

Autor se ve své práci zabývá nabíjením elektromobilů a usnadněním jejich nabíjení pomocí integrované nabíjecí stanice v rodinném domě s využitím FVE. V teoretické části autor seznamuje čtenáře s vlastnostmi různých nabíjecích stanic, kde se zaměřuje na jejich různé technické parametry a dále porovnává inteligentní řídicí jednotky od dvou firem, české a evropské. Zde porovnává jejich funkční design. V části Výběr nabíjecí stanice obsáhle popisuje 9 nabíjecích stanic. Výsledky jejich srovnání stručně shrne výběrem dvou, které posléze testuje nabíjením vypůjčeného elektromobilu.

Teoretická část je velmi obsáhlá. Je v podstatě složena z velkého množství parafrází, u nichž nicméně není označen začátek, respektive jedna parafráze navazuje na druhou bez úvodního uvedení zdroje. Přímé citace nejsou. Nicméně, je vidět, že autor problematice rozumí. Je škoda, že praktická část tvoří menší část práce, textu je relativně málo a je doplněn mnoha obrázky.

Po stránce jazykové má práce klesající tendenci. Část teoretická je zpracována velmi pěkným jazykem plným technických termínů a odborných výrazů. Nicméně, jak práce postupuje ke konci, jazyk kostrbatí a začíná se hemžit neobratnými konstrukcemi ve slovosledu, které se v úvodní části neobjevují. Zde můžeme jen spekulovat, zda pěkný jazyk v teoretické části byl ovlivněn originálem nebo dostatečnou konzultací s vedoucí práce, a postupem času již nezbýval čas na korektury.

Z formálního hlediska lze práci vytknout snad jen zarovnávání textu doleva, nikoli do bloku. Práce je velice pečlivě uspořádána včetně v příloze uvedené rozsáhlé tabulky srovnání parametrů nabíjecích stanic.

Práce splňuje veškeré požadavky, proto ji doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení 84 bodů, tedy B.