

Posudek oponenta bakalářské práce

Student: Juřica Tomáš
Téma: Měření rychlosti automobilů stacionární kamerou (id 18270)
Oponent: Špaňhel Jakub, Ing., UPGM FIT VUT

1. **Náročnost zadání** průměrně obtížné zadání
2. **Splnění požadavků zadání** zadání splněno
3. **Rozsah technické zprávy** je v obvyklém rozmezí
Závěr práce je na straně 26.
4. **Prezentační úroveň předložené práce** 80 b. (B)
 - Práce má logickou stavbu. Jednotlivé kapitoly na sebe dobře navazují.
 - Rozsah jednotlivých kapitol je v pořádku.
 - Práce neobsahuje přebytkové informace ani nechybí žádné zásadní informace nutné k pochopení práce.
5. **Formální úprava technické zprávy** 85 b. (B)
 - Práce obsahuje menší množství překlepů a hovorových výrazů.
 - Typografie je v pořádku až na vytištění elektronické verze práce.
 - Práce obsahuje jednoslabičné předložky na koncích řádků.
6. **Práce s literaturou** 85 b. (B)
 - Práci s literaturou hodnotím kladně. V některých případech není dodržena citační norma.
 - Autor cituje relevantní články a publikace.
7. **Realizační výstup** 90 b. (A)
 - Výsledkem práce jsou dva anotační nástroje.
 - První nástroj slouží pro anotaci rozměrů scény a určení měřeného úseku.
 - Druhý nástroj se potom používá pro anotování jednotlivých průjezdů vozidel daným úsekem a samotným měřením rychlosti. Ve druhém nástroji bylo implementováno několik vylepšení pro zjednodušení a urychlení anotování a jejich přínos byl vyhodnocen.
 - Zdrojové kódy jsou čitelné, dobře strukturované a dostatečně okomentované.
8. **Využitelnost výsledků**
 - Po provedení drobných úprav by bylo možné použít anotační nástroje v praxi.
9. **Otázky k obhajobě**
 - Na obrázku 4.4 prezentujete proložení anotovaných bodů průjezdu vozidla přímkou. Přímkou lze však prokládat anotované body, které jsou bez perspektivního zkreslení. Jaký by byl vhodnější způsob proložení bodů?
 - Na konci sekce 4.4 se zmiňujete o rychlém přístupu na anotovaný bod. Jak dochází k jeho vyhledávání?
10. **Souhrnné hodnocení** 85 b. velmi dobře (B)
 - Výsledkem práce je dvojice anotačních nástrojů pro anotaci rozměrů scény a průjezdu vozidel sledovaným úsekem včetně měření rychlosti.
 - Vytvořené programy jsou použitelné a po drobných úpravách použitelné v praxi. Postrádám např. možnost skoku na poslední anotované/první neanotované vozidlo.
 - Dle provedených měření je zřejmé, že provedené úpravy pomohly urychlit anotace jednotlivých průjezdů vozidel, přestože je potřeba v některých případech korigovat predikovanou pozici vozidla.
 - Práci hodnotím lepším **B**.

Prohlášení: Uděluji VUT v Brně souhlas ke zveřejnění tohoto posudku v listinné i elektronické formě.

V Brně dne: 1. června 2016

.....
podpis

