

PŘÍLOHA

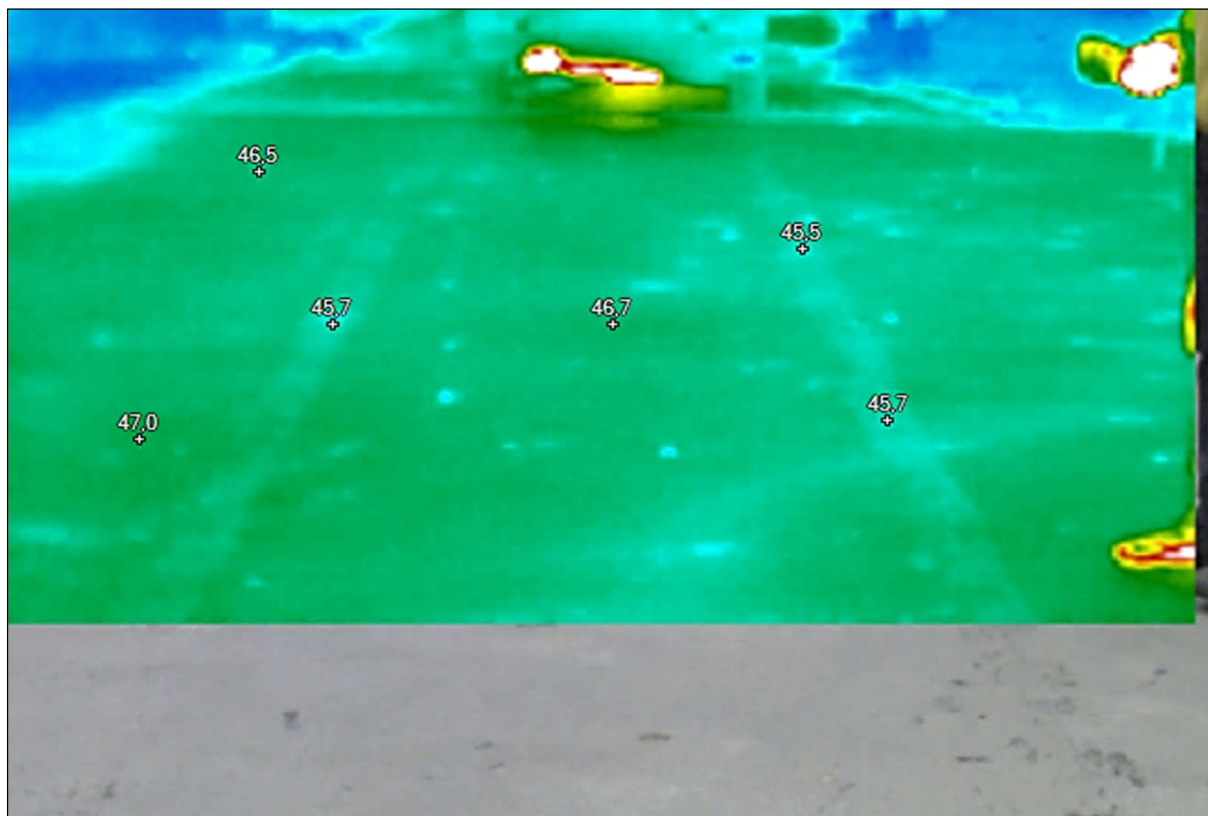
1. SADA MĚŘENÍ 2014

Měření v roce 2014 byla realizována s využitím 4 vozidel – Škoda Octavia I RS, VW Tiguan, Ford Focus a VW Golf Plus; na površích v areálu VUT v Brně na ulici Údolní a Technická.

Měření 1/2014



Graf 1.1: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, VW Tiguan, výchozí rychlost 32 km/h

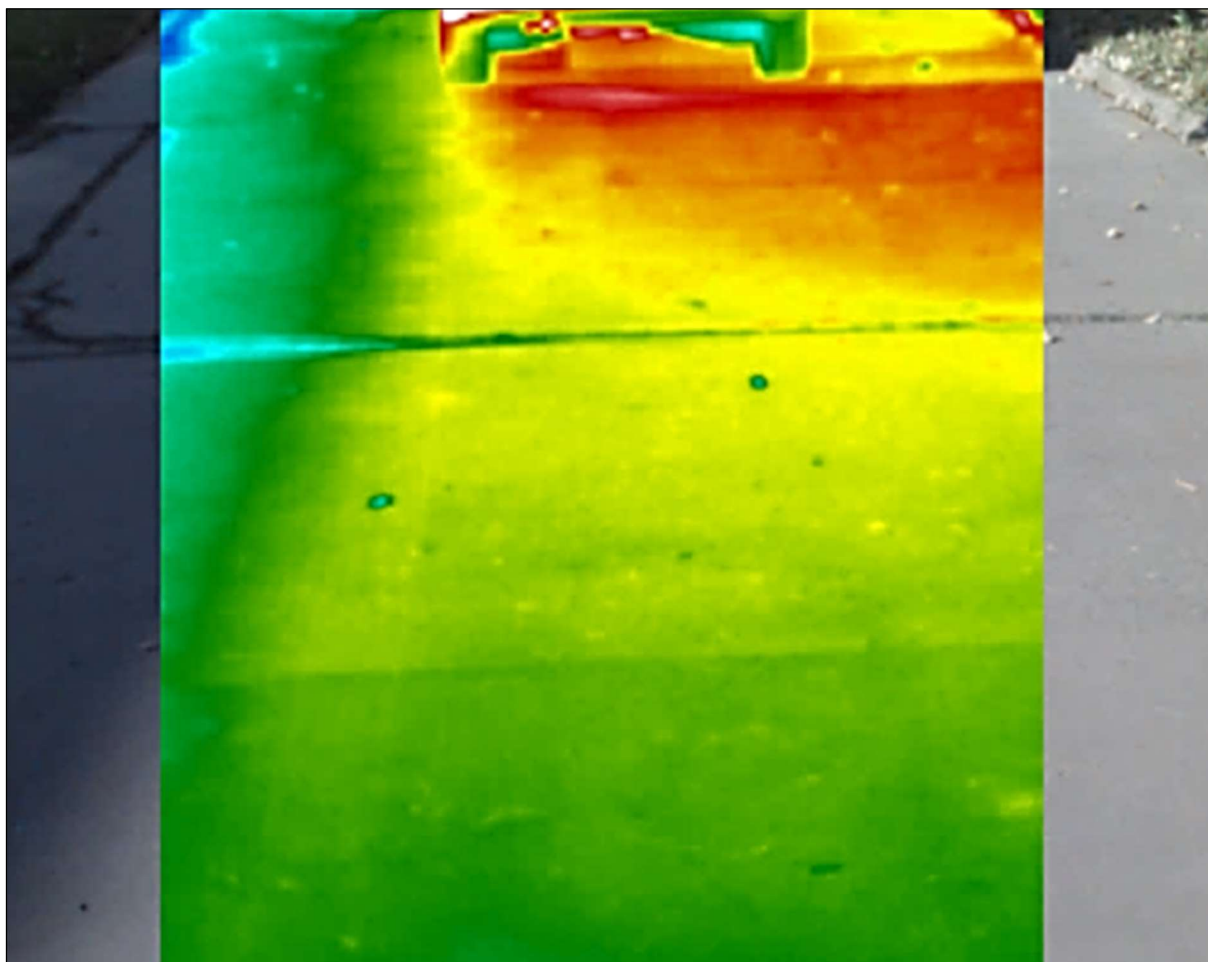


Obr. 1.1: Termografický snímek brzdných stop pořízený ve směru jejich vzniku

Měření 2/2014

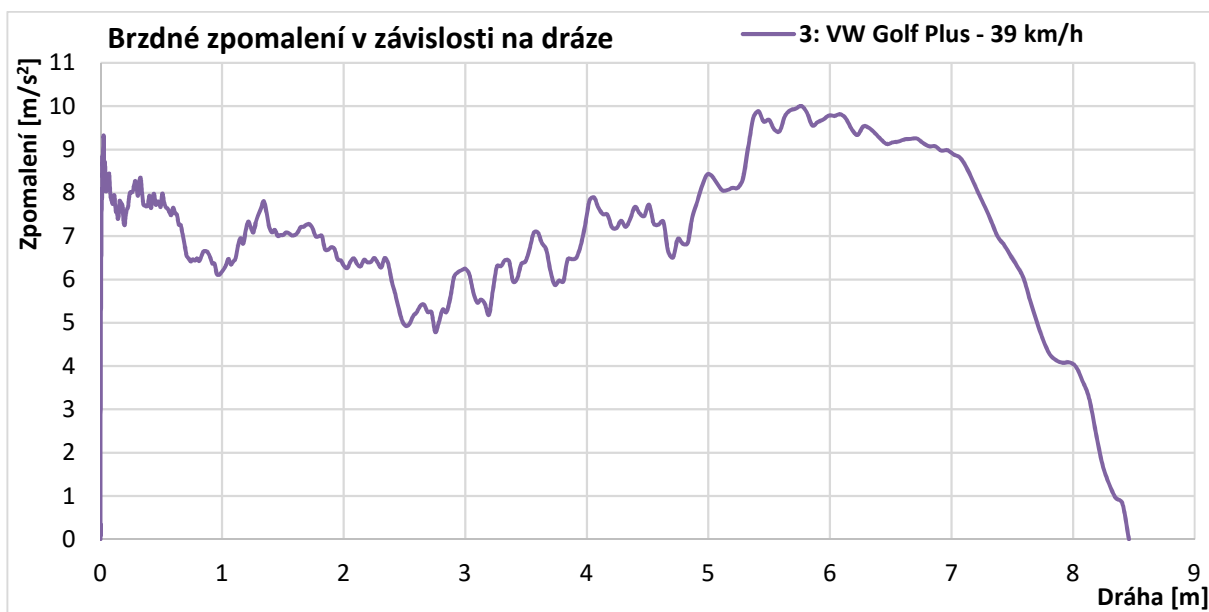


Graf 1.2: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, VW Tiguan, výchozí rychlost 54 km/h

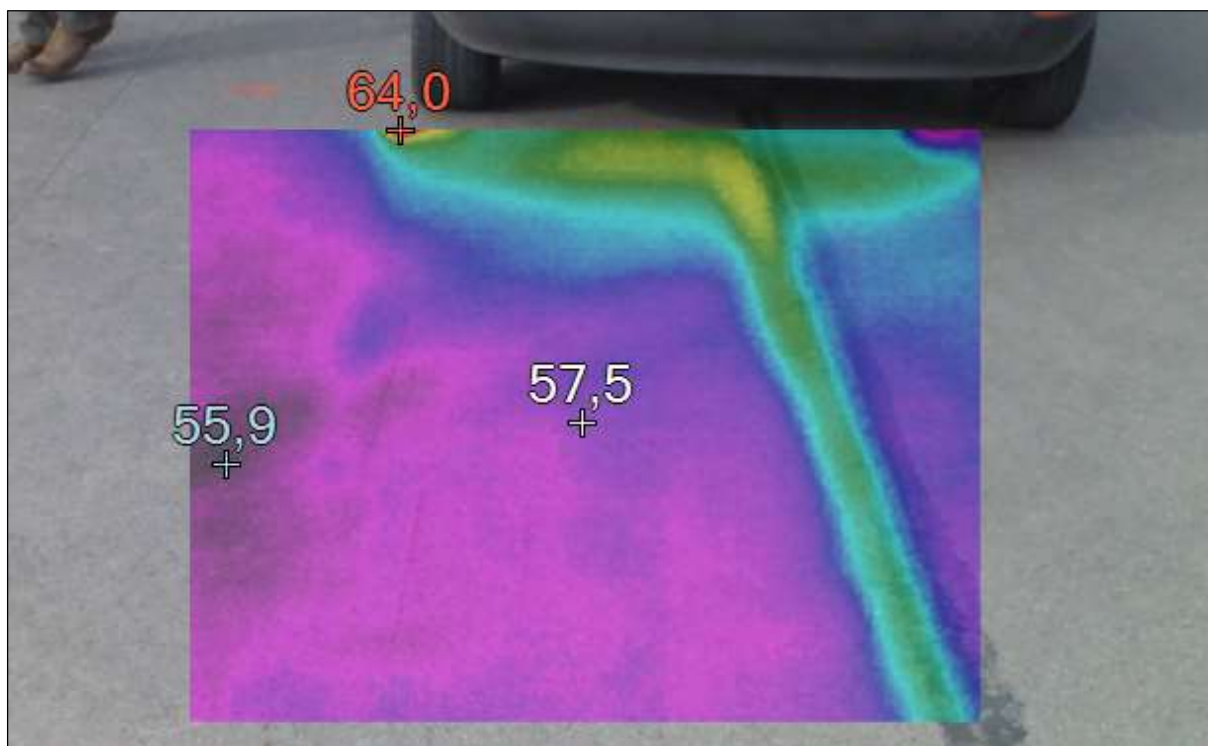


Obr. 1.2: Termografický snímek brzdných stop pořízený ve směru jejich vzniku

Měření 3/2014

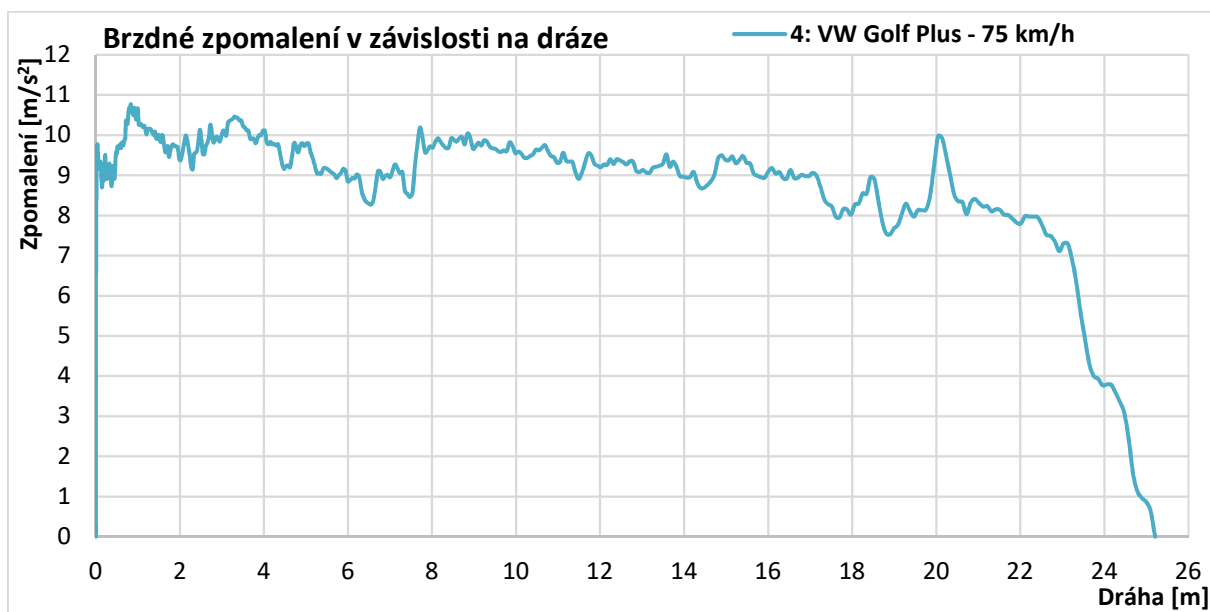


Graf 1.3: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, VW Golf Plus, výchozí rychlost 39 km/h

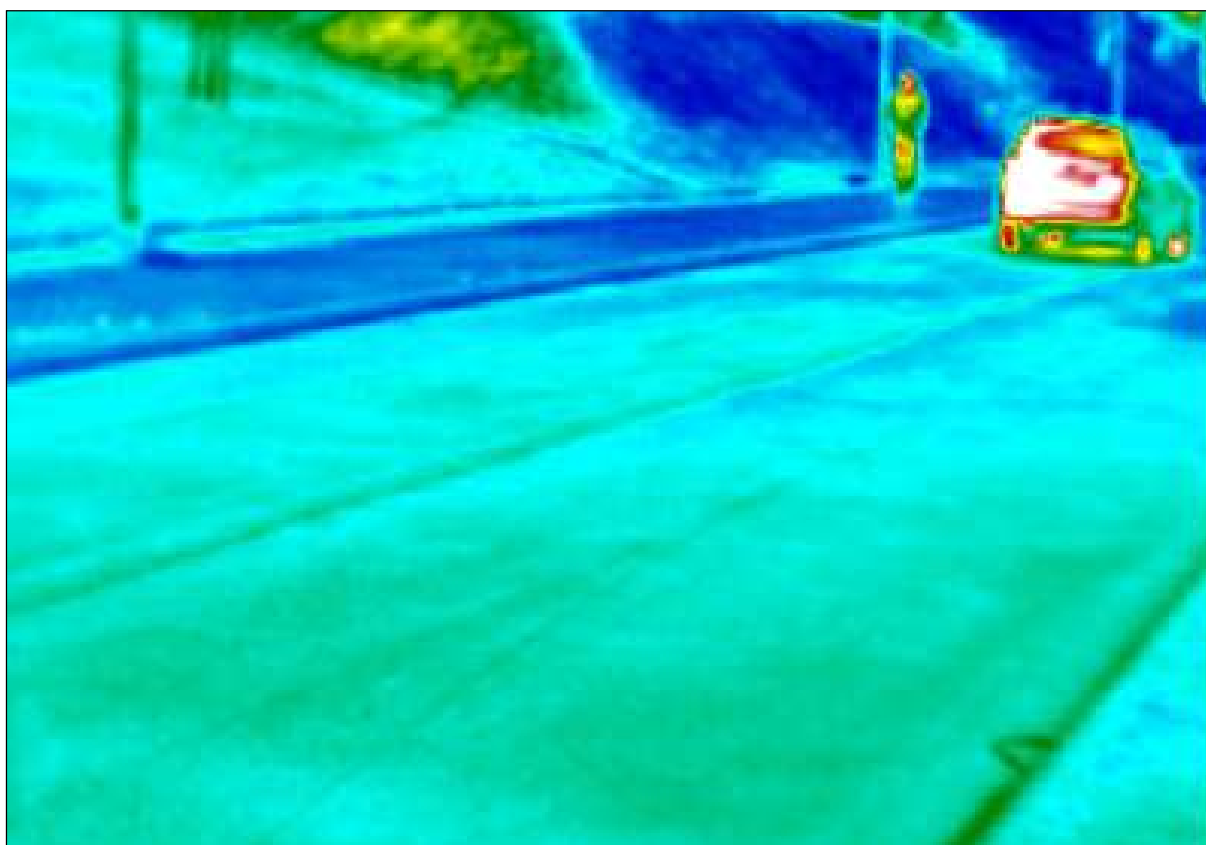


Obr. 1.3: Termografický snímek brzdné stopy levých kol pořízený ve směru jejího vzniku

Měření 4/2014

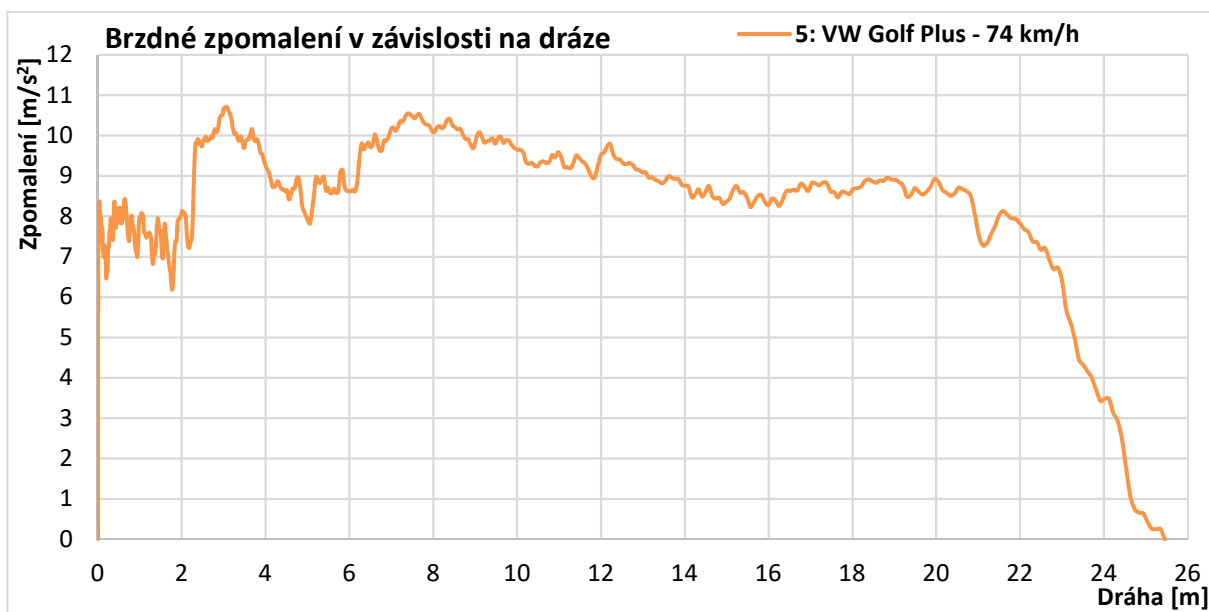


Graf 1.4: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, VW Golf Plus, výchozí rychlost 75 km/h

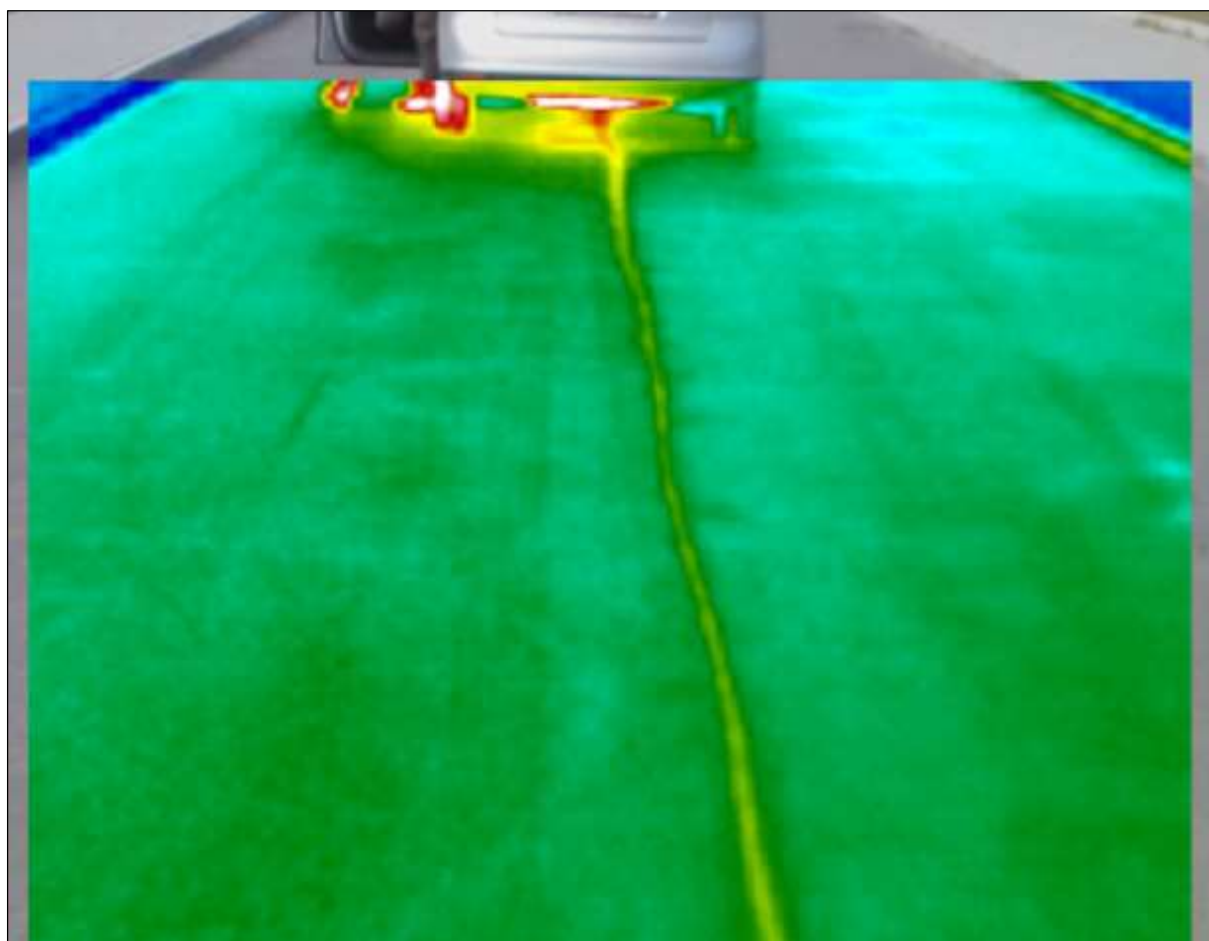


Obr. 1.4: Termografický snímek brzdných stop pořízený ve směru jejich vzniku

Měření 5/2014

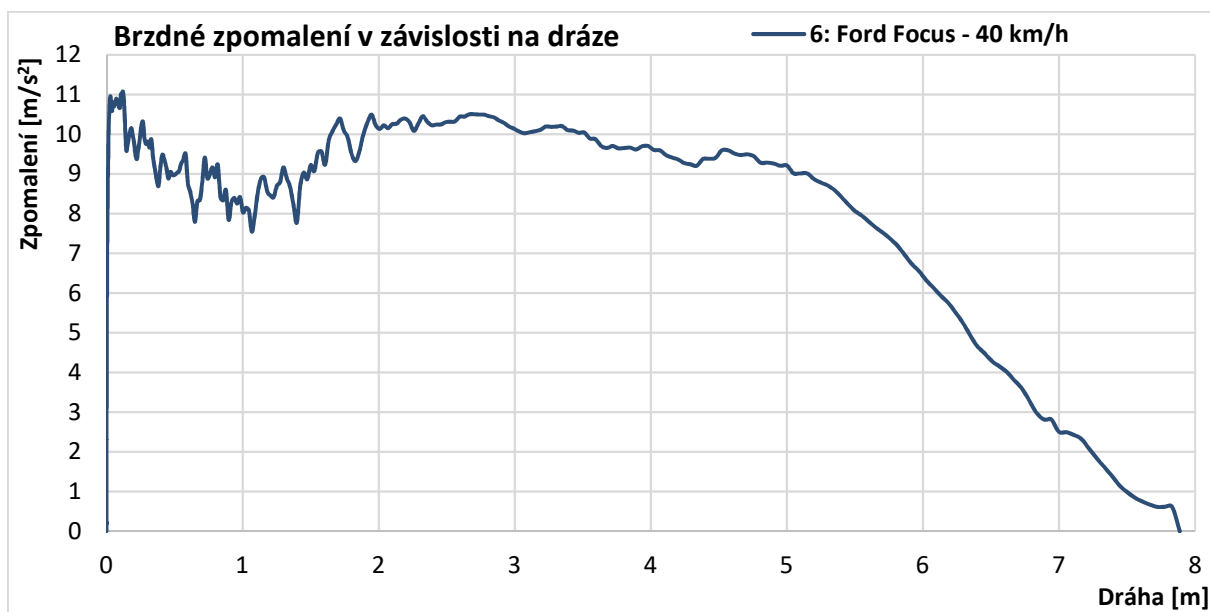


Graf 1.5: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, VW Golf Plus, výchozí rychlost 74 km/h

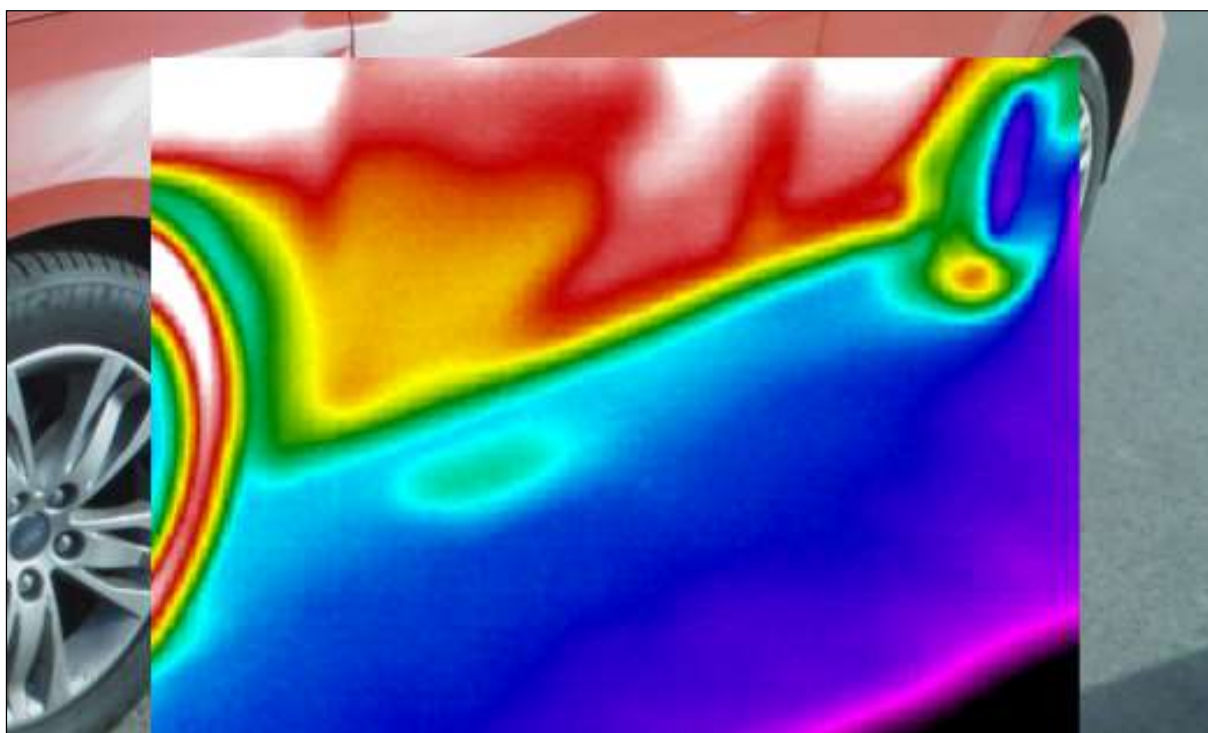


Obř. 1.5: Termografický snímek brzdných stop pořázený ve směru jejich vzniku

Měření 6/2014

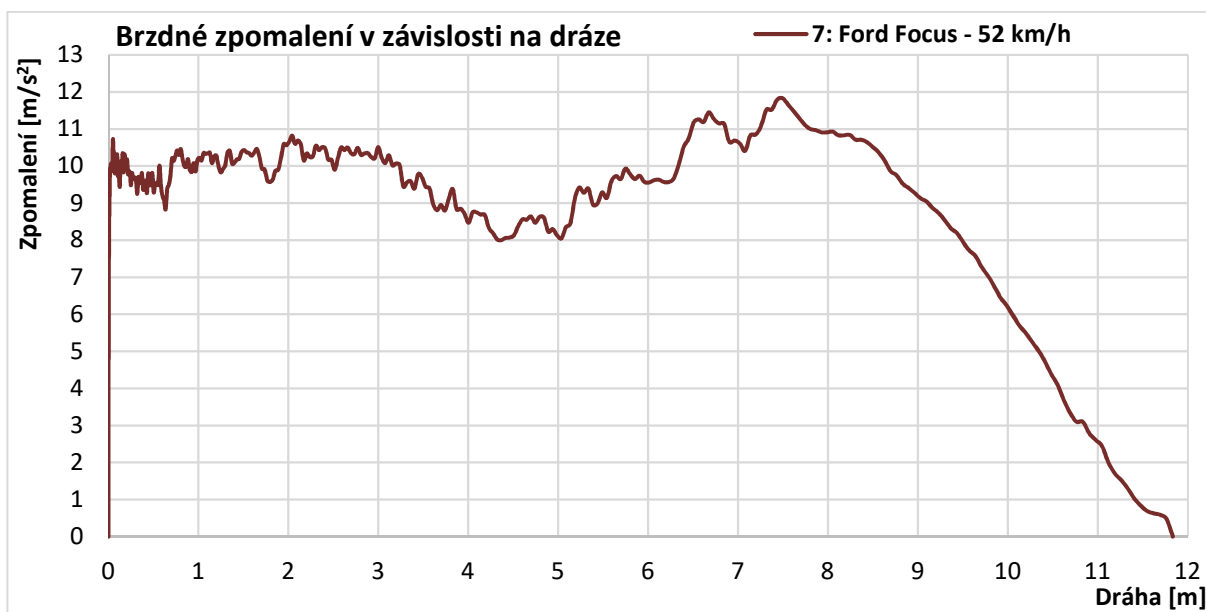


Graf 1.6: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, Ford Focus, výchozí rychlost 40 km/h

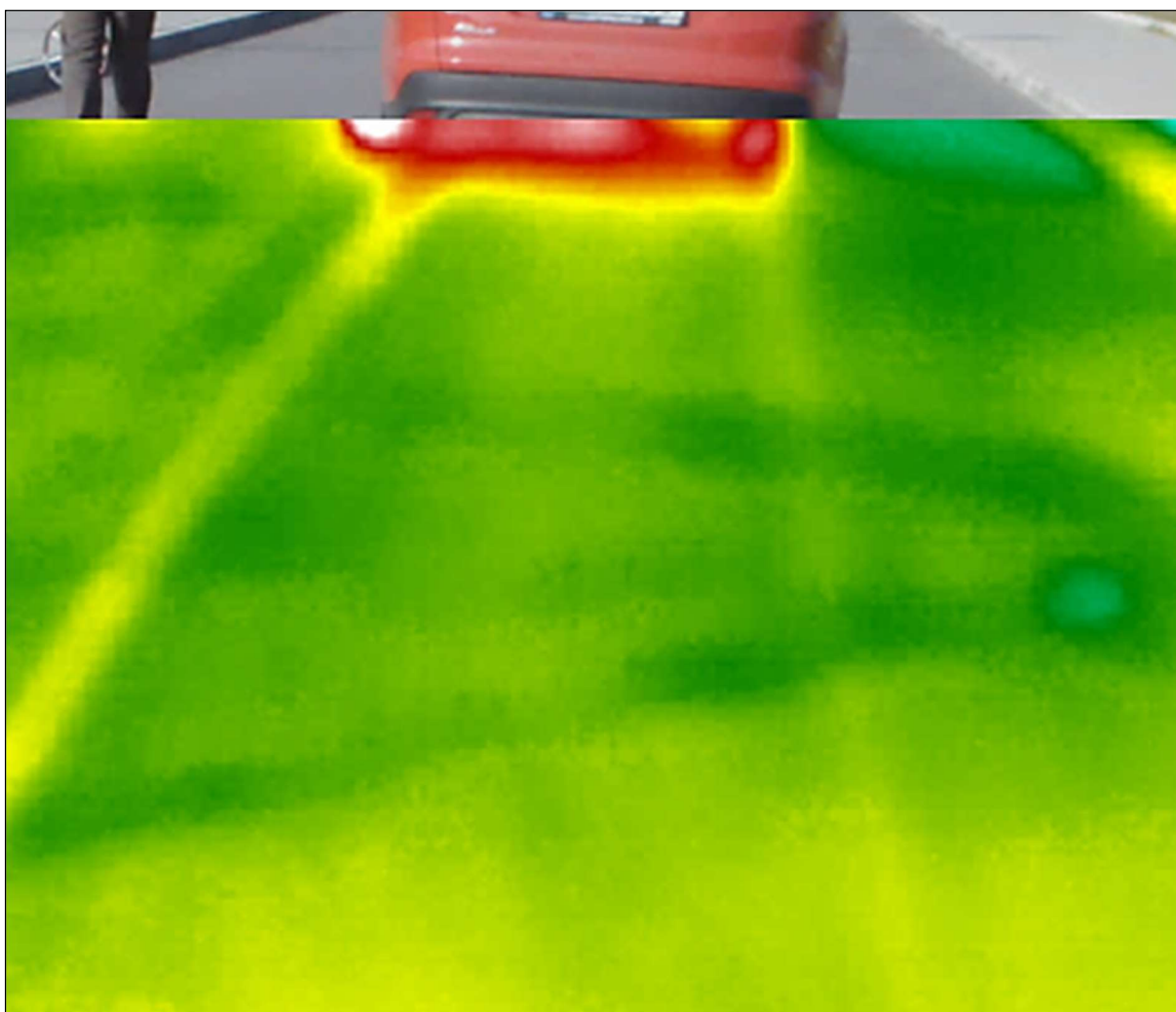


Obr. 1.6: Termografický snímek brzdné stopy levého předního kola

Měření 7/2014

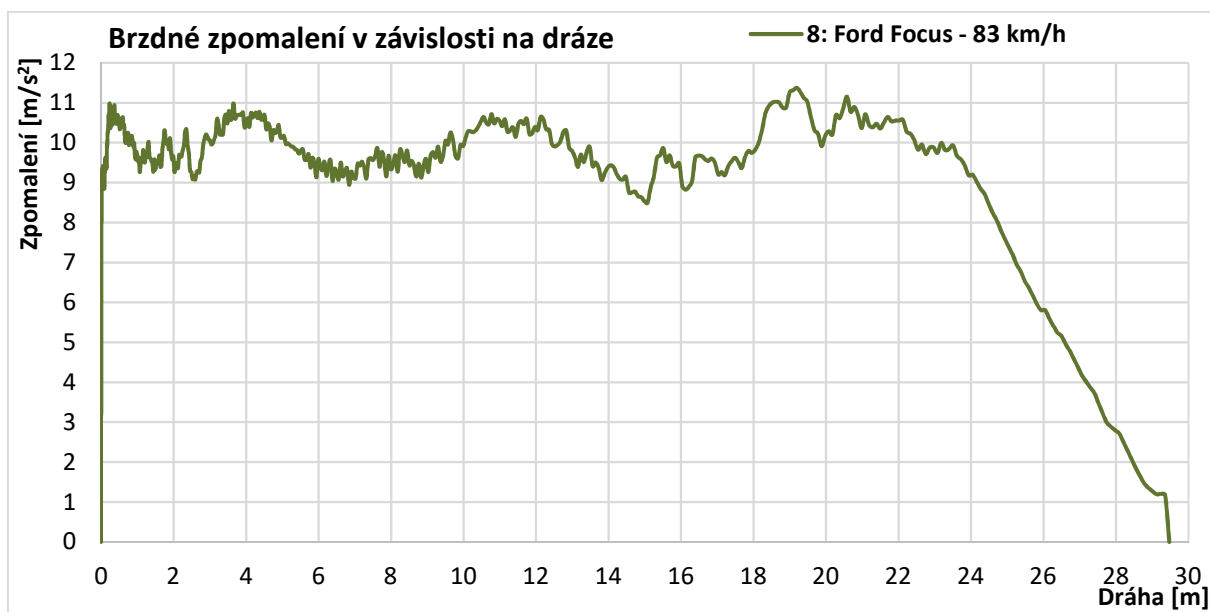


Graf 1.7: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, Ford Focus, výchozí rychlost 52 km/h

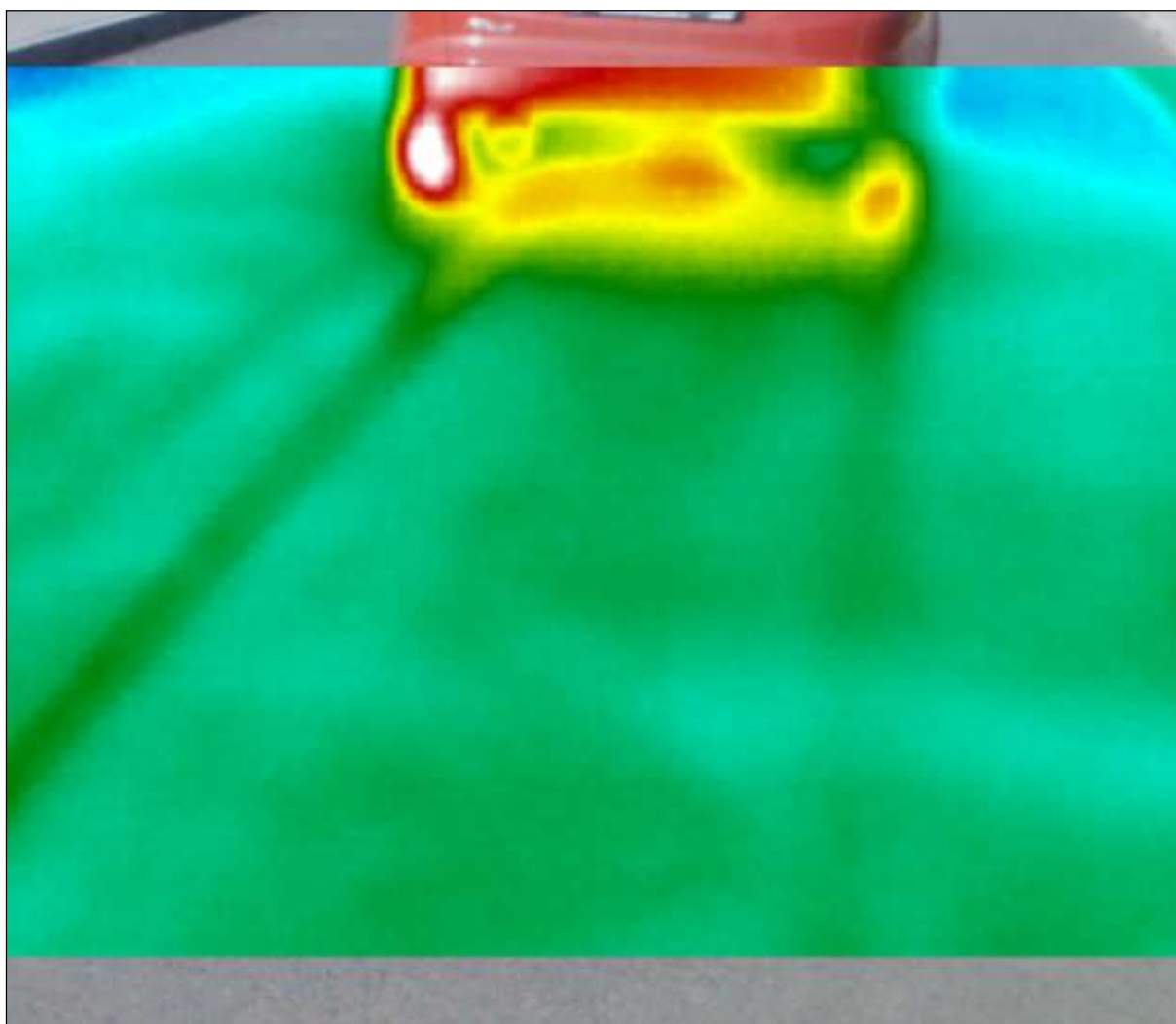


Obr. 1.7: Termografický snímek brzdných stop pořízený ve směru jejich vzniku

Měření 8/2014

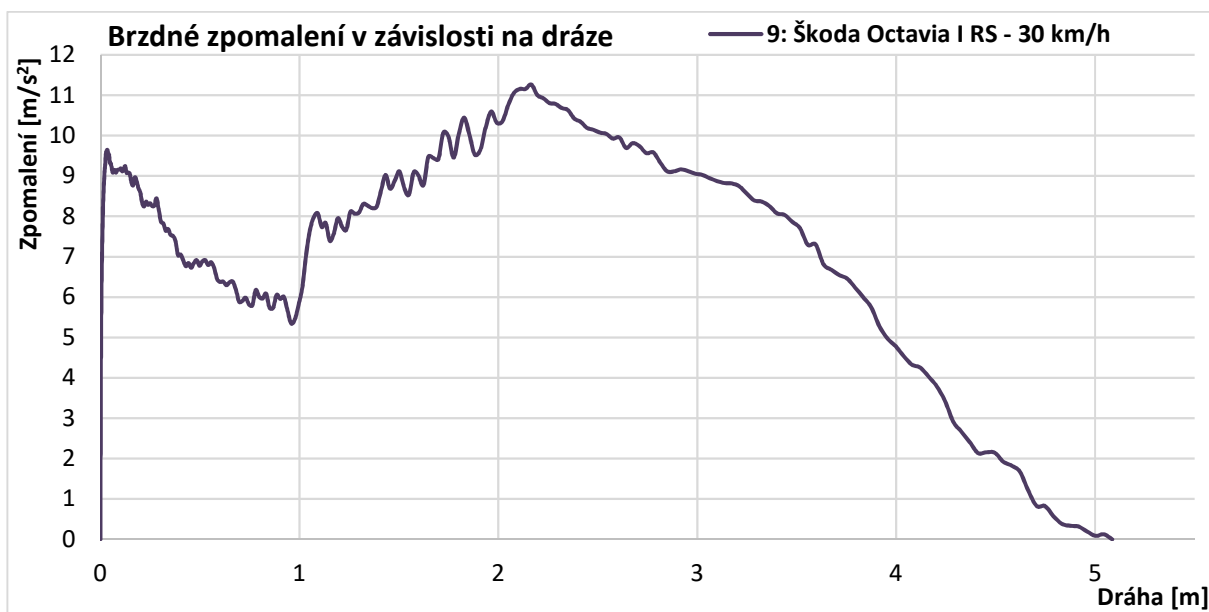


Graf 1.8: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, Ford Focus, výchozí rychlost 83 km/h

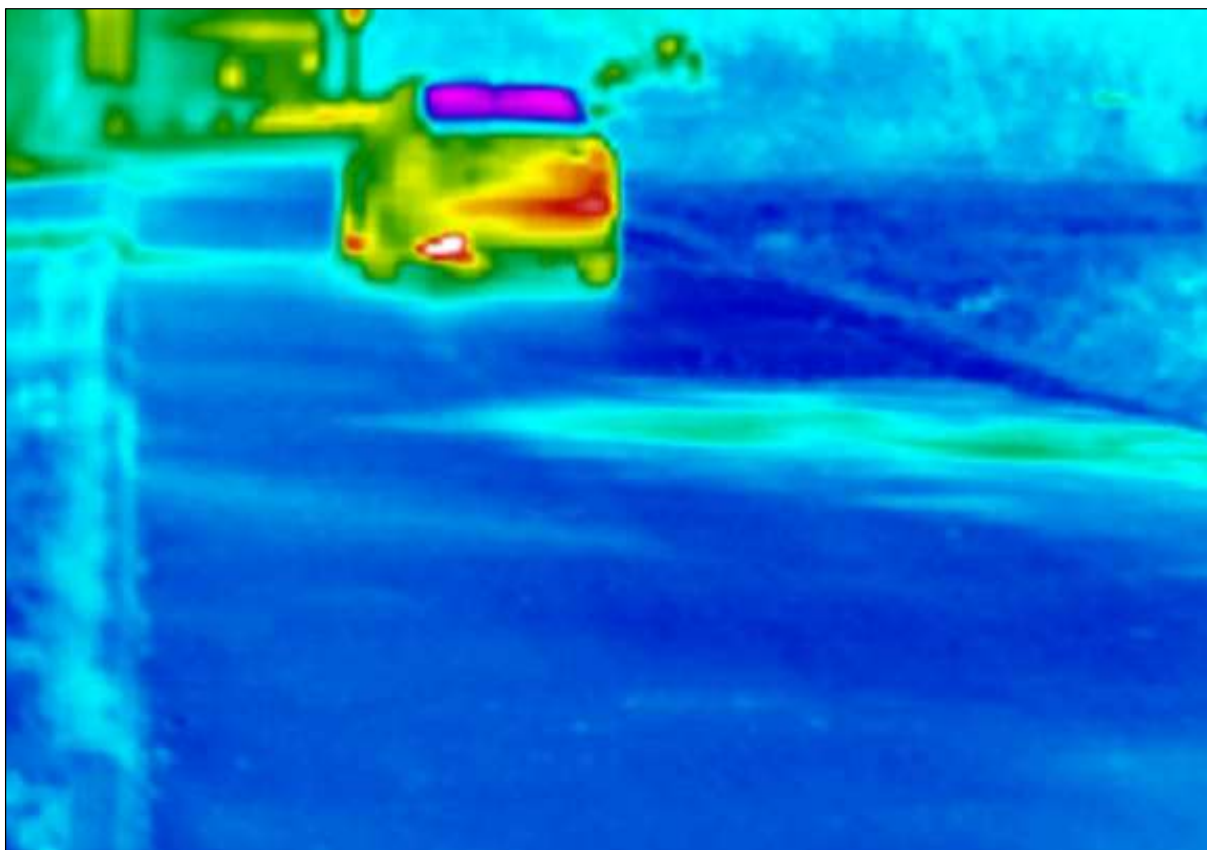


Obr. 1.8: Termografický snímek brzdných stop pořízený ve směru jejich vzniku

Měření 9/2014

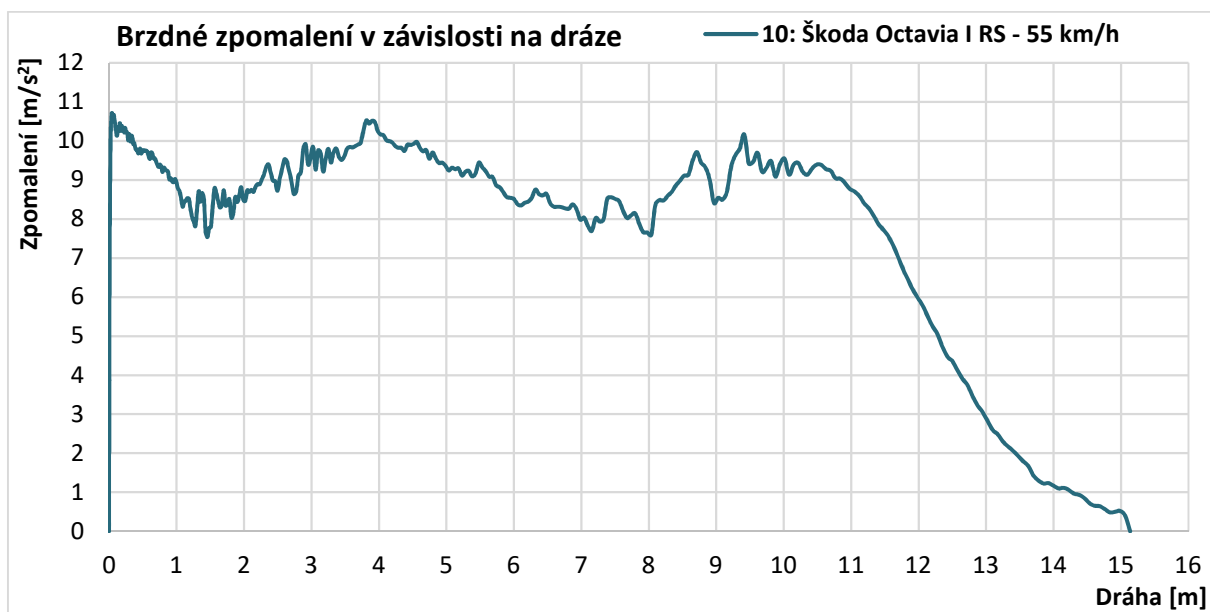


Graf 1.9: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, Škoda Octavia I RS, výchozí rychlost 30 km/h

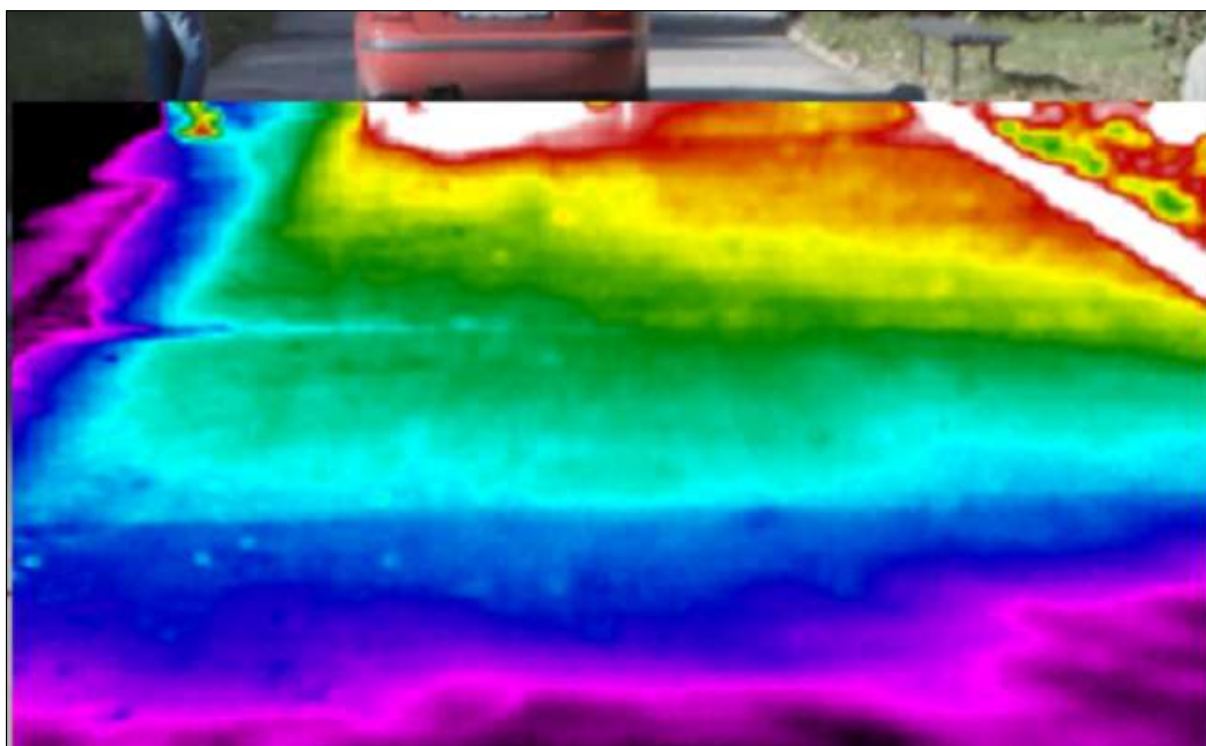


Obr. 1.9: Termografický snímek brzdných stop pořízený ve směru jejich vzniku

Měření 10/2014

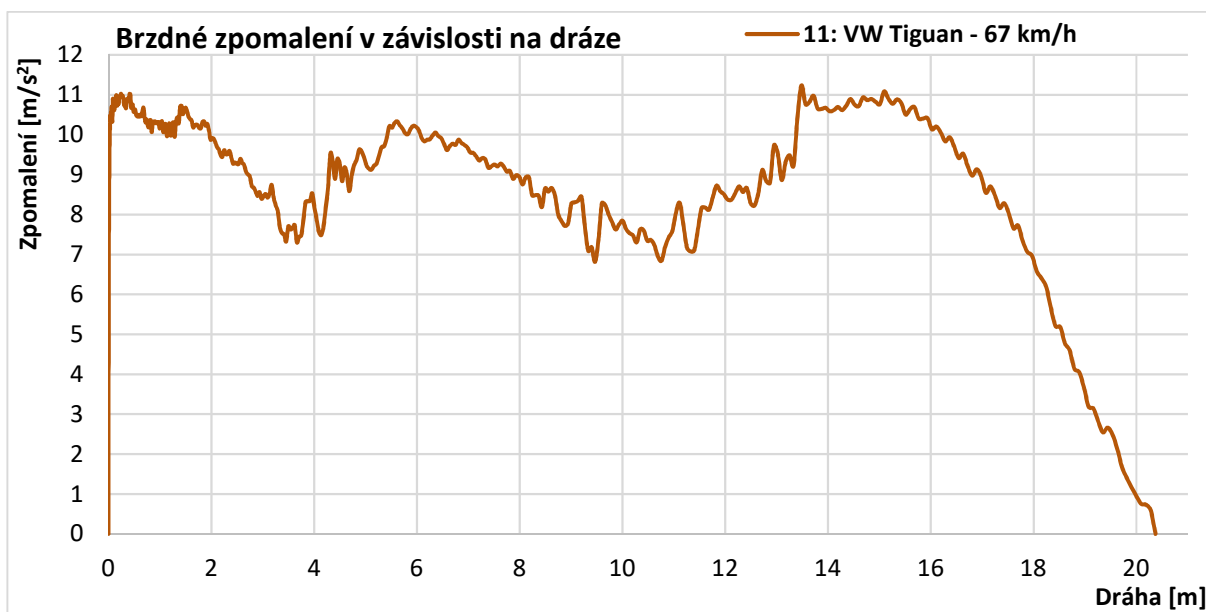


Graf 1.10: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, Škoda Octavia I RS, výchozí rychlost 55 km/h

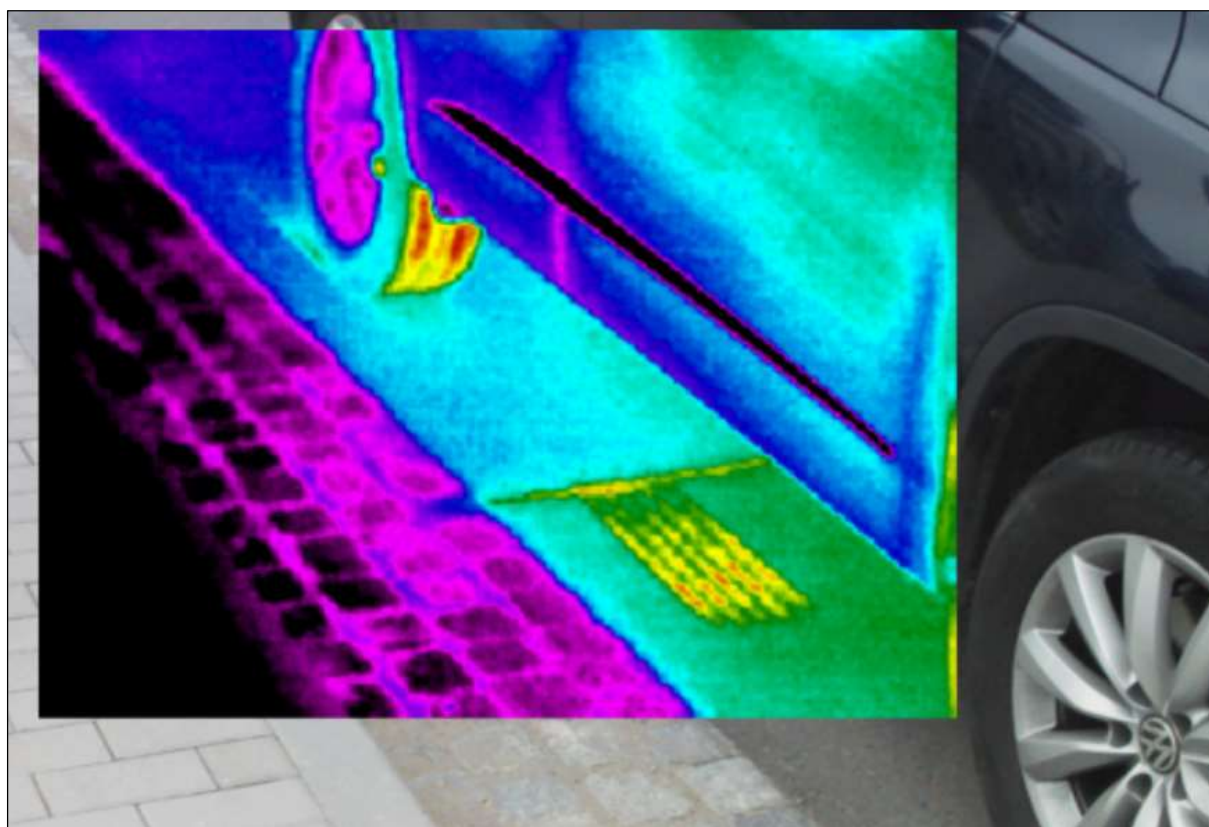


Obr. 1.10: Termografický snímek brzdných stop pořízený ve směru jejich vzniku

Měření 11/2014

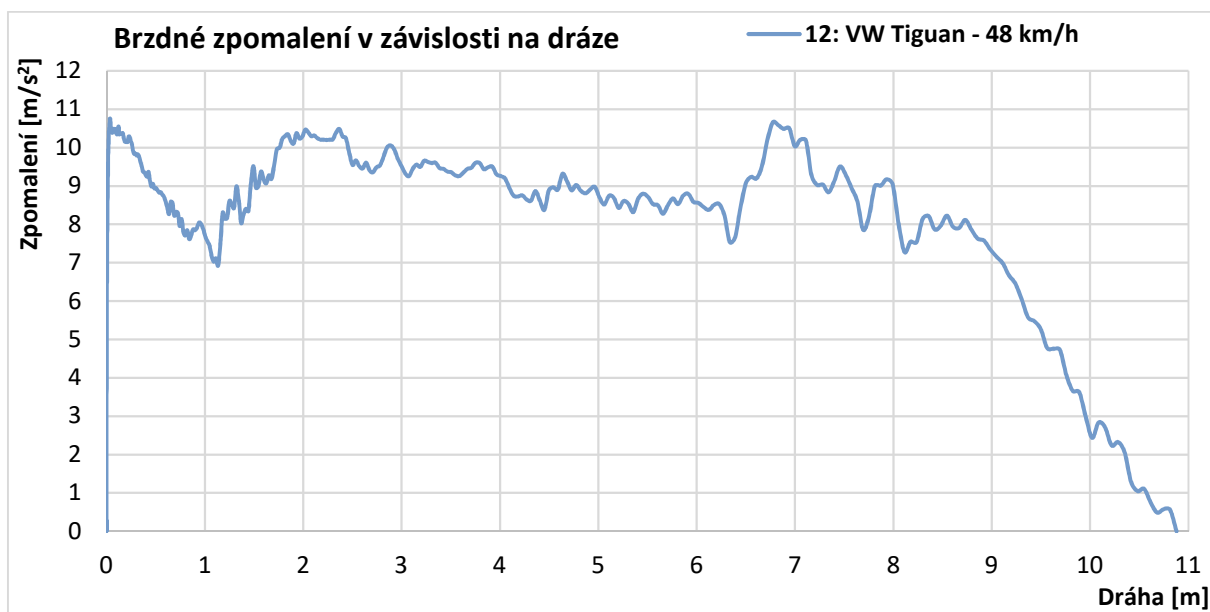


Graf 1.11: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, VW Tiguan, výchozí rychlost 67 km/h

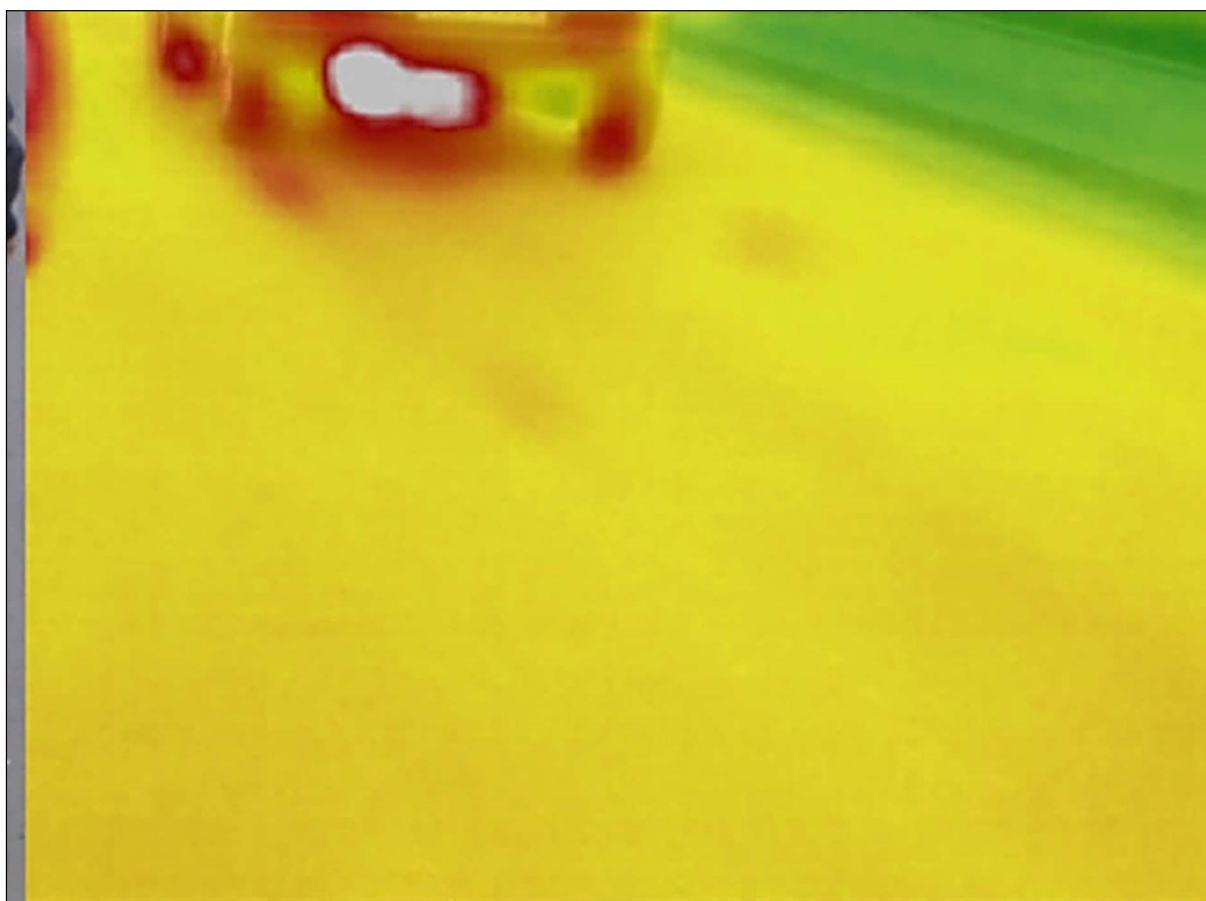


Obr. 1.11: Termografický snímek brzdné stopy levého předního kola

Měření 12/2014



Graf 1.12: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, VW Tiguan, výchozí rychlost 48 km/h

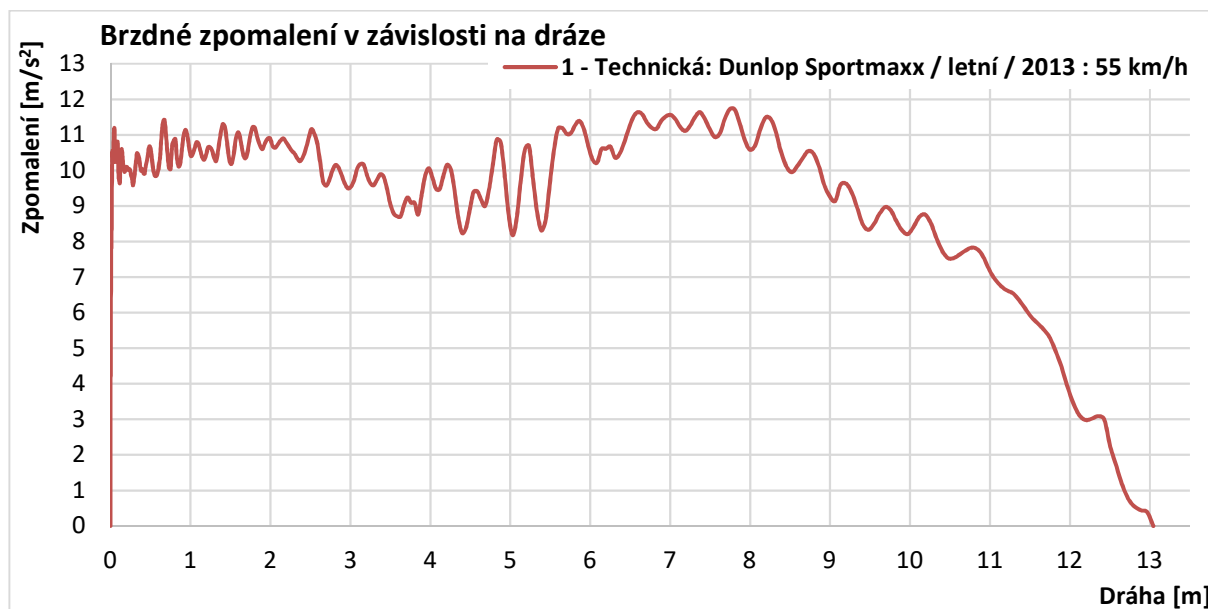


Obr. 1.12: Termografický snímek brzdných stop pořízený ve směru jejich vzniku

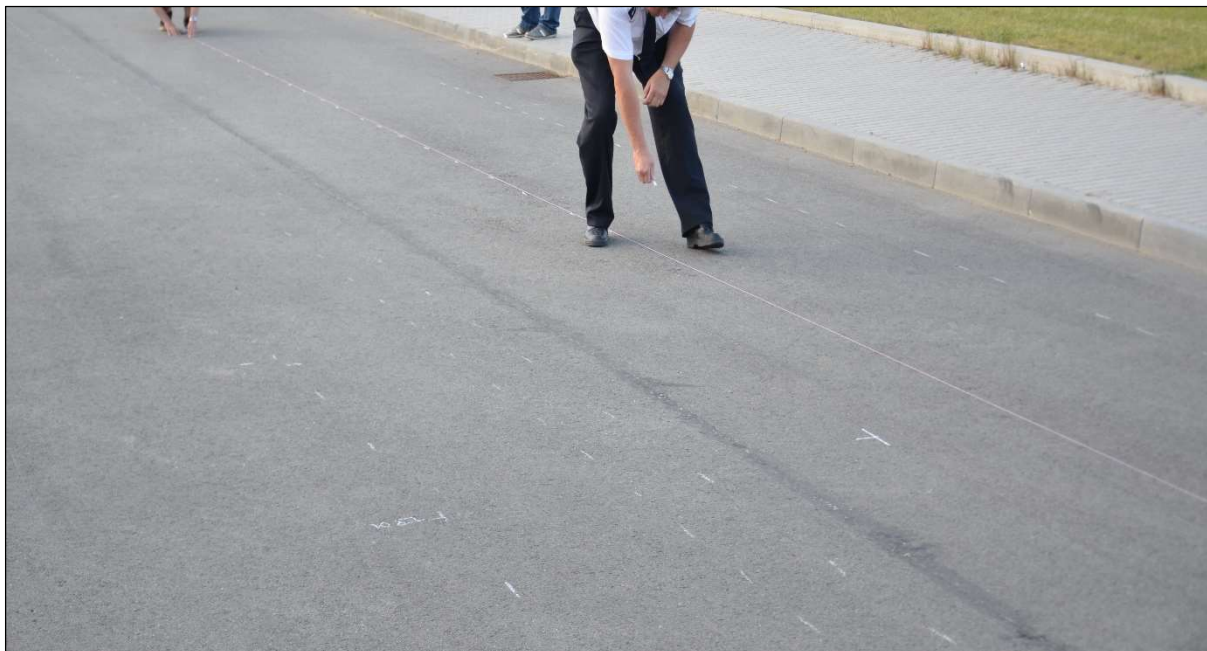
2. SADA MĚŘENÍ 2015

Měření v roce 2015 byla realizována s využitím vozidla Škoda Octavia III s letními a zimními pneumatikami; na površích v areálu VUT v Brně na ulici Technická, dále na ulici Tovární a obslužných komunikacích na Autodromu v Brně.

Měření 1/2015

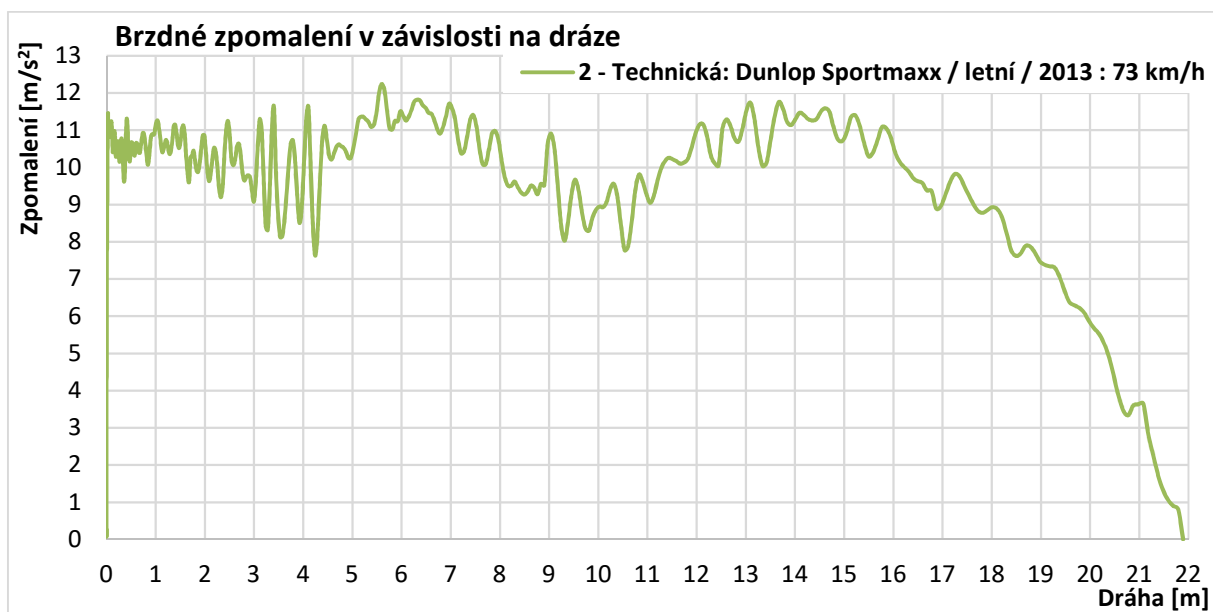


Graf 2.1: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, letní pneumatiky, výchozí rychlost 55 km/h

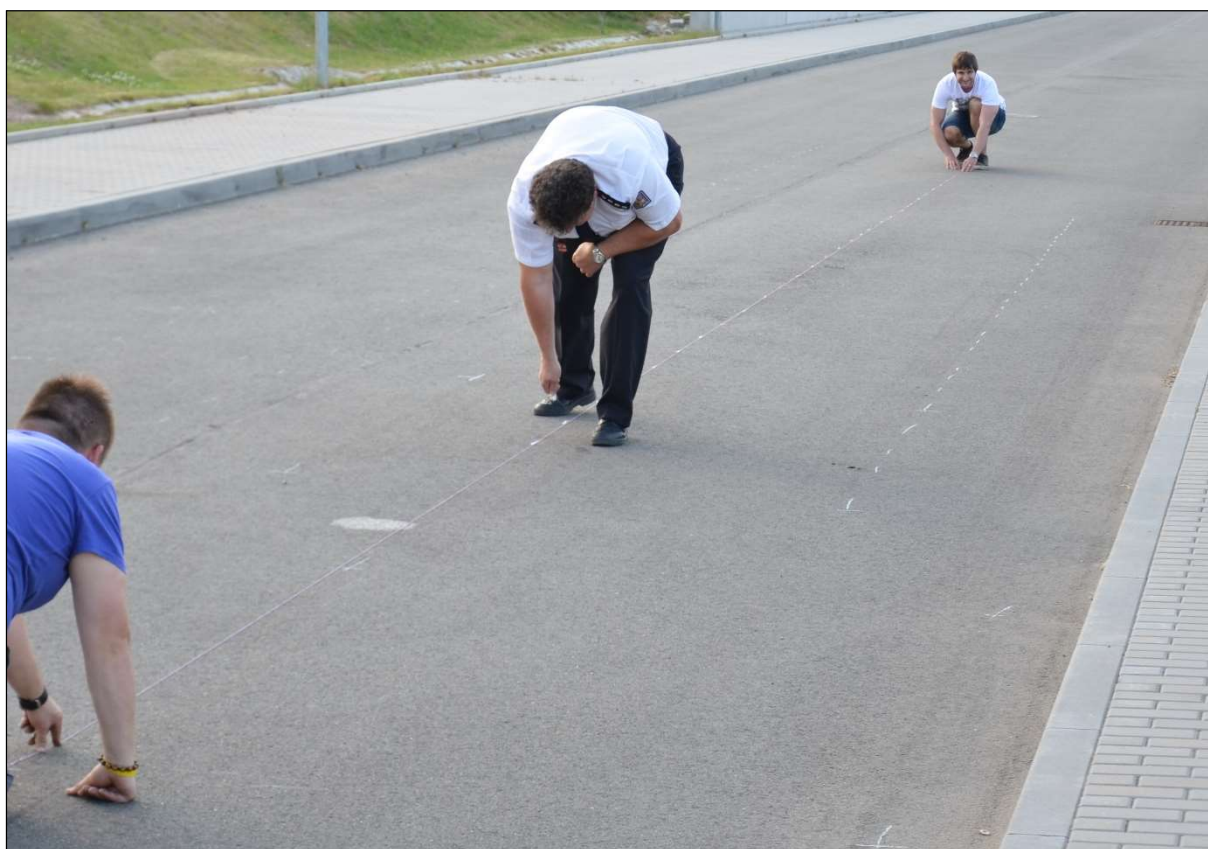


Obr. 2.1: Vyznačování brzdné trajektorie, snímek pořízený ve směru vzniku stop

Měření 2/2015

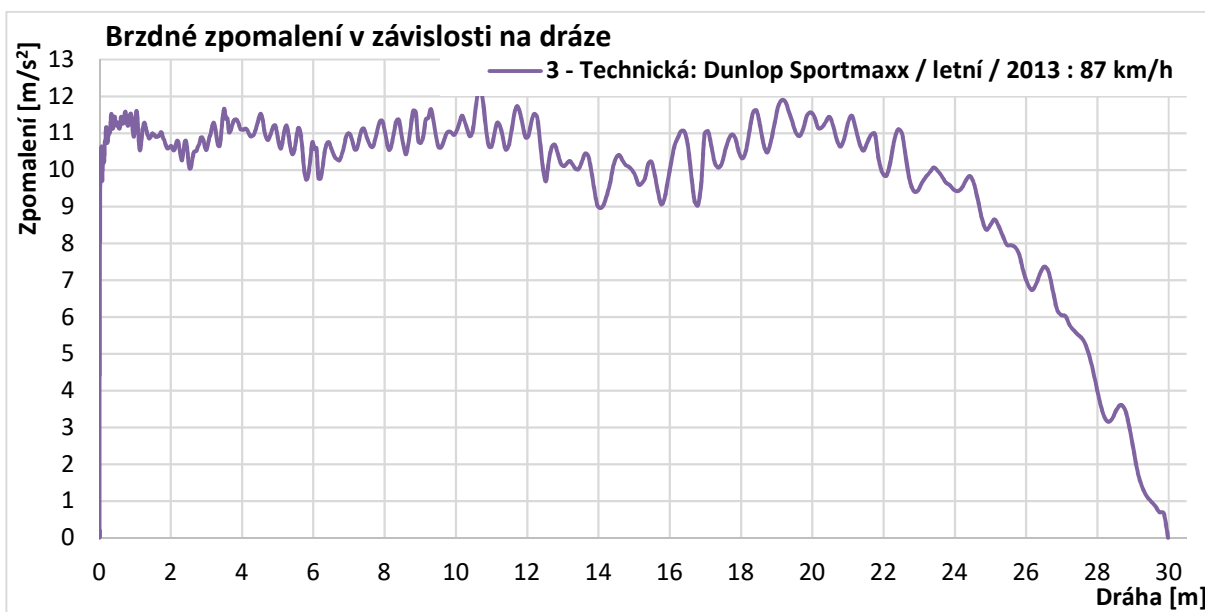


Graf 2.2: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, letní pneumatiky, výchozí rychlost 73 km/h

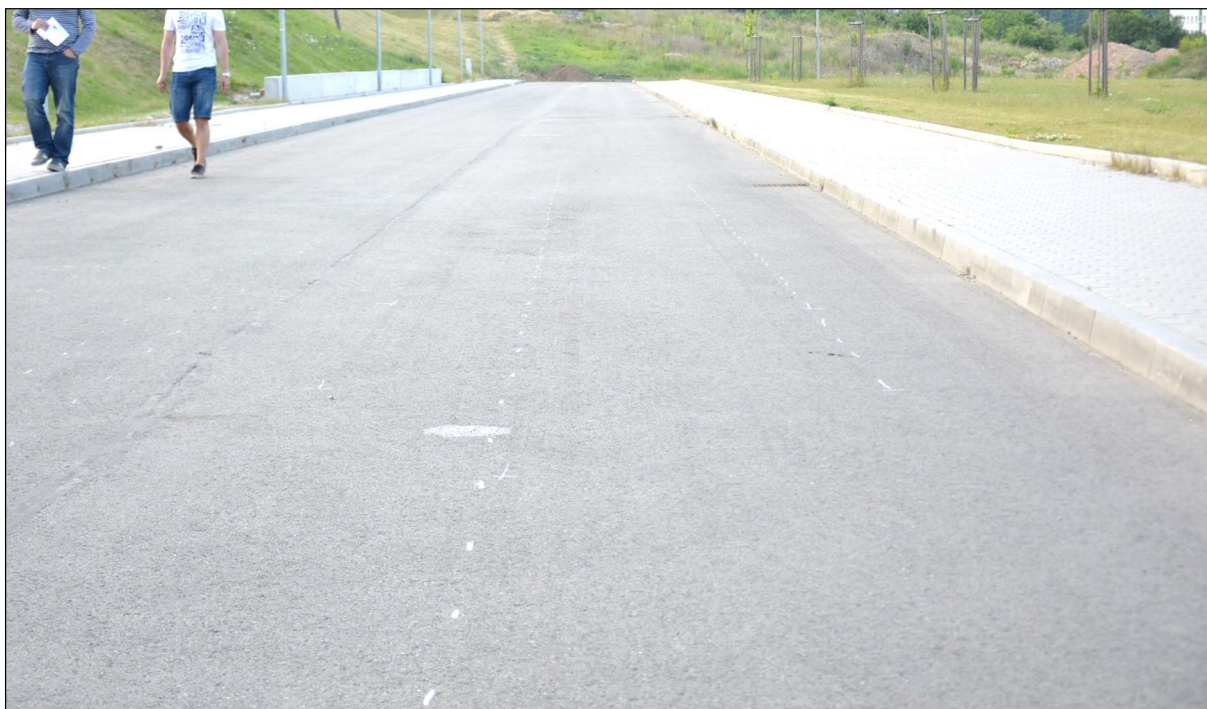


Obr. 2.2: Vyznačování brzdné trajektorie, snímek pořízený ve směru vzniku stop

Měření 3/2015

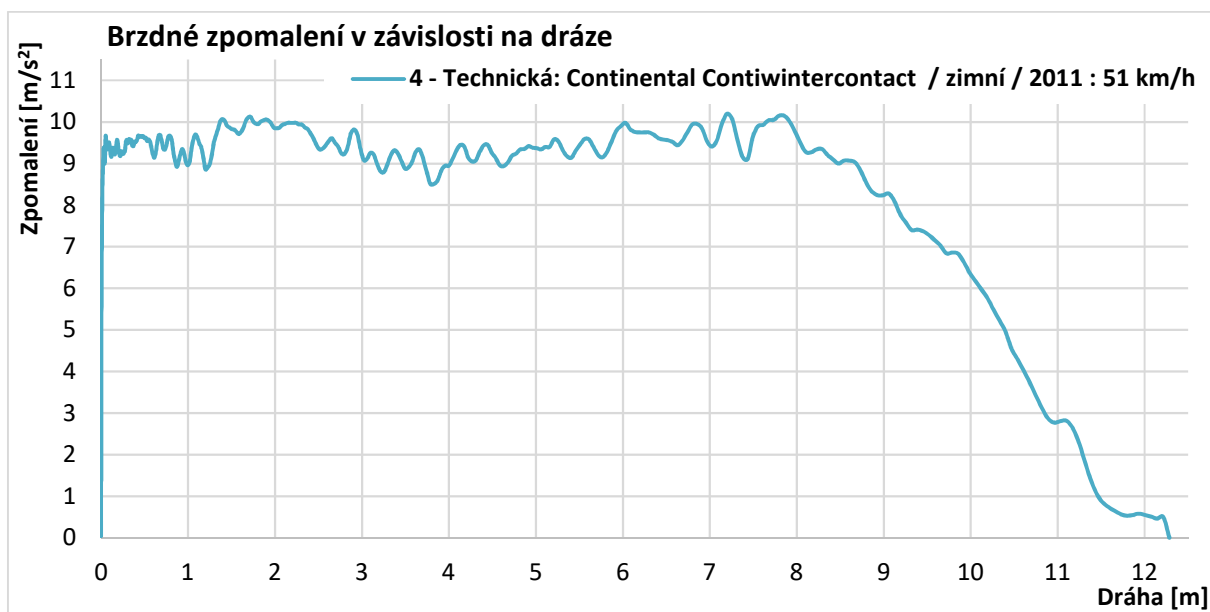


Graf 2.3: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, letní pneumatiky, výchozí rychlost 87 km/h

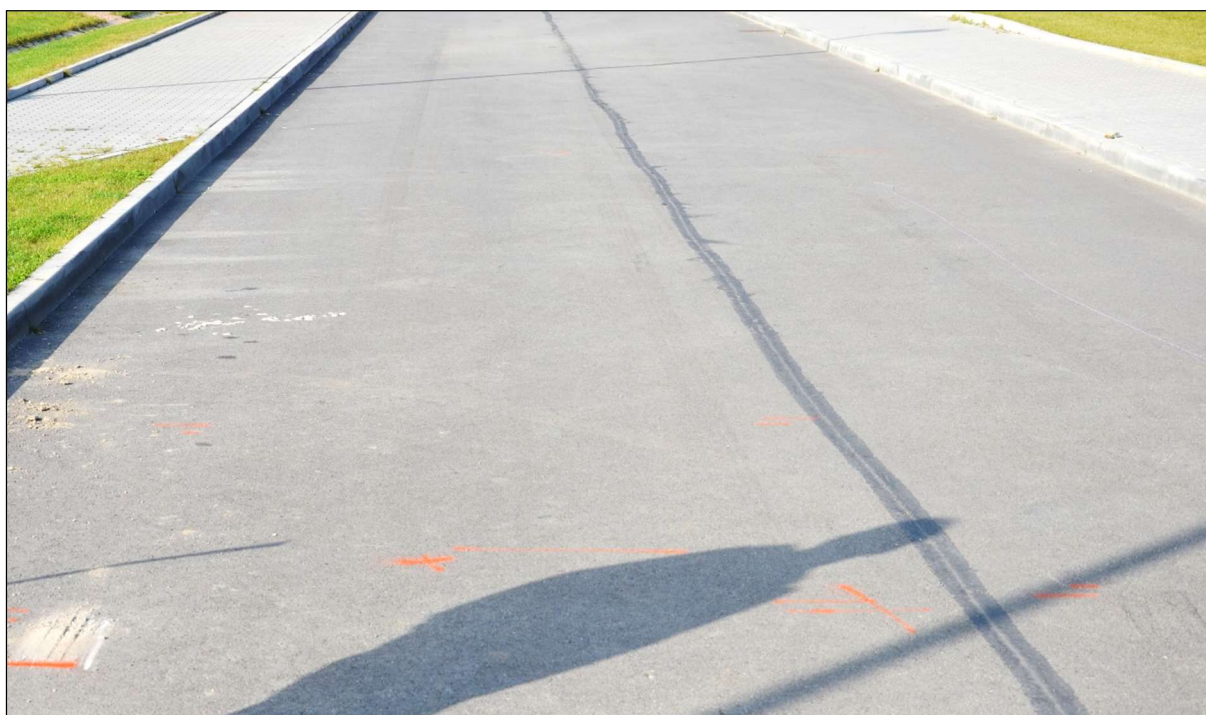


Obr. 2.3: Vyznačená brzdná trajektorie, snímek pořízený ve směru vzniku stop

Měření 4/2015

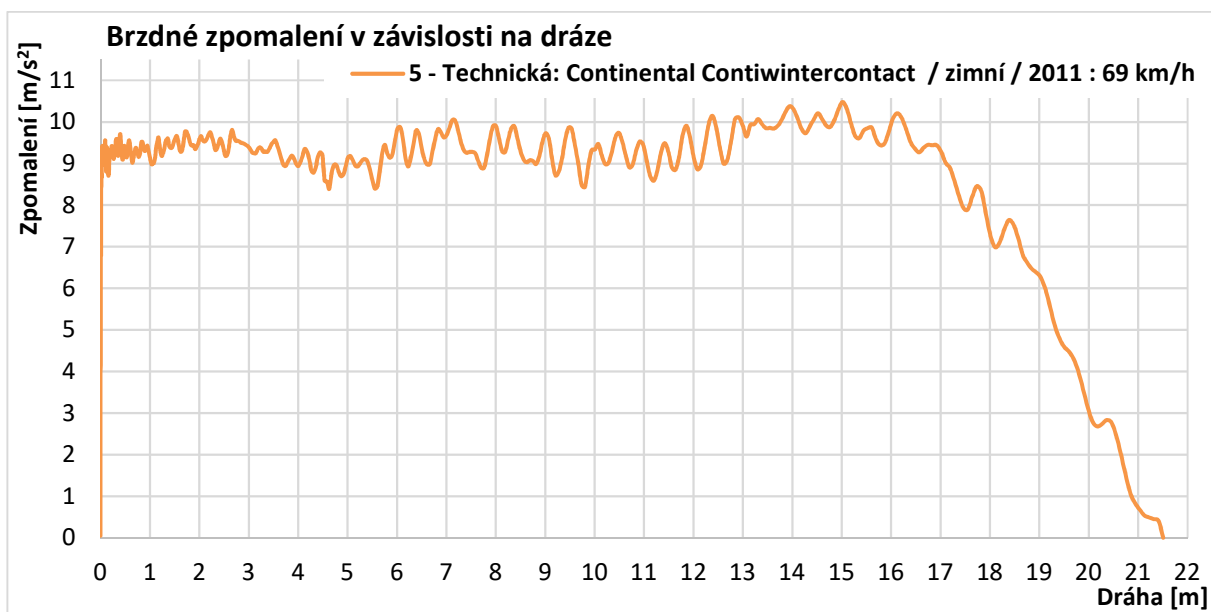


Graf 2.4: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, zimní pneumatiky, výchozí rychlost 51 km/h



Obr. 2.4: Brzdné stopy vozidla, snímek pořízený proti směru vzniku stop

Měření 5/2015

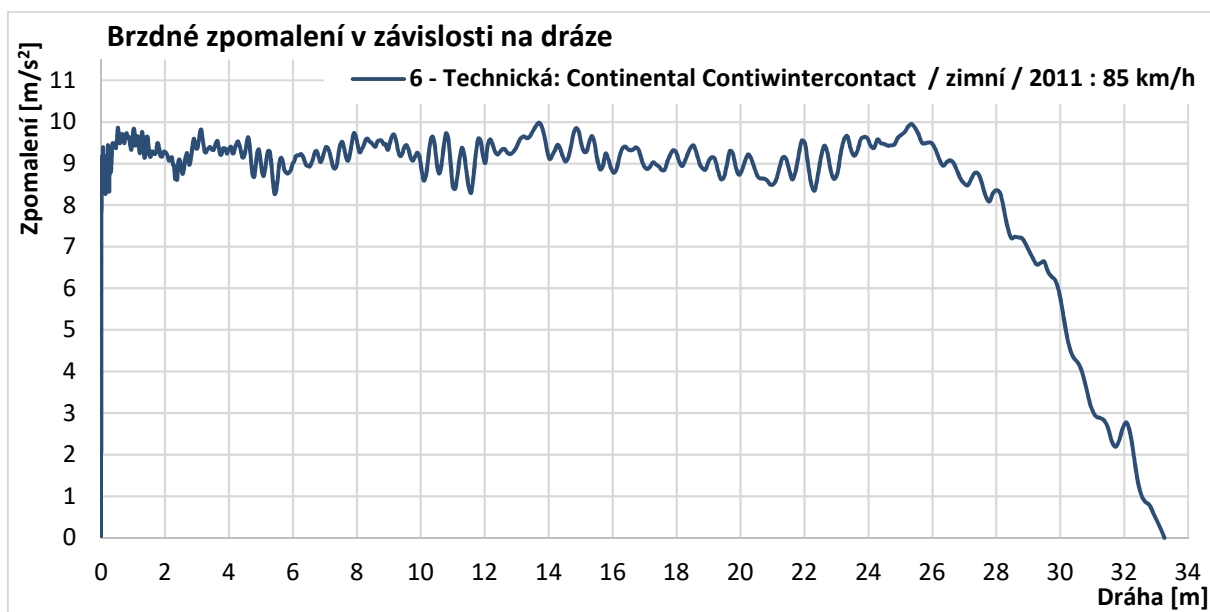


Graf 2.5: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, zimní pneumatiky, výchozí rychlost 69 km/h

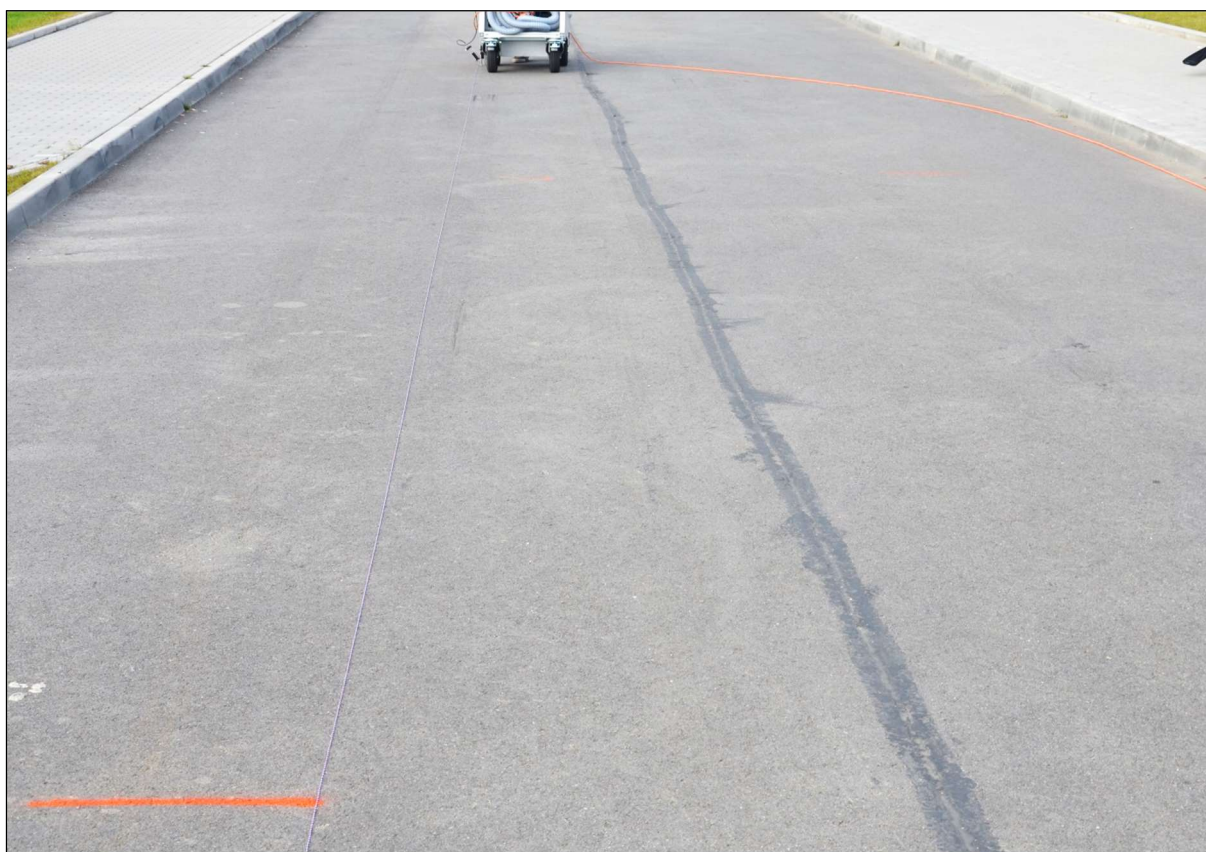


Obr. 2.5: Brzdné stopy vozidla, snímek pořízený ve směru vzniku stop

Měření 6/2015

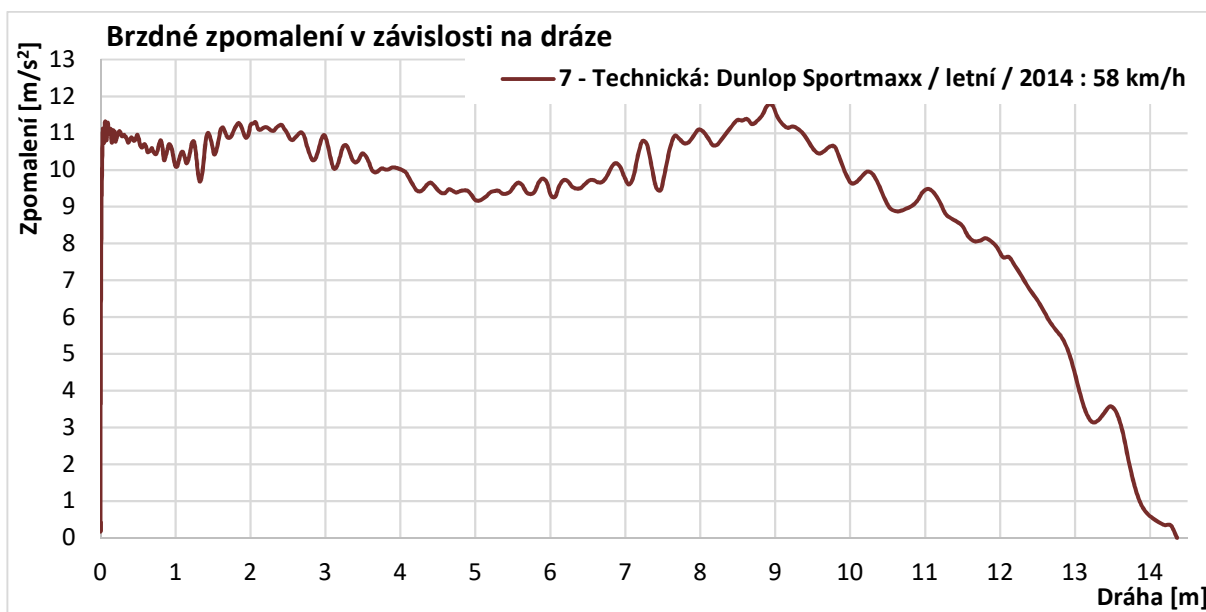


Graf 2.6: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, zimní pneumatiky, výchozí rychlost 85 km/h

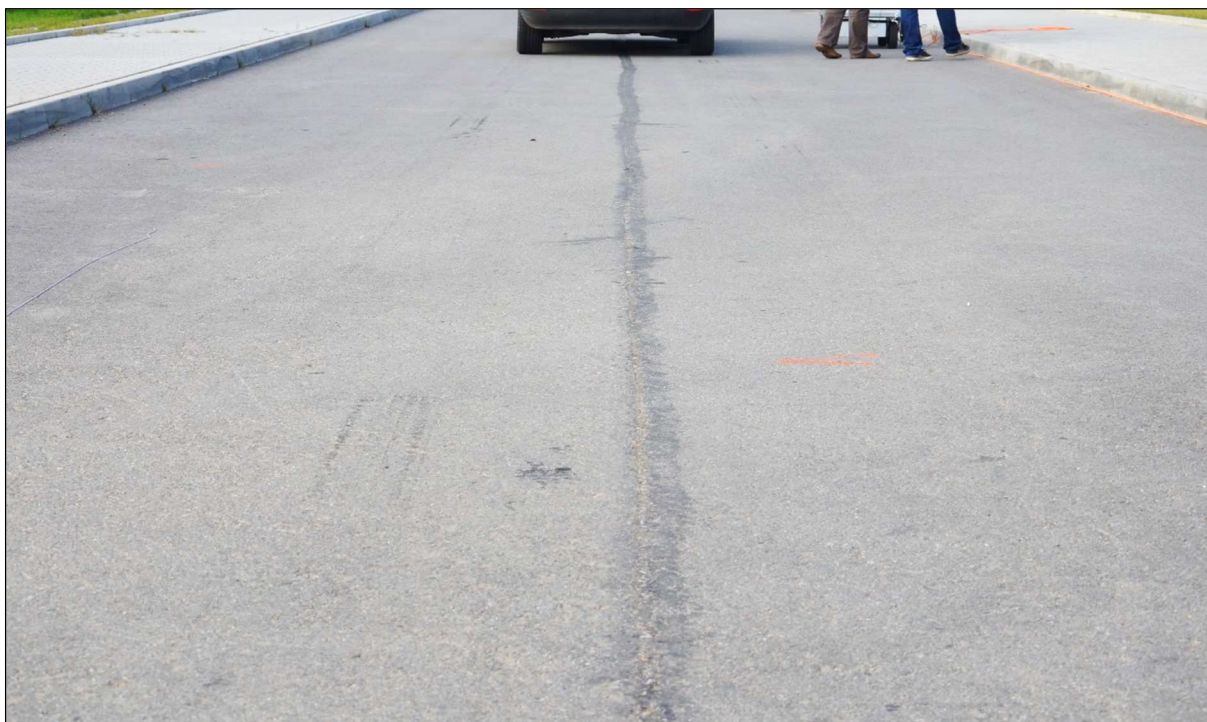


Obr. 2.6: Vyznačený konec brzdné stopy, snímek pořízený proti směru vzniku stop

Měření 7/2015

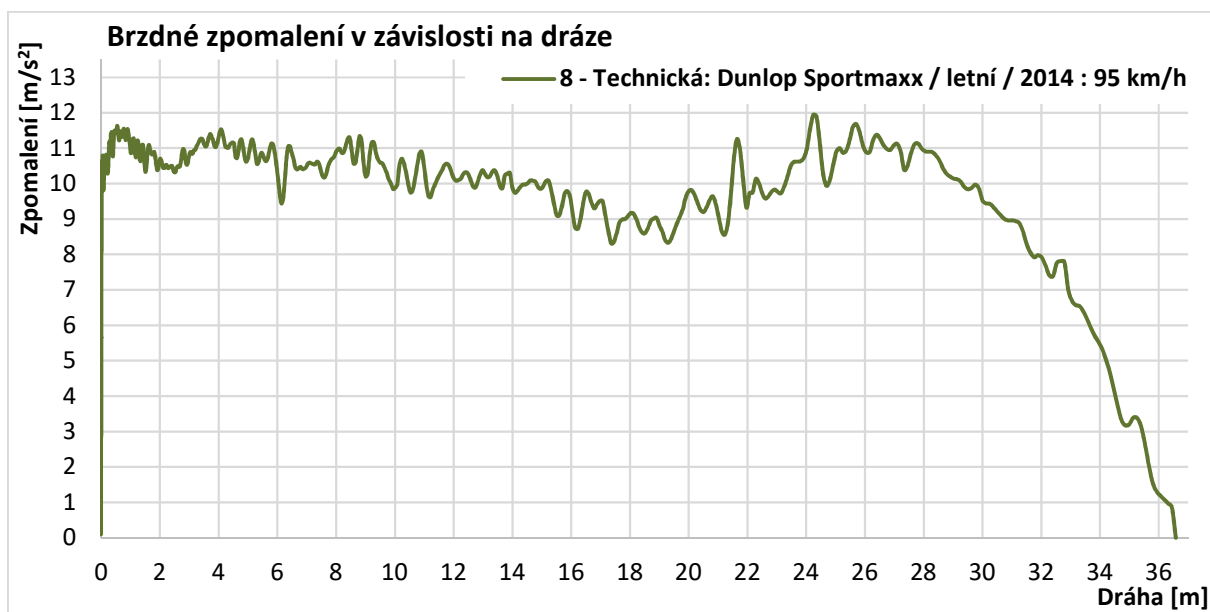


Graf 2.7: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, letní pneumatiky, výchozí rychlost 58 km/h



Obr. 2.7: Brzdné stopy, snímek pořízený ve směru vzniku stop

Měření 8/2015

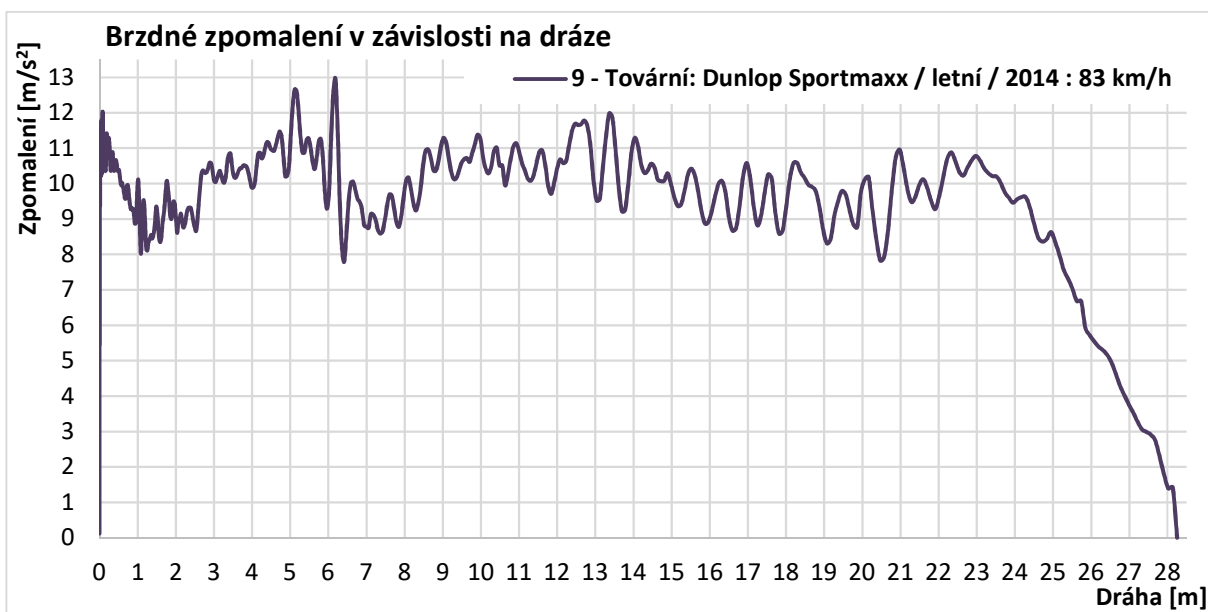


Graf 2.8: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, letní pneumatiky, výchozí rychlost 95 km/h



Obr. 2.8: Vyznačený konec brzdné stopy, snímek pořízený proti směru vzniku stop

Měření 9/2015

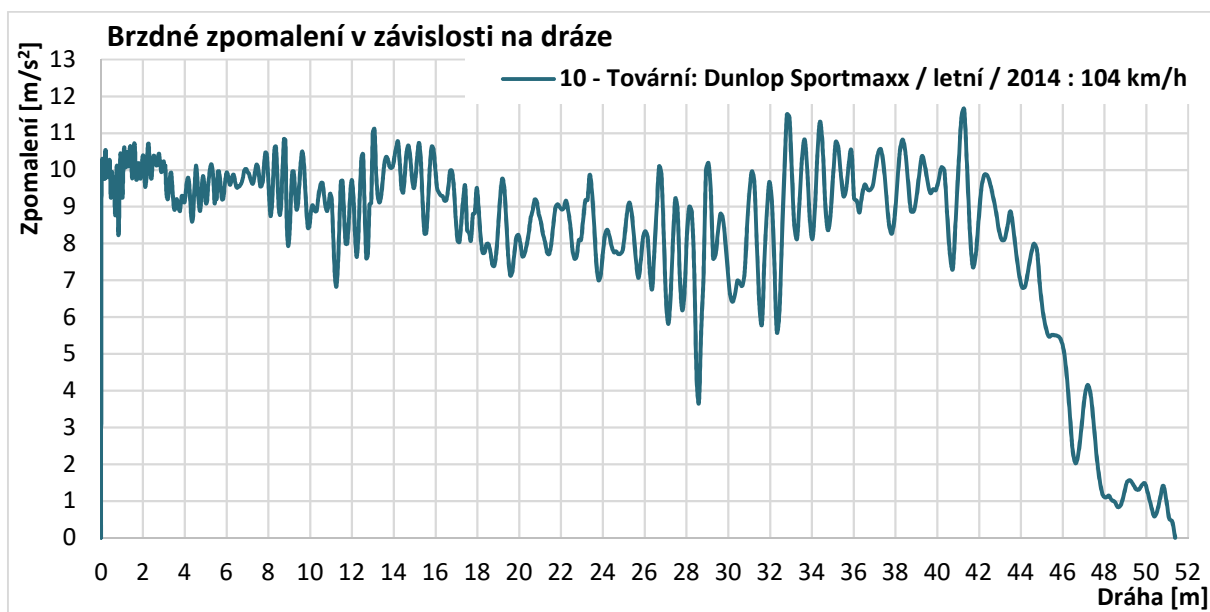


Graf 2.9: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, letní pneumatiky, výchozí rychlost 83 km/h



Obr. 2.9: Brzdné stopy, snímek pořízený proti směru vzniku stop

Měření 10/2015

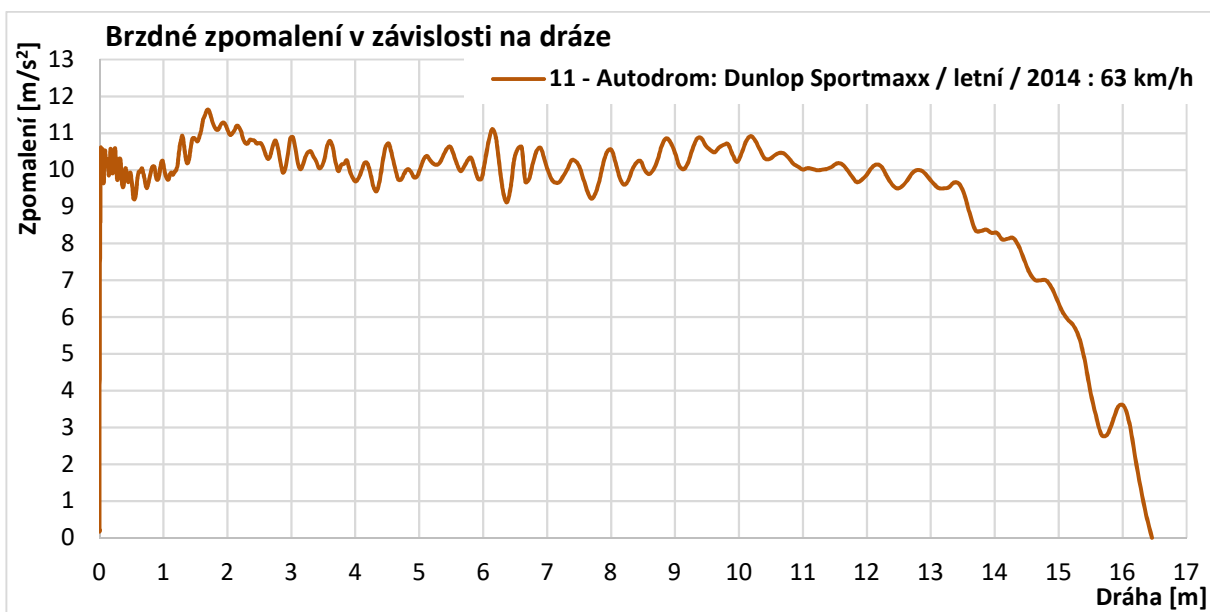


Graf 2.10: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, letní pneumatiky, výchozí rychlost 104 km/h

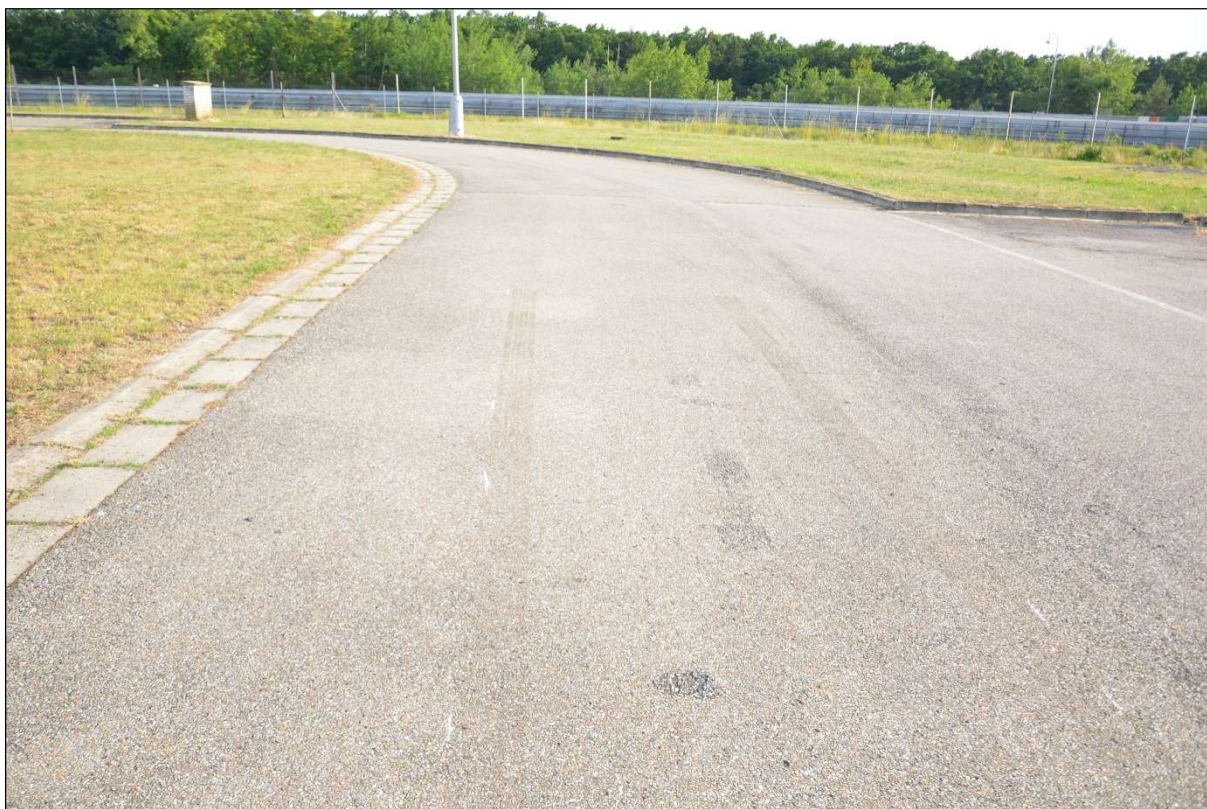


Obr. 2.10: Brzdná stopa pravého předního kola, snímek pořízený proti směru vzniku stop

Měření 11/2015

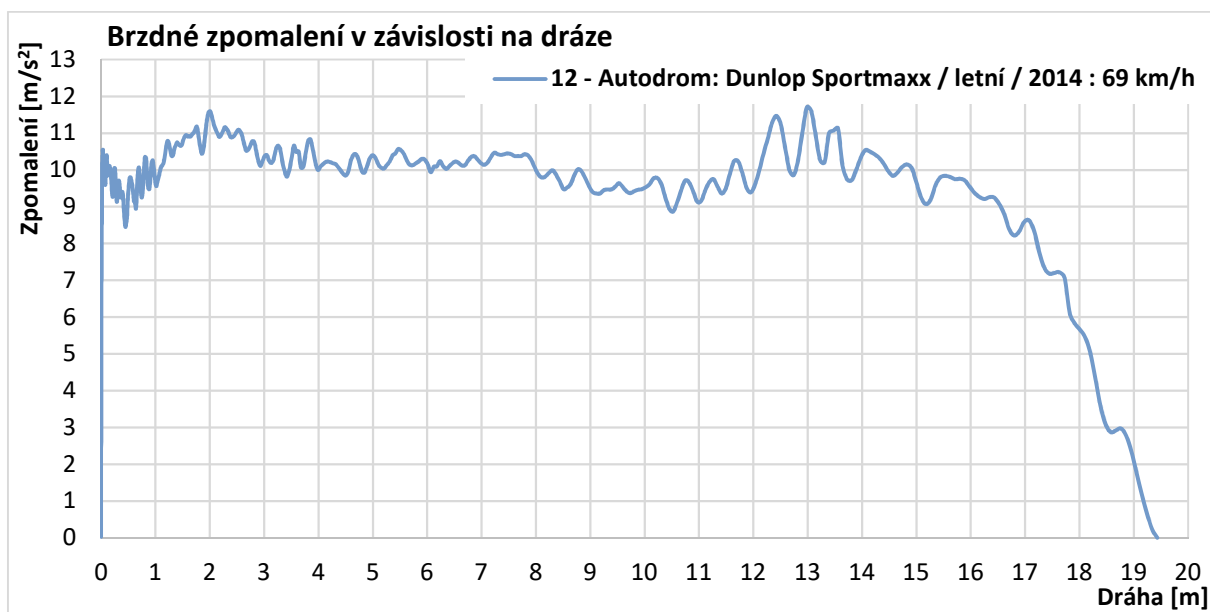


Graf 2.11: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, letní pneumatiky, výchozí rychlost 63 km/h

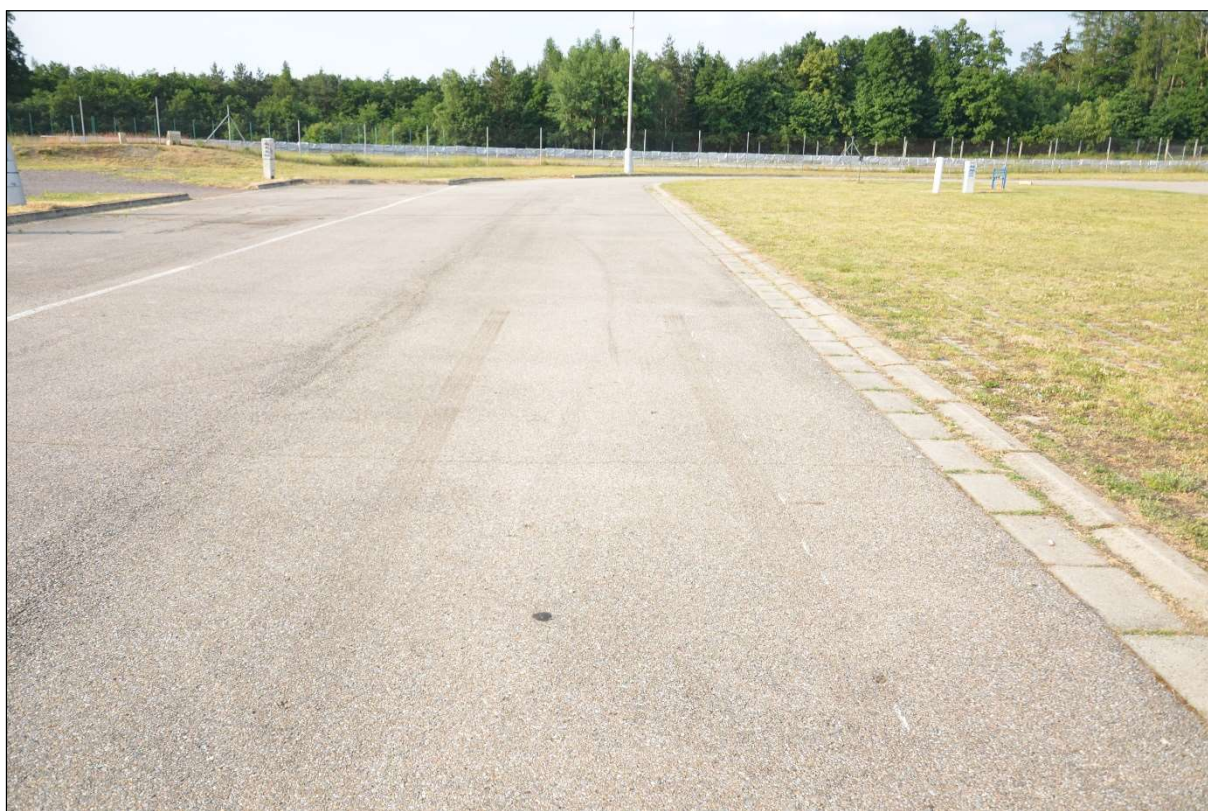


Obr. 2.11: Brzdné stopy, snímek pořízený ve směru vzniku stop

Měření 12/2015

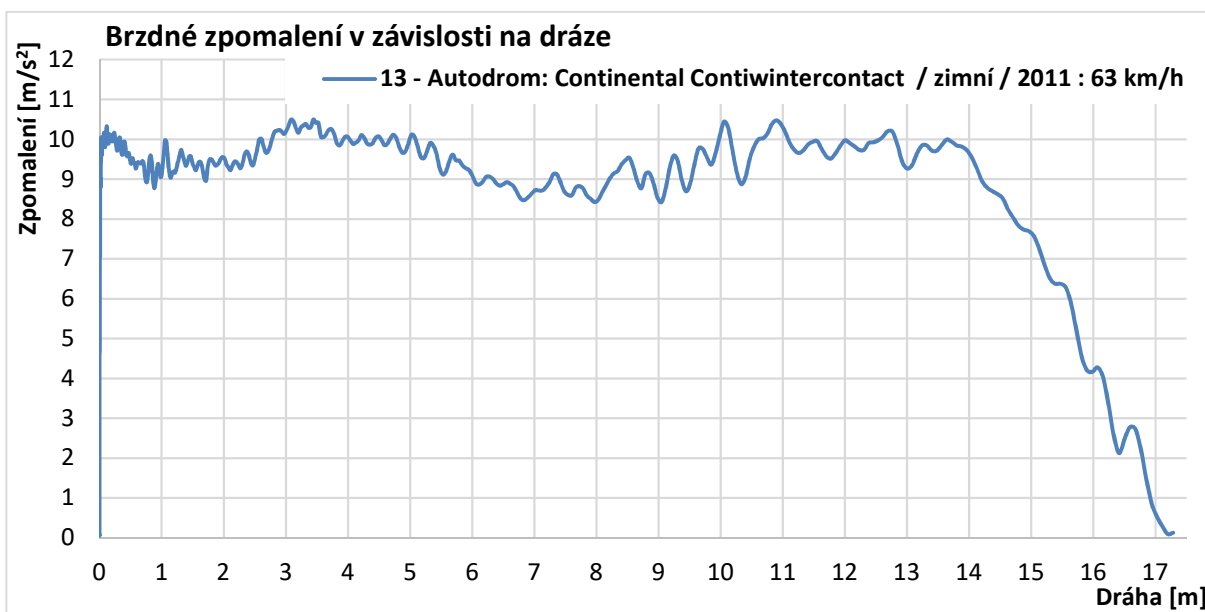


Graf 2.12: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, letní pneumatiky, výchozí rychlost 69 km/h

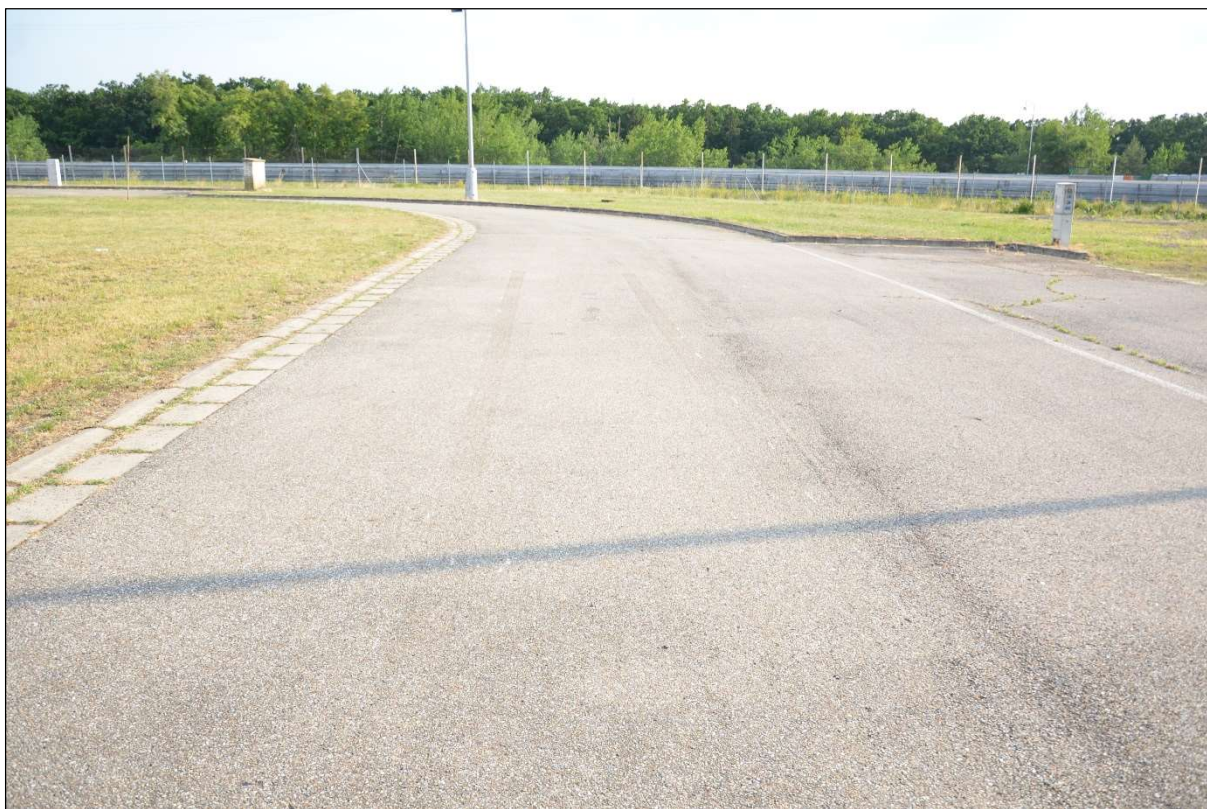


Obr. 2.12: Brzdné stopy, snímek pořízený ve směru vzniku stop

Měření 13/2015

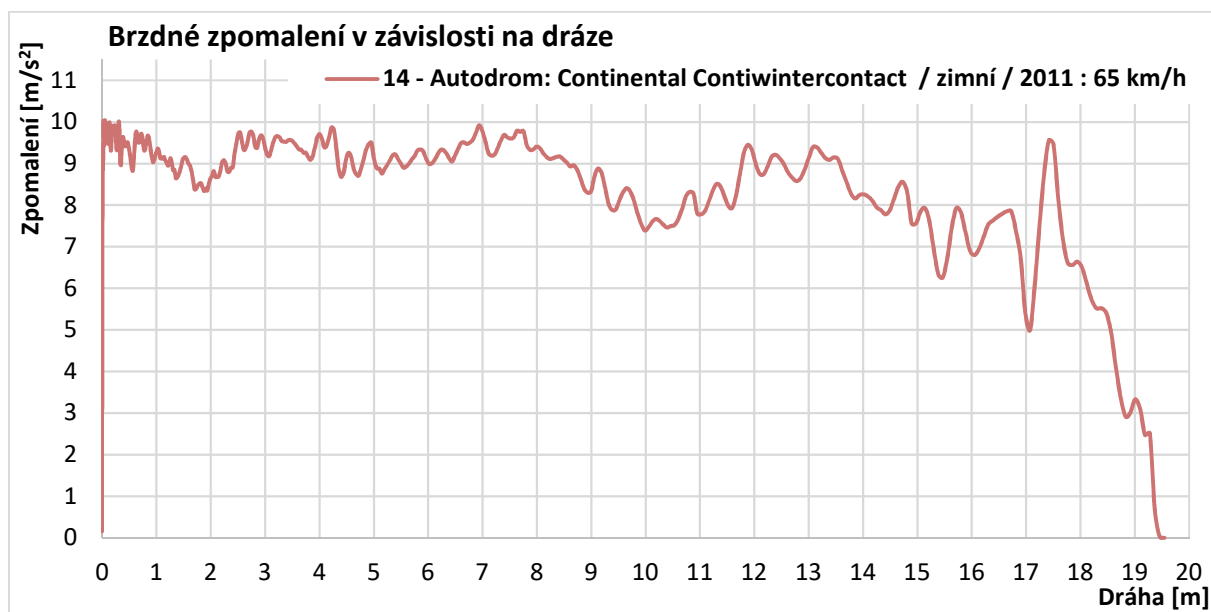


Graf 2.13: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, zimní pneumatiky, výchozí rychlost 63 km/h



Obr. 2.13: Brzdné stopy, snímek pořízený ve směru vzniku stop

Měření 14/2015

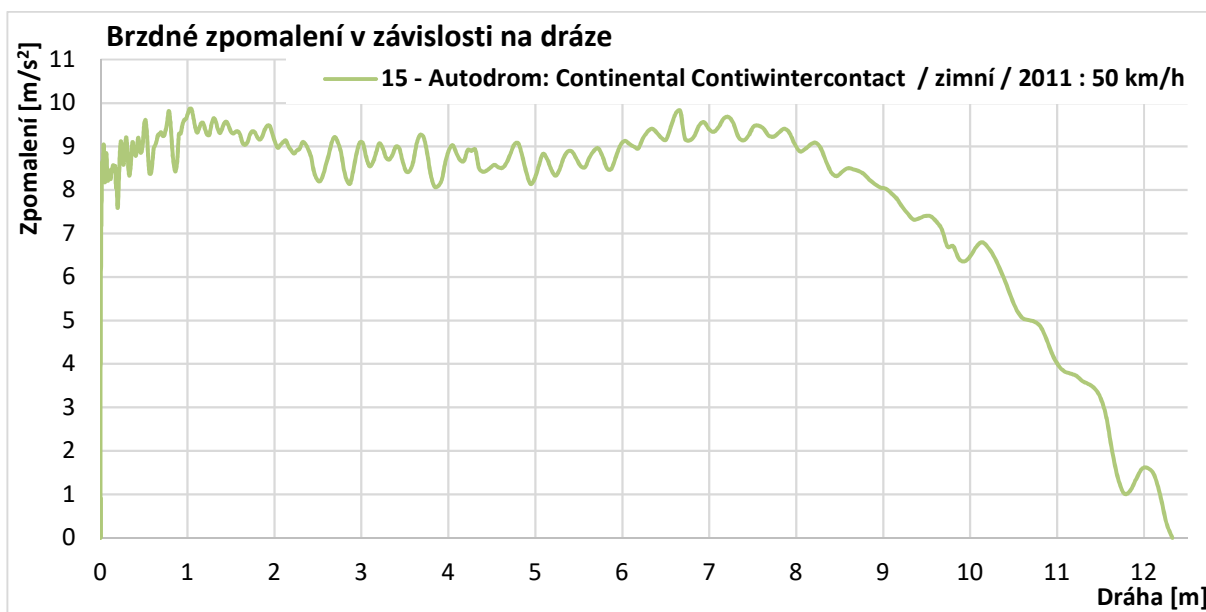


Graf 2.14: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, zimní pneumatiky, výchozí rychlost 65 km/h



Obr. 2.14: Detail konce pravé brzdné stopy, snímek pořízený ve směru vzniku stop

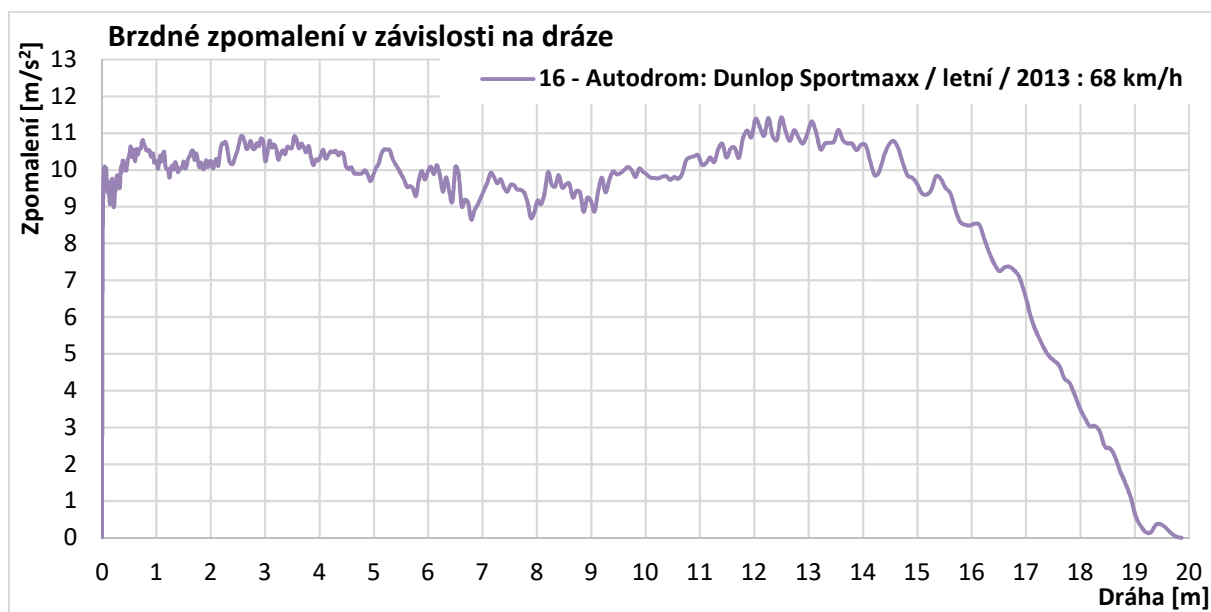
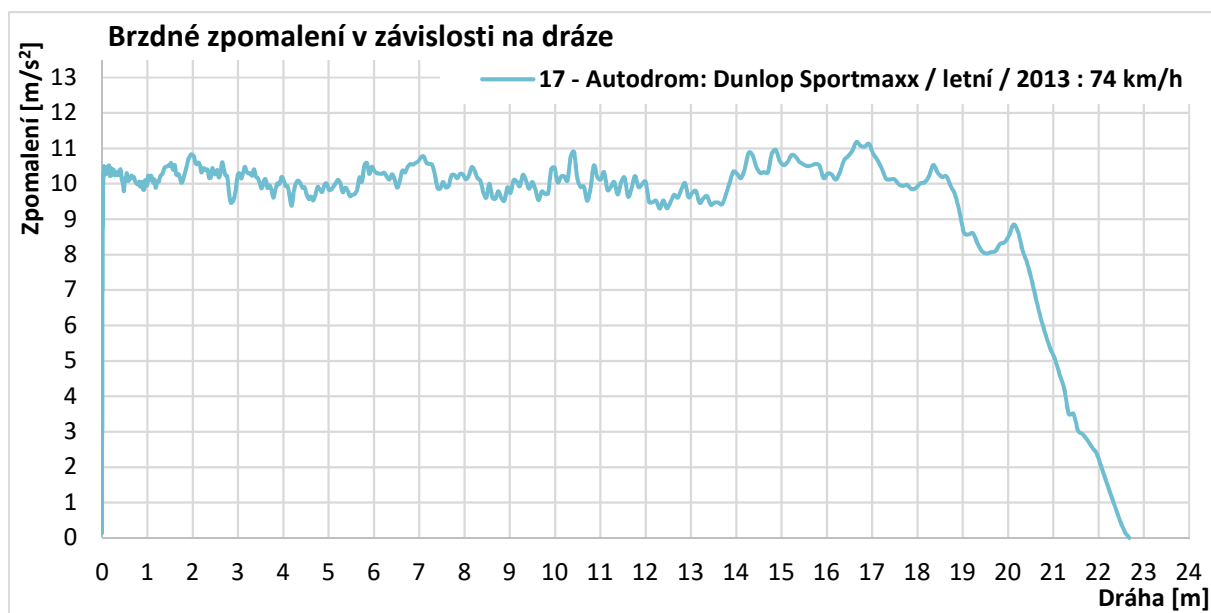
Měření 15/2015



Graf 2.15: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, zimní pneumatiky, výchozí rychlost 50 km/h



Obr. 2.15: Detail konce levé brzdné stopy, snímek pořízený ve směru vzniku stop

Měření 16/2015**Graf 2.16:** Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, letní pneumatiky, výchozí rychlost 68 km/h**Měření 17/2015****Graf 2.17:** Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, letní pneumatiky, výchozí rychlost 74 km/h

3. SADA MĚŘENÍ 2016

Měření v roce 2016 byla realizována s využitím 8 vozidel: VW Tiguan, Škoda Octavia II, Subaru Impreza, Škoda Superb Combi III, Škoda Fabia III, Škoda Superb III, Škoda Octavia LK II a Honda Jazz; na površích v areálu VUT v Brně na ulici Technická (betonový a živičný povrch) a dále na ulici Hradecká (nový a opotřeбенý povrch).

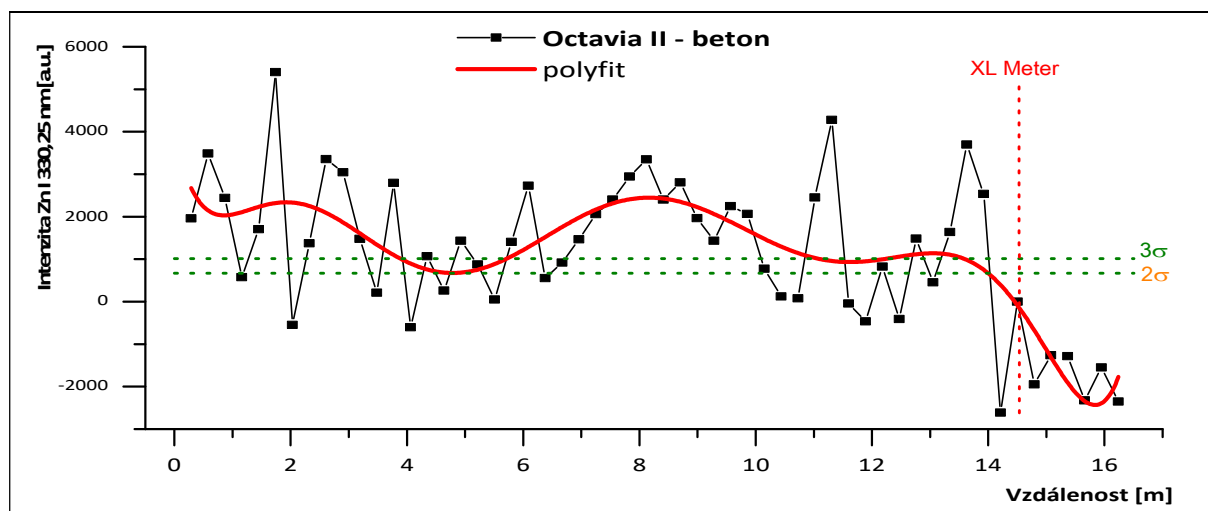
Měření 1/2016



Graf 3.1: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, Škoda Octavia II, výchozí rychlost 54 km/h

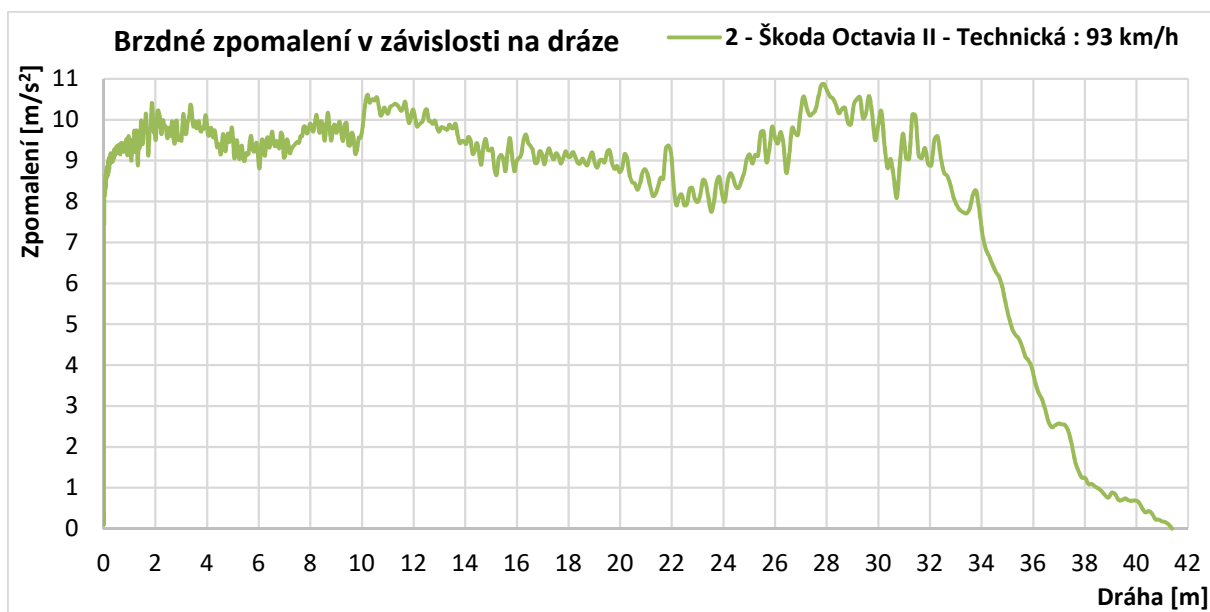


Obr. 3.1: Brzdné stopy, snímek pořízený ve směru vzniku stop

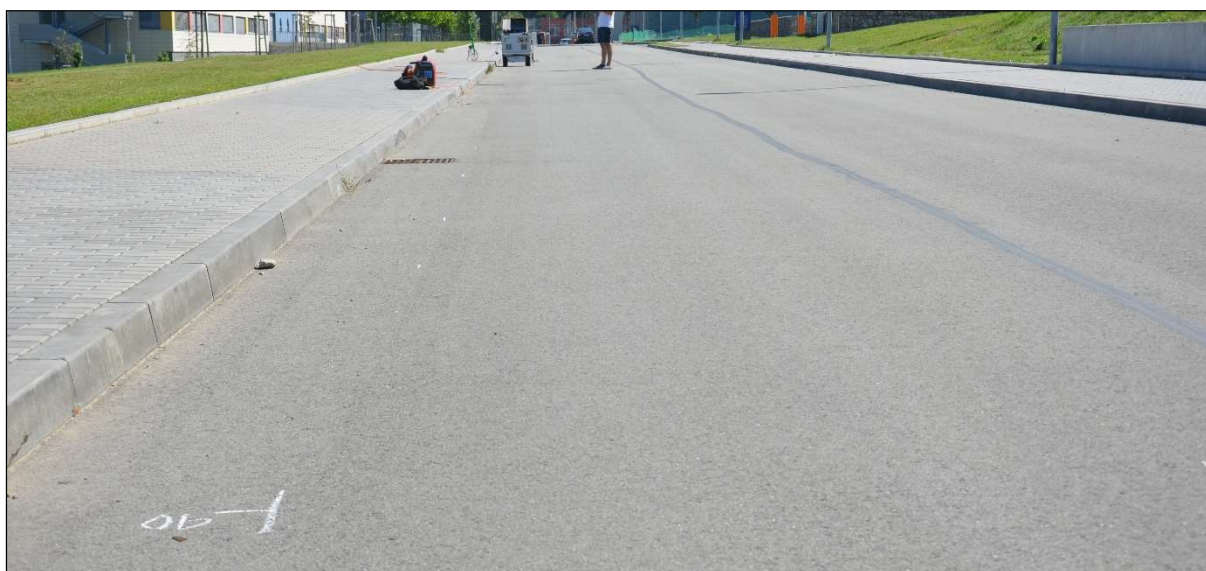


Graf 3.2: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS

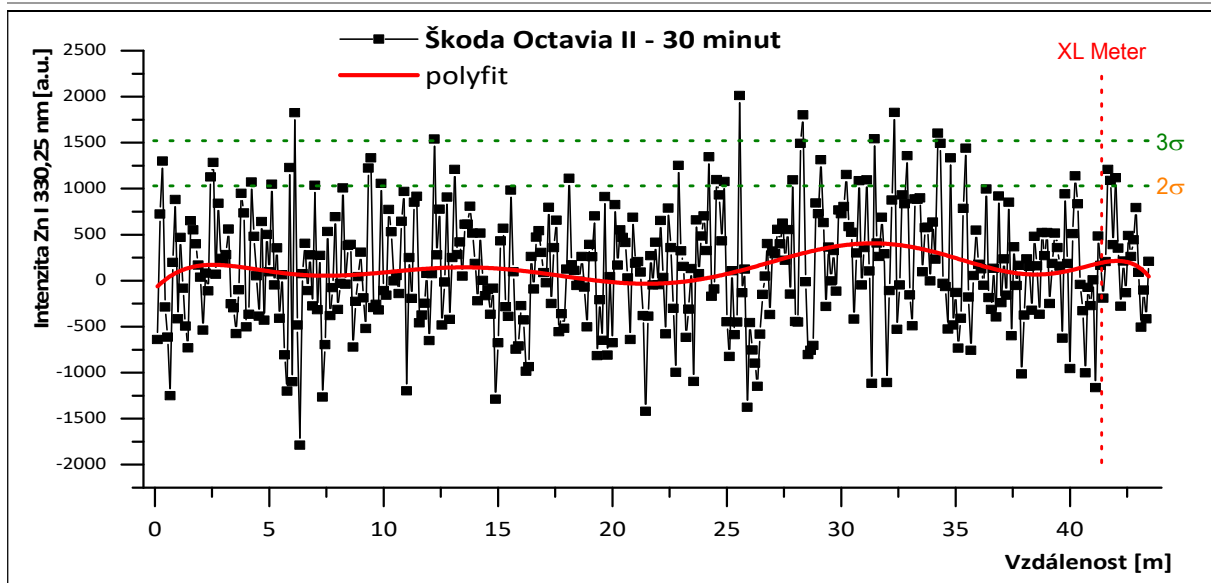
Měření 2/2016



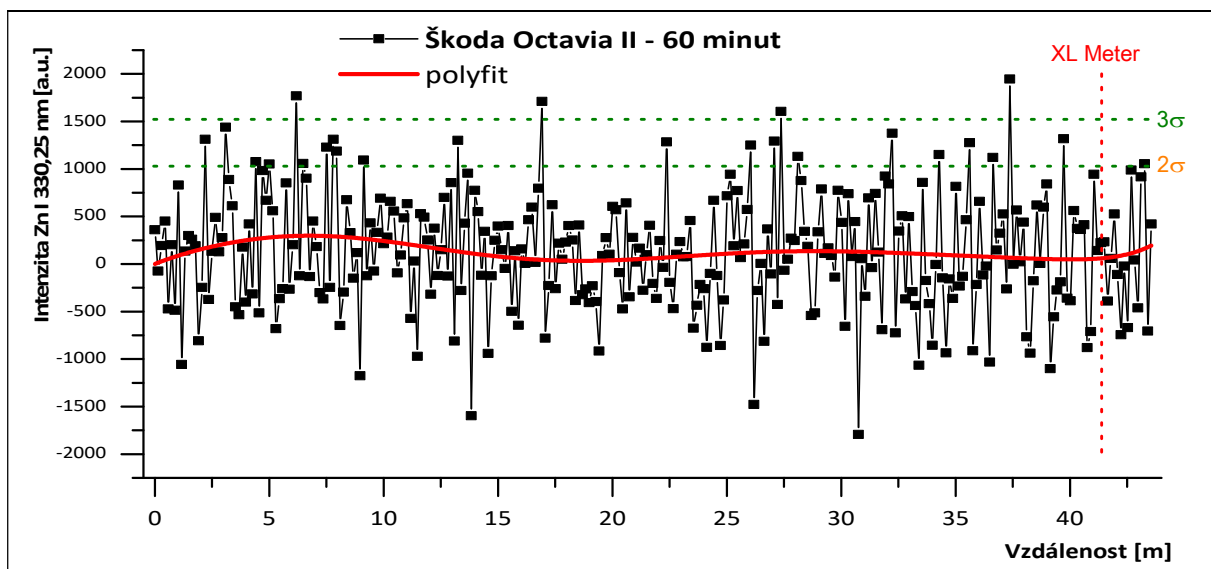
Graf 3.3: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, Škoda Octavia II, výchozí rychlost 93 km/h



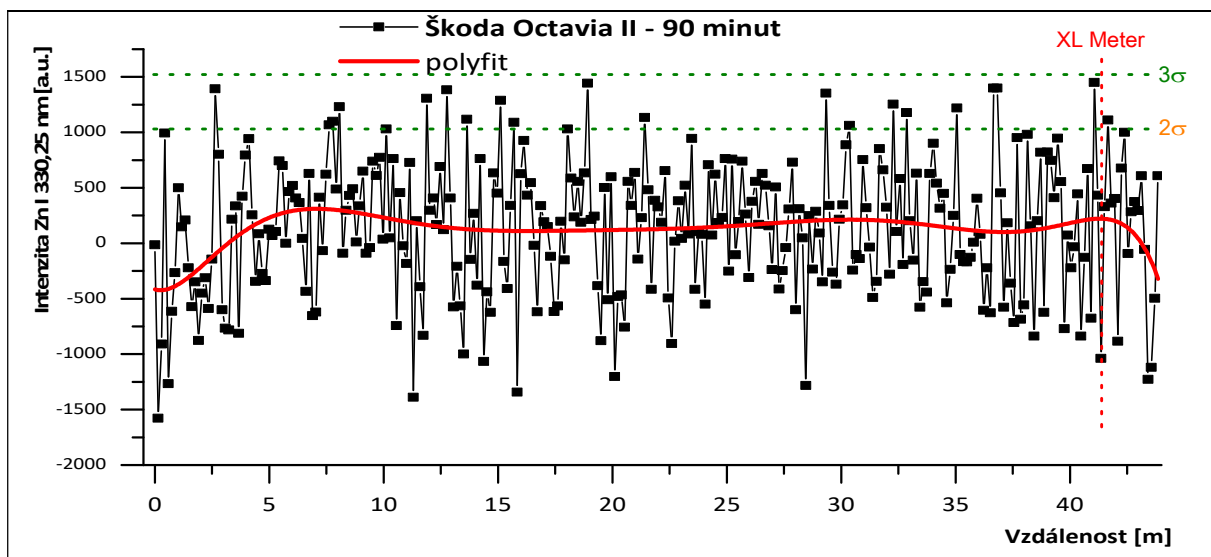
Obr. 3.2: Brzdné stopy, snímek pořízený proti směru vzniku stop



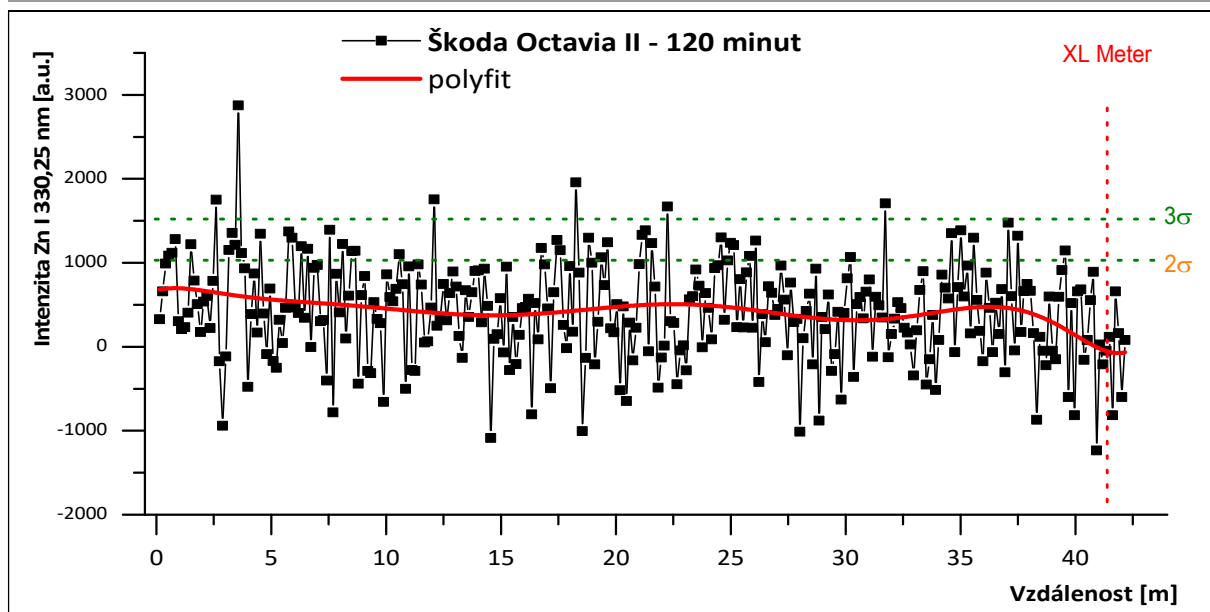
Graf 3.4: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 30 minut po vzniku stopy



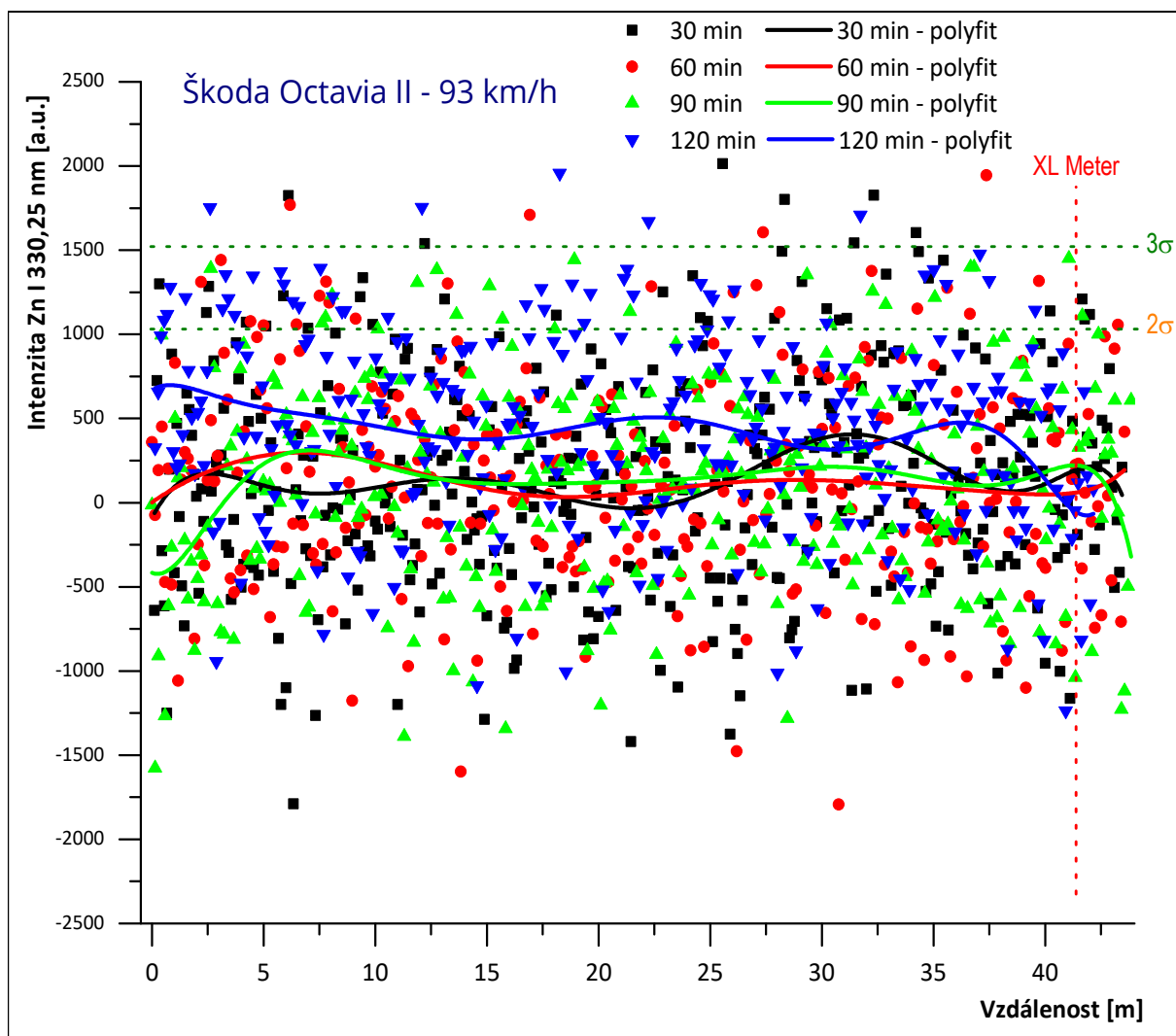
Graf 3.5: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 60 minut po vzniku stopy



Graf 3.6: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 90 minut po vzniku stopy

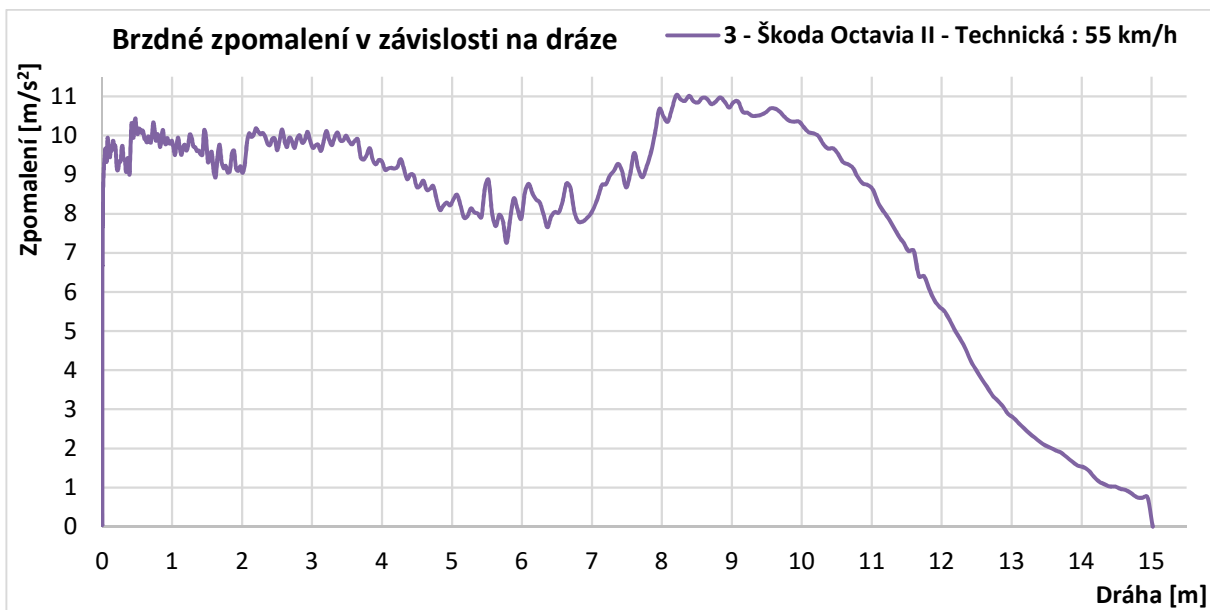


Graf 3.7: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 120 minut po vzniku stopy

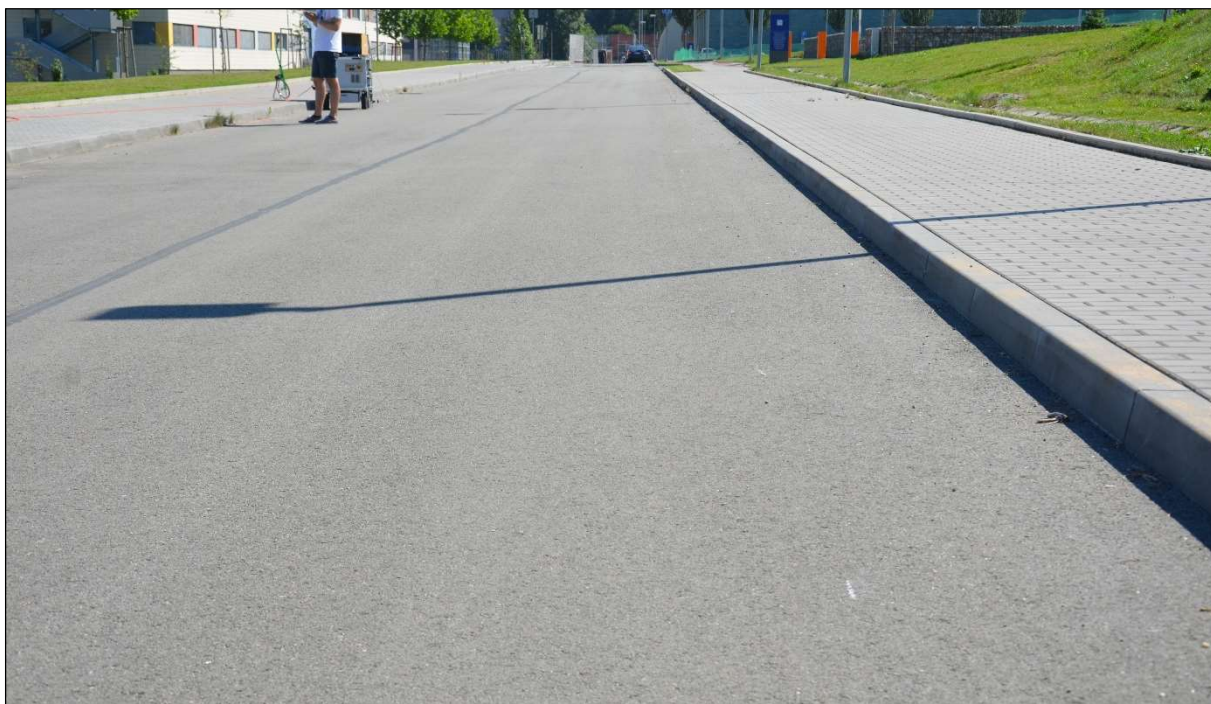


Graf 3.8: Souhrnný graf dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS

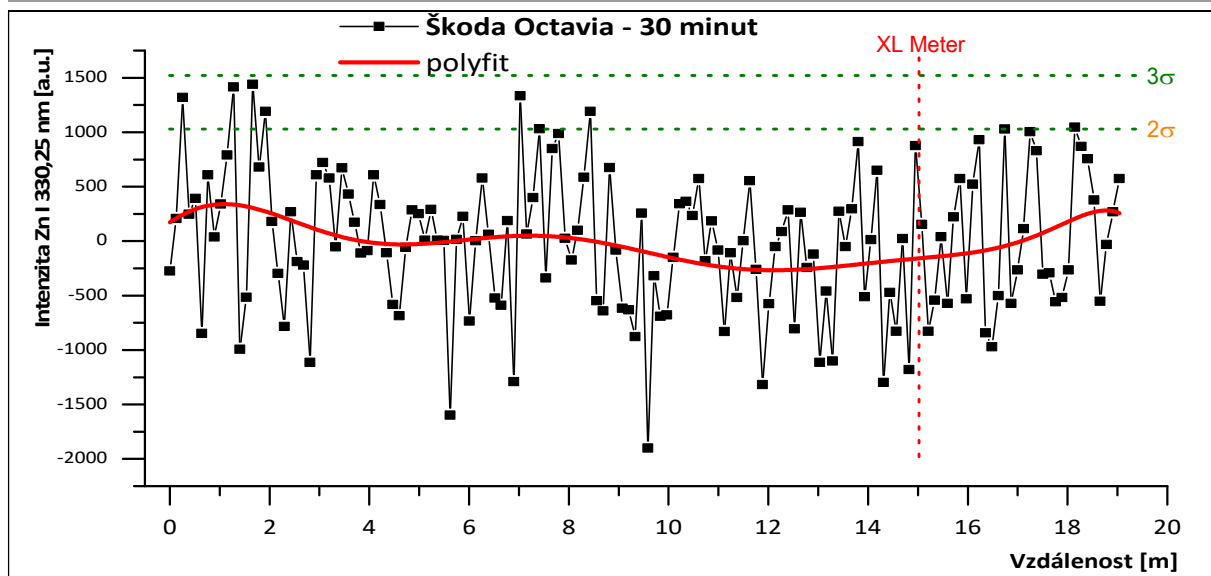
Měření 3/2016



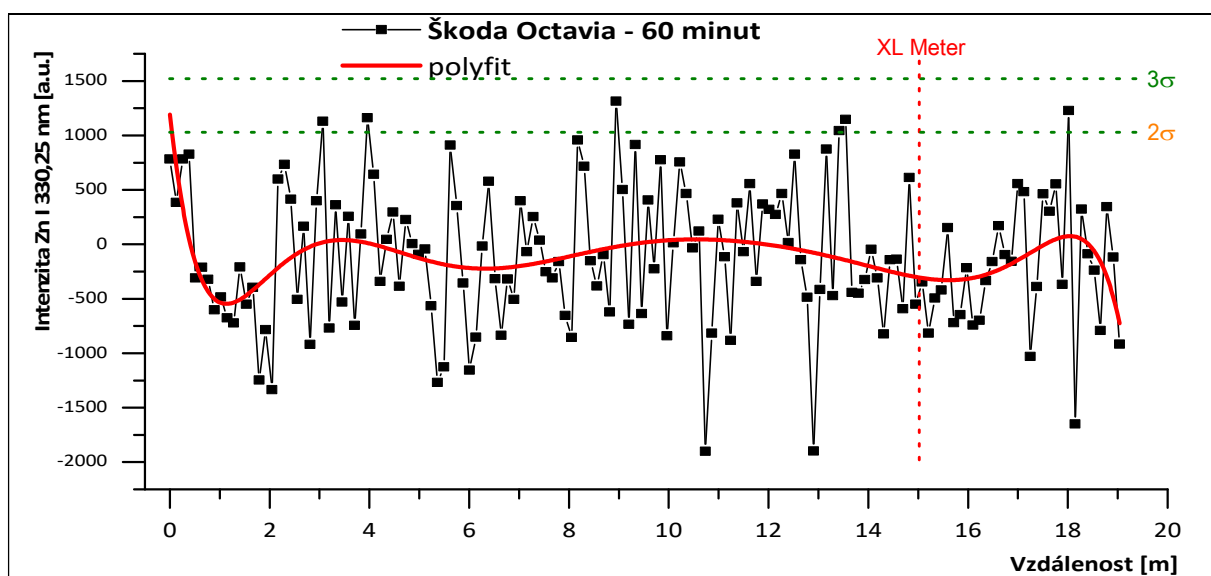
Graf 3.9: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, Škoda Octavia II, výchozí rychlost 55 km/h



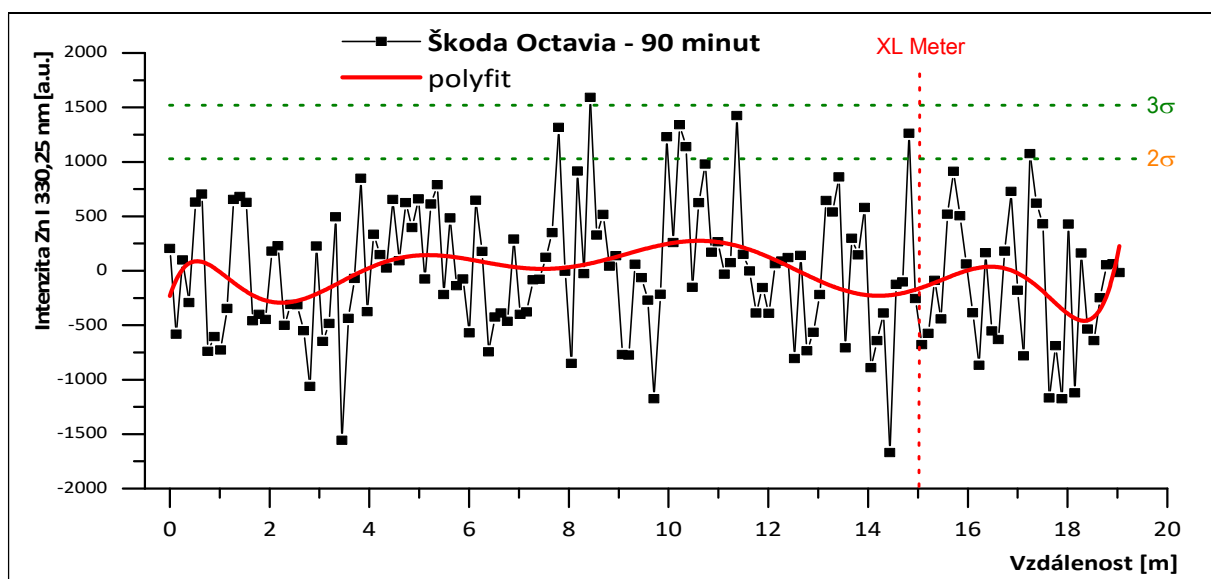
Obr. 3.3: Brzdné stopy, snímek pořízený proti směru vzniku stop



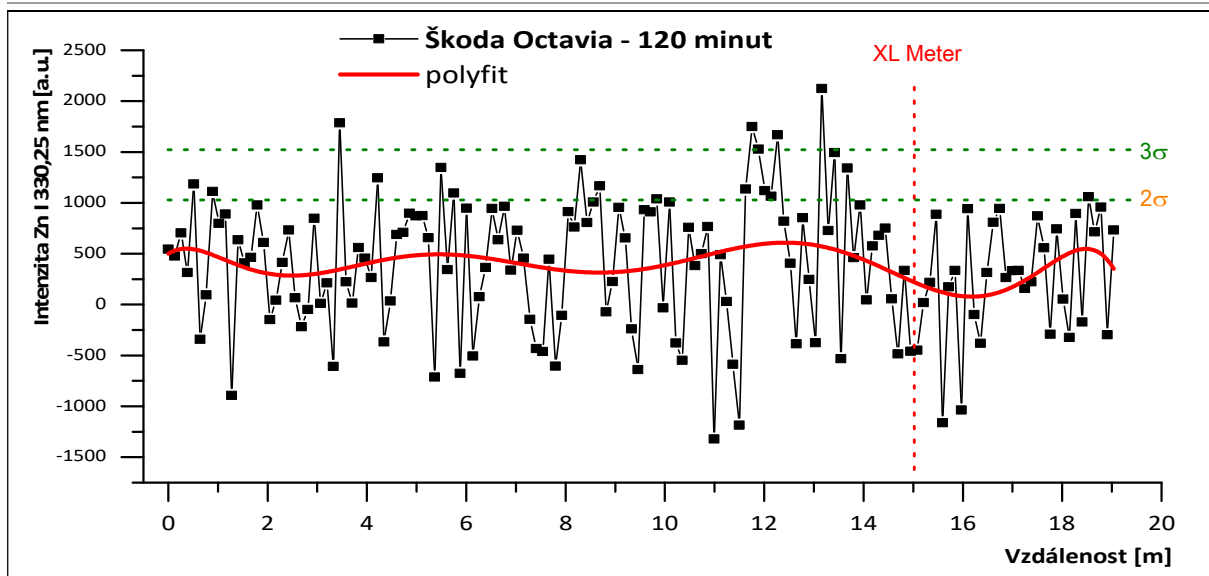
Graf 3.10: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 30 minut po vzniku stopy



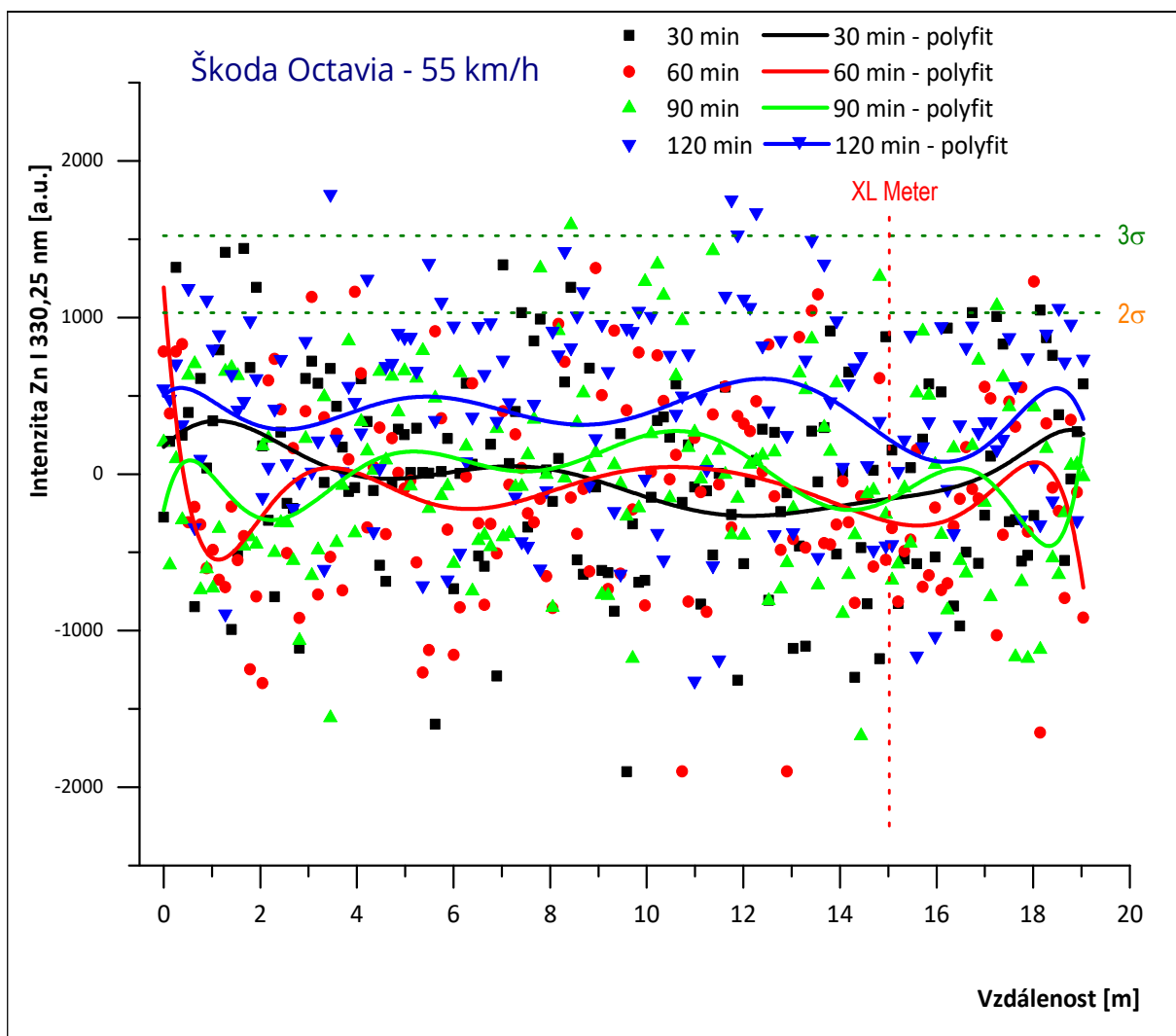
Graf 3.11: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 60 minut po vzniku stopy



Graf 3.12: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 90 minut po vzniku stopy

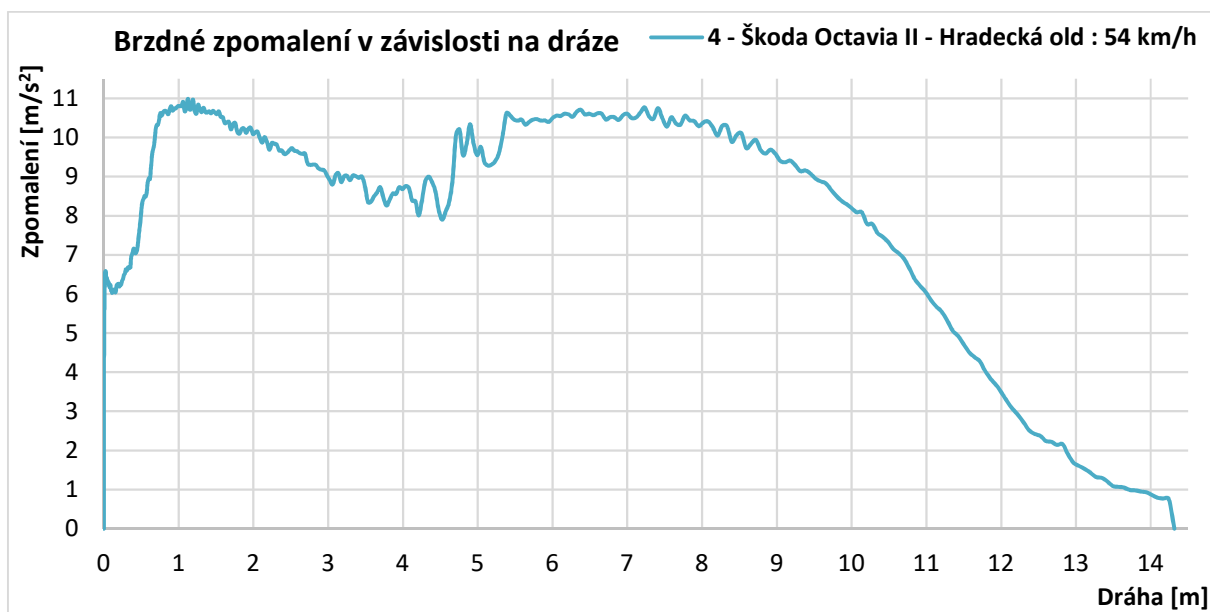


Graf 3.13: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 120 minut po vzniku stopy

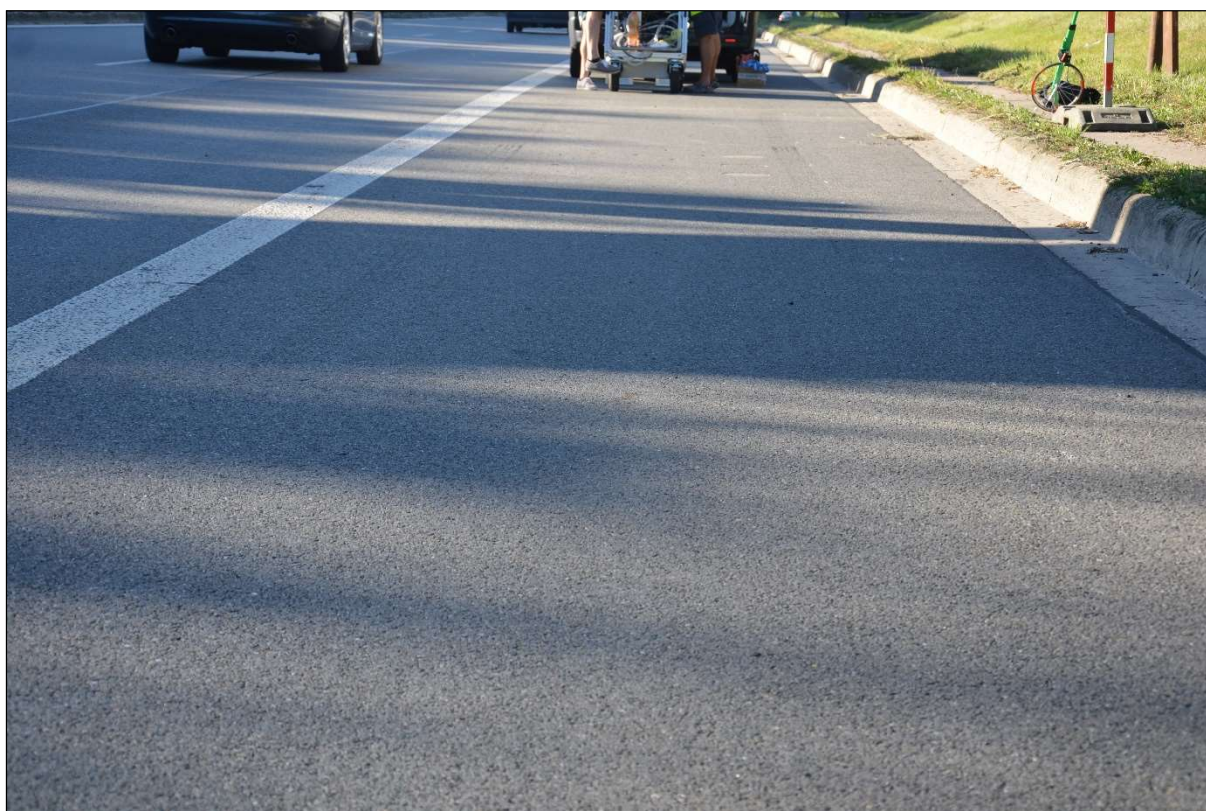


Graf 3.14: Souhrnný graf dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS

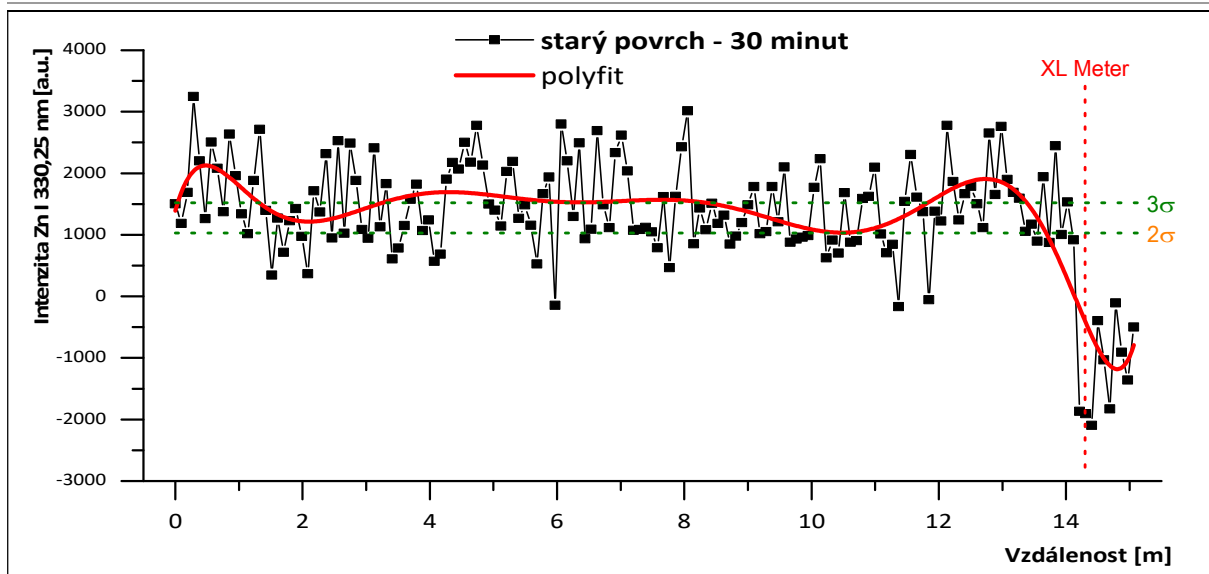
Měření 4/2016



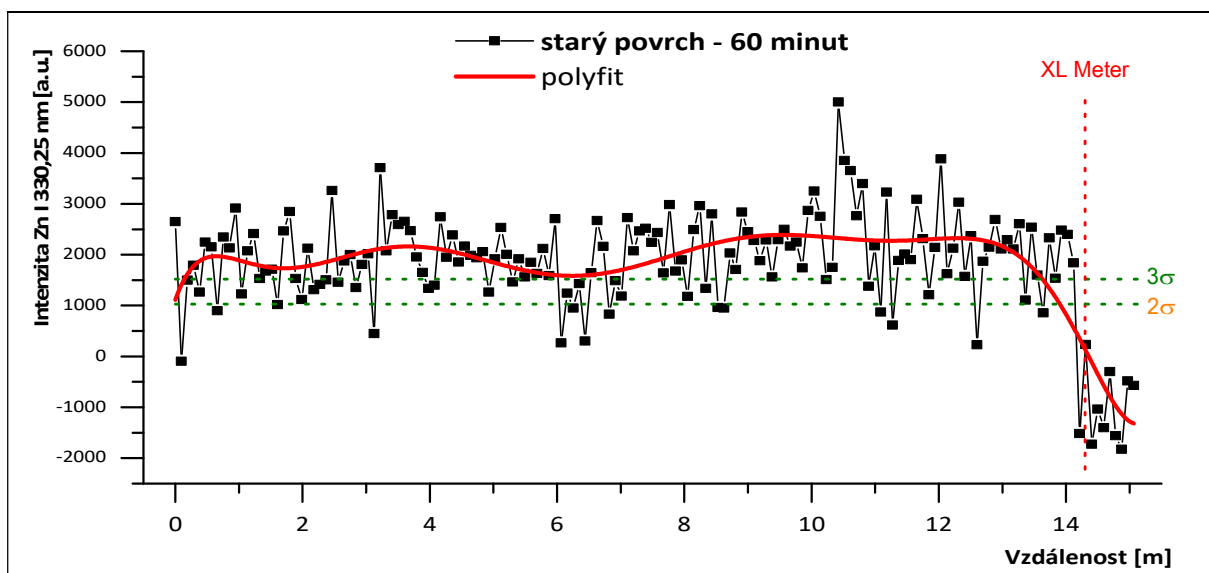
Graf 3.15: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, Škoda Octavia II, výchozí rychlost 54 km/h



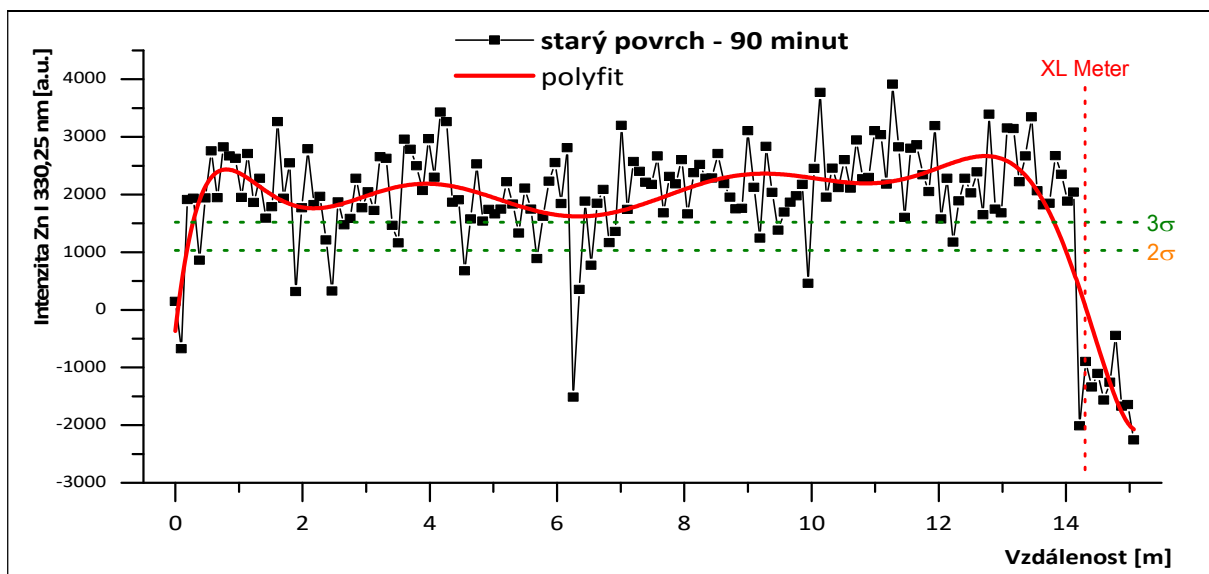
Obr. 3.4: Brzdné stopy, snímek pořízený ve směru vzniku stop



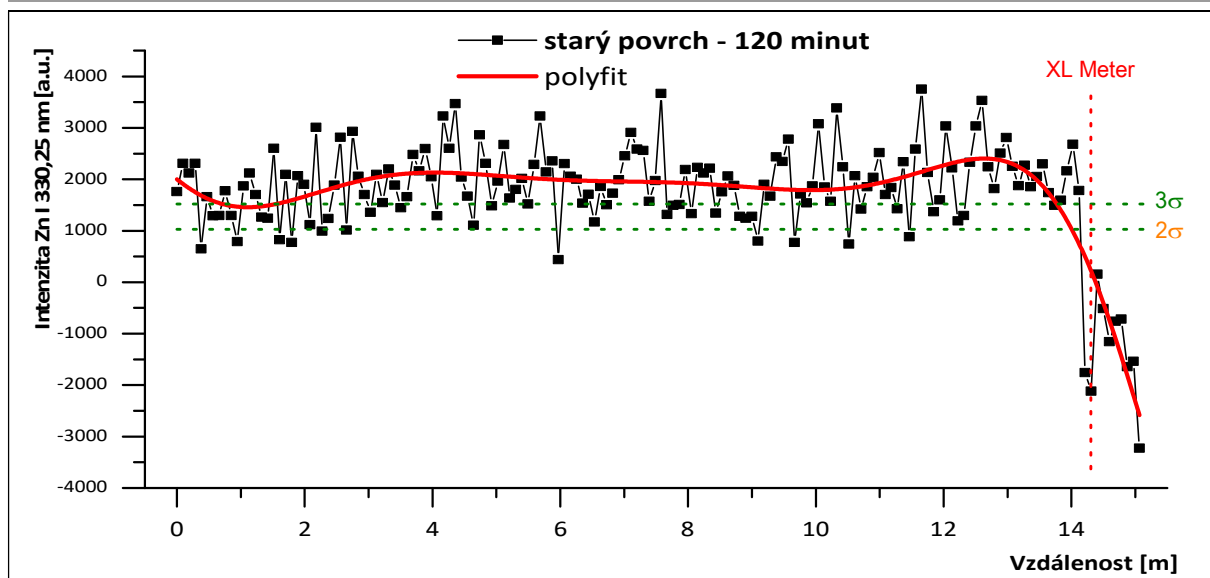
Graf 3.16: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 30 minut po vzniku stopy



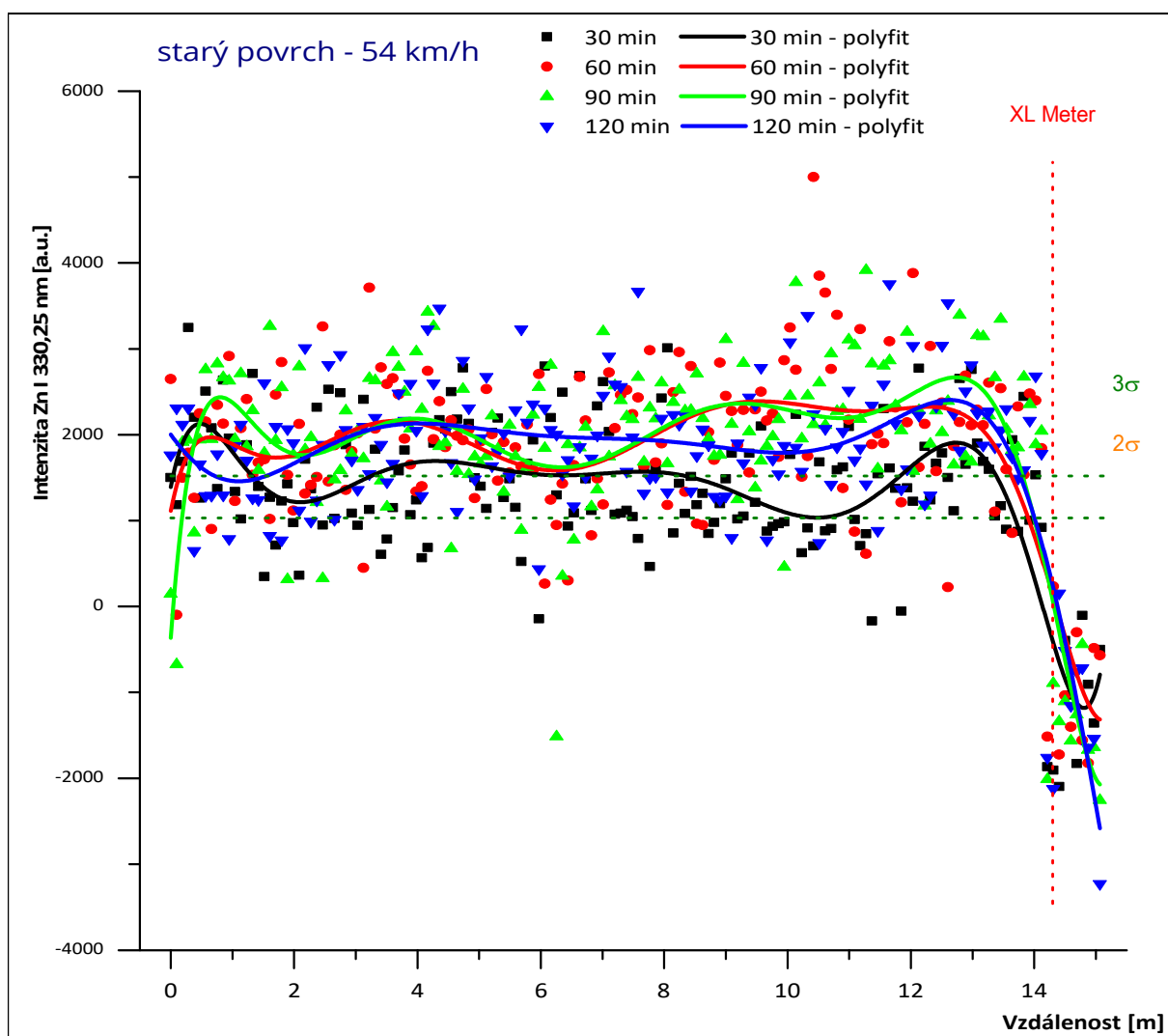
Graf 3.17: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 60 minut po vzniku stopy



Graf 3.18: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 90 minut po vzniku stopy

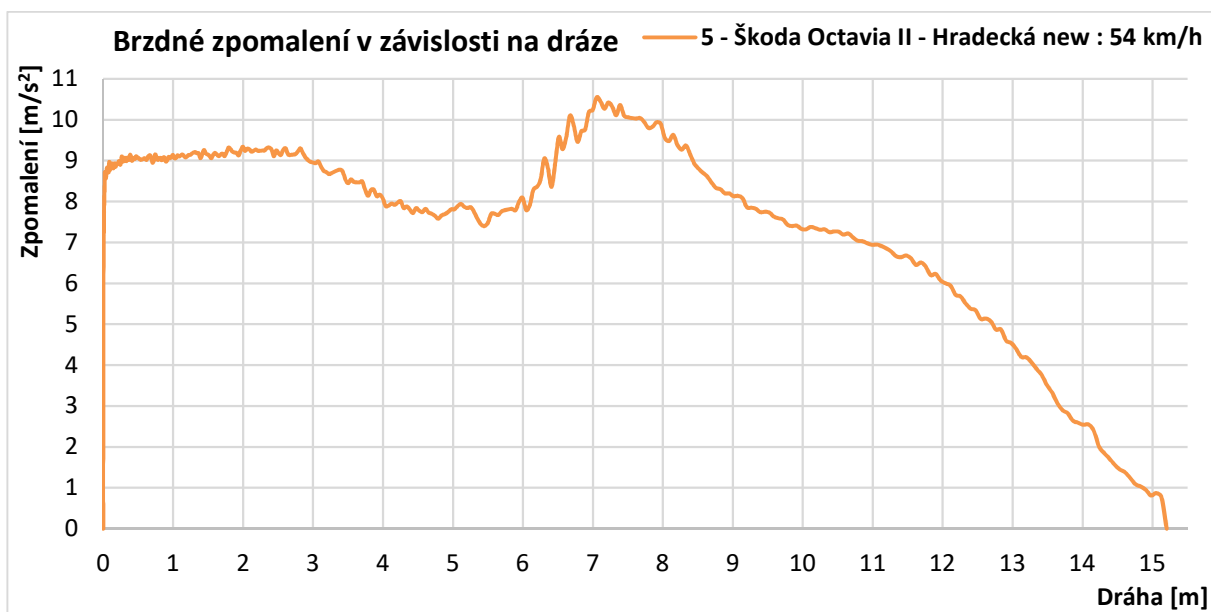


Graf 3.19: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 120 minut po vzniku stopy



Graf 3.20: Souhrnný graf dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS

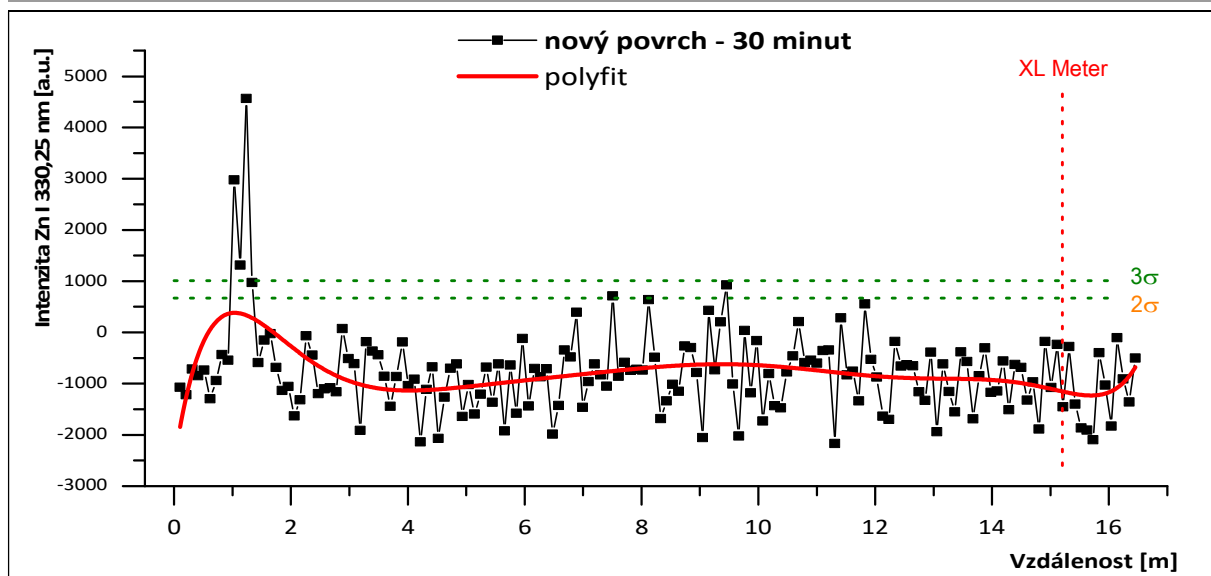
Měření 5/2016



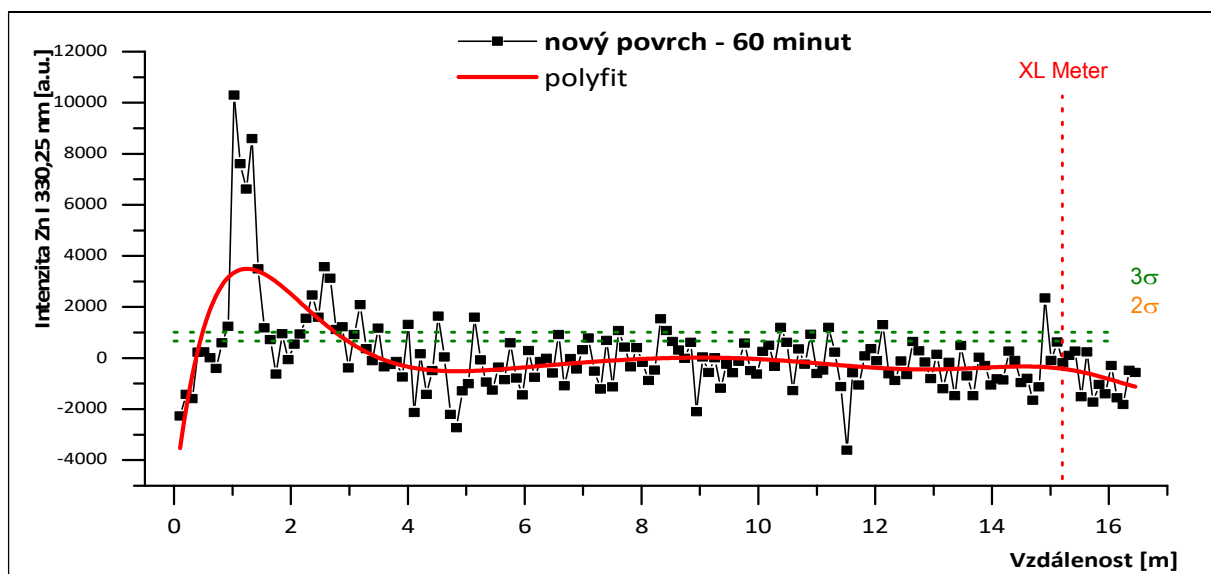
Graf 3.21: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, Škoda Octavia II, výchozí rychlost 54 km/h



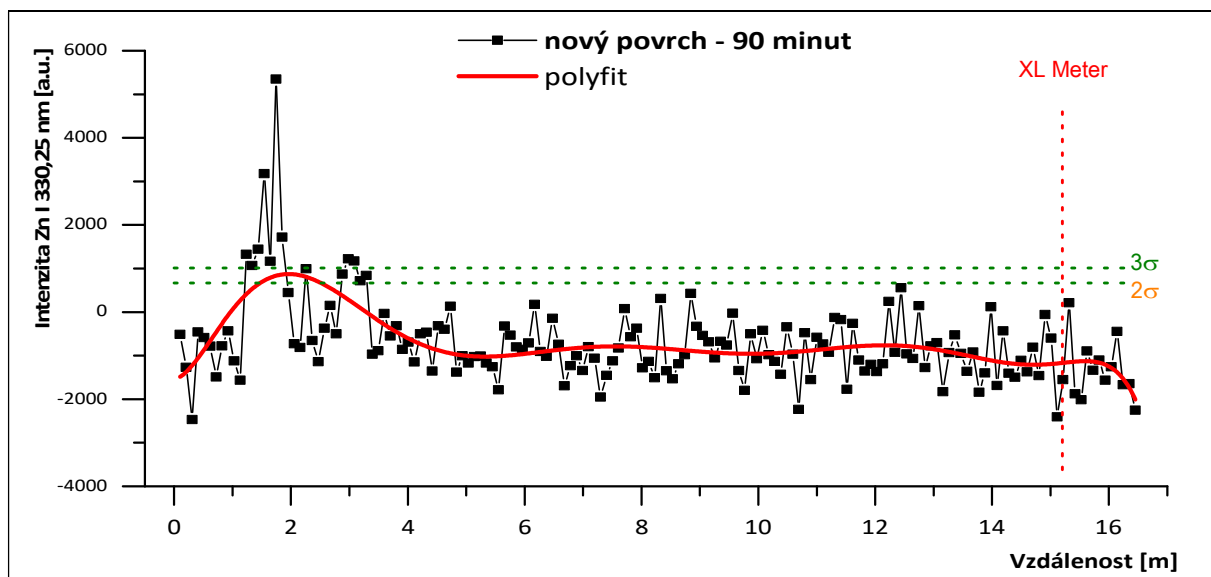
Obr. 3.5: Brzdné stopy, snímek pořízený ve směru vzniku stop



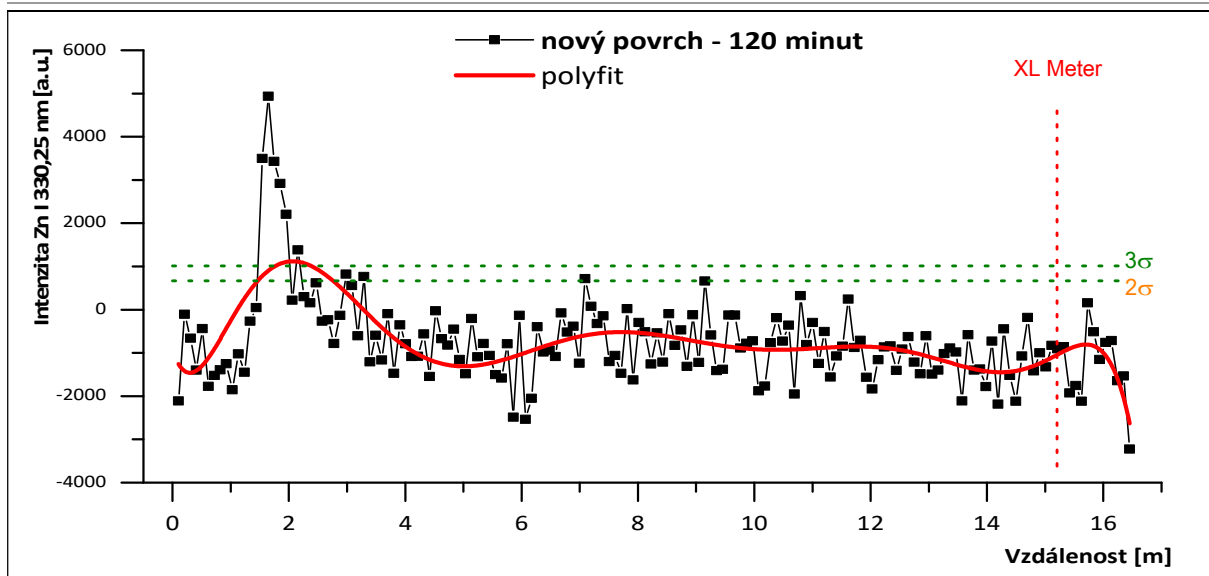
Graf 3.22: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 30 minut po vzniku stopy



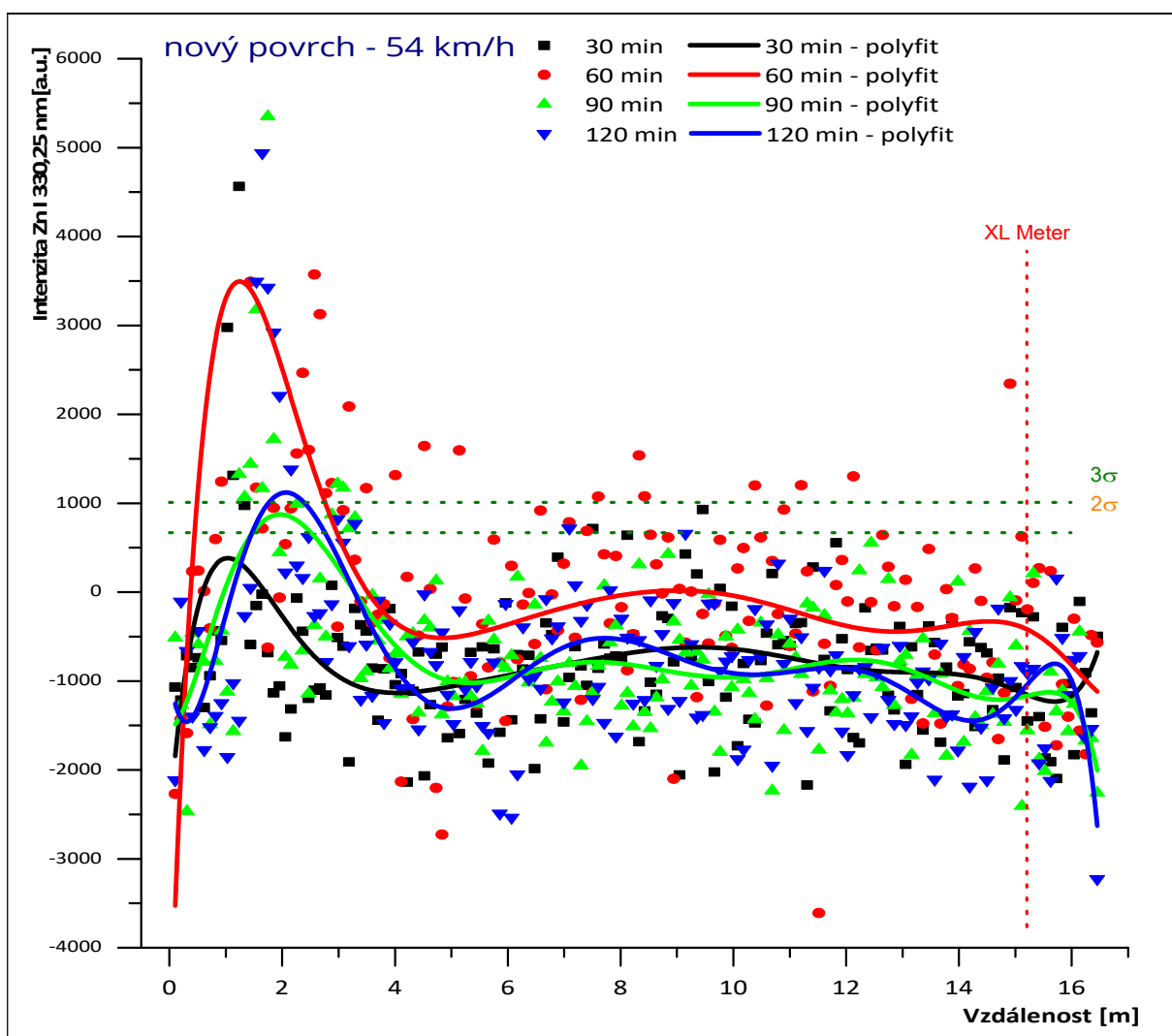
Graf 3.23: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 60 minut po vzniku stopy



Graf 3.24: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 90 minut po vzniku stopy

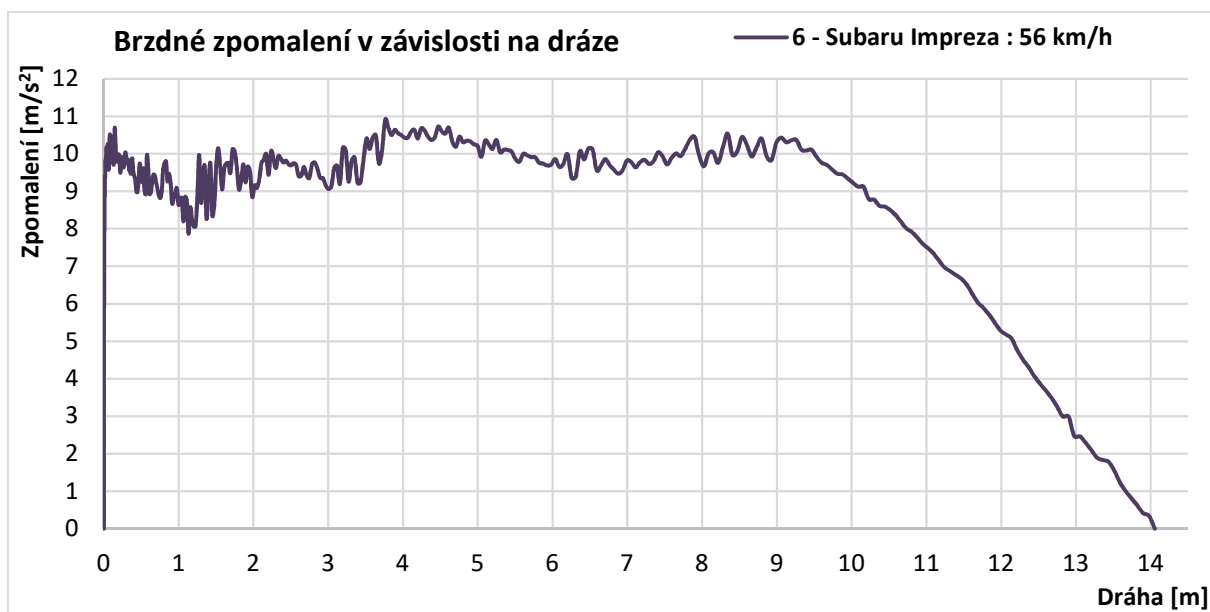


Graf 3.25: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 120 minut po vzniku stopy

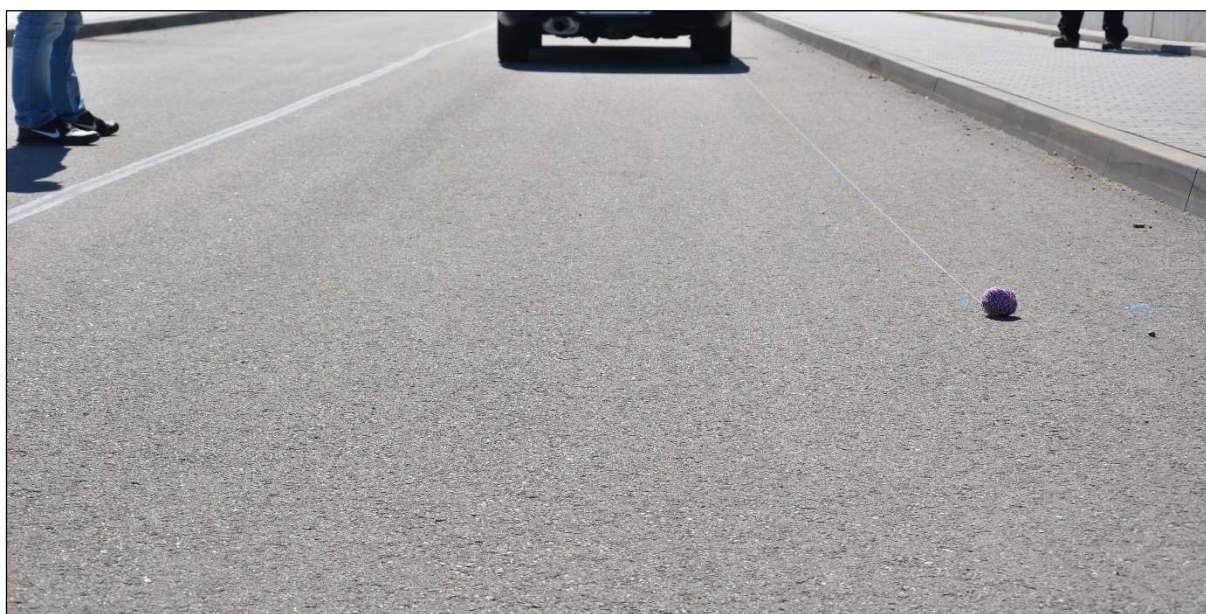


Graf 3.26: Souhrnný graf dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS

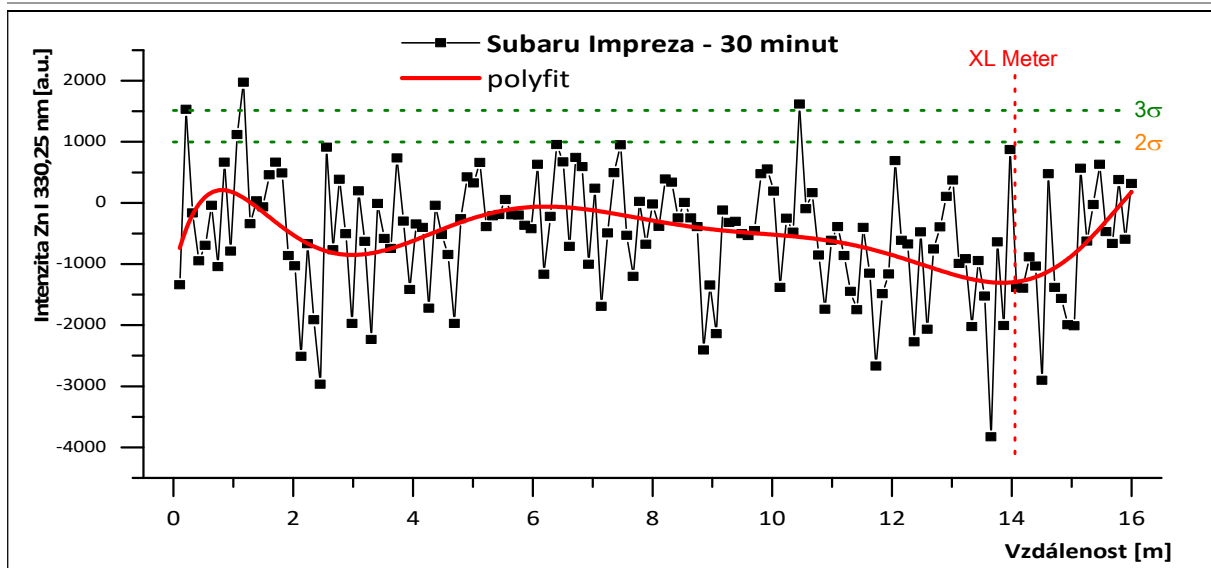
Měření 6/2016



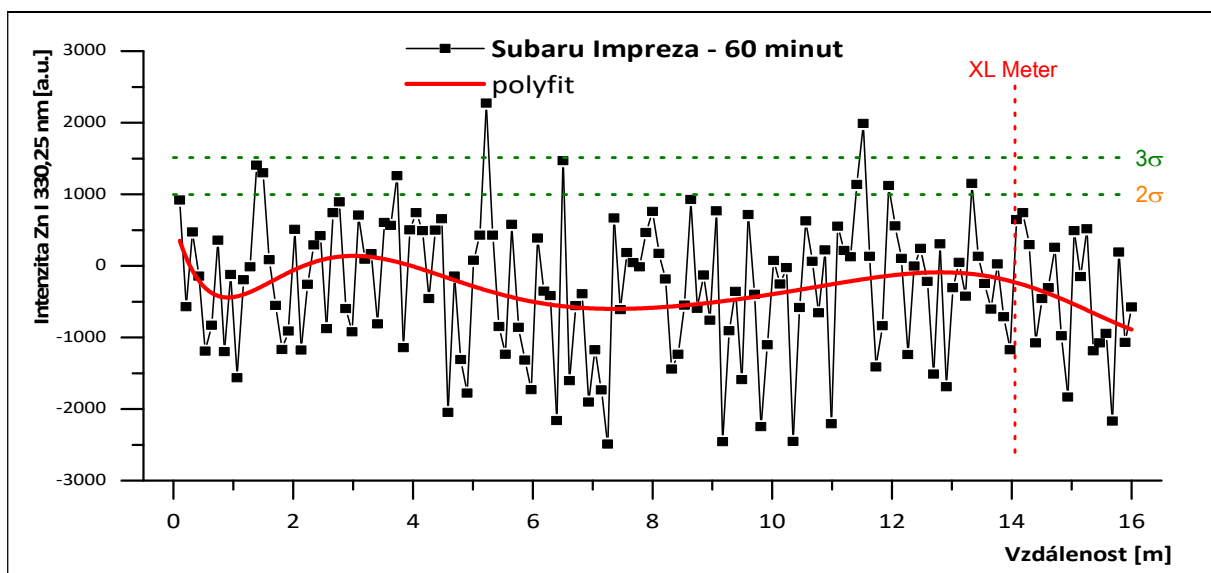
Graf 3.27: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, Subaru Impreza, výchozí rychlost 56 km/h



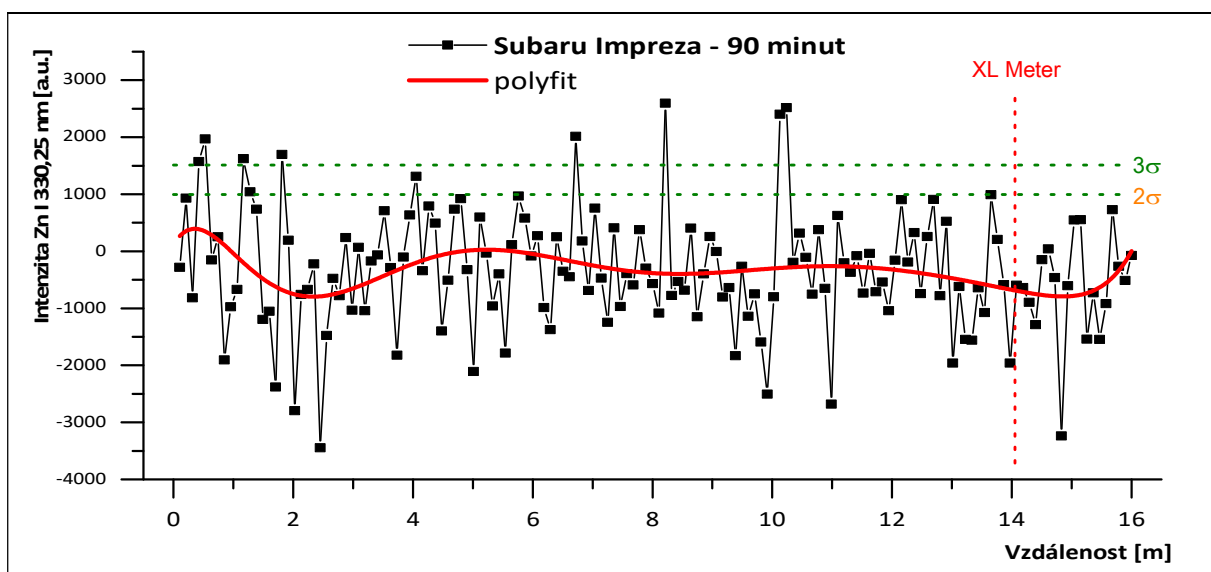
Obr. 3.6: Brzdné stopy, snímek pořízený ve směru vzniku stop



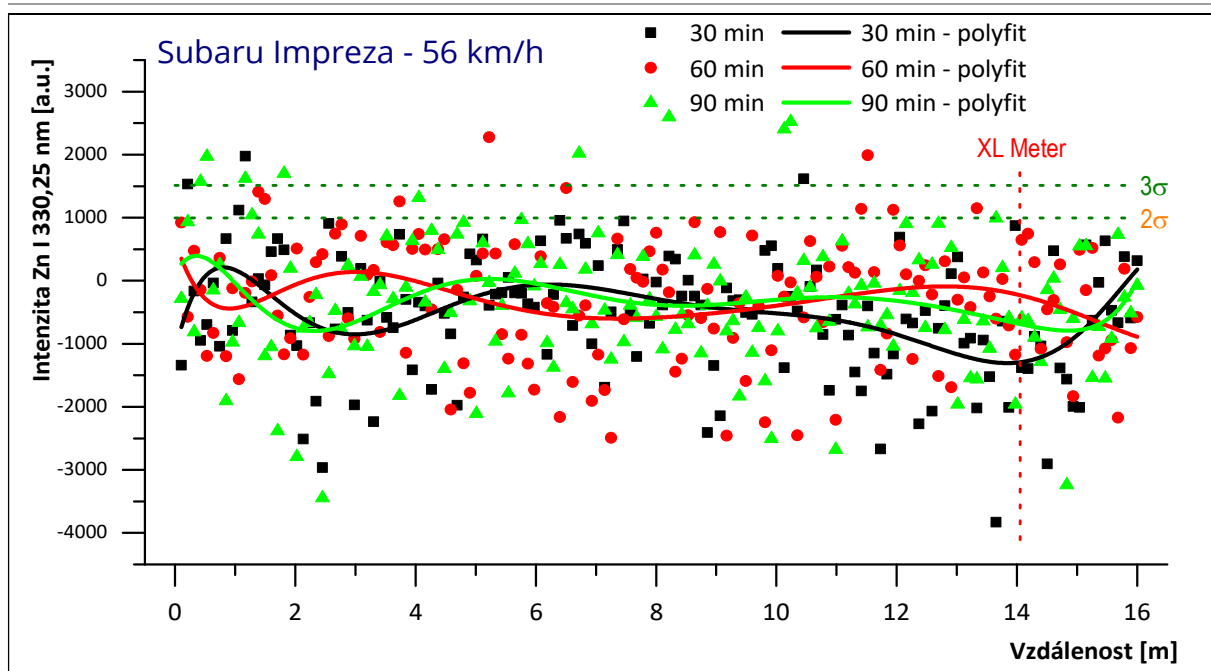
Graf 3.28: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 30 minut po vzniku stopy



Graf 3.29: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 60 minut po vzniku stopy

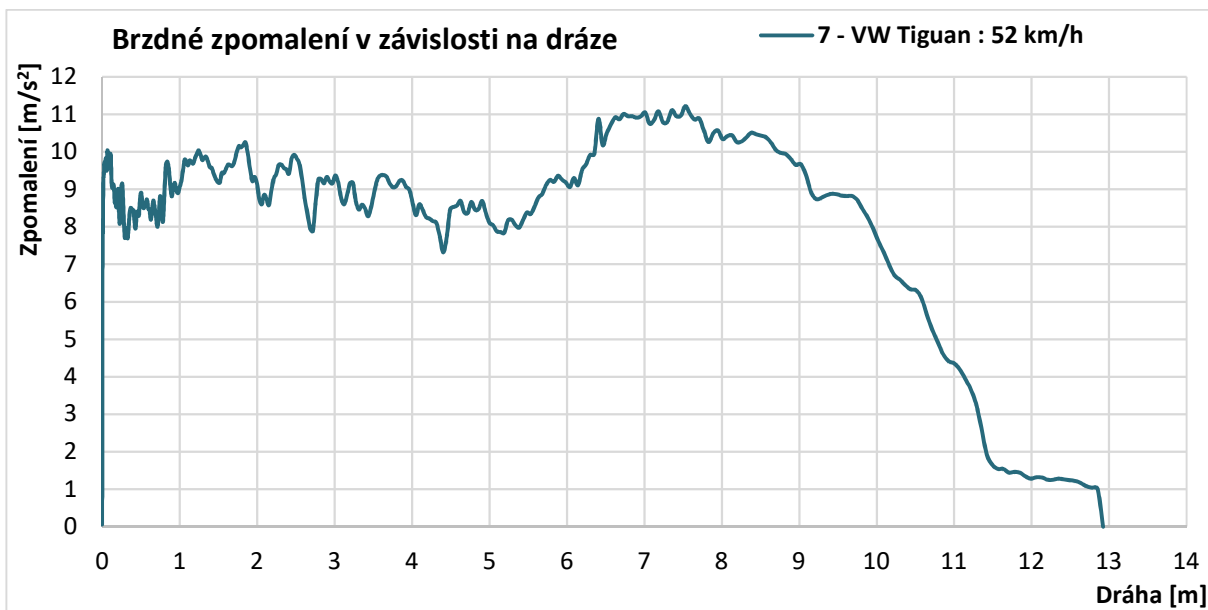


Graf 3.30: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 90 minut po vzniku stopy



Graf 3.31: Souhrnný graf dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS

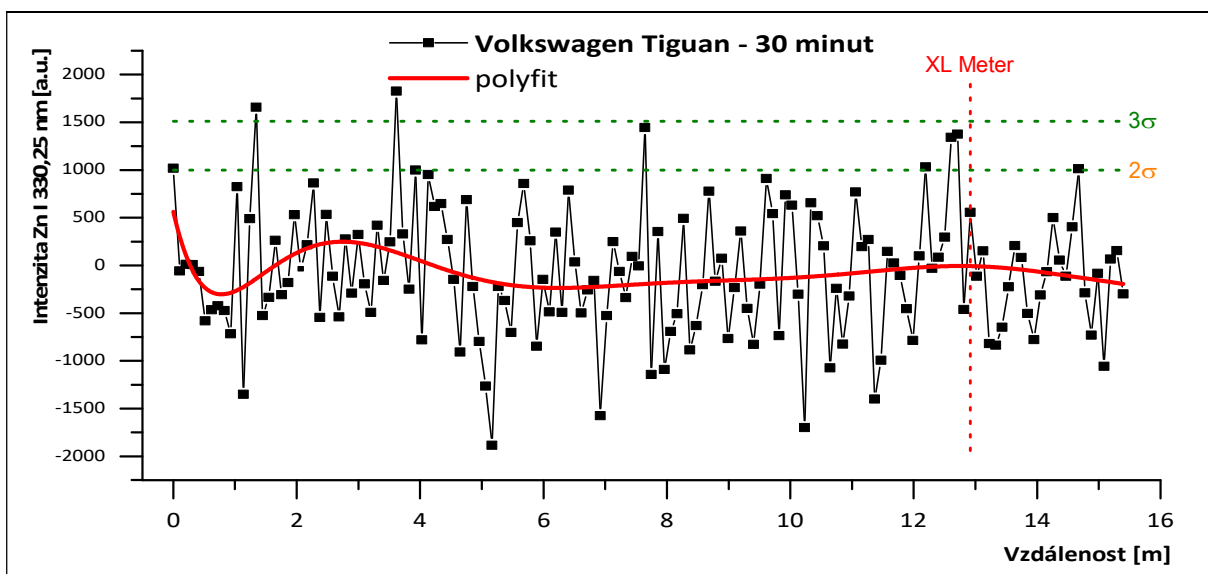
Měření 7/2016



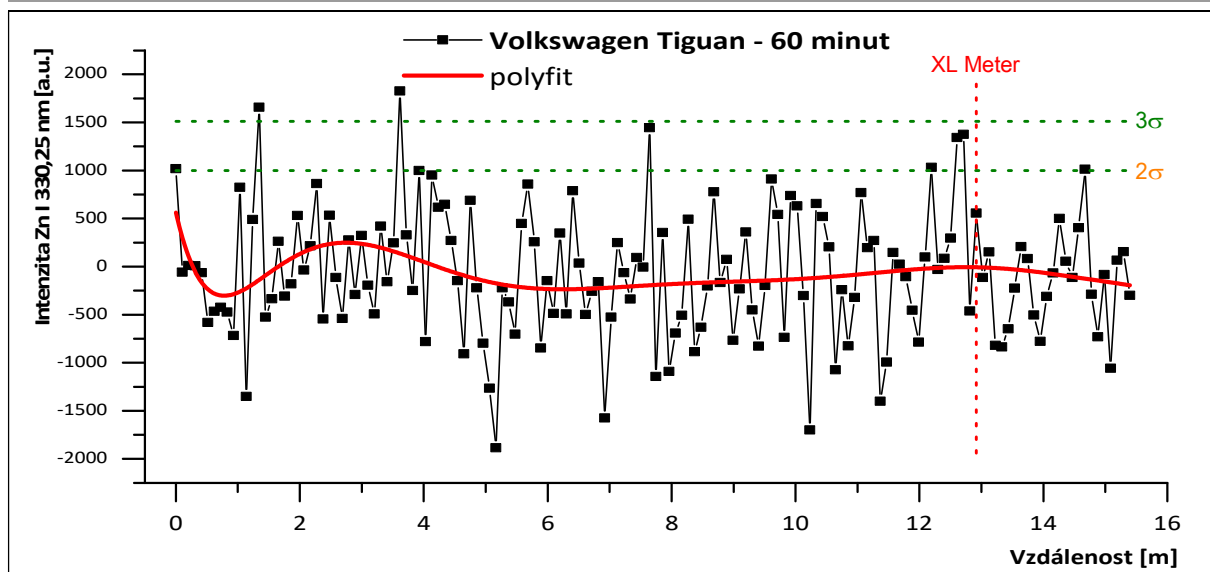
Graf 3.32: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, VW Tiguan, výchozí rychlost 52 km/h



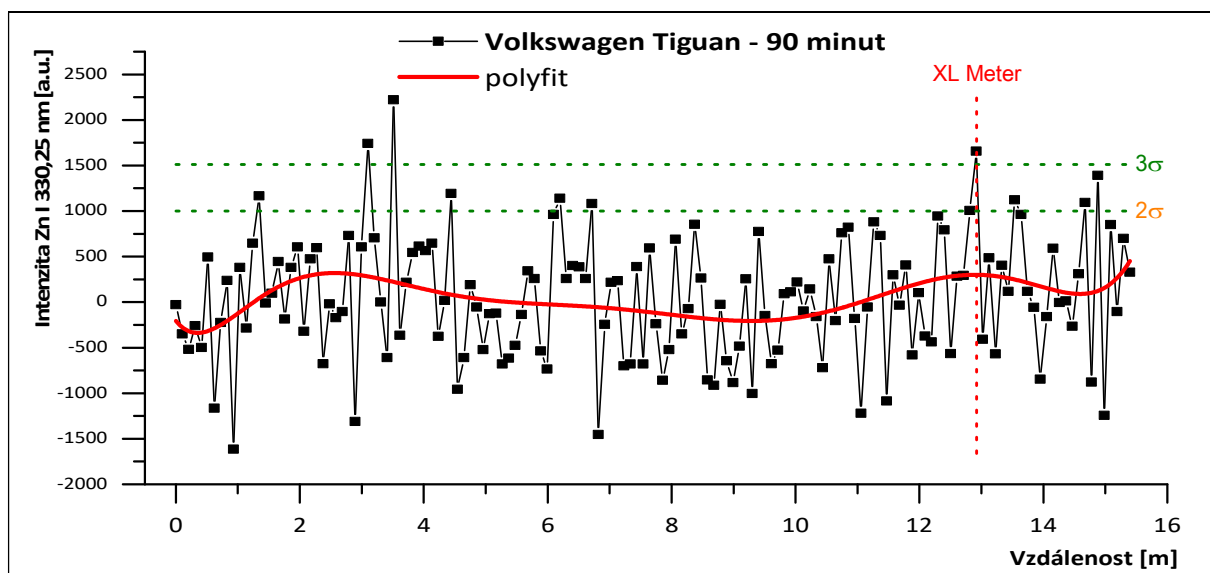
Obr. 3.7: Brzdné stopy, snímek pořízený ve směru vzniku stop



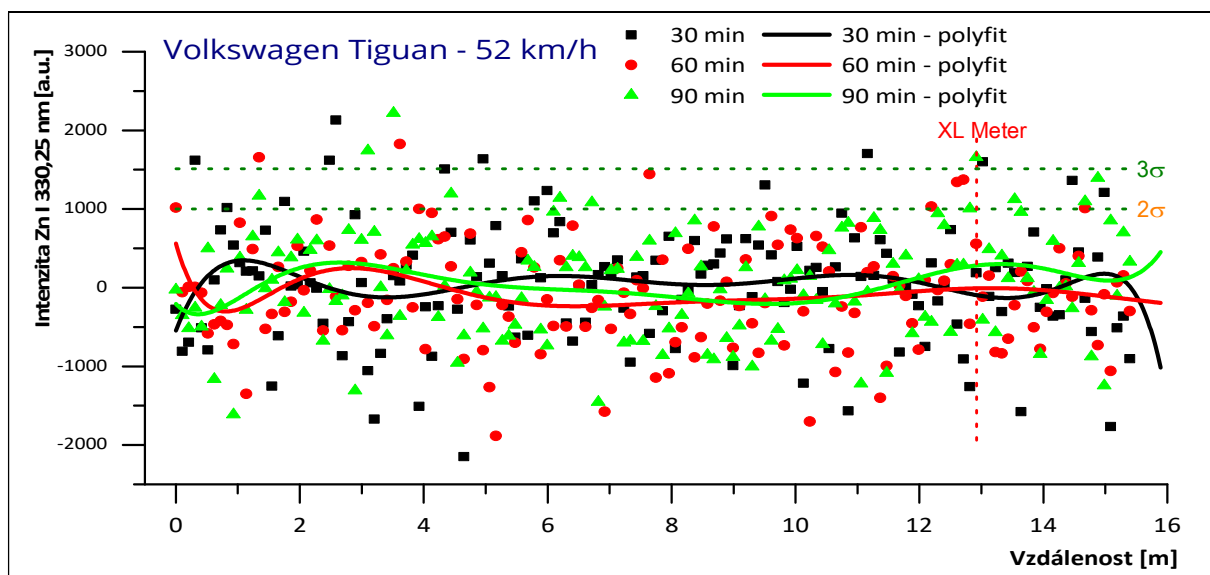
Graf 3.33: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 30 minut po vzniku stopy



Graf 3.34: Dokumentace brzdě dráhy pomocí přístroje r LIBS 60 minut po vzniku stopy

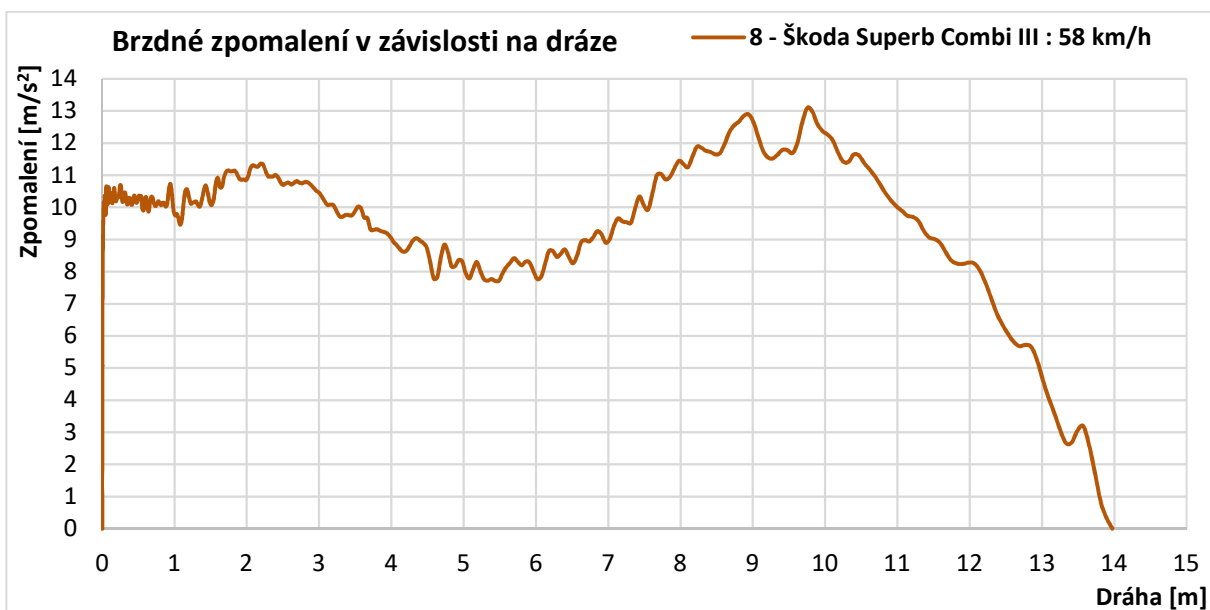


Graf 3.35: Dokumentace brzdě dráhy pomocí přístroje r LIBS 90 minut po vzniku stopy



Graf 3.36: Souhrnný graf dokumentace brzdě dráhy pomocí přístroje r LIBS

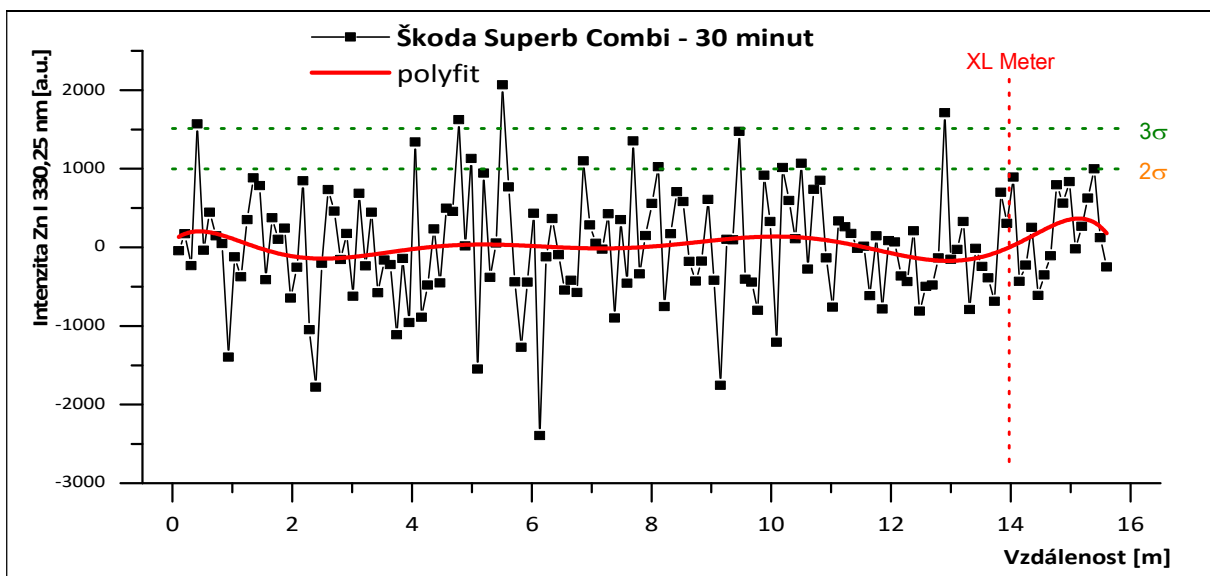
Měření 8/2016



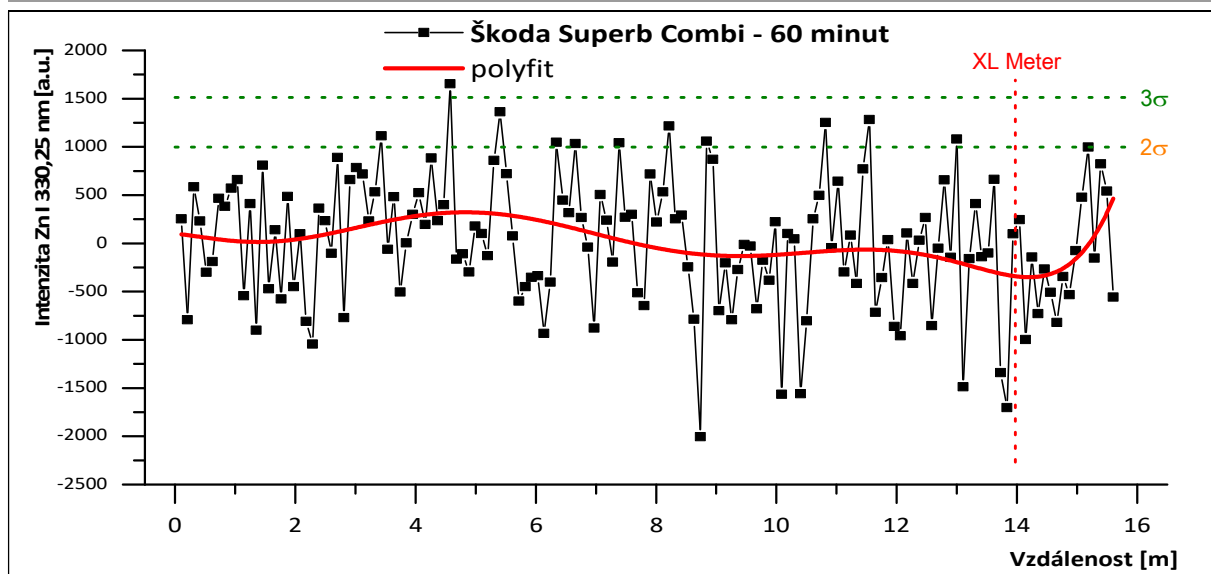
Graf 3.37: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, Škoda Superb Combi III, výchozí rychlost 58 km/h



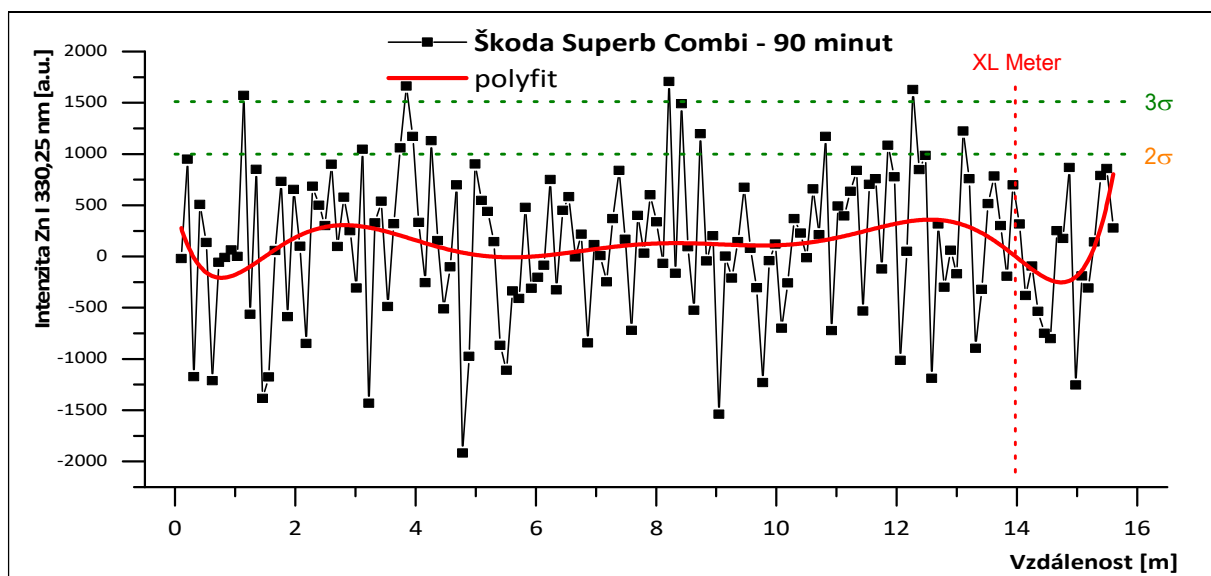
Obr. 3.8: Brzdné stopy, snímek pořízený ve směru vzniku stop



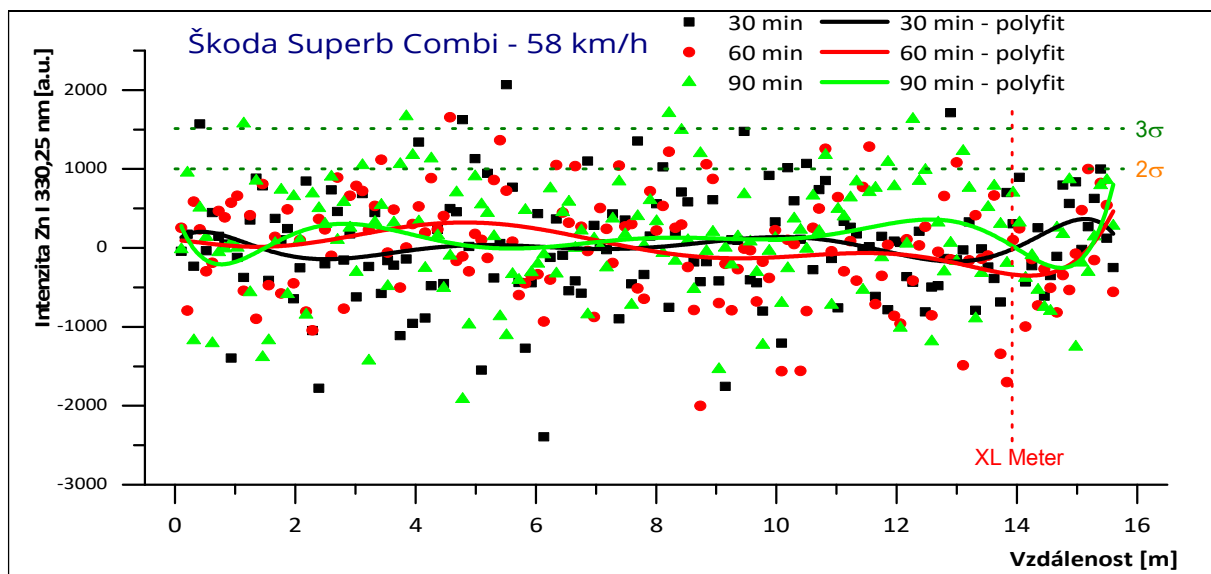
Graf 3.38: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 30 minut po vzniku stopy



Graf 3.39: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 60 minut po vzniku stopy

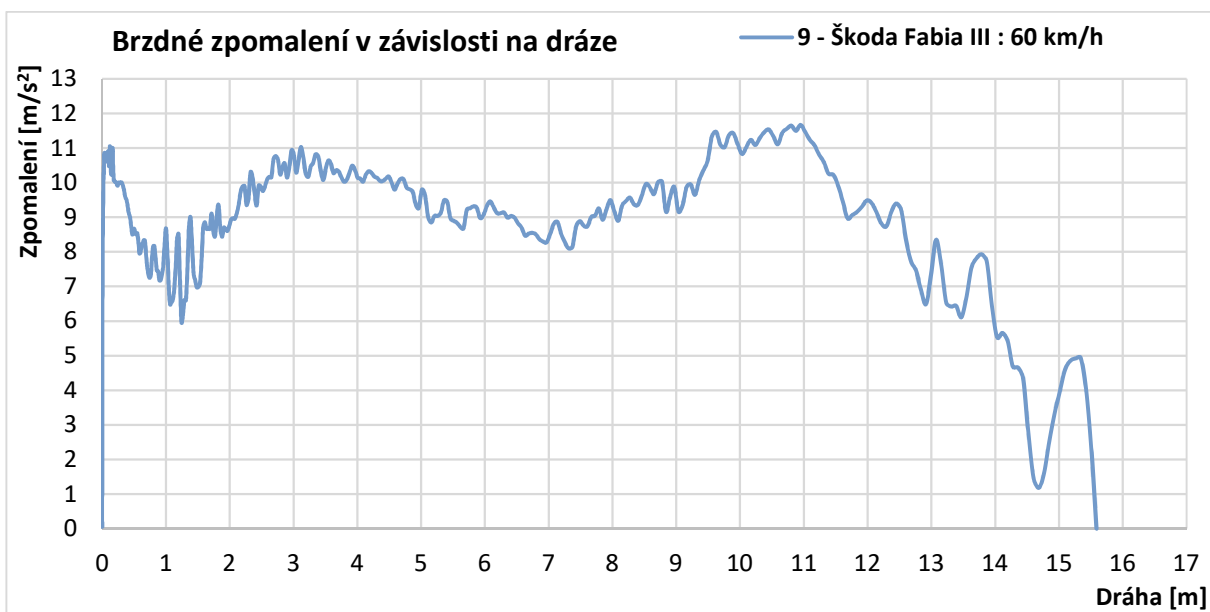


Graf 3.40: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 90 minut po vzniku stopy

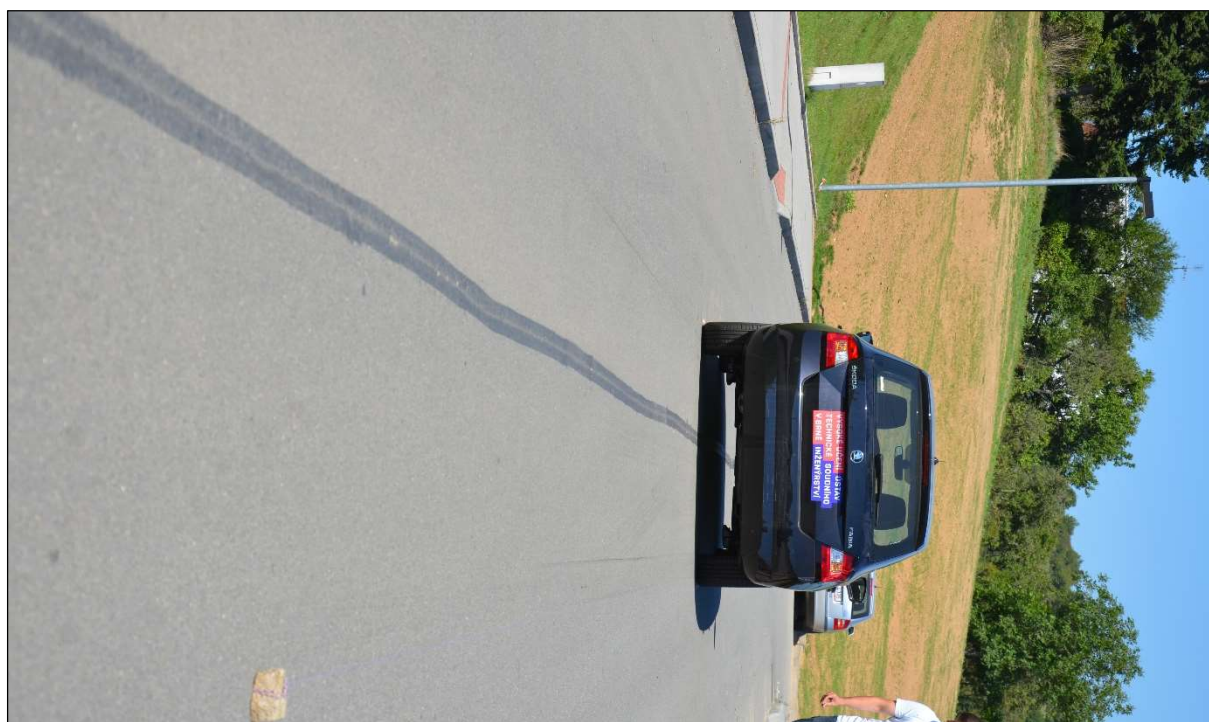


Graf 3.41: Souhrnný graf dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS

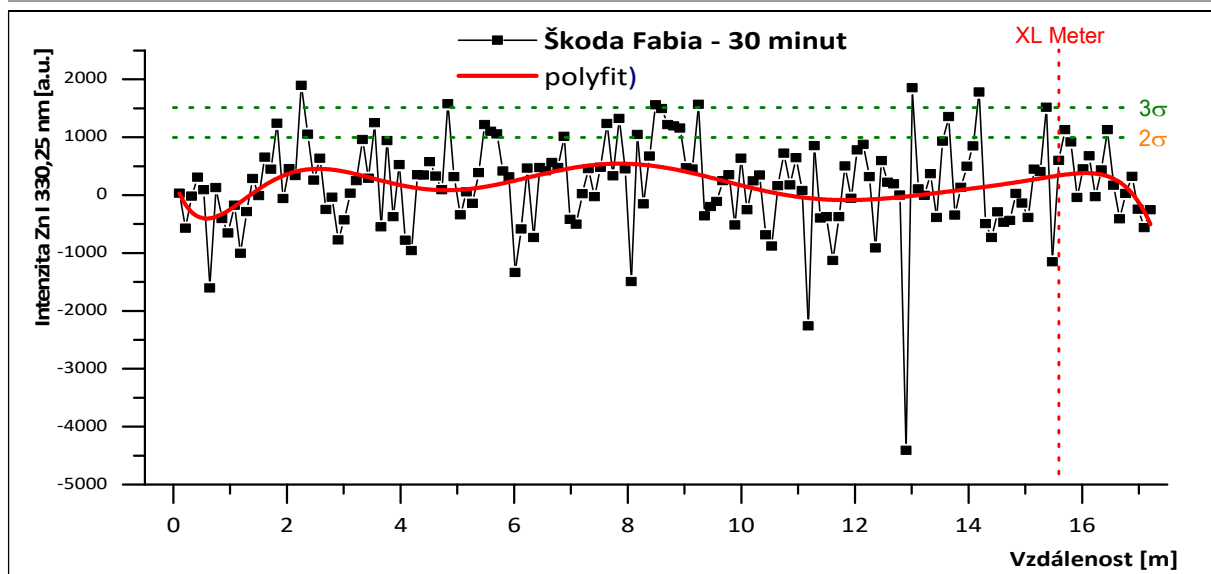
Měření 9/2016



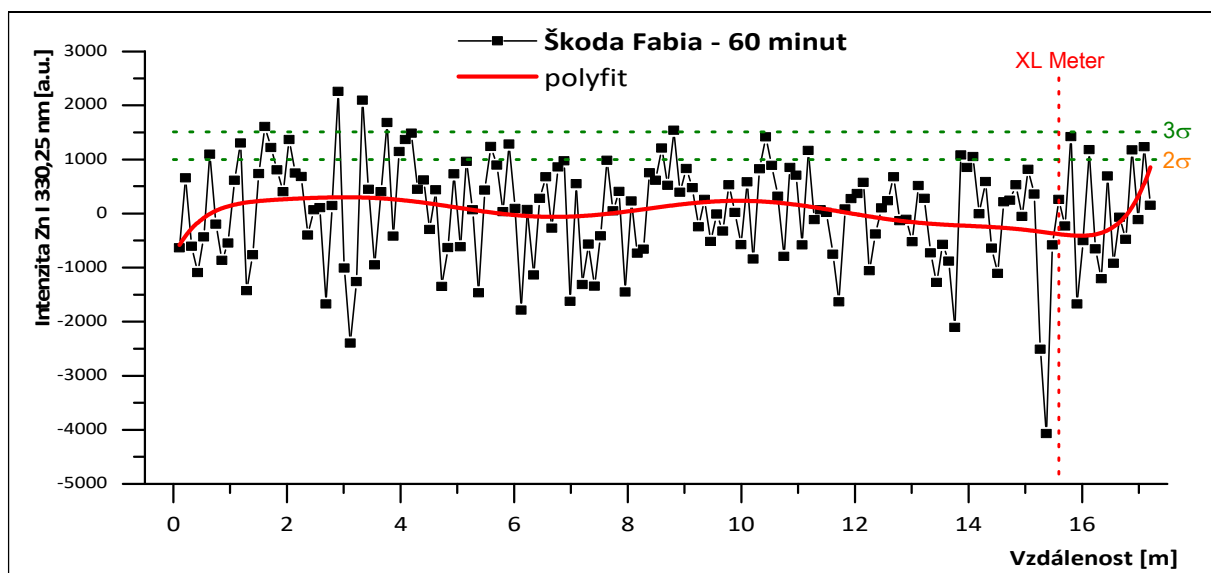
Graf 3.42: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, Škoda Fabia III, výchozí rychlost 60 km/h



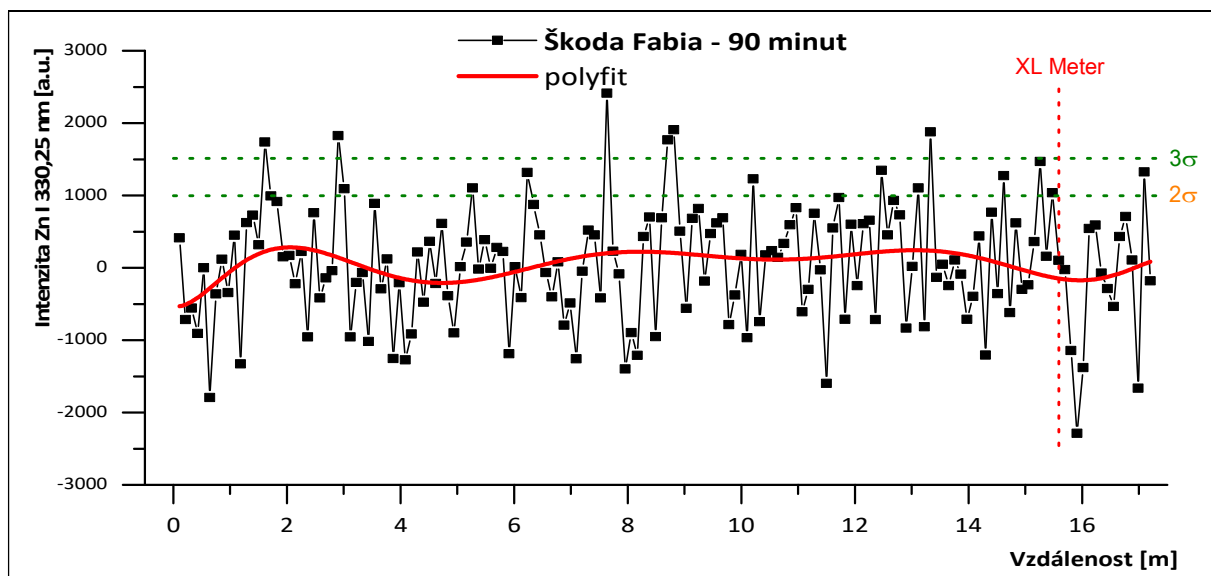
Obr. 3.9: Brzdné stopy, snímek pořízený ve směru vzniku stop



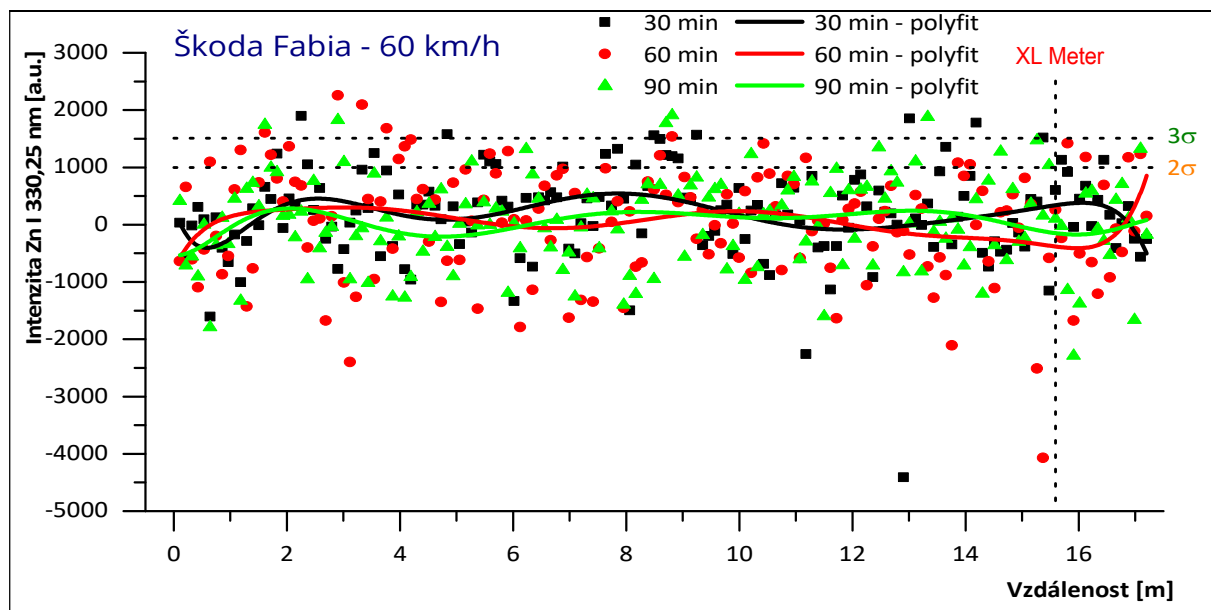
Graf 3.43: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 30 minut po vzniku stopy



Graf 3.44: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 30 minut po vzniku stopy



Graf 3.45: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 30 minut po vzniku stopy



Graf 3.46: Souhrnný graf dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS

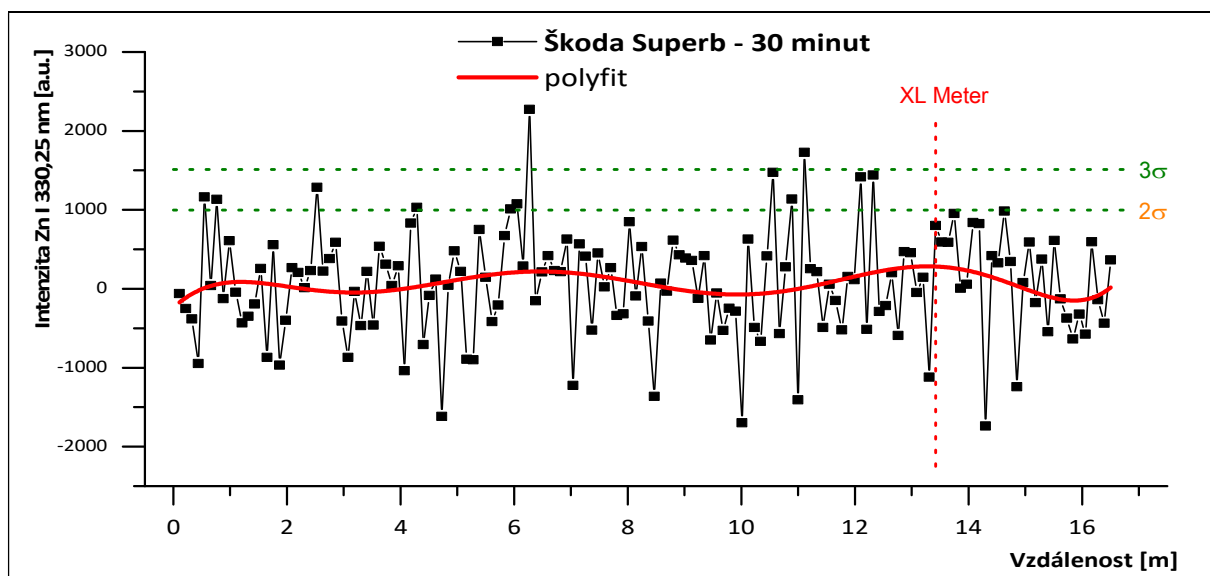
Měření 10/2016



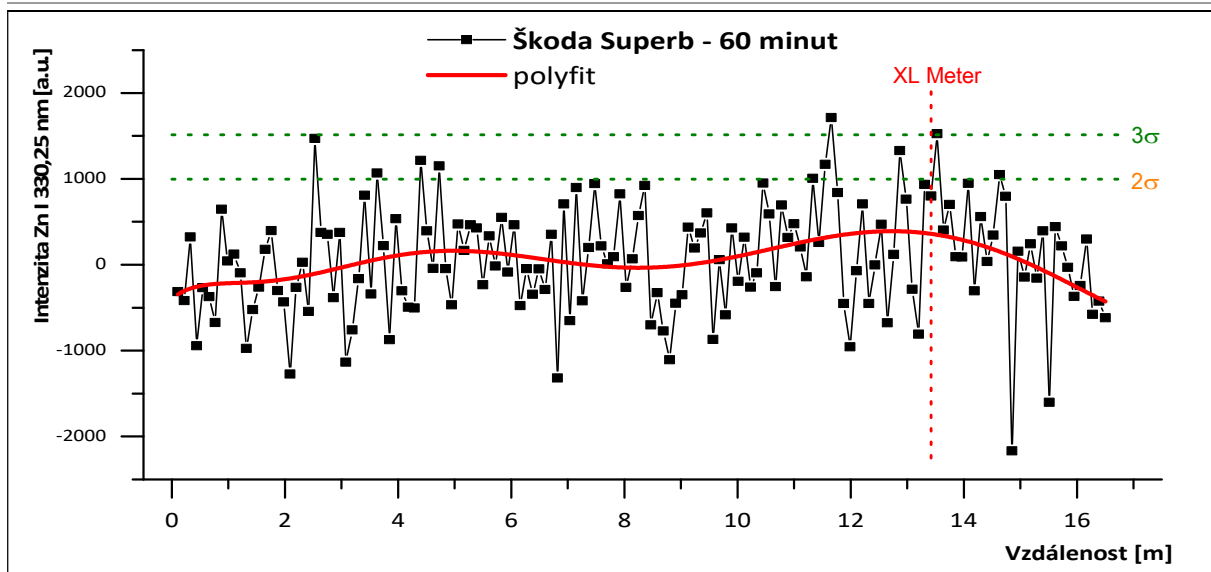
Graf 3.47: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, Škoda Superb III, výchozí rychlost 57 km/h



Obr. 3.10: Brzdné stopy, snímek pořízený ve směru vzniku stop



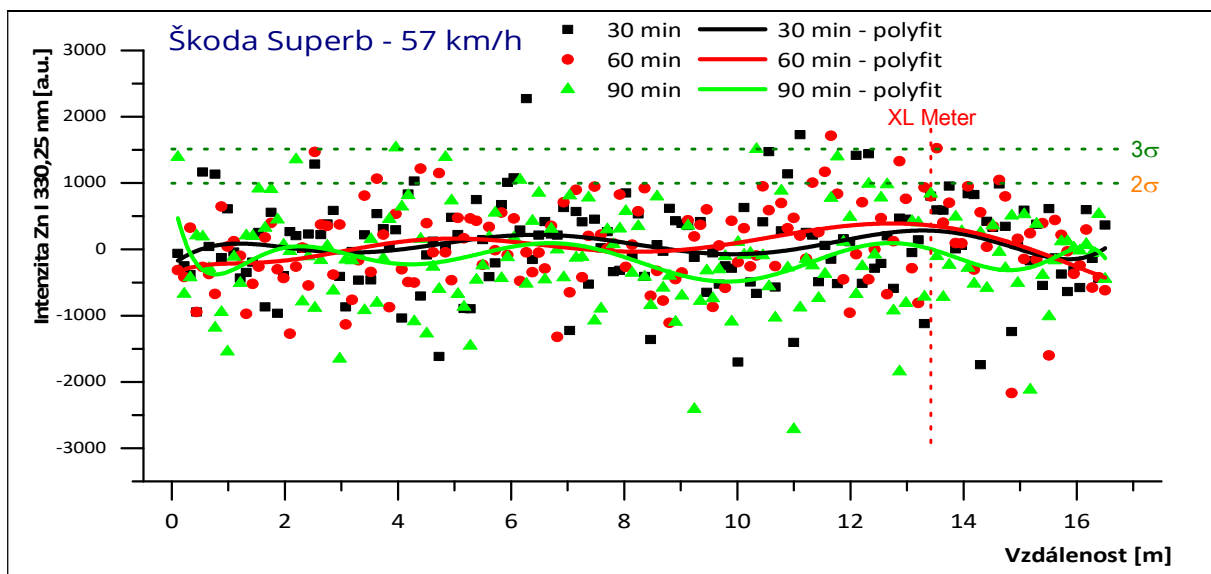
Graf 3.48: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 30 minut po vzniku stopy



Graf 3.49: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 60 minut po vzniku stopy

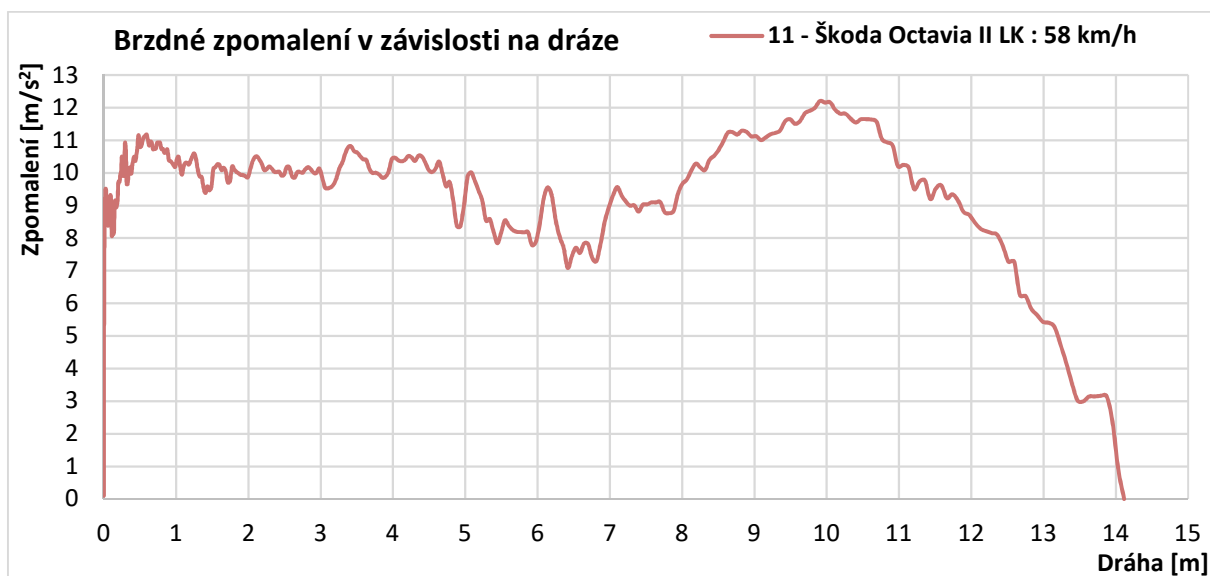
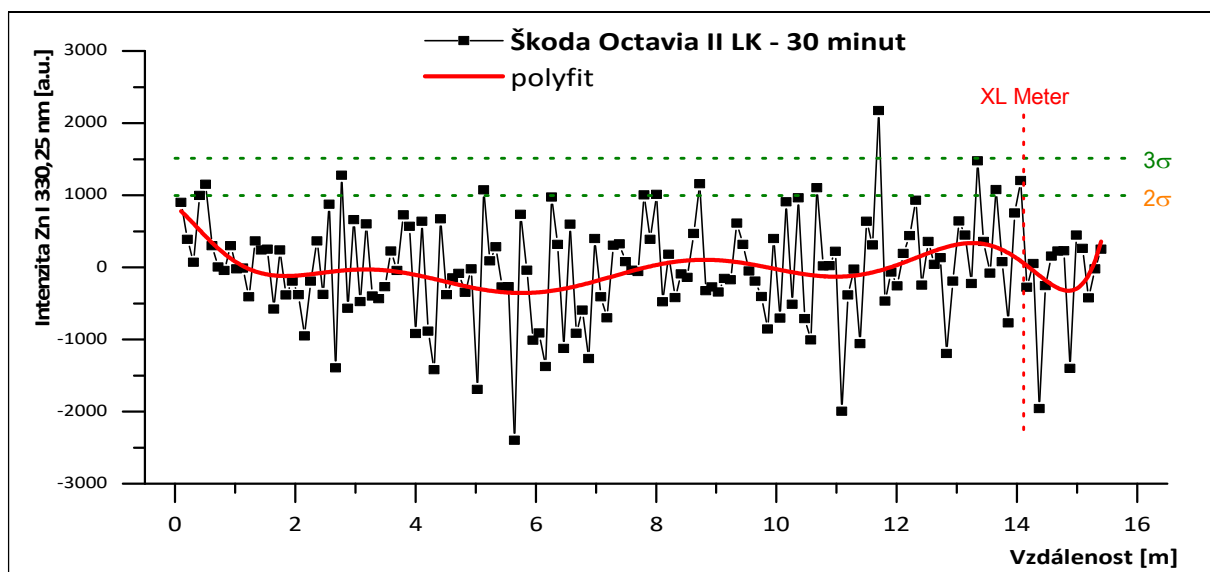


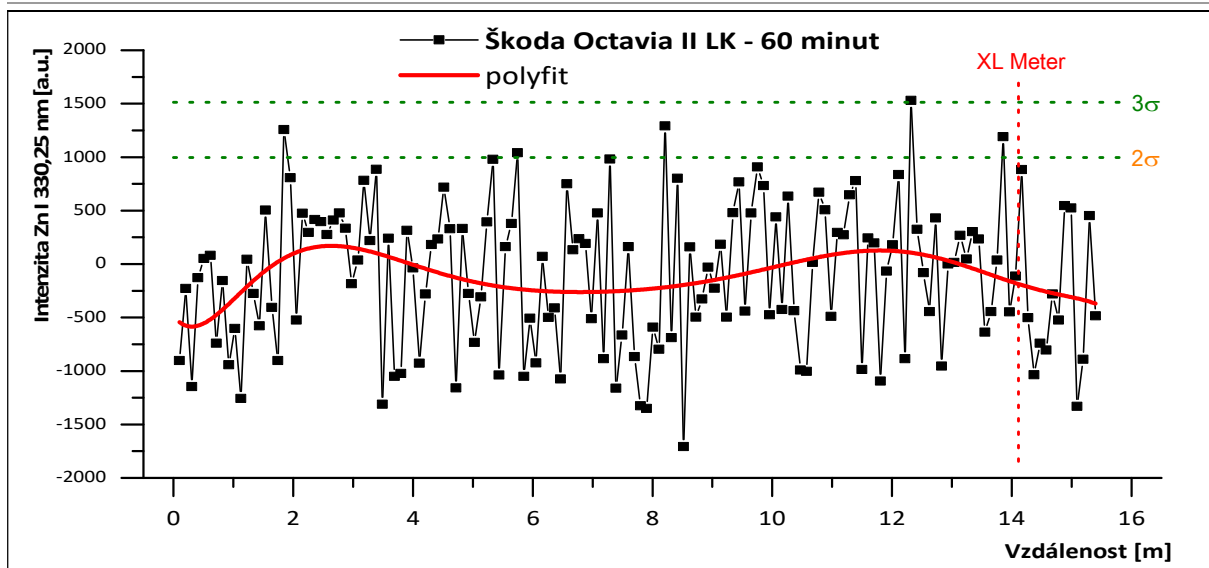
Graf 3.50: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 90 minut po vzniku stopy



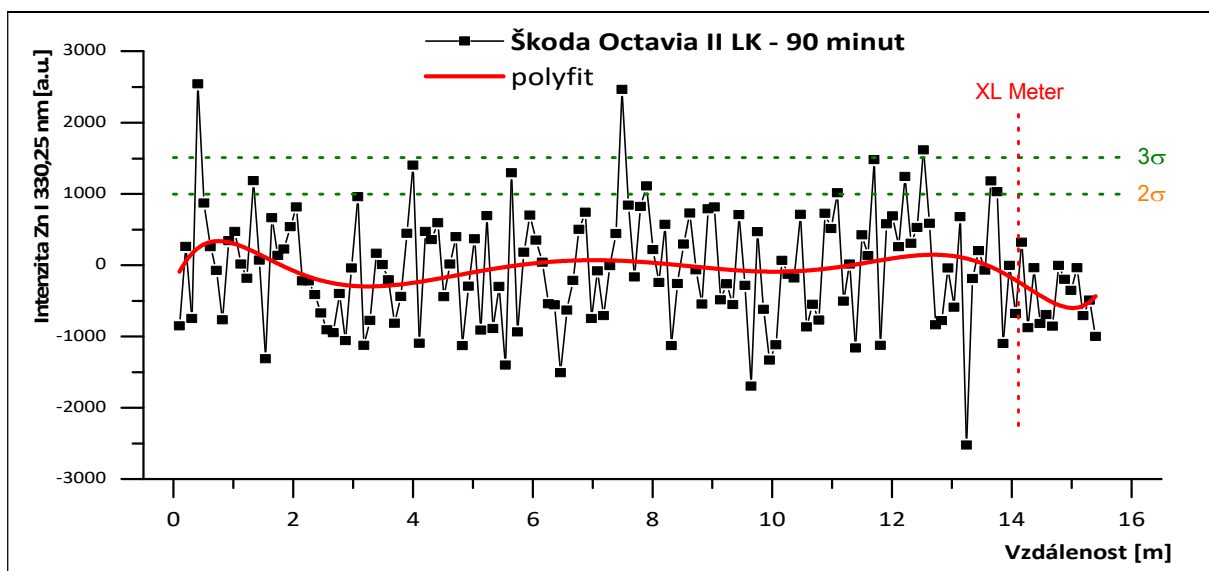
Graf 3.51: Souhrnný graf dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS

Měření 11/2016

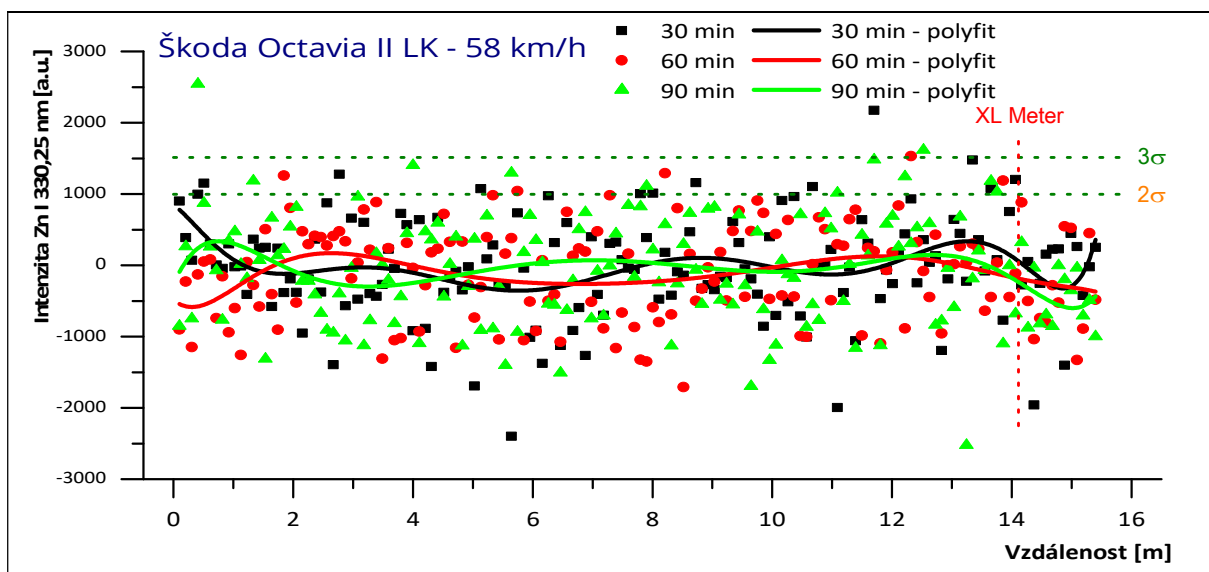
**Graf 3.52:** Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, Škoda Octavia II LK, výchozí rychlost 58 km/h**Obr. 3.11:** Brzdné stopy, snímek pořízený ve směru vzniku stop**Graf 3.53:** Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 30 minut po vzniku stopy



Graf 3.54: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 60 minut po vzniku stopy

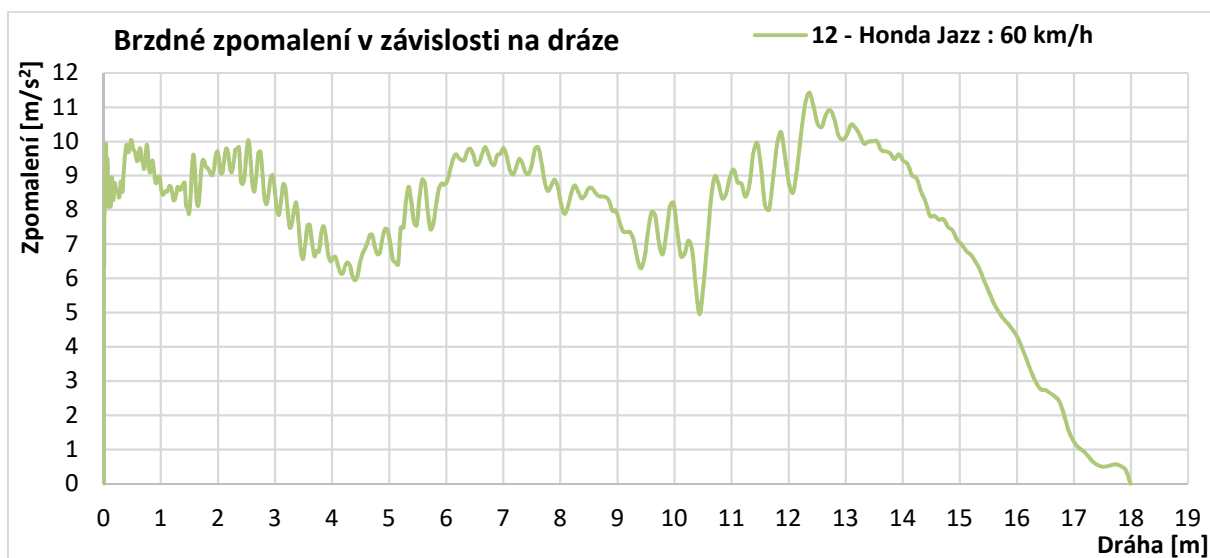


Graf 3.55: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 90 minut po vzniku stopy

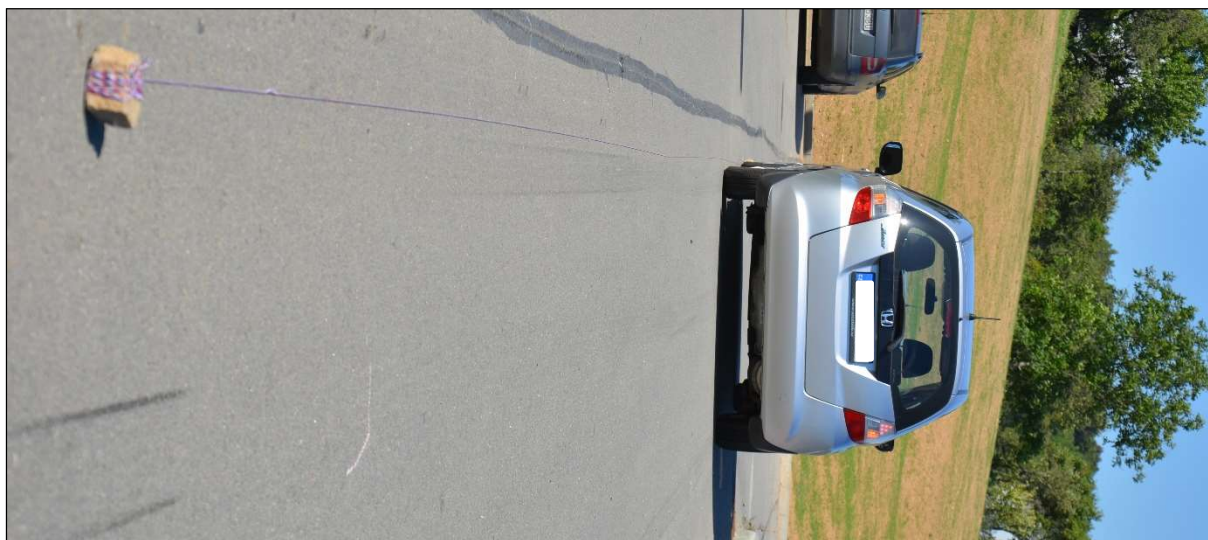


Graf 3.56: Souhrnný graf dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS

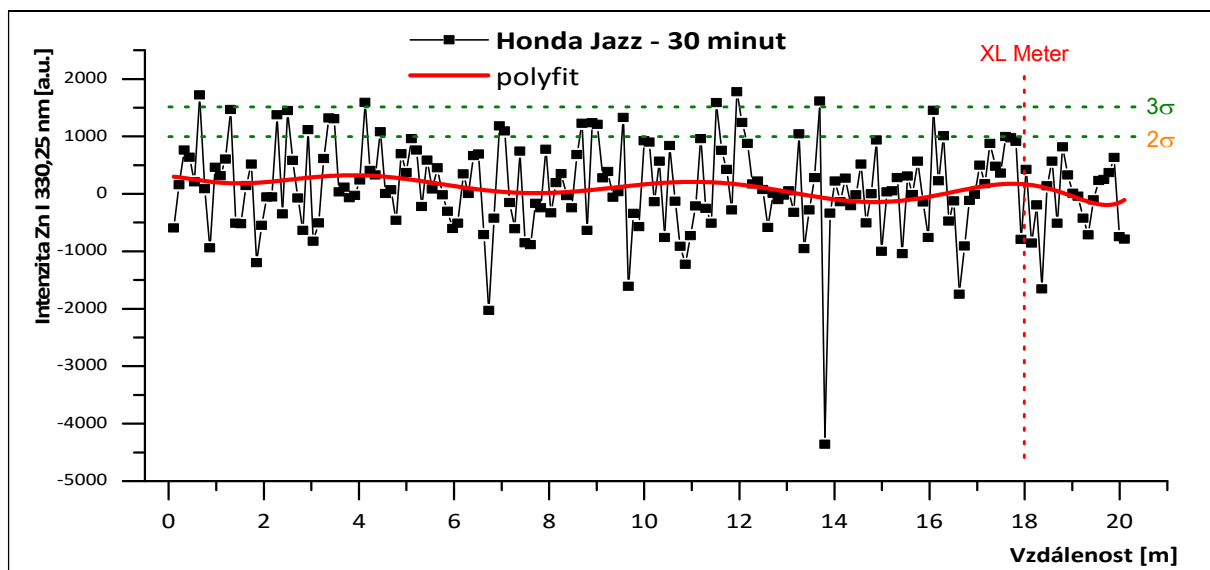
Měření 12/2016



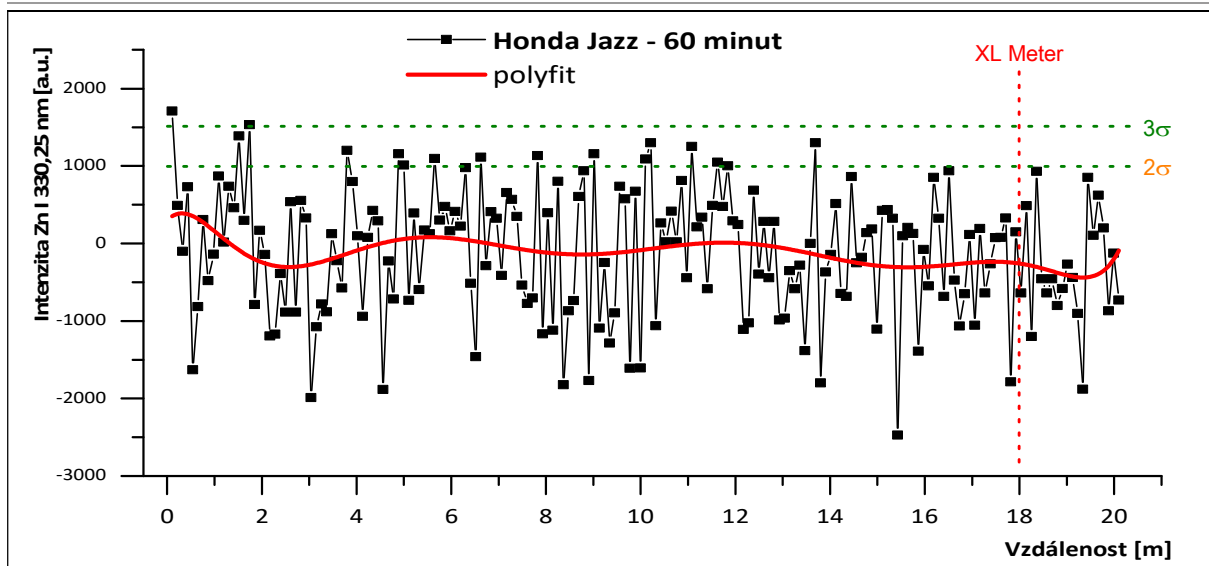
Graf 3.57: Brzdné zpomalení v závislosti na dráze, Honda Jazz, výchozí rychlost 60 km/h



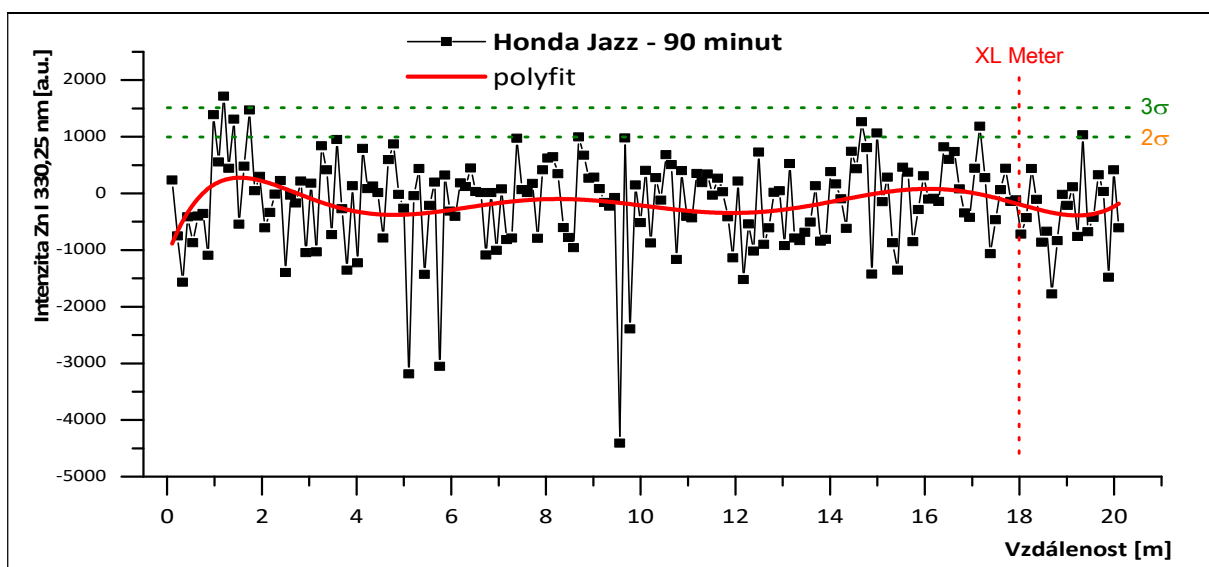
Obr. 3.12: Brzdné stopy, snímek pořízený ve směru vzniku stop



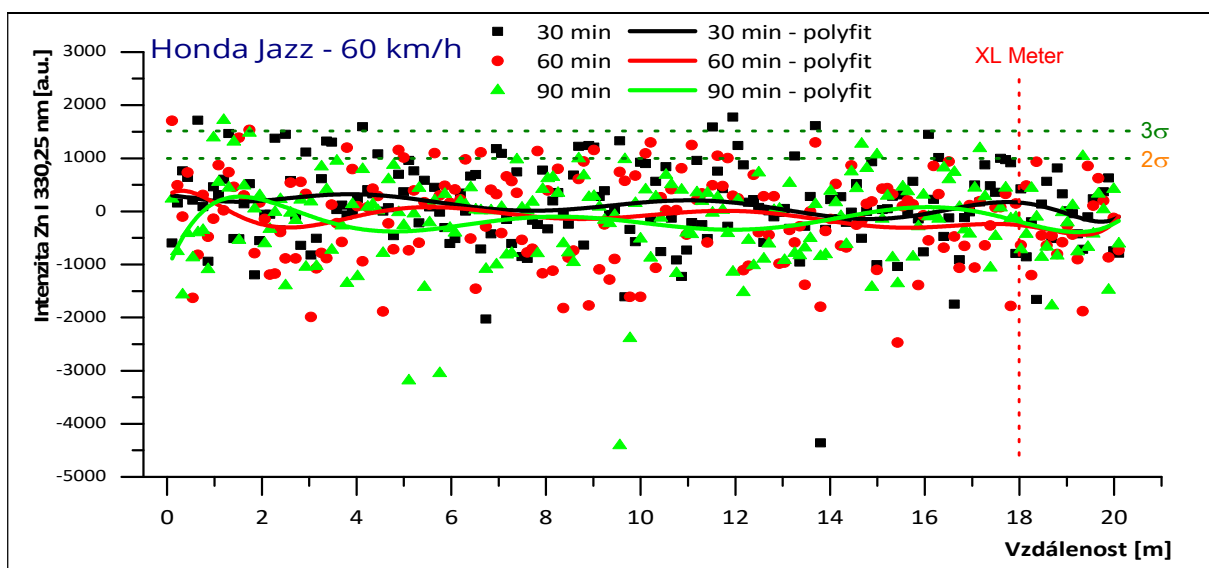
Graf 3.58: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 30 minut po vzniku stopy



Graf 3.59: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 60 minut po vzniku stopy



Graf 3.60: Dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS 90 minut po vzniku stopy



Graf 3.61: Souhrnný graf dokumentace brzdné dráhy pomocí přístroje r LIBS