

Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Název práce: Návrh rekonstrukce tratě Krnov (Hanušovice) – Olomouc v úseku km 36,6 až 39,6

Autor práce: Radek Šíp

Vedoucí práce: Ing. Miroslava Hruzíková, Ph.D.

Popis práce:

Práce se zabývala rekonstrukcí vybraného traťového úseku, a to mezi železničními stanicemi Šumperk a Libina tratě Krnov – Olomouc. Délka zpracovávaného úseku je 3 km.

Cílem práce bylo navrhnout úpravu geometrických parametrů koleje, rekonstrukci železničního svršku a spodku, včetně odvodnění. Součástí úseku je nákladíště se zastávkou Nový Malín, kde měl student navrhnout úpravu stávajícího nástupiště, které by svou konstrukcí i přístupem vyhovovalo osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Podkladem práce byla jednotná železniční mapa s geodetickým zaměřením a nákresný přehled železničního svršku. Student si zadaný úsek také osobně prošel.

Úpravě geometrických parametrů koleje – poloze osy a nivelety, věnoval student dostatečnou pozornost. Velkou pozornost věnoval také umístění nového nástupiště a následným úpravám v zastávce Nový Malín. Student navrhnul několik možných variant umístění nástupiště. Při volbě umístění přihlížel na umístění drážních pozemků. Prověřoval také možnost posunutí nástupiště blíže k centru obce, a to do prostoru mezi železniční přejezd a stávající nástupiště, ale vzhledem ke konfiguraci terénu (bylo by potřeba navrhnout vysoké opěrné zdi) toto umístění zamítnul. Nákladíště se zastávkou Nový Malín má dvě koleje – jednu dopravní a jednu manipulační. Student se rozhodnul nástupiště situovat za stávající výhybku č. 1 do prostoru stávající manipulační koleje, manipulační kolej zkrátit a navrhnout kusou kolej.

Dále student navrhnul rekonstrukci železničního svršku a spodku. Vzhledem k tomu, že student neměl k dispozici žádné údaje o zeminách v podloží, navrhnul skladbu pražcové podloží na zajištění proti účinkům mrazu. Pro odvodnění drážního tělesa zvolil otevřené příkopy nezpevněné a zpevněné, a to příkopovými tvárnicemi i příkopovými žlaby. V nákladišti se zastávkou Nový Malín navrhnul trativody. Výkresovou dokumentaci doplnil o výkres nástupiště.

Student Radek Šíp pracoval průběžně, systematicky, práci si dobře rozvrhnul, každé části věnoval přiměřený čas. Problematiku nástupišť, která nejsou součástí bakalářského studijního programu, si dostudoval. Obecně se v předpisech a normách, se kterými pracoval, dobře orientoval a dovedl si vše potřebné sám vyhledat. Přístup studenta k zadané problematice byl aktivní.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	☒	☐	☐	☐
2. Přístup autora při zpracování práce	☒	☐	☐	☐
3. Využití odborné literatury a práce s ní	☒	☐	☐	☐
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	☒	☐	☐	☐
5. Splnění požadavků zadání práce	☒	☐	☐	☐

Celkové hodnocení a závěr:

Bakalářská práce obsahuje všechny požadované přílohy, dosahuje úrovně a kvality závěrečné práce. Práci doporučuji k obhajobě před státnicovou komisí.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 9. června 2017

Podpis vedoucího práce.....*Krušková*.....