

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant: Bc. Jan Lakomý

Název práce: Úprava křižovatky silnice I/50 a II/416 ve Slavkově u Brna

Oponent práce: Ing. Lubomír Sedlák

Bc. Jan Lakomý zpracoval závěrečnou diplomovou práci, jejímž předmětem je návrh úpravy stávající odsazené křižovatky silnice I/50 a II/416 ve Slavkově u Brna, analýza stávajícího stavu úrovně křižovatky, návrh úpravy spočívající ve zvýšení kapacity křižovatky a v zajištění vyšší míry bezpečnosti účastníků silničního provozu.

Autor práce při jejím zpracování postupoval tak, že provedl podrobný dopravní průzkum. Následně podrobil stávající stav kapacitnímu posouzení. Na základě správně zvolené posloupnosti kroků vyhodnotil stávající stav za nevyhovující a následně navrhnul úpravu křižovatky, která kapacitně vyhovuje i na výhledové období. Tato úprava byla podrobně rozpracována.

Závěrem zpracované diplomové práce je návrh úpravy křižovatky spočívající v přestavbě stávající nevyhovující odsazené křižovatky na křižovátku mimoúrovňovou.

Práce má celkově dobrou úroveň i přes jisté nedostatky např.:

- nepříznivé úhly připojení výjezdu z čerpacích stanic do ramp mimoúrovňové křižovatky,
- nedostatečné odsazení přechodu pro chodce od okružní křižovatky,
- nedostatky v návrhu dopravního značení,
- nedostatečné situování charakteristických příčných řezů.

Oceňuji zdařilý a prostorově nenáročný návrh změny uspořádání stávající křižovatky, kvalitu zpracovaných kapacitních posudků a především grafické zpracování navrženého dopravního řešení včetně příčných a podélných řezů. Dále kladně hodnotím skutečnost, že práce je zpracována komplexně včetně úvah o řešení hlukové zátěže, odvodnění stavby i ve vztahu k výšce hladiny Q_{100} blízké vodoteče a návrhu etapizace výstavby tak, aby byly minimalizovány negativní dopady na bezpečnost a plynulost silničního provozu. Diplomant jednoznačně přesvědčil, že se během studia a zpracování své diplomové práce seznámil s novými trendy řešení silničních dopravních staveb. Na řešenou problematiku má komplexní náhled, který při řešení zadání dokáže vhodně aplikovat.

Při obhajobě by měl diplomant odpovědět na tyto otázky:

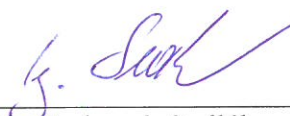
- proč je navržená šířka ramp mimoúrovňové křižovatky 5,75 m ačkoli se jedná o jednopruhové uspořádání,
- k čemu slouží rozhledová pole při projektování pozemních komunikací a kdy se užívají,
- zda bylo by vhodné předmětnou stavbu řešit jako osvětlenou nebo neosvětlenou a proč.

Diplomová práce je zpracována na vysoké úrovni. Realizací návrhu úpravy křižovatky zaručeně dojde ke zvýšení její kapacity a především ke zvýšení bezpečnosti motorové a nemotorové dopravy. Navržené řešení zásadně zvyšuje kapacitu stávající odsazené křižovatky, umožňuje další rozvoj záměrů v území a vytváří prostor pro řešení bezpečné infrastruktury pro nemotorové účastníky provozu.

Bc. Jan Lakomý prokázal velmi dobré znalosti studovaného oboru. Je dobře připraven k řešení náročných úloh v praxi. Členům komise pro SZZ doporučuji přijetí práce k obhajobě.

Klasifikační stupeň ECTS: **A**

V Brně dne 26. ledna 2016


Ing. Lubomír Sedlák

Klasifikační stupnice						
Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4