	KONSTRUKTOR	403	56
305	PROJEKTANT	404	56
306	KONSTRUKTOR	405	56
307	PROJEKTANT	406	56
308	KONSTRUKTOR	407	56
309	PROJEKTANT	408	56
310	KONSTRUKTOR	409	56
311	PROJEKTANT	410	56
312	KONSTRUKTOR	411	56
313	PROJEKTANT	412	56
314	KONSTRUKTOR	413	56
315	PROJEKTANT	414	56
316	KONSTRUKTOR	415	56
317	PROJEKTANT	416	56
318	KONSTRUKTOR	417	56
319	PROJEKTANT	418	56
320	KONSTRUKTOR	419	56
321	PROJEKTANT	420	56
322	KONSTRUKTOR	421	56
323	PROJEKTANT	422	56
324	KONSTRUKTOR	423	56
325	PROJEKTANT	424	56
326	KONSTRUKTOR	425	56
327	PROJEKTANT	426	56
328	KONSTRUKTOR	427	56
329	PROJEKTANT	428	56
330	KONSTRUKTOR	429	56
331	PROJEKTANT	430	56
332	KONSTRUKTOR	431	56
333	PROJEKTANT	432	56
334	KONSTRUKTOR	433	56
335	PROJEKTANT	434	56
336	KONSTRUKTOR	435	56
337	PROJEKTANT	436	56
338	KONSTRUKTOR	437	56
339	PROJEKTANT	438	

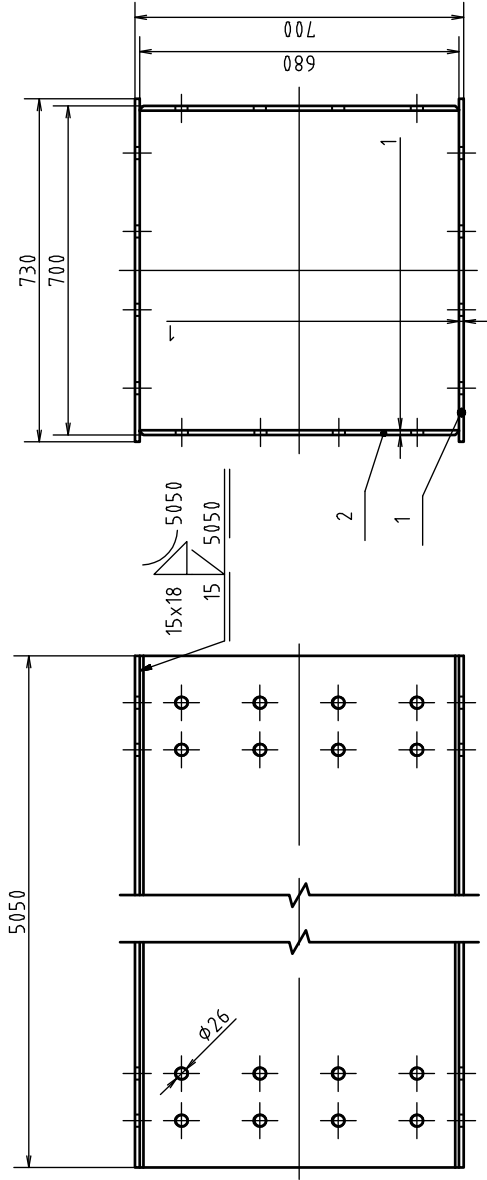




ÚPRAVA PLOCHY: ANTIKOROZNÍ ZÁKLADNÍ NÁTĚR

3	ŠPRUSLE	Ø 16 - 655 ČSN 42 5510	1,2	1
2	4-3P21-00-06-00	11523.0		
2	STĚNA NOHY	P20-660x5000 ČSN 42 5310	504	2
1	4-3P21-00-02-02	11523.0		
1	PÁS NOHY	P20-730x5000 ČSN 42 5310	572	2
	4-3P21-00-02-01	11523.0		
ČÍSLO NÁZEV - OZNAČENÍ		POLOTOVAR	HMOT J	MNOŽ
POZ. VÝKRES - NORMA		MATERIÁL	Kg	

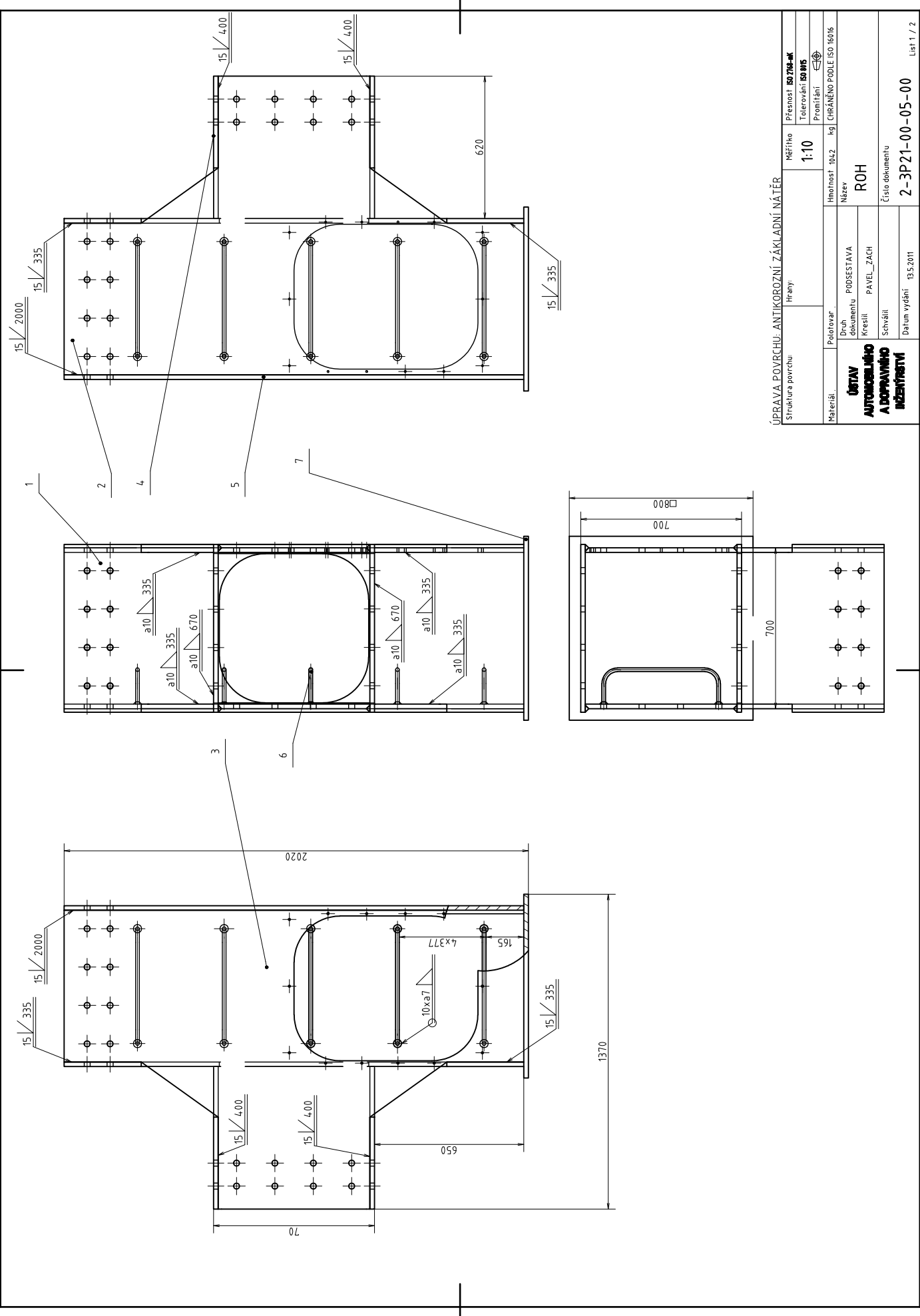
Struktura povrchu:		Hrany:	Měřítka	Přesnost ISO 2768-MK
			1:10	Tolerování ISO 8015
				Promítání
			Hmotnost 1093 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ		Druh dokumentu	Název	
		PODSESTAVA	NOHA	
		Kreslil	PAVEL_ZACH	
		Schválil	Číslo dokumentu	
		Datum vydání 13.5.2011	3-3P21-00-02-00	



ÚPRAVA PLOCHY: ANTIKOROZNÍ ZÁKLADNÍ NÁTĚR

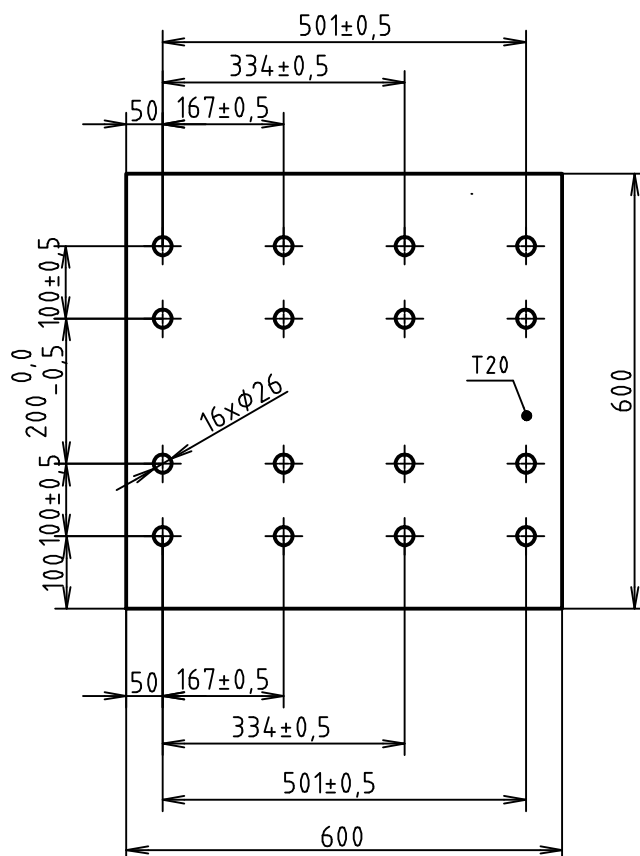
2	STĚNA PŘÍČKY	P10-680x5050 ČSN 42 5310	266	2
1	4-3P21-00-03-02	11 523.0		
1	PÁS PŘÍČKY	P10-730x5050 ČSN 42 5310	289	2
	4-3P21-00-03-01	11 523.0		
ČÍSLO NÁZEV - OZNAČENÍ		POLOTOVAR	HMOT J. MNOŽ	
POZ. VÝKRES - NORMA		MATERIÁL	Kg	

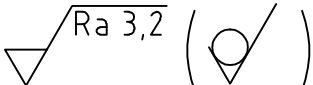
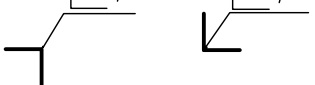
Struktura povrchu:		Hrany:	Měřítka	Přesnost ISO 2768-MK
			1:10	Tolerování ISO 8015
				Promítání
			Hmotnost 1110 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
Materiál:		Položka:	Název	
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ		Druh dokumentu	PŘÍČKA	
		Kreslil	PAVEL_ZACH	
		Schválil	Číslo dokumentu	
		Datum vydání	3-3P21-00-03-00	
		13.5.2011	List /	



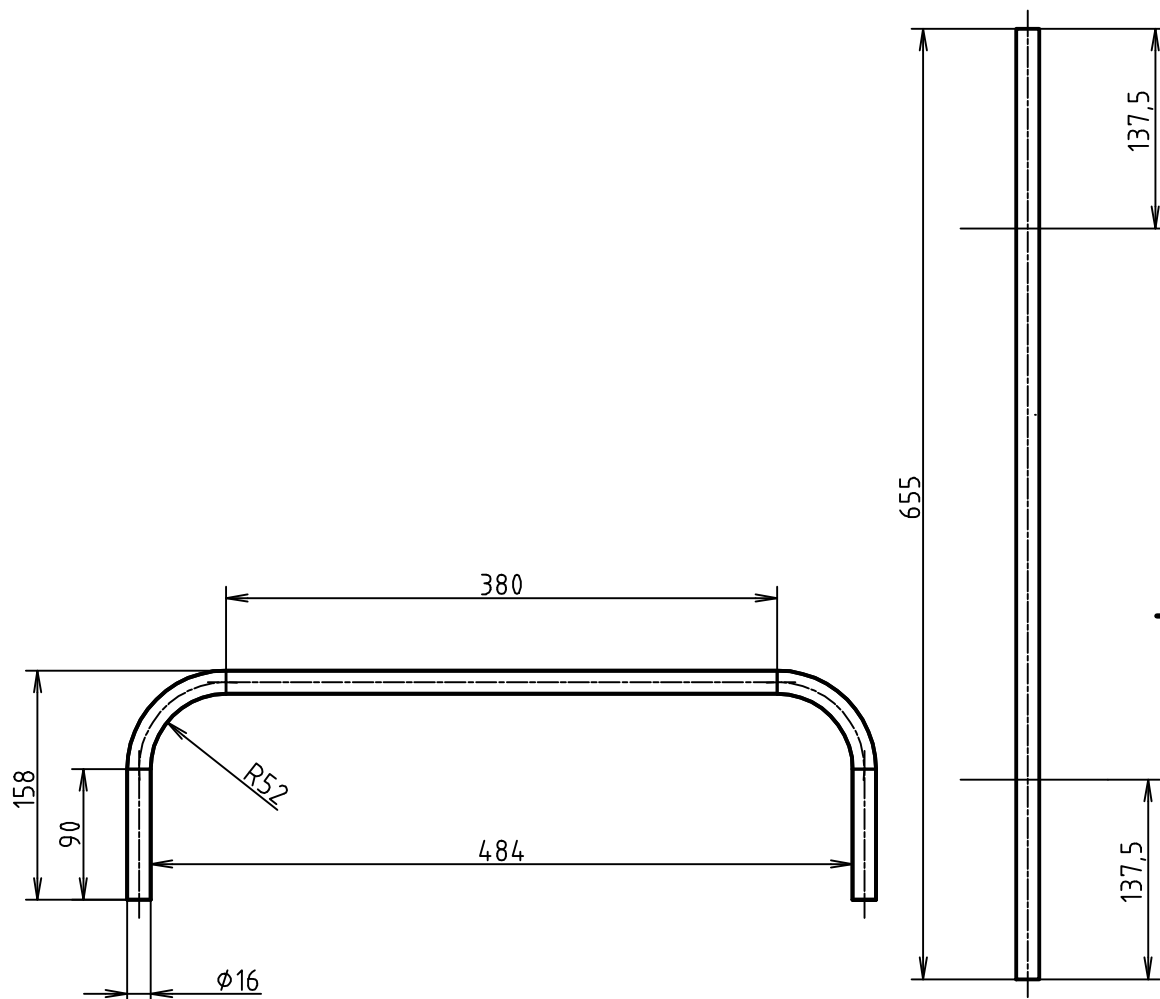
ÚPRAVA POVRCHU: ANTIKOROZNÍ ZÁKLADNÍ NÁTER

STRUKTURA PVRCHU:		hrany:		Měřítiko		Přesnost ISO 7243-AK	
				1:10		Tolerování ISO 9013	
						Promítání	
							
Materiál:	Polevovar	Hmotnost: 1042		kg		CHRÁNĚNO PODLE ISO 16046	
	Druh dokumentu	PODSESTAVA		Název		ROH	
	Kreslil	PAVEL_ZACH					
	Schválil						
	Číslo dokumentu						
Datum vydání		13.5.2011		2-3P21-00-05-00		List 1 / 2	

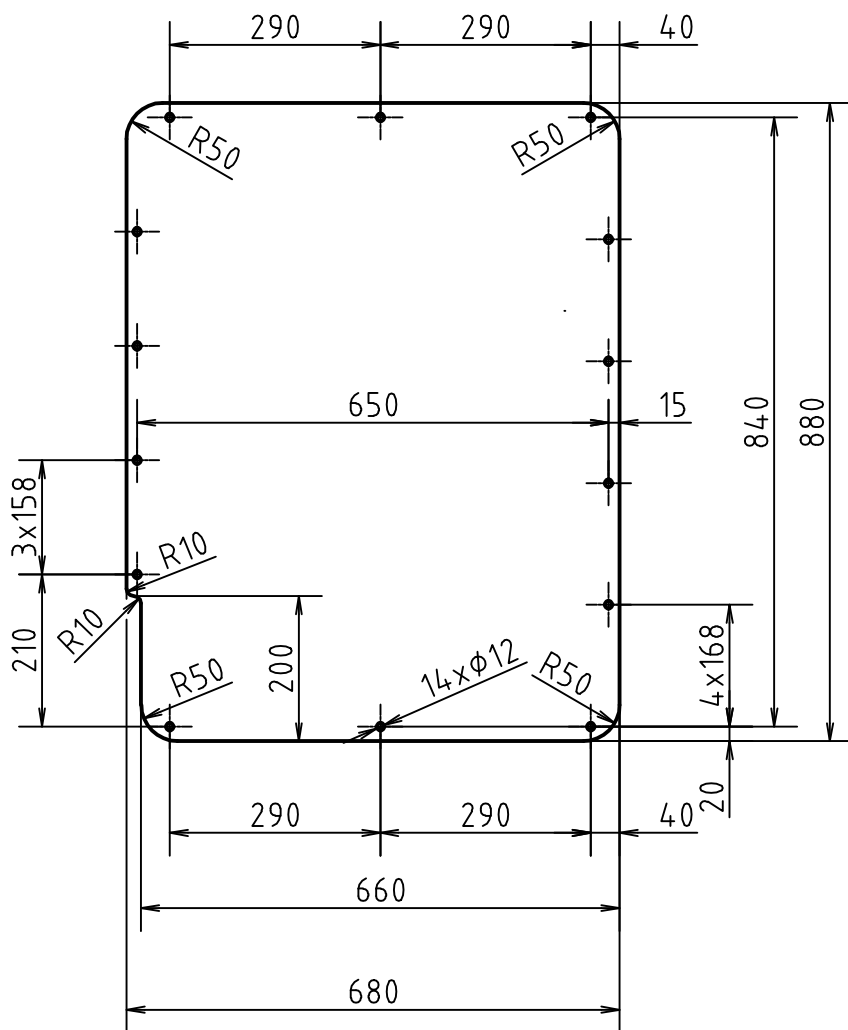


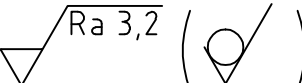
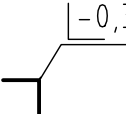
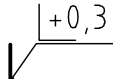
Struktura povrchu:		Hrany:		Měřítka	Přesnost ISO 2768-mK
				1:5	Tolerování ISO 8015
					Promítání 
Materiál 11523	Polotovár P20-600X600 ČSN425310			Hmotnost 55 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES_SOUČÁSTI			Název PLATLE	
	Kreslil PAVEL_ZACH				
	Schválil			Číslo dokumentu 4-3P21-00-06-00	
	Datum vydání 13.5.2011				
List /					

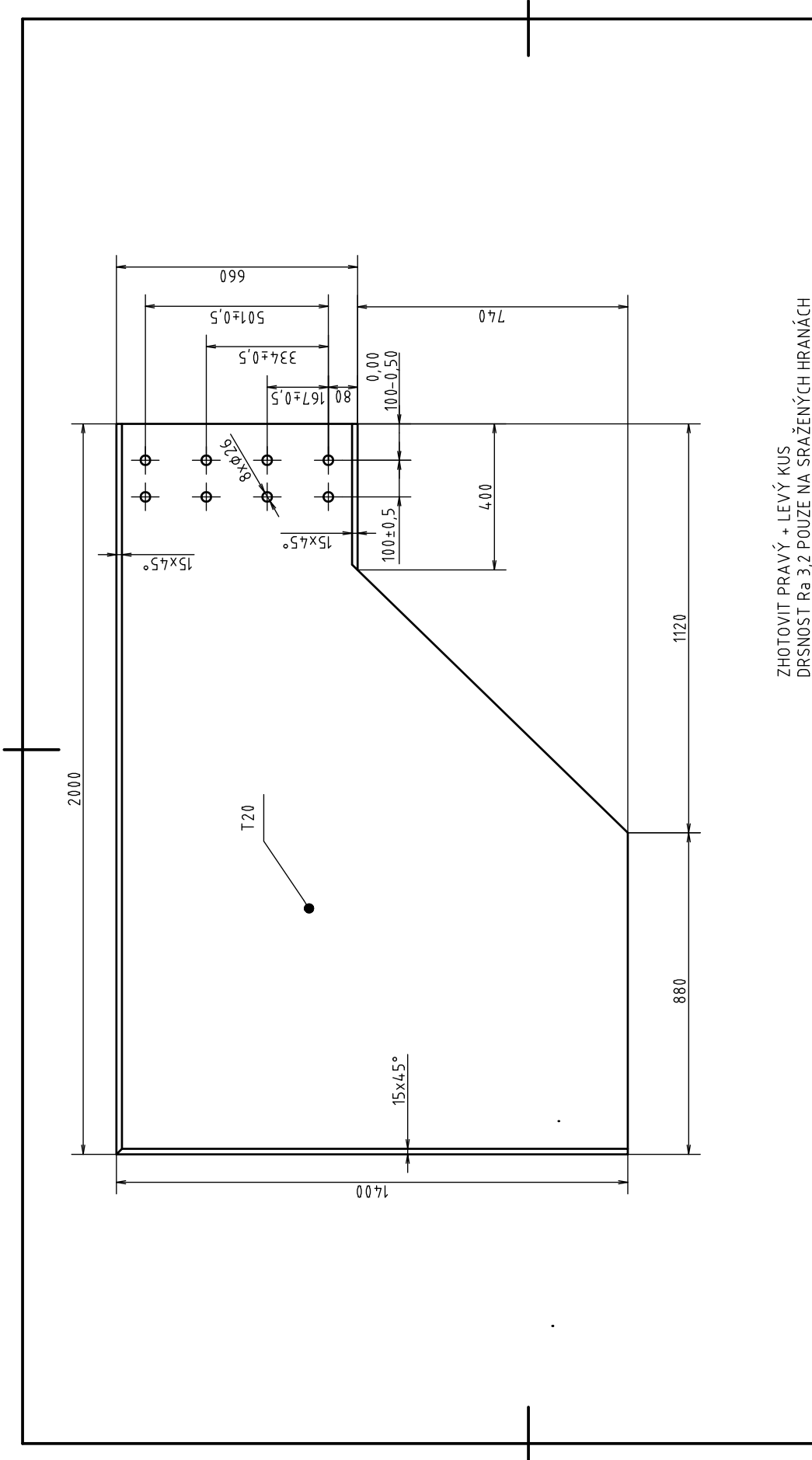
ROZVINUTÝ TVAR



Struktura povrchu: 		Hrany:		Měřítka 1:5	Přesnost ISO 2768-mK
					Tolerování ISO 8015
					Promítání 
Materiál 11523	Polotovary Ø16-655 ČSN425510		Hmotnost 1,2 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016	
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES_SOUČÁSTI	Název ŠPRUSLE			
	Kreslil PAVEL_ZACH				
	Schválil	Číslo dokumentu 4-3P21-00-07-00			
	Datum vydání 13.5.2011				
List /					

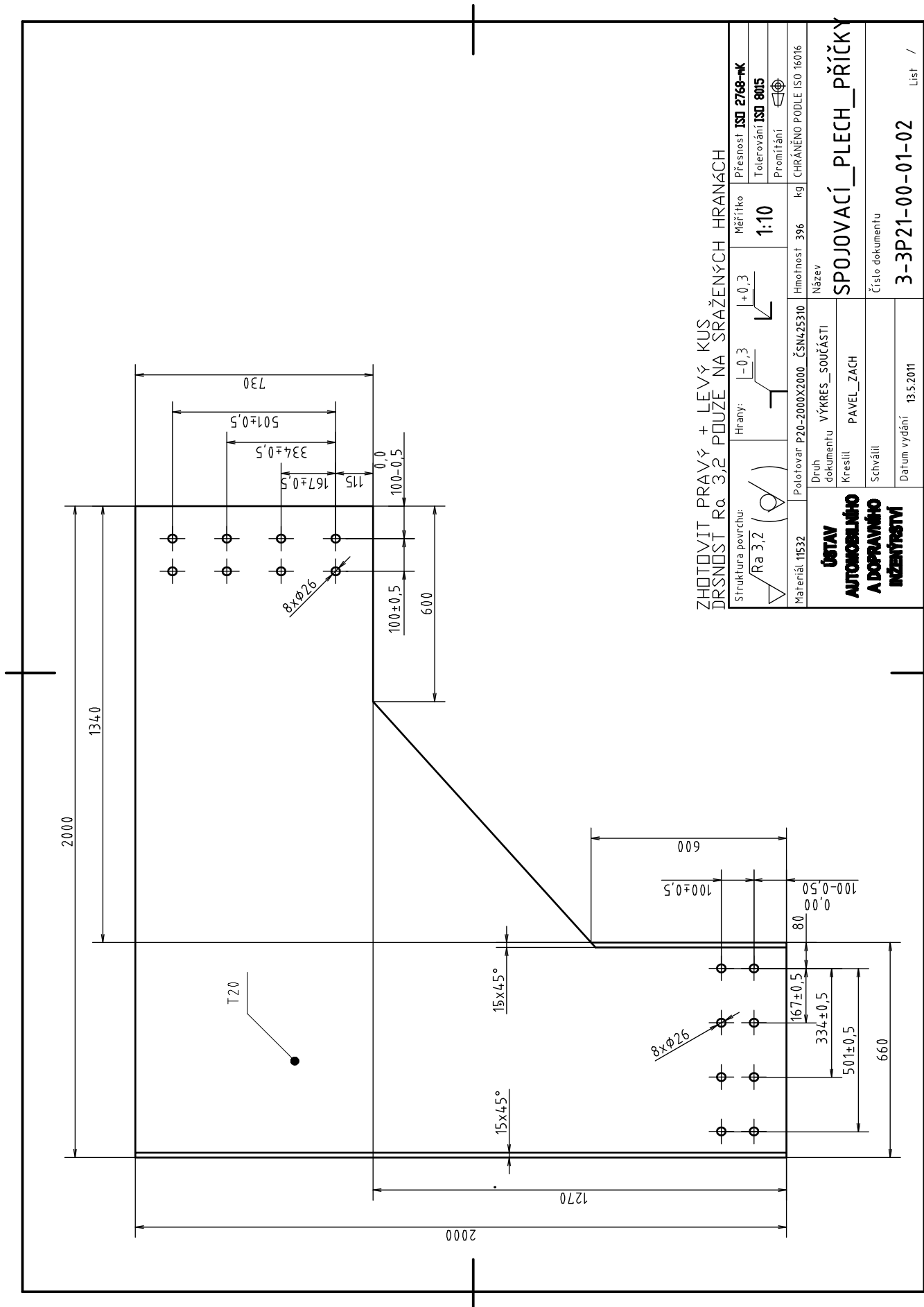


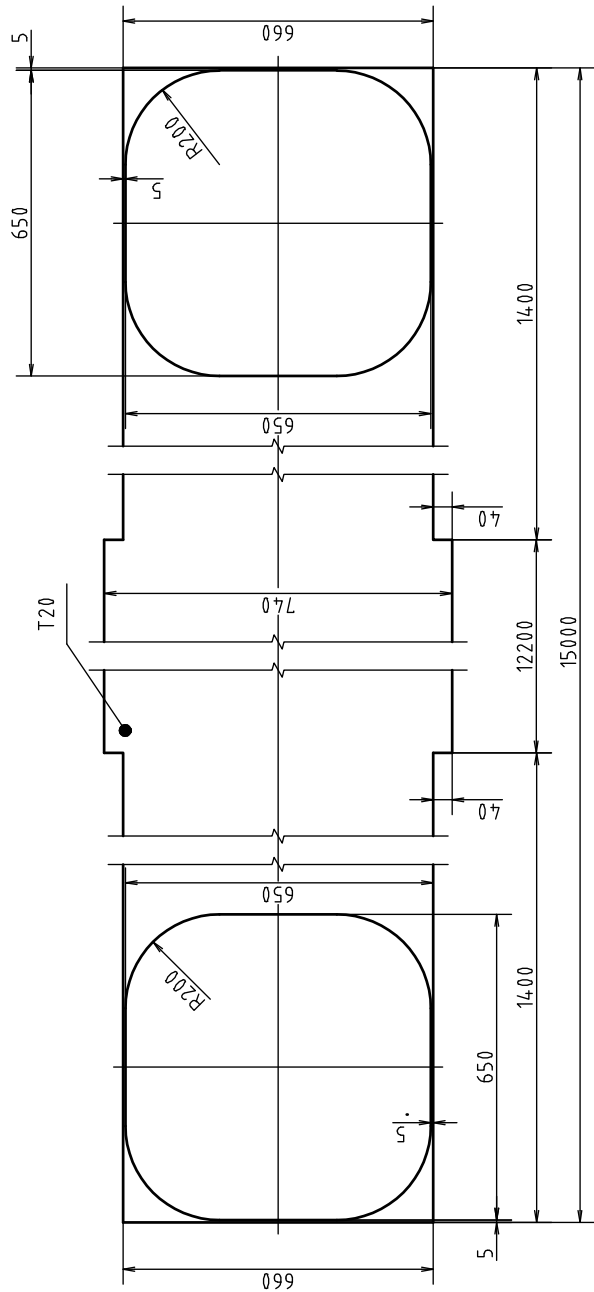
Struktura povrchu:		Hrany:		Měřítko	Přesnost ISO 2768-mK
				1:10	Tolerování ISO 8015
					Promítání 
Materiál 11523	Polotovár P5-680X880 ČSN425310			Hmotnost 23 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES_SOUČÁSTI			Název KRYT	
	Kreslil PAVEL_ZACH				
	Schválil			Číslo dokumentu 4-3P21-00-08-00	
	Datum vydání 13.5.2011				
List /					



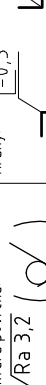
ZHOTOVIT PRAVÝ + LEVÝ KUS
DRSNOST Ra 3,2 POUZE NA SRAŽENÝCH HRANÁCH

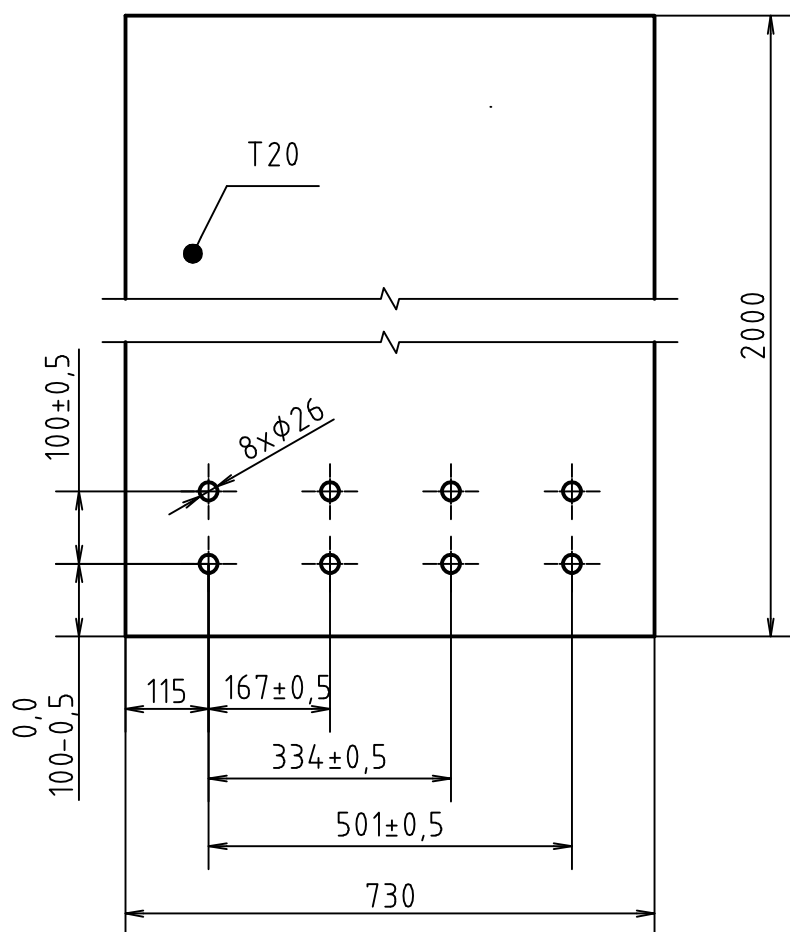
Struktura povrchu: 	Hrany: 	Měřítka 1:10	Přesnost ISO 2768-MK	
			Tolerování ISO 8015	
			Profilování 	
			CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016	
Materiál 11532	Položka P20-1400X2000	ČSN425310	Hmotnost 34,7 kg	Název SPOJOVACÍ_PLECH_NOHY
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES_SOUČÁSTI			
	Kreslil PAVEL_ZACH	Číslo dokumentu 3-3P21-00-01-01		
	Schválil	Datum vydání 13.5.2011		
				List /



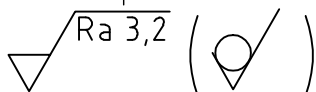


CELKOVOU DELKU SVARIT Z JEDNOTLIVÝCH PÁSŮ DELKY 3000mm SVAREM V

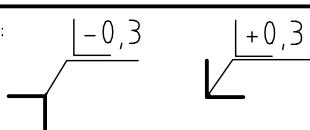
Struktura povrchu: Ra 3,2 (A)		Měřítko 1:10	Přesnost ISO 2104-MK
			Tolerování ISO 815
			Promítání 
Materiál 11532	Položka P20-740X3000 ČSN425310	Hmotnost 1585 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES_SOUČÁSTI	Název PÁS_NOSNÍKU	
	Kreslil PAVEL_ZACH	Číslo dokumentu	
	Schválil		
	Datum vydání 13.5.2011		3-3P21-00-01-03



Struktura povrchu:



Hrany:



Měřítko

1:10

Přesnost ISO 2768-mK

Tolerování ISO 8015

Promítání

Materiál 11523

Polotovár P20-700X2000 ČSN425310

Hmotnost 228 kg

CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016

**ÚSTAV
AUTOMOBILNÍHO
A DOPRAVNÍHO
INŽENÝRSTVÍ**

Druh dokumentu VÝKRES_SOUČÁSTI

Kreslil PAVEL_ZACH

Schválil

Datum vydání 13.5.2011

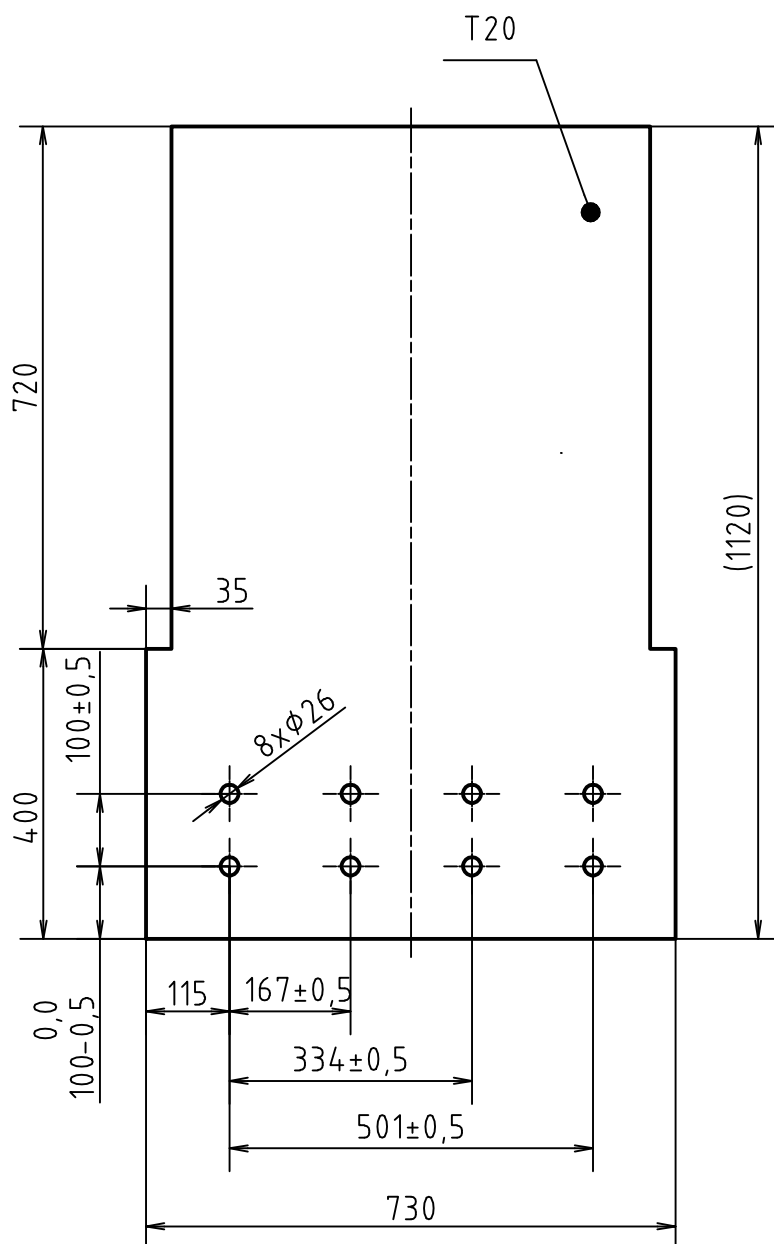
Název

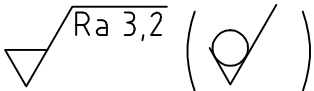
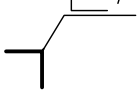
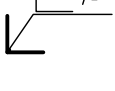
PLECH_NOHY_KRÁTKÝ

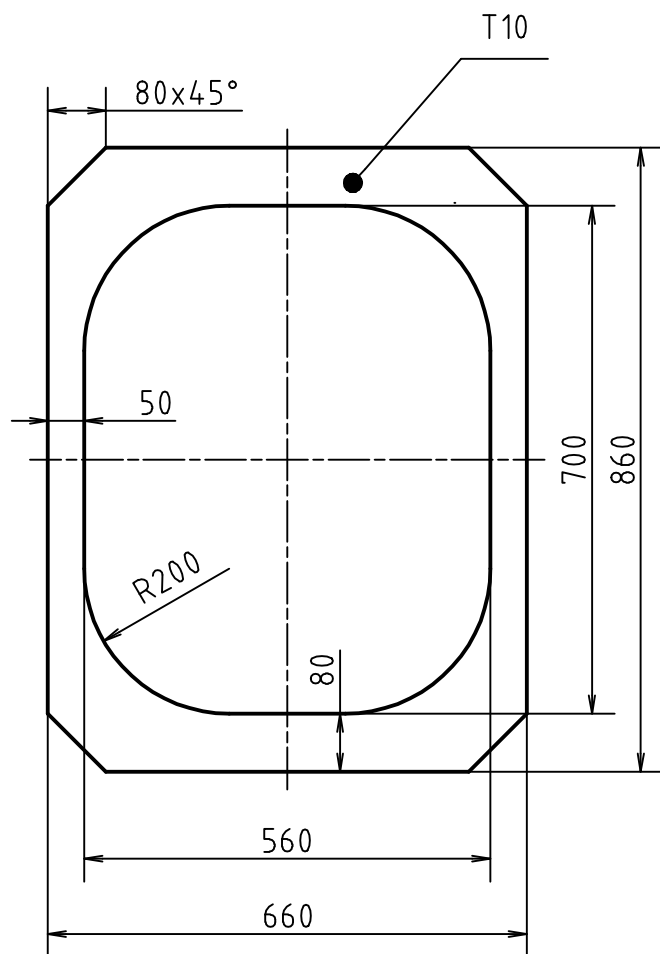
Číslo dokumentu

4-3P21-00-01-04

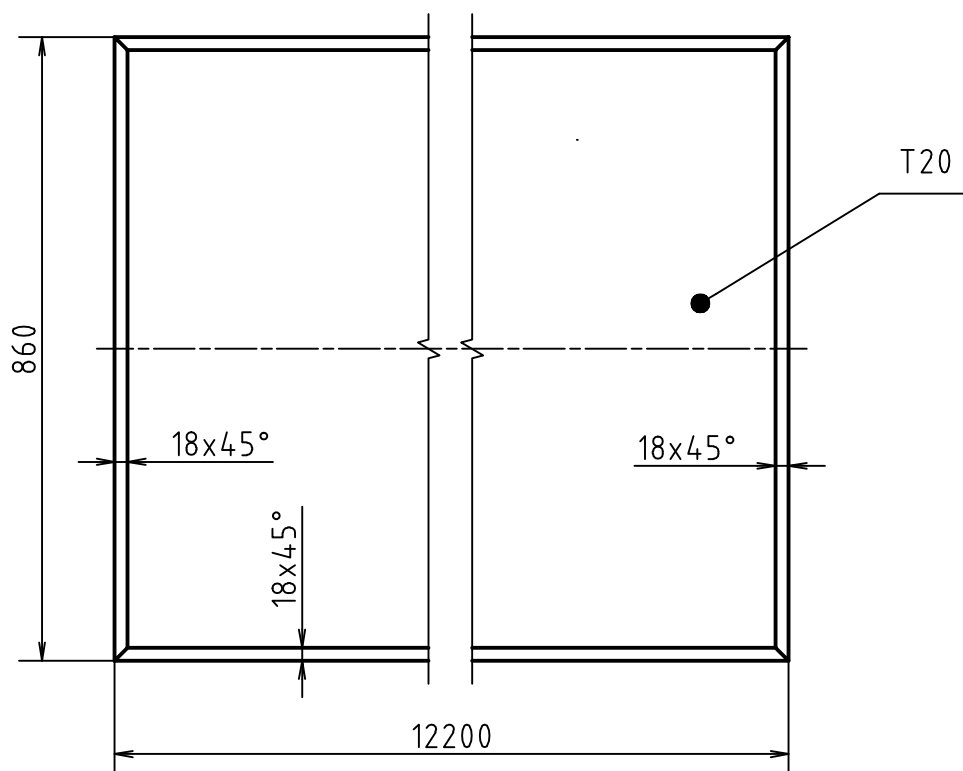
List /



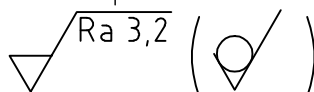
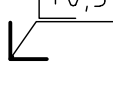
Struktura povrchu: 		Hrany:  		Měřítko 1:10	Přesnost ISO 2768-mK
					Tolerování ISO 8015
					Promítání 
Materiál 11523	Polotovár P20-730X1120 ČSN425310			Hmotnost 120 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES_SOUČÁSTI			Název	
	Kreslil PAVEL_ZACH			NOHA_PLECH1	
	Schválil			Číslo dokumentu	
	Datum vydání 13.5.2011			4-3P21-00-01-05	
List /					

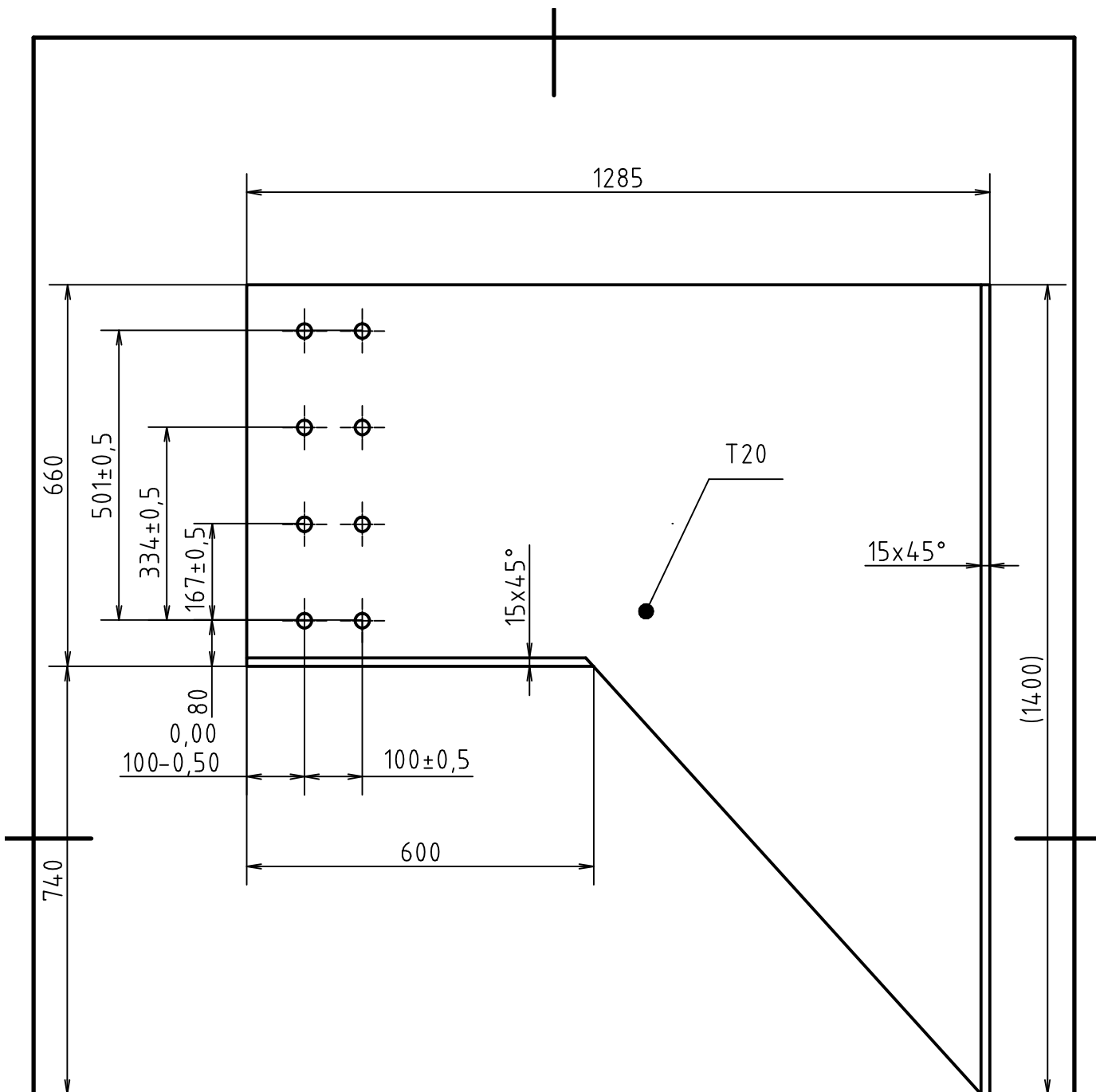


Struktura povrchu: 		Hrany: 		Měřítka 1:10	Přesnost ISO 2768-mK
					Tolerování ISO 8015
					Promítání
Materiál 11523	Polotovár P10-660X860 ČSN425310			Hmotnost 15,5 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES_SOUČÁSTI			ŽEBRO	
	Kreslil PAVEL_ZACH				
	Schválil			Číslo dokumentu 4-3P21-00-01-06	
	Datum vydání 13.5.2011				
List /					

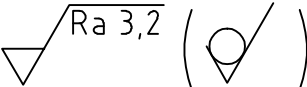
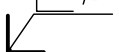
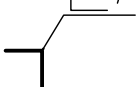


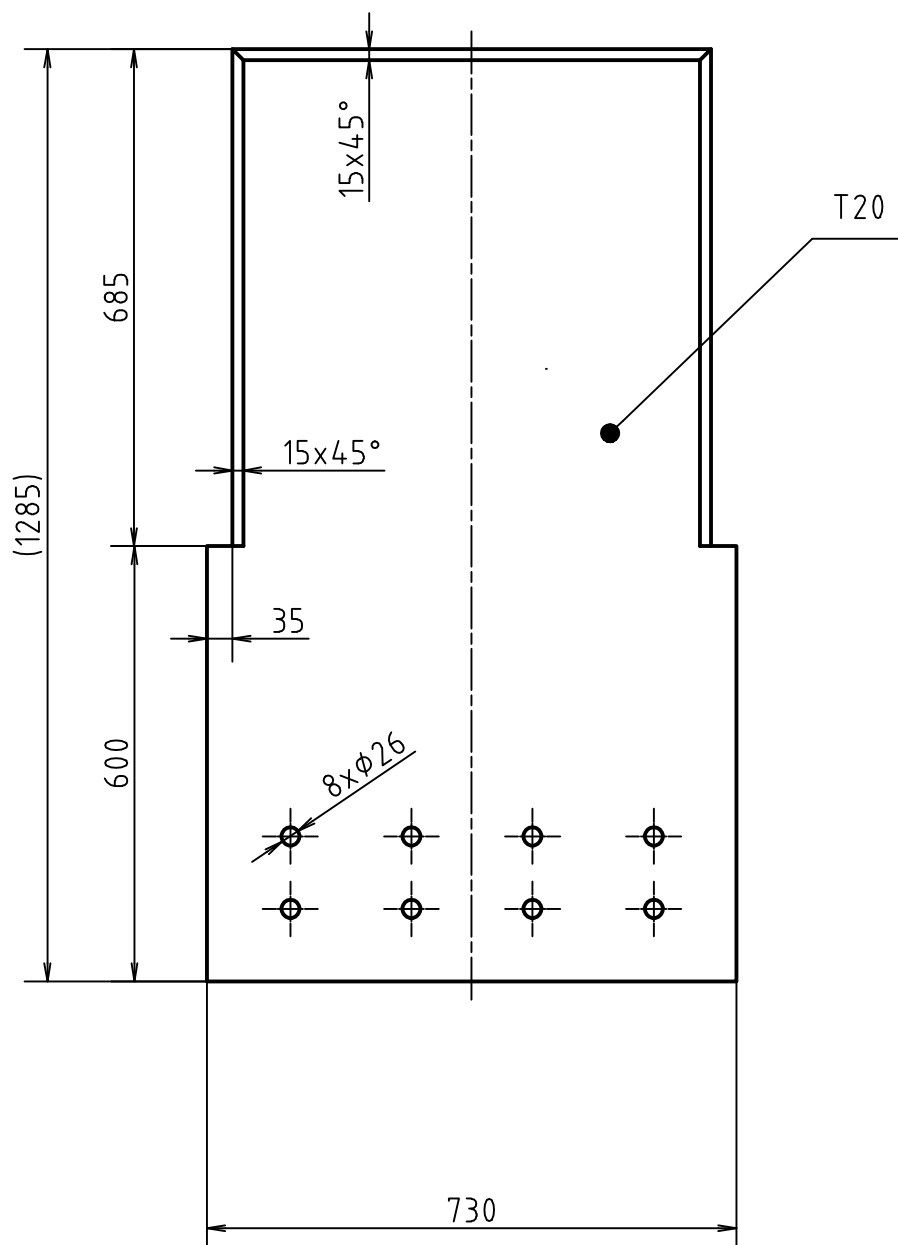
DRSNOST Ra 3,2 POUZE NA SRAŽENÝCH HRANÁCH

Struktura povrchu: 		Hrany: 		Měřítko 1:10	Přesnost ISO 2768-mK
					Tolerování ISO 8015
					Promítání 
Materiál 11523	Polotovár P20-860X12200 ČSN425310			Hmotnost 1614 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES_SOUČÁSTI			Název STĚNA_NOSNÍKU	
	Kreslil PAVEL_ZACH				
	Schválil			Číslo dokumentu 4-3P21-00-01-07	
	Datum vydání 13.5.2011				
List /					

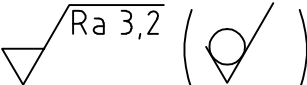
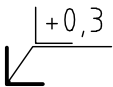
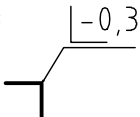


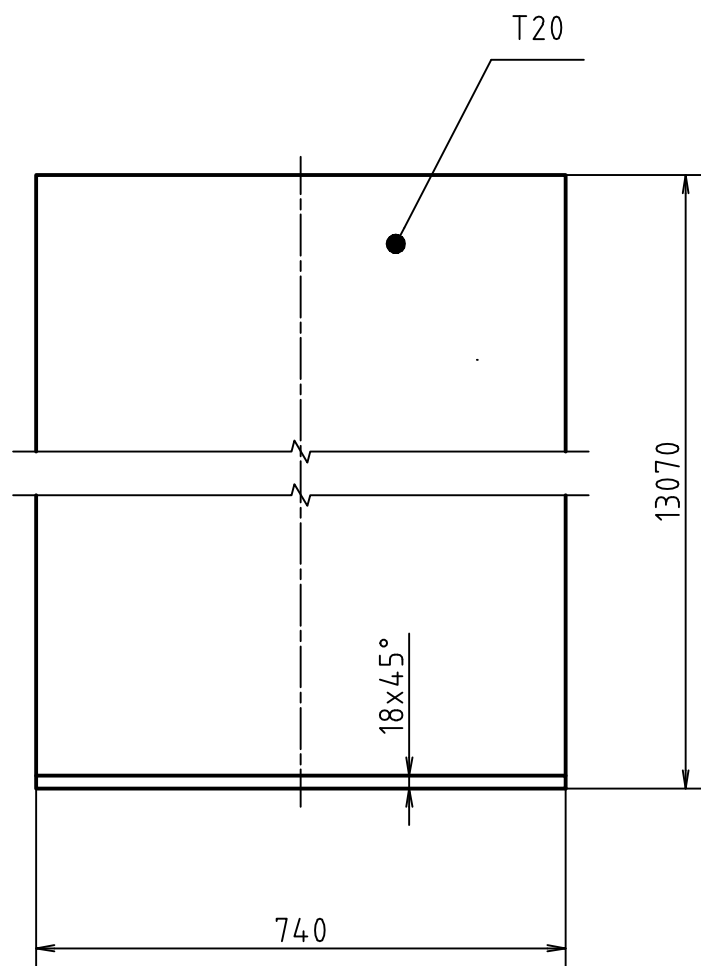
ZHOTOVIT PRAVÝ + LEVÝ KUS
DRSNOST Ra 3,2 POUZE NA SRAŽENÝCH HRANÁCH

Struktura povrchu: 		Hrany: 		Měřítko 1:10	Přesnost ISO 2768-mK
					Tolerování ISO 8015
					Promítání 
Materiál 11523	Polotovár P20-1285X1400 ČSN425310			Hmotnost 173 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES_SOUČÁSTI			Název PŘÍČKA_PŘIPOJ._PLECH1	
	Kreslil PAVEL_ZACH				
	Schválil			Číslo dokumentu 4-3P21-00-01-08	
	Datum vydání 13.5.2011				
List /					

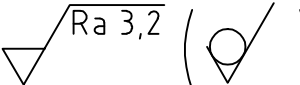
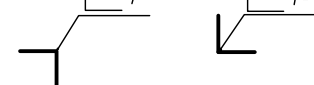


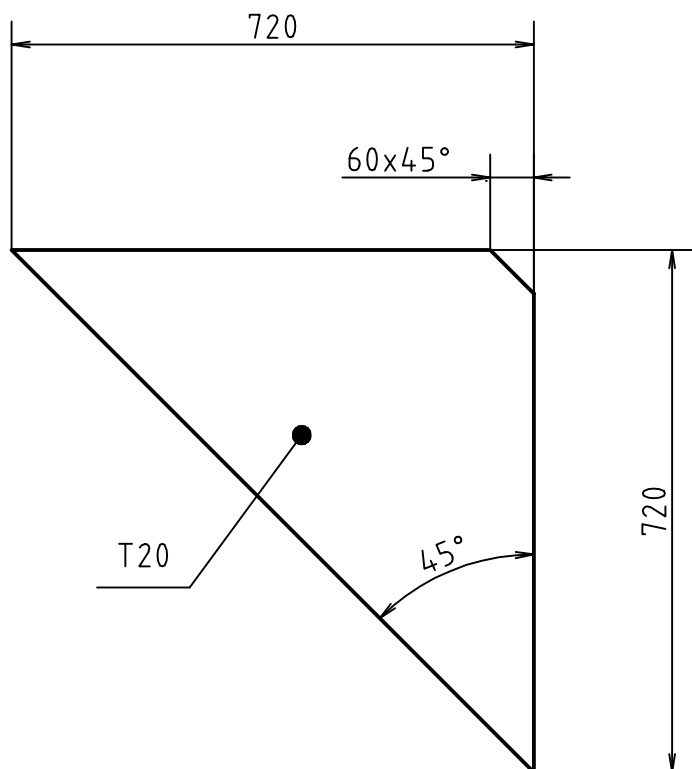
DRSNOST Ra 3,2 POUZE NA SRAŽENÝCH HRANÁCH

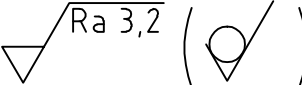
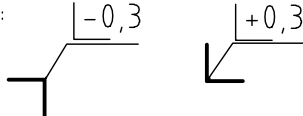
Struktura povrchu: 		Hrany: 		Měřítko 1:10	Přesnost ISO 2768-mK
					Tolerování ISO 8015
					Promítání 
Materiál 11523	Polotovar P20-730X1285 ČSN425310			Hmotnost 137 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES_SOUČÁSTI			Název PŘÍČKA_PŘIPOJ._PLECH2	
	Kreslil PAVEL_ZACH				
	Schválil			Číslo dokumentu 4-3P21-00-01-09	
	Datum vydání 13.5.2011				
List /					

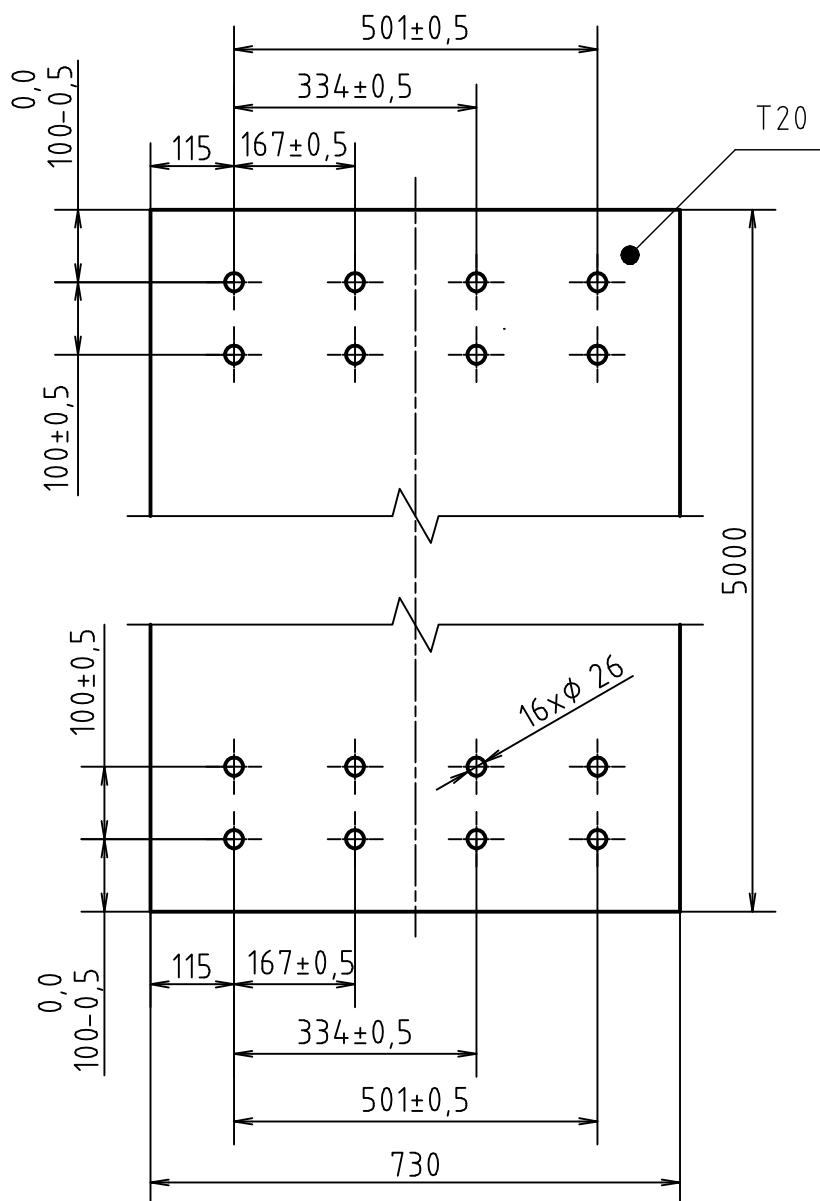


DRSNOST Ra 3,2 POUZE NA SRAŽENÝCH HRANÁCH
CELKOVOU DELKU SVAŘIT Z JEDNOTLIVÝCH PÁSŮ DELKY 3000mm SVAREM V

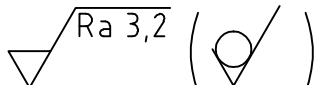
Struktura povrchu: 		Hrany: 		Měřítko 1:10	Přesnost ISO 2768-mK
					Tolerování ISO 8015
					Promítání 
Materiál 11523		Polotovar P20-740X3000 ČSN425310		Hmotnost 1614 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES_SOUČÁSTI		Název PÁS_NOSNÍKU_HORNÍ1		
	Kreslil PAVEL_ZACH				
	Schválil		Číslo dokumentu 4-3P21-00-01-11		
	Datum vydání 13.5.2011				
List /					

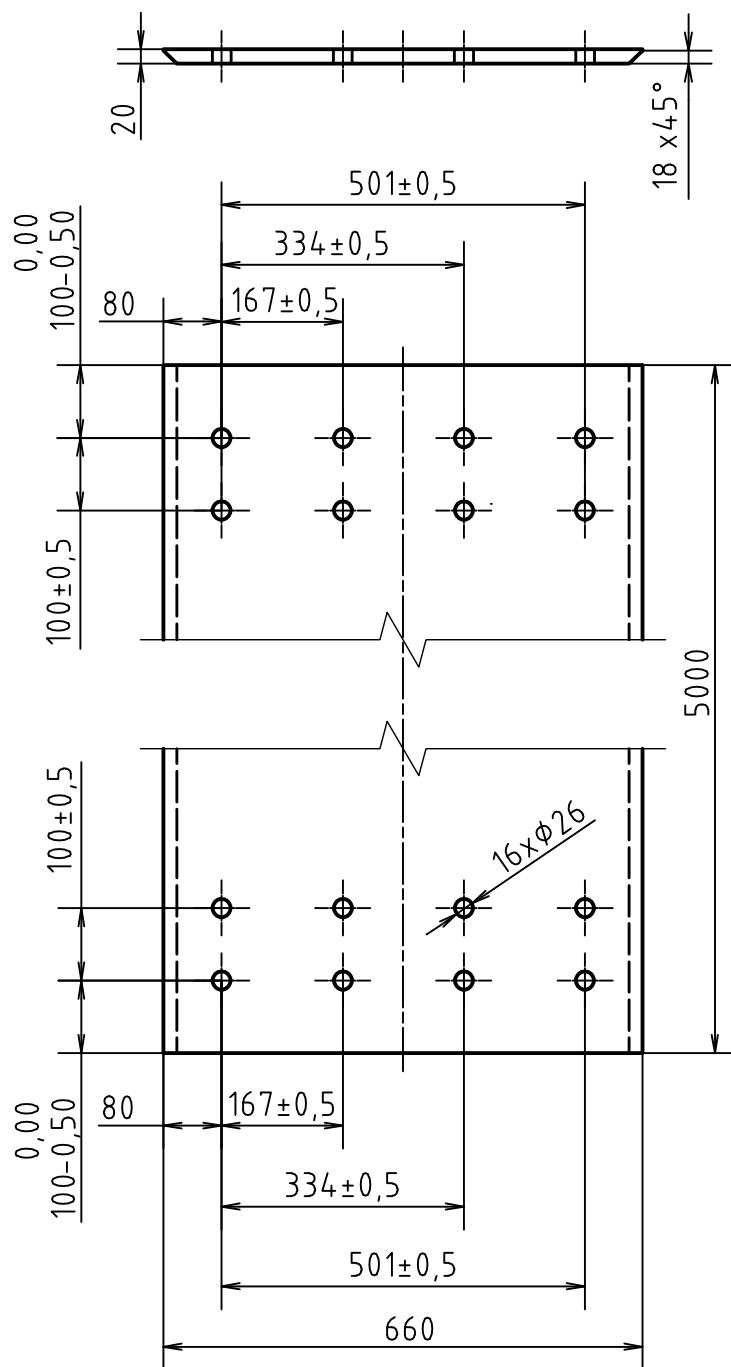


Struktura povrchu: 		Hrany: 		Měřítko 1:10	Přesnost ISO 2768-mK
					Tolerování ISO 8015
					Promítání 
Materiál 11523	Polotovár P20-720X720 ČSN425310			Hmotnost 40,5 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES_SOUČÁSTI			Název TROJÚHELNÍK	
	Kreslil PAVEL_ZACH				
	Schválil			Číslo dokumentu 4-3P21-00-01-13	
	Datum vydání 13.5.2011				
List /					



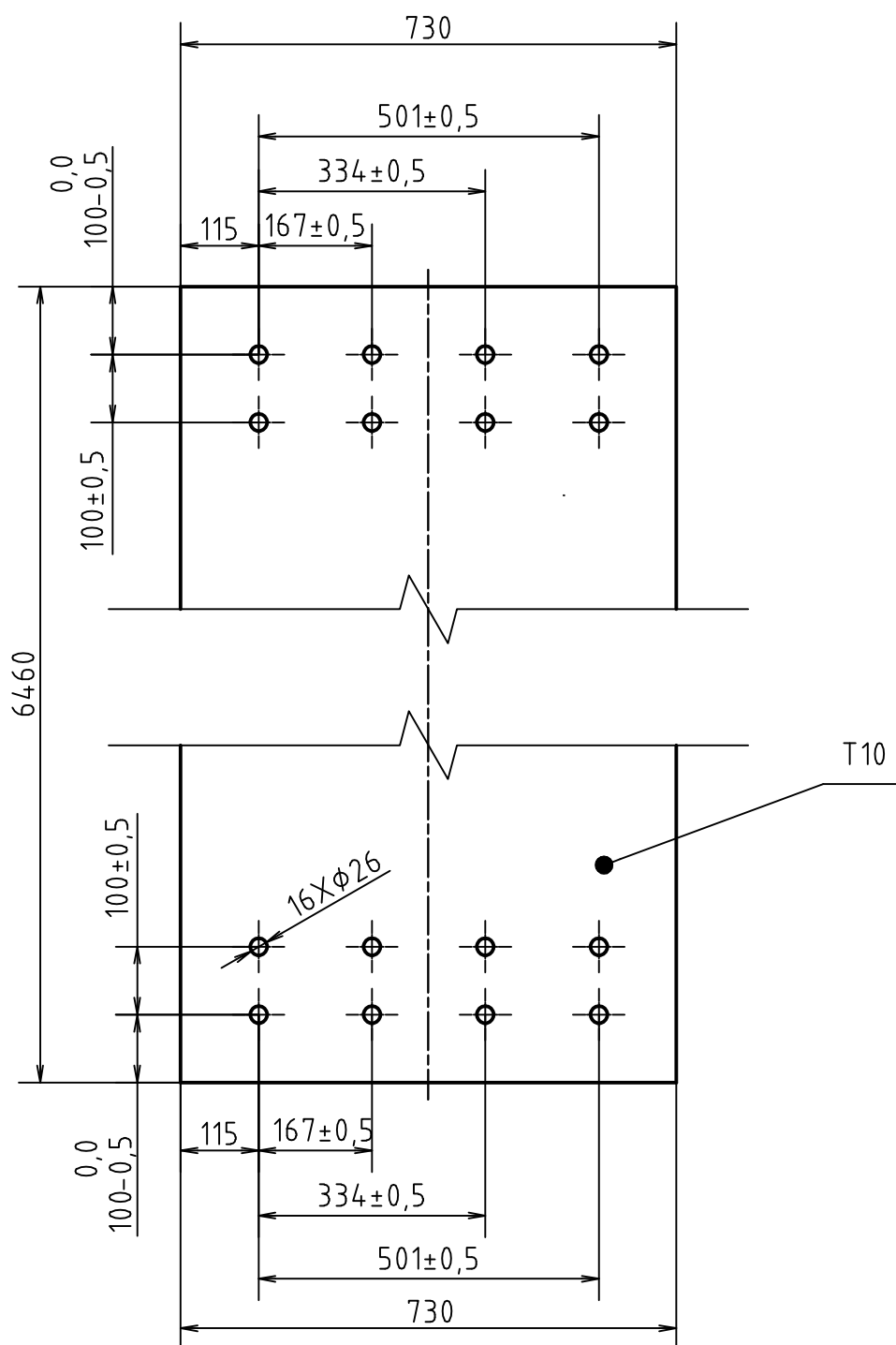
CELKOVOU DELKU SVAŘIT Z JEDNOTLIVÝCH PÁSŮ DELKY 2500mm SVAREM V

Struktura povrchu:		Hrany:		Měřítko	Přesnost ISO 2768-mK
		 		1:10	Tolerování ISO 8015
					Promítání 
Materiál 11523	Polotovár P20-730X2500 ČSN425310			Hmotnost 572 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES_SOUČÁSTI			PÁS_NOHY	
	Kreslil PAVEL_ZACH				
	Schválil			Číslo dokumentu	
	Datum vydání 13.5.2011			4-3P21-00-02-01	
					List /

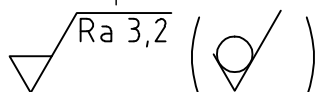
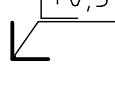


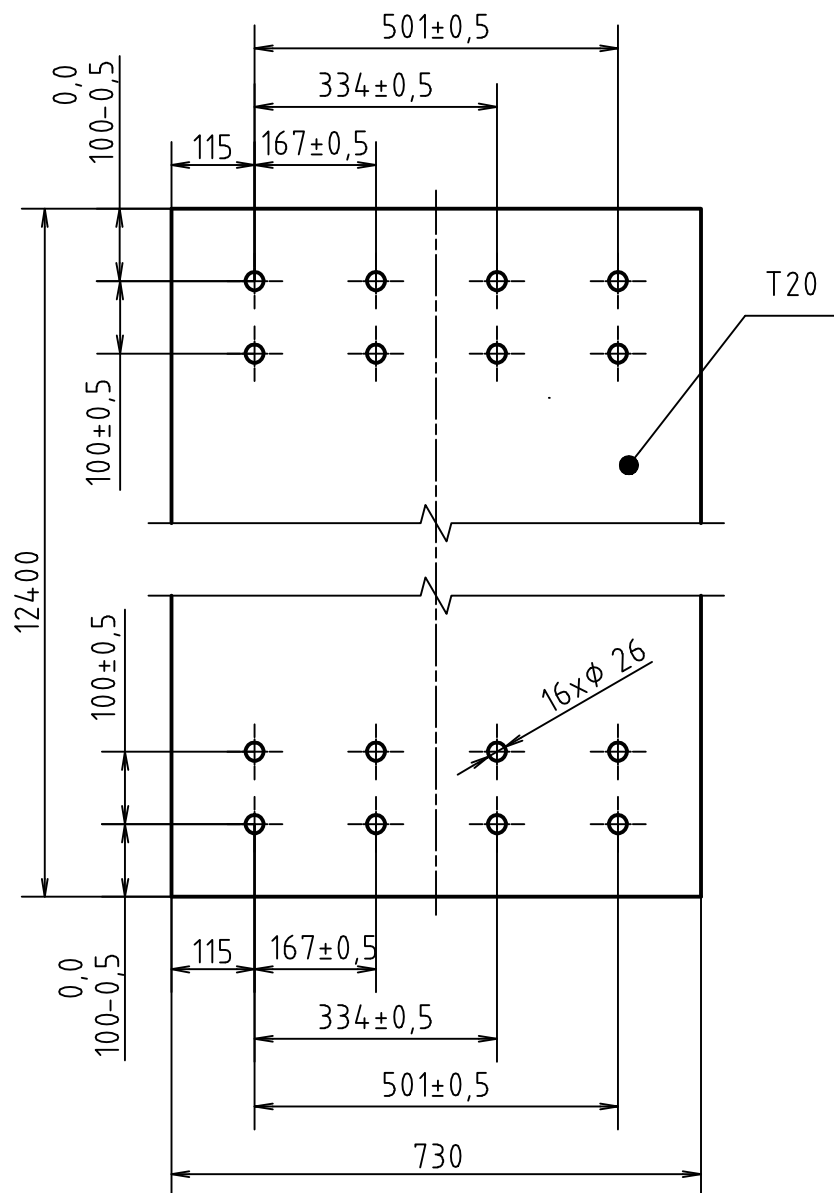
DRSNOST Ra 3,2 POUŽE NA SRAŽENÝCH HRANÁCH
CELKOVOU DELKU SVAŘIT Z JEDNOTLIVÝCH PÁSŮ DELKY 2500mm SVAREM V

Struktura povrchu: 		Hrany: 		Měřítko 1:10	Přesnost ISO 2768-mK
					Tolerování ISO 8015
					Promítání
Materiál 11523	Polotovár P20-660X2500 ČSN425310	Hmotnost 504	kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016	
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES_SOUČÁSTI	STĚNA_NOHY			
	Kreslil PAVEL_ZACH				
	Schválil	Číslo dokumentu			
	Datum vydání 13.5.2011	4-3P21-00-02-02			
List /					

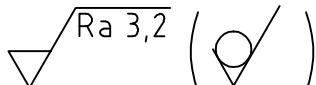
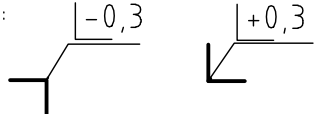


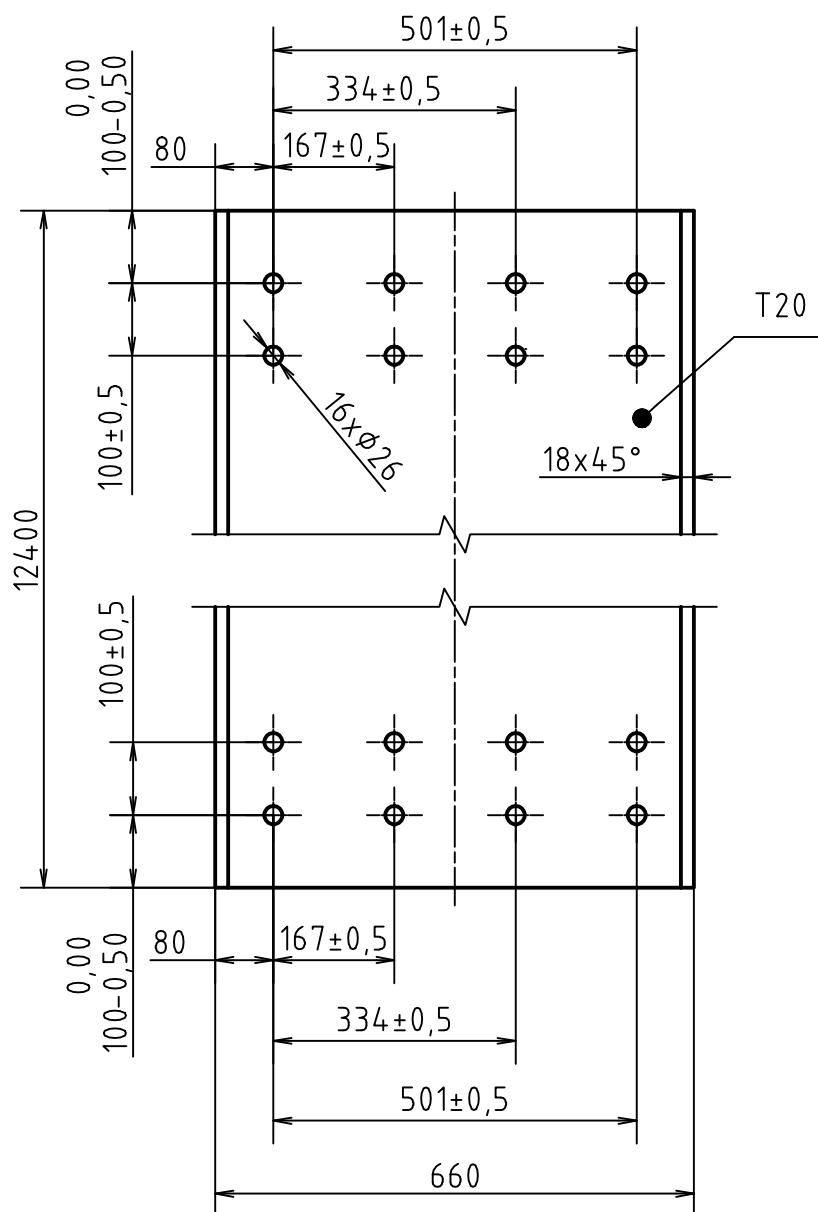
CELKOVOU DELKU SVAŘIT Z JEDNOTLIVÝCH PÁSŮ DELKY 2500mm SVAREM V

Struktura povrchu: 		Hrany:  		Měřítko 1:10	Přesnost ISO 2768-mK
					Tolerování ISO 8015
					Promítání 
Materiál 11523	Polotovár P10-730X2500 ČSN425310			Hmotnost 289 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES_SOUČÁSTI			PÁS_PŘÍČKY	
	Kreslil PAVEL_ZACH				
	Schválil			Číslo dokumentu 4-3P21-00-03-01	
	Datum vydání 13.5.2011				
List /					

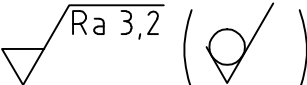
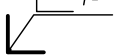


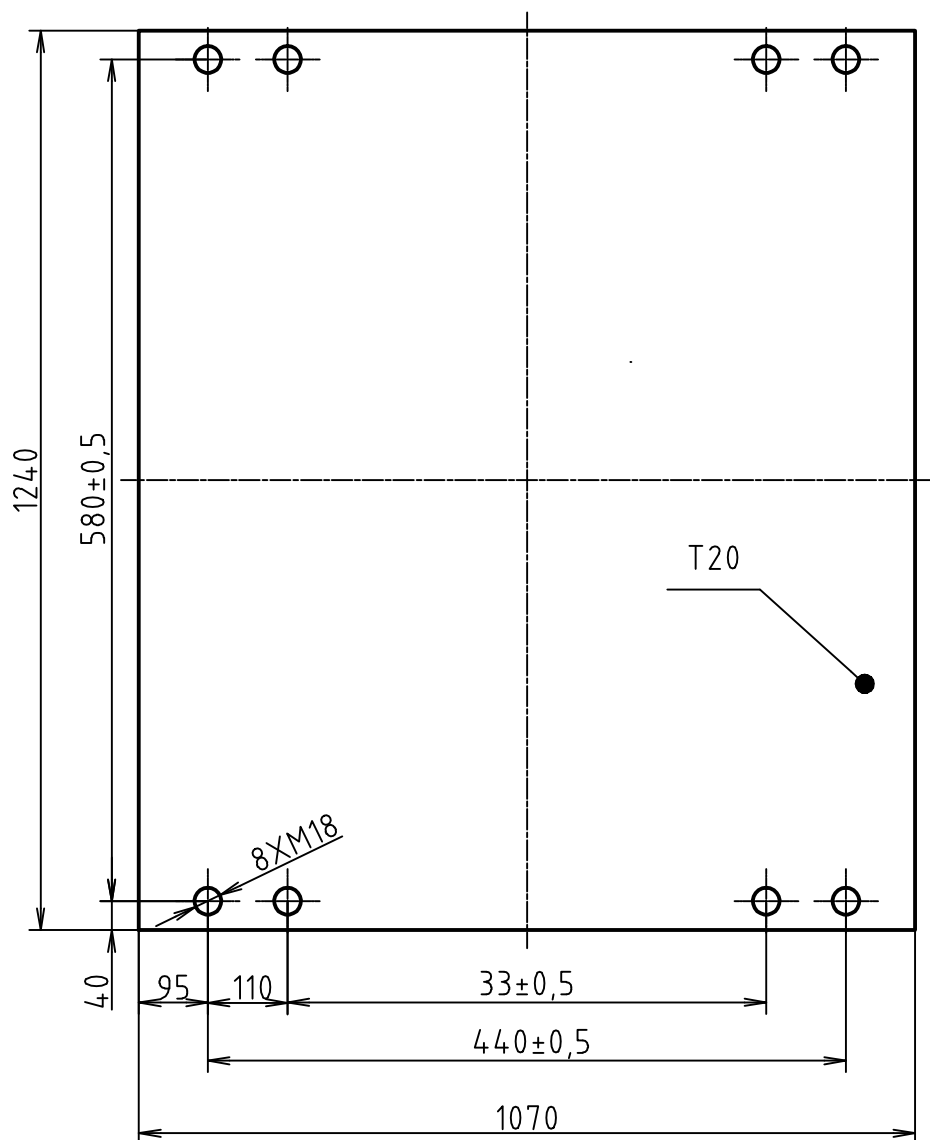
CELKOVOU DELKU SVAŘIT Z JEDNOTLIVÝCH PÁSŮ DELKY 3000mm SVAREM V

Struktura povrchu: 		Hrany: 		Měřítko 1:10	Přesnost ISO 2768-mK
					Tolerování ISO 8015
					Promítání 
Materiál 11523	Polotovar P20-730X2500 ČSN425310			Hmotnost 1420 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES_SOUČÁSTI			PÁS_PŘÍČKY_SPODNÍ	
	Kreslil PAVEL_ZACH				
	Schválil			Číslo dokumentu 4-3P21-00-04-01	
	Datum vydání 13.5.2011				
List /					

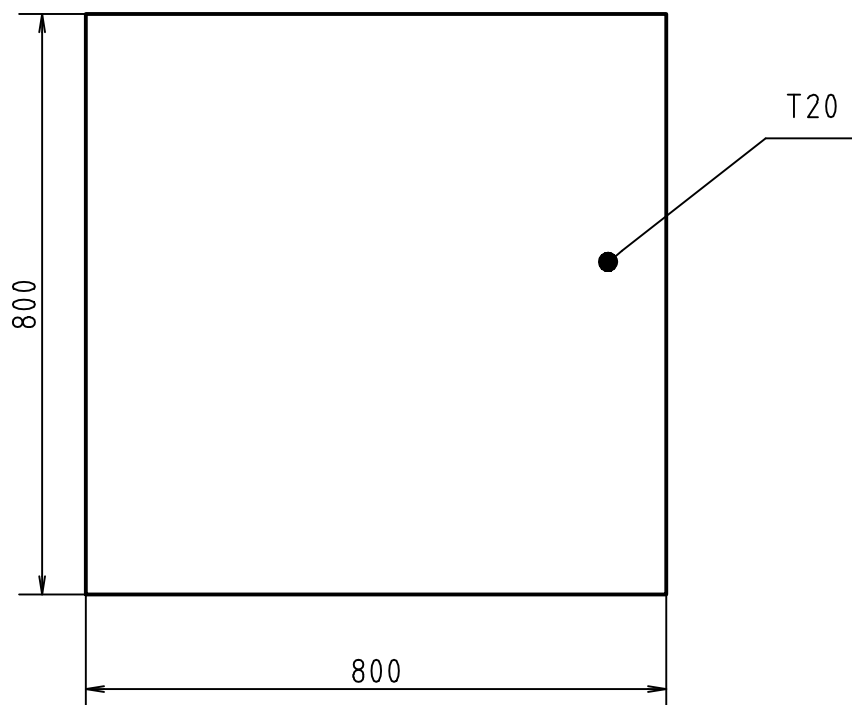


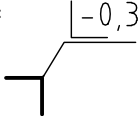
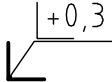
DRSNOST Ra 3,2 POUZE NA SRAŽENÝCH HRANÁCH
CELKOVOU DELKU SVAŘIT Z JEDNOTLIVÝCH PÁSŮ DELKY 2500mm SVAREM V

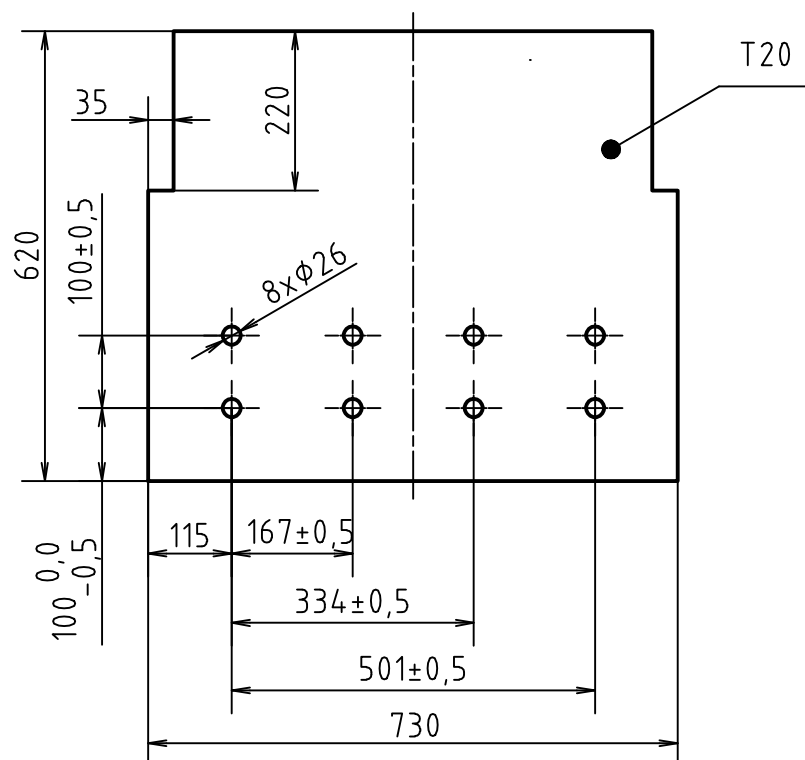
Struktura povrchu: 		Hrany: 		Měřítko 1:10	Přesnost ISO 2768-mK
					Tolerování ISO 8015
					Promítání 
Materiál 11523	Polotovár P20-660X2500 ČSN425310			Hmotnost 1252 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES_SOUČÁSTI			Název STĚNA_PŘÍČKY_SPODNÍ	
	Kreslil PAVEL_ZACH				
	Schválil			Číslo dokumentu 4-3P21-00-04-02	
	Datum vydání 13.5.2011				
List /					

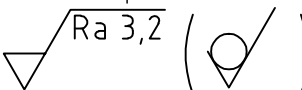
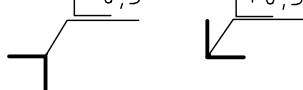


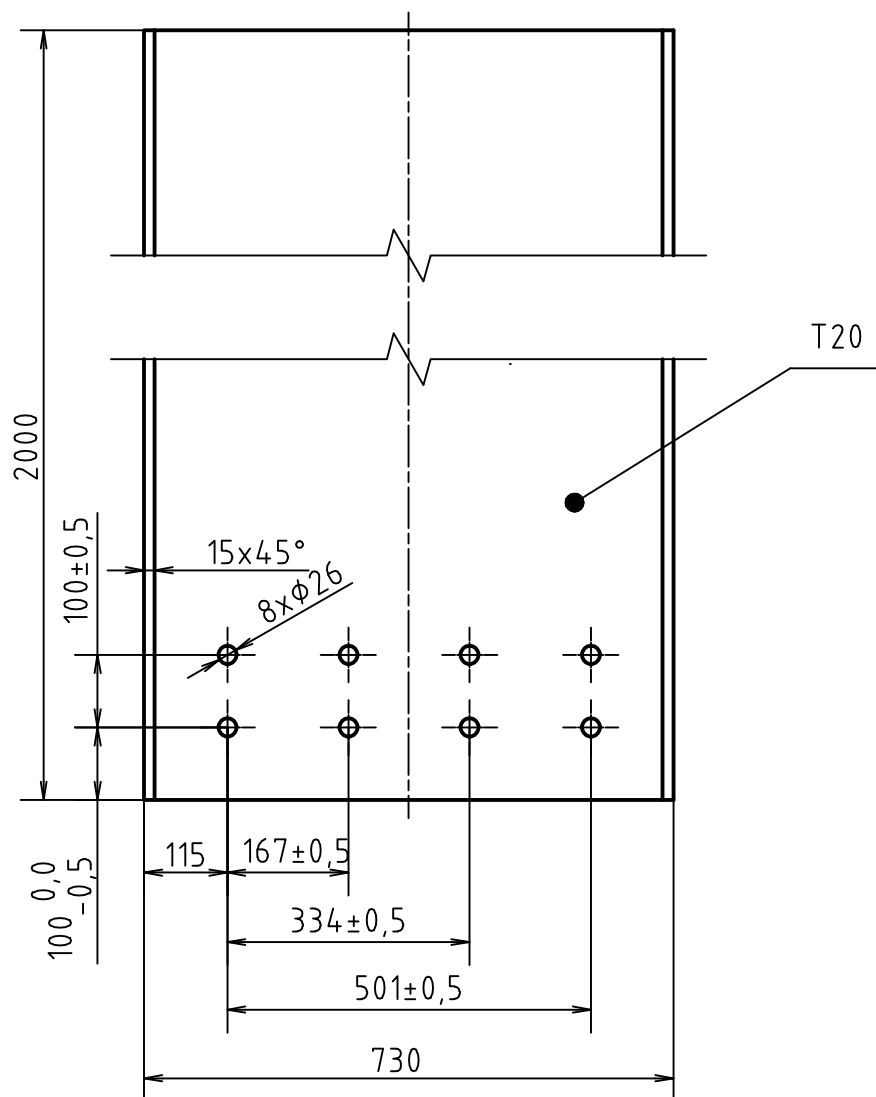
Struktura povrchu:		Hrany:		Měřítka 1:5	Přesnost ISO 2768-mK
Ra 3,2 ()		-0,3 +0,3			Tolerování ISO 8015
					Promítání
Materiál 11523	Polotovár P20-535X620 ČSN425310			Hmotnost 52 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES_SOUČÁSTI			Název VÝSTUHA_BUBNU	
	Kreslil PAVEL_ZACH				
	Schválil			Číslo dokumentu 4-3P21-00-04-03	
	Datum vydání 13.5.2011				
List /					



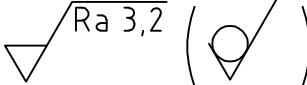
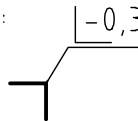
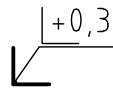
Struktura povrchu: 		Hrany:  -0,3  +0,3		Měřítko 1:10	Přesnost ISO 2768-mK
					Tolerování ISO 8015
					Promítání 
Materiál 11523	Polotovár P20-800X800 ČSN425310			Hmotnost 7,8 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES_SOUČÁSTI			Název PLATLE_NOHY	
	Kreslil PAVEL_ZACH				
	Schválil			Číslo dokumentu 4-3P21-00-05-07	
	Datum vydání 13.5.2011				
List /					



Struktura povrchu: 		Hrany: 		Měřítka 1:10	Přesnost ISO 2768-mK
					Tolerování ISO 8015
					Promítání 
Materiál 11523	Polotovary P20-620X730 ČSN425310			Hmotnost 68 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES_SOUČÁSTI			SPOJOVACÍ_PLECH_ROHU4	
	Kreslil PAVEL_ZACH				
	Schválil			Číslo dokumentu 4-3P21-00-05-04	
	Datum vydání 13.5.2011				
List /					



DRSNOST Ra 3,2 POUZE NA SRAŽENÝCH HRANÁCH

Struktura povrchu: 		Hrany:  		Měřítka 1:10	Přesnost ISO 2768-mK
					Tolerování ISO 8015
					Promítání 
Materiál 11523	Polotovár P20-730X2000 ČSN425310			Hmotnost 228 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES_SOUČÁSTI			Název	
	Kreslil PAVEL_ZACH			SPOJOVACÍ_PLECH_ROHU5	
	Schválil			Číslo dokumentu	
	Datum vydání 13.5.2011			4-3P21-00-05-05	
List /					

ČÍSLO POZ.	NÁZEV - OZNAČENÍ VÝKRES - NORMA	POLOTOVAR MATERIÁL	HMOT Kg	J.	MNOŽ.
1	SPOJOVACÍ PLECH NOHY 3-3P21-00-01-01	P20-1400X2000 ČSN 42 5310 11 523.0	347		4
2	SPOJOVACÍ PLECH PŘÍČKY 3-3P21-00-01-02	P20-2000x2000 ČSN 42 5310 11 523.0	396		1
3	PÁS NOSNÍKU 3-3P21-00-01-03	P20-740X15000 ČSN 42 5310 11 523.0	1585		1
4	PLECH NOHY KRÁTKÝ 4-3P21-00-01-04	P20-700x2000 ČSN 42 5310 11 523.0	228		1
5	NOHA PLECH1 4-3P21-00-01-05	P20-730x1120 ČSN 42 5310 11 523.0	120		2
6	ŽEBRO 4-3P21-00-01-06	P10-660x860 ČSN 42 5310 11 523.0	15,5		10
7	STĚNA NOSNÍKU 4-3P21-00-01-07	P20-860x12200 ČSN 42 5310 11 523.0	1614		2
8	PŘÍČKA PŘIPOJOVACÍ PLECH1 4-3P21-00-01-08	P20-1285x1400 ČSN 42 5310 11 523.0	173		1
9	PŘÍČKA PŘIPOJOVACÍ PLECH2 4-3P21-00-01-09	P20-730x1285 ČSN 42 5310 11 523.0	137		1
10	SPOJOVACÍ PLECH PŘÍČKY HORNÍ 3-3P21-00-01-10	P20-2000x2000 ČSN 42 5310 11 523.0	409		1
11	PÁS NOSNÍKU HORNÍ 4-3P21-00-01-11	P20-740x13070 ČSN 42 5310 11 523.0	1614		1
12	ŠPRUSLE 4-3P21-00-07-00	Ø16-655 ČSN 42 5510 11 523.0	1,2		4
13	TROJÚHELNÍK 4-3P21-00-01-13	P20-720x720 ČSN 42 5310 11 523.0	40,5		1

**ÚSTAV
AUTOMOBILNÍHO
A DOPRAVNÍHO
INŽENÝRSTVÍ**

Druh dokumentu
Kreslil PAVEL_ZACH
Schválil
Datum vydání 13.5.2011

Název

KUSOVNÍK

Číslo dokumentu

0-3P21-00-01-00

List 2 / 2

