



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



FAKULTA STAVEBNÍ
ÚSTAV ARCHITEKTURY

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING
INSTITUTE OF ARCHITECTURE

NOVÉ VYUŽITÍ VNITROBLOKU V BRNĚ - KRÁLOVĚ POLI THE NEW USE OF THE COURTYARD IN BRNO-KRÁLOVO POLE

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
BACHELOR'S THESIS

AUTOR PRÁCE
AUTHOR

JAROSLAV LUKEŠ

VEDOUCÍ PRÁCE
SUPERVISOR

Ing. arch. LEA VOJTOVÁ, Ph.D.

BRNO 2014



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ FAKULTA STAVEBNÍ

Studijní program	B3501 Architektura pozemních staveb
Typ studijního programu	Bakalářský studijní program s prezenční formou studia
Studijní obor	3501R012 Architektura pozemních staveb
Pracoviště	Ústav architektury

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Student	Jaroslav Lukeš
Název	Nové využití vnitrobloku v Brně – Králově Poli
Vedoucí bakalářské práce Ústav architektury	Ing. arch. Lea Vojtová, Ph.D.
Vedoucí bakalářské práce Ústav pozemního stavitelství	Ing. Jitka Balíková, Ph.D.
Datum zadání bakalářské práce	28. 9. 2013
Datum odevzdání bakalářské práce	7. 2. 2014
V Brně dne 28. 9. 2012	

.....
prof. Ing. arch. Alois Nový, CSc.
Vedoucí ústavu

.....
prof. Ing. Rostislav Drochytka, CSc., MBA
Děkan Fakulty stavební VUT

Podklady a literatura

Architektonická studie

Konstrukční studie

Související vyhlášky, technické normy a hygienické předpisy

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění,

- Vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb,

- Vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby,

Literatura:

Neufert, Navrhování staveb.

- Vlček M., Moudrý I., Novotný M., a kol. Poruchy a rekonstrukce staveb, 3.vyd. ERA 2006.

- Vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.

Zásady pro vypracování

Bakalářská práce bude vycházet z vybrané architektonické studie vypracované studentem v jednom z předchozích semestrů z předmětu Ateliér architektonické tvorby (AG32-AG35) a rozpracované na úroveň konstrukční studie v předmětu AG36 (komplexní projekt).

Na základě Komplexního projektu student vypracuje zadaný rozsah stavební části projektové dokumentace pro provedení stavby navržené v Architektonické studii a konstrukčně vyřešené v Komplexním projektu. Rozsah a obsah výkresové a technické části dokumentace bude stanoven v druhé polovině zimního semestru vedoucím bakalářské práce za PST a bude přílohou tohoto zadání.

Bakalářská práce bude obsahovat:

- zadanou textovou část
- zadanou výkresovou část projektové dokumentace pro provedení stavby (typické podlaží, řezy)
- tři zadané detaily stavebně-konstrukčních součástí a jejich návazností (jeden z detailů může být zastoupen detailem architektonickým)
- architektonický detail

Výkresová část bude zpracována s využitím CAD, textová část a případné tabulkové přílohy budou zpracovány v textovém a tabulkovém editoru PC.

Ve stanoveném termínu bude výsledný elaborát odevzdán vedoucímu bakalářské práce z ARC v úpravě a kompletaci podle jednotných pokynů Ústavu architektury FAST VUT v Brně.

Při zpracování bakalářské práce je nezbytné řídit se směnicí děkana č. 12/2009 vč. příloh č.1,2,3: Úprava odevzdání a zveřejňování vysokoškolských kvalifikačních prací (VŠKP) na FAST VUT.

Předepsané přílohy

.....
Ing. arch. Lea Vojtová, Ph.D.
Vedoucí bakalářské práce
Ústav architektury

.....
Ing. Jitka Balíková, Ph.D.
Vedoucí bakalářské práce
Ústav pozemního st.

Abstrakt

Bakalářská práce vychází z ateliérového projektu interiéru, kde zadáním bylo upravení interiéru vnitrobloku mezi bytovými domy v Brně – Králově Poli mezi ulicemi Palackého třída a Kosmova. V současné době se ve vnitrobloku nachází pozemní parkoviště, menší dětské hřiště a budova měnárny elektrického napětí pro Dopravní podnik města Brna, která v minulosti fungovala jako vozovna tramvají.

V rámci obnovy celého vnitrobloku byla navržena i rekonstrukce budovy měnárny a její přeměna na sportovní centrum, využitelné pro široké okolí. Ve zbývajících částech vnitrobloku vznikne nové podzemní parkování, které umožní transformovat celý vnitroblok na veřejný park, který bude využíván zejména obyvateli okolních domů, čímž dojde ke zvýšení kvality bydlení v dané lokalitě.

Klíčová slova

rekonstrukce, obnova, nové využití, sportovní centrum, veřejný prostor, parkování, kvalita bydlení

Abstract

This thesis develops the original Architectural Design Studio I, which main task was interior adjustment of courtyard between the apartment blocks in Brno – Královo Pole, between the streets ‚Palackého třída‘ and ‚Kosmova‘. Nowadays there is a ground car park, smaller children's playground and the converter station for DPMB (public transport company) used as a railway yard for tramcars in the past.

Within the courtyard regeneration there was designed the reconstruction of the converter station and its transformation into sports centre, utilizable for broader neighbourhood. In the remaining part of the courtyard there will be built new underground car park which will allow to transform the courtyard into public park used mainly by residents from surrounded housing. This solution will result in increased housing quality in the area.

Keywords

reconstruction, regeneration, new utilization, sports centre, public space, parking, housing quality

...

Bibliografická citace VŠKP

Jaroslav Lukeš *Nové využití vnitrobloku v Brně - Králově Poli: bakalářská práce.* Brno, 2014. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav architektury. Vedoucí práce Ing. arch. Lea Vojtová, Ph.D.

Prohlášení:

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci zpracoval(a) samostatně a že jsem uvedl(a) všechny použité informační zdroje.

V Brně dne 7.2.2014

.....
podpis autora
Jaroslav Lukeš

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení

a) – *Zhodnocení staveniště*

Stavební pozemek a rekonstruovaná budova jsou umístěny v území, které je určeno pro bydlení a rekreaci. Staveniště je situováno ve vnitrobloku mezi ulicemi Palackého třída a Kosmova. V současnosti je ve vnitrobloku nadzemní parkoviště s malým parkem a ve stávající budově se nachází měnírna elektrické energie Dopravního podniku města Brna. Území je dobře dopravně dostupné, jak individuální tak městskou hromadnou dopravou.

b) – *Urbanistické a architektonické řešení*

Rekonstrukce stávající budovy a předělání vnitrobloku na park, s podzemním parkováním, na sportovní a relaxační centrum zajistí zejména obyvatlům přilehlých domů nové možnosti využití volného času.

Rekonstruované budově měírny bude navrácen původní venkovní vzhled z dob, kdy byla vozovnou pro tramvaje a dostane nové vnitřní využití, které bude rozvíjet místní společenský život. současná měírna bude přesunuta do podzemí. V rekonstruovaném objektu nově vznikne kavárna a sportovní centrum s horolezeckou stěnou a cvičební sál pro aerobní sporty.

Postavení podzemních garáží zajistí dostatečné množství parkovacích stání a garáží pro současné obyvatele a park, který díky podzemním garážím vznikne výrazně pomůže lokalitě na atraktivnosti a zajišťuje čistější ovzduší pro obyvatele okolních domů.

c) – *Technické řešení*

Objekt S01 – Budova měírny

Ve stávajícím objektu budou vybourány veškeré vnitřní konstrukce, které jsou pouze nánosem přestavování objektu na jiné funkce v průběhu let, veškeré venkovní otvory budou uvedeny do původního stavu a získají nové výplně. Nové vnitřní konstrukce budou převážně z pohledového monolitického železobetonu a budou mít vlastní základy, aby co nejméně zasahovali do stávajících konstrukcí objektu. Střešní konstrukce z ocelových nosníků bude zachována a bude opatřena novým nátěrem, veškeré dřevěné prvky v ní budou nahrazeny novými. Celá konstrukce bude zateplena vnější izolací, aby nedošlo k zakrytí nosné konstrukce střechy. Krytina střechy bude vyměněna za novou pálenou tašku. Výplně otvorů budou z hliníkových profilů s dvojitým sklem, v co nejvěrnější kopii původních oken.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt S02 – Hromadné garáže

Objekt podzemních garáží bude založen na železobetonové desce tloušťky 300mm a veškeré nosné svislé konstrukce budou pohledového železobetonu, strop garáží bude z železobetonové desky tl. 300mm. Větrání garáží je dostatečně zajištěno bočními větracími otvory, které budou vyplněny ocelovými rámy a tahokovem. Podlaha garáží bude opatřena epoxidovou vrstvou pro větší trvanlivost.

Objekt S03

Není součástí projektové dokumentace.

Vytápění

Vytápění objektu bude teplovodní pomocí radiátorů a podlahového topení v kombinaci se vzduchotechnikou. Zdrojem teplé vody bude plynový kotel.

Plyn

Bude do objektu zaveden

Elektro

Objekt je napojen z veřejného zemního vedení NN, umístěného pod komunikací ulice Palackého třída.

VZT

Nuceně budou větrány sociální zařízení.

ZTI

Projektová dokumentace neřeší zdravotně technické instalace. Objekt bude napojen na oddílnou kanalizaci, splaškovou a dešťovou, vedenou pod komunikací ulice Palackého třída.

Splašková kanalizace bude vedena v základech domu k nové kanalizační přípojce ukončené před objektem revizní šachtou. Přípojka jednotné kanalizace je řešena samostatným projektem.

Dešťové vody budou svedeny ze střechy objektu venkovními svody do ležaté kanalizace, která bude vedena do přípojky.

Zásobování vodou bude zajištěno novou vodovodní přípojkou, která je řešena samostatným projektem. Z vodoměrné šachty bude rozvod vody veden v zemi do technické místnosti, kde se rozdělí na požární a pitný vodovod. Na pitném vodovodu se osadí filtr, na požárním oddělovač systému. Požární zabezpečení bude zajištěno požárními hydranty umístěnými dle požární zprávy.

d) - Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Nástavba bude napojena z komunikace ulice Palackého třída. Budou provedeny nové přípojky vody, kanalizace a elektro NN.

e) - Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu

U navrženého objektu bude umístěno 18 parkovacích stání před objektem a zbylé parkovací stání jsou řešeny podzemními garážemi

f) - Vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany

1.) řešení ochrany stavby před vniknutím nepovolaných osob

Stavební pozemek bude během stavby oplocen.

2.) řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů

Nedojde k zásahu do vodních zdrojů a krajiny.

3.) návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby

Ochranná a bezpečnostní pásma u dané stavby nebudou.

Odpadové hospodářství

- Při provozu objektu bude pravděpodobně vznikat směsný komunální odpad, vč. běžných odpadů vznikajících v objektech tohoto charakteru.

Splaškové i dešťové vody budou odváděny do kanalizace.

Během stavby je možnost vzniku dalších druhů odpadů.

Vybraný dodavatel stavby bude všechn odpad třídit a odvázet na příslušnou skládku, event. do městské spalovny.

Evidence likvidace odpadů bude doložena při kolaudačním řízení.

g) - Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných ploch a komunikací.

Bezbariérový přístup je do všech objektů

h) - Průzkumy a měření, jejich vyhodnocení a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace

Před zpracováním dokumentace bude proveden geologický průzkum a na jeho základě bude provedeno statické posouzení základů.

i) - Údaje o podkladech pro vytýčení stavby, geodetický referenční polohový a výškový systém

Staveniště bylo geodeticky zaměřeno.

Toto zaměření bude sloužit jako podklad projektu pro provedení stavby.

j) - Členění stavby na jednotlivé stavební a inženýrské objekty a technologické provozní soubory

Stavba je členěna na 3 samostatné objekty.

k) - Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí stavby před negativními účinky provádění stavby a po jejím dokončení, resp. jejich minimalizace.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Údaje o samostatných opatřeních:

- při stavbě budou důsledně dodržována všechna platná bezpečnostní opatření a předpisy IBP.
 - vlastní realizace stavby bude probíhat v době schválené Stavebním úřadem
 - doprava na stavenišťě bude probíhat jen po veřejných komunikacích – budou dodržována pravidla silničního provozu (včetně čištění kol při výjezdu ze stavenišťě, apod.)
 - bude zajištěna ochrana proti hluku a vibracím - bude prováděna kontrola a správná údržba strojů a zařízení, bude zajištěna ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a pachem, ochranu proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace
- Při provádění stavebních a montážních prací budou v plné míře dodržovány všechny bezpečnostní předpisy a zákonná ustanovení (vyhl.ČÚBV a ČBÚ čís.324/90 Sb.)

2. Mechanická odolnost a stabilita

Viz samostatná zpráva statika

3. Požární bezpečnost

Viz samostatná příloha

4. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

Požadavky na dodržování zásad hygieny, ochrany zdraví a ochrany životního prostředí budou zapracovány uživatelem stavby v jeho provozního řádu.

5. Bezpečnost při užívání

Požadavky na dodržování bezpečnosti při užívání bude mít zapracovány uživatel do svého provozního řádu.

6. Ochrana proti hluku

Při provozu objektu nebude docházet k činnostem produkujícím zvýšený hluk. Samostatná opatření na ochranu proti hluku nebudou prováděna. Objekt je umístěn v zóně, kde nejsou žádné zdroje nadměrného hluku.

8. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro osoby zrakově postižené budou provedeny orientační body pro rychlé a jednoznačně vnímatelné linie, orientované ke vstupu do objektu.

Parkovací místa TP jsou umístěna na rovné ploše se spádem do 2%.

9. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Žádné škodlivé vlivy ani ochranná pásma nejsou známa.

10. Ochrana obyvatelstva

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba splňuje základních požadavků na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva. V okolí stavby bude nutno zřizovat v průběhu výstavby speciální opatření na ochranu obyvatelstva.

11. Inženýrské stavby (objekty)

a) *odvodnění území včetně zneškodňování odpadních vod*

Odpadní vody jsou svedeny do přípojky spalškové kanalizace.

b) *zásobování vodou*

Objekt bude napojen na nově navrženou přípojku vody.

c) *zásobování energiemi*

Objekt bude nově napojen na veřejnou síť elektro NN

d) *řešení dopravy*

Stavba bude dopravně napojena sjezdem z komunikace ulice Palackého třída a ulice Kosmova.

e) *povrchové úpravy okolí stavby, včetně vegetačních úprav*

Viz projektová dokumentace.

12. Výrobní a nevýrobní technologická zařízení staveb (pokud se ve stavbě vyskytují)

Nevyskytují.

VÝPOČET SOUČiniteLE PROSTUPU TEPLA

TYP KONSTRUKCE: PODLAHA PŘÍLEHLÁ K ZEMINĚ (ČSN 73 0540-2 Tepelná ochrana budov- 2011)

Un doporuč 0,3 W/m²K

(PASIVNÍ DOMY 0,22-0,15)

Un požadov 0,45 W/m²K

U ≤ Un

podle ČSN EN ISO 6949

SKLADBA	PORADÍ	MATERIÁL	TL. (m)	LAMBDA (W/mK)	R (m²K/W)
S6	1	keramická dlažba	0,01	1,01	0,00990099
	2	flexib. Lepidlo QUARTZ-FLEX	0,005	0,84	0,00595238
	3	šterková nivelační hmota	0,01	0,024	0,41666667
	4	penetrační nátěr			
	6	DTD desky V100	0,03	0,05	0,6
	7	TI polystyren BACHL EPS 150S STABIL	0,1	0,034	2,94117647
	8	HI- asfaltový pás ELASTOBIT GG40	0,002	0,2	0,01
	9	podkladní beton	0,15	1,2	0,125
	10	šterkopískový podsyp	0,2	0,8	0,25
	11	zemina			

Rse 0 W/m²K Rn= 4,35869651 W/m²K

Rsi 0 W/m²K Rt= Rse+Rn+Rsi= 4,3586965 W/m²K

U=1/Rt= 0,229426389 W/m²K

KONSTRUKCE VYHOVÍ

SKLADBA	PORADÍ	MATERIÁL	TL. (m)	LAMBDA (W/mK)	R (m²K/W)
S7	1	PVC OMNISPORTS ORANGE 3914012	0,005	0,12	0,04166667
	2	PENETRACNÍ NATĚR			
	3	DTD desky V100	0,03	0,05	0,6
	4	TI polystyren EPS BACHL 150S STABIL	0,1	0,034	2,94117647
	5	HI- asfaltový pás SBS ELASTOBIT GG40	0,002	0,2	0,01
	6	podkladní beton	0,15	1,2	0,125
	7	šterkopískový podsyp	0,2	0,8	0,25
	8	zemina			

Rse 0 W/m²K Rn= 3,96784314 W/m²K

Rsi 0 W/m²K Rt= Rse+Rn+Rsi= 3,9678431 W/m²K

U=1/Rt= 0,252026092 W/m²K

KONSTRUKCE VYHOVÍ

SKLADBA	PORADÍ	MATERIÁL	TL. (m)	LAMBDA (W/mK)	R (m²K/W)
S8	1	BETONEPOX FINE	0,003	1,1	0,00272727
	2	šterková nivelační hmota	0,015	0,024	0,625
	3	penetrační nátěr			
	4	DTD desky V100	0,03	0,05	0,6
	5	TI polystyren EPS BACHL 150S STABIL	0,1	0,034	2,94117647
	6	HI- asfaltový pás SBS ELASTOBIT GG40	0,002	0,2	0,01
	7	podkladní beton	0,15	1,2	0,125
	8	šterkopískový podsyp	0,2	0,8	0,25
	9	zemina			

Rse 0 W/m²K Rn= 4,55390374 W/m²K

Rsi 0 W/m²K Rt= Rse+Rn+Rsi= 4,5539037 W/m²K

U=1/Rt= 0,219591818 W/m²K

KONSTRUKCE VYHOVÍ

SKLADBA	PORADÍ	MATERIÁL	TL. (m)	LAMBDA (W/mK)	R (m²K/W)
S9	1	betonová mazanina s cementovou šterkou	0,05	1,2	0,04166667
	2	HI- asfaltový modifikovaný pás SBS	0,15	0,2	0,75
	3	TI polystyren EPS BACHL 150S STABIL	0,1	0,034	2,94117647
	4	HI- asfaltový pás SBS ELASTOBIT GG	0,002	0,2	0,01
	5	podkladní beton	0,15	1,2	0,125
	6	šterkopískový podsyp	0,2	0,8	0,25
	7	zemina			

Rse 0 W/m²K Rn= 4,11784314 W/m²K

Rsi 0 W/m²K Rt= Rse+Rn+Rsi= 4,1178431 W/m²K

U=1/Rt= 0,242845579 W/m²K

KONSTRUKCE VYHOVÍ

SKLADBA	PORADÍ	MATERIÁL	TL. (m)	LAMBDA (W/mK)	R (m²K/W)
S10	1	dřevěná podlaha z prken	0,02	0,22	0,09090909
	2	HI- šterka	0,002	0,5	0,004
	3	šterková nivelační hmota	0,01	0,024	0,41666667
	4	penetrační nátěr			
	5	DTD desky V100	0,03	0,05	0,6
	6	TI polystyren EPS BACHL 150S STABIL	0,1	0,034	2,94117647
	7	HI- asfaltový pás ELASTOBIT GG40	0,002	0,2	0,01
	8	podkladní beton	0,15	1,2	0,125
	9	šterkopískový podsyp	0,2	0,8	0,25
	10	zemina			

Rse 0 W/m²K Rn= 4,43775223 W/m²K

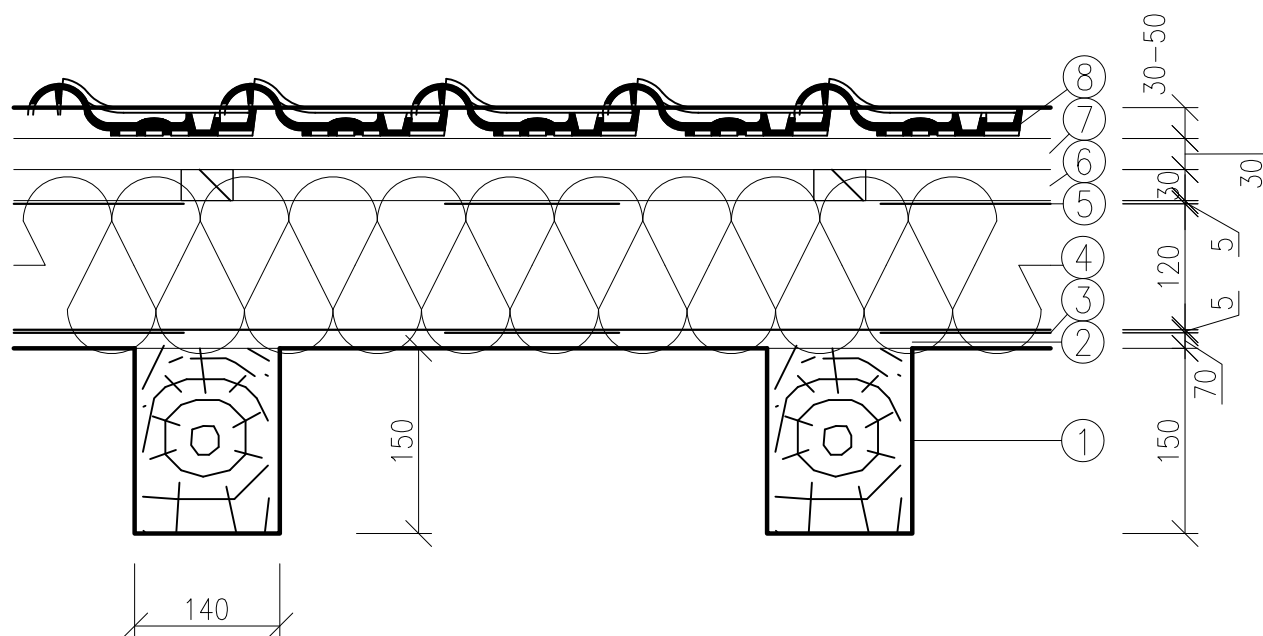
Rsi 0 W/m²K Rt= Rse+Rn+Rsi= 4,4377522 W/m²K

U=1/Rt= 0,225339304 W/m²K

KONSTRUKCE VYHOVÍ

VYPRACOVAL: AROSLAV LUKEŠ, LEDEN 2014

VÝPIS VRSTEV A MATERIÁLŮ



- ① KROKEV $\frac{140}{150}$ mm,
- ② PŘEKLIŽKA, tl. 15mm, $\lambda = 0,13 \text{ mK/W}$, $R = 0,1153 \text{ W/m}^2\text{K}$
- ③ PAROZÁBRANA DORKEN- DELTA- REFLEX PLUS, tl. 5mm (požární klas. E- B1, $m = 180 \text{ g/m}^2$, $R = 0,16 \text{ W/m}^2\text{K}$), viz. katalog výrobce
- ④ TI- EXTRUOVANÝ POLYSTYREN EPS ORSIL, tl. 120mm ($\lambda = 3,08 \text{ mK/W}$, pož. kl. E)
- ⑤ POJISTNÁ HI- DELTA-MAXX PLUS, tl. 5mm (energeticky úsporná membrána, $R = 0,16 \text{ W/m}^2\text{K}$, tř. E- EN 13501-1, $m = 190 \text{ g/m}^2$)
- ⑥ KONTRALATĚ 30/50mm (rozpon 610mm, smrk)
- ⑦ LATĚ 30/50mm (rozpon 350mm, smrk)
- ⑧ STŘEŠNÍ KRYTINA- "TONDACH STODO12", tl. 30-50mm ($R = 0,14 \text{ W/m}^2\text{K}$)

SOUČINTEL PROSTUPU TEPLA:

$$R_n = 0,16 + 0,12/0,04 + 0,26 + 0,03/0,18 + 0,03/0,18 + 0,14 + 0,015/0,115385$$

$$R_n = 4,00872 \text{ K/W}$$

$$R_{si} = 0,17 \text{ m}^2\text{K/W}$$

$$R_{se} = 0,04 \text{ m}^2\text{K/W}$$

$$U = 1/(R_n + R_{si} + R_{se}) = 1/(4,00872 + 0,17 + 0,04) = 1/4,21872$$

$$U = 0,237 \text{ W/m}^2\text{K}$$

dle ČSN 73 0540-2:2011 Tepelná ochrana budov – Část 2: $U < U_{n,20} = 0,24 \text{ W/m}^2\text{K}$

-> VYHOVÍ

SEZNAM PŘÍLOH:

SLOŽKA B :

KONSTRUKČNÍ STUDIE

- 001 SOUHRNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- 01 SITUACE STAVBY 1:500
- 02 OBJEKT S01 – BOURACÍ PRÁCE
- 03 OBJEKT S01 – PŮDORYS 1.NP
- 04 OBJEKT S01 – PŮDORYS 2.NP
- 05 OBJEKT S01 – PŮDORYS ZÁKLADŮ
- 06 OBJEKT S01 – VÝKRES TVARU STROPU 1NP
- 07 OBJEKT S01 – VÝKRES STŘEŠNÍ KONSTRUKCE
- 08 OBJEKT S01 – ŘEZ A–A
- 09 OBJEKT S01 – ŘEZ B–B
- 10 OBJEKT S01 – ŘEZ C–C
- 11 OBJEKT S01 – POHLED SEVEROVÝCHODNÍ
- 12 OBJEKT S01 – POHLED ZÁPADNÍ
- 13 OBJEKT S01 – POHLED VÝCHODNÍ
- 14 OBJEKT S02 – PŮDORYS GARÁŽÍ
- 15 OBJEKT S02 – VÝKRES STROPU GARÁŽÍ
- 16 OBJEKT S02 – ŘEZ D–D', ŘEZ E–E'
- 17 OBJEKT S02 – ŘEZ F–F', ŘEZ G–G'
- 18 OBJEKT S02 – SCHÉMA PARKOVÁNÍ

SLOŽKA C :

STAVEBNÍ ČÁST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE
K PROVEDENÍ STAVBY

- 001 SOUHRNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- 01 SITUACE STAVBY 1:500
- 02 OBJEKT S01 – PŮDORYS ZÁKLADŮ
- 03 OBJEKT S01 – PŮDORYS 1.NP
- 04 OBJEKT S01 – PŮDORYS 2.NP
- 05 OBJEKT S01 – BOURACÍ PRÁCE
- 06 OBJEKT S01 – VÝKRES TVARU STROPU 1NP
- 07 OBJEKT S01 – VÝKRES STŘEŠNÍ KONSTRUKCE
- 08 OBJEKT S01 – ŘEZ A–A
- 09 OBJEKT S01 – ŘEZ B–B
- 10 OBJEKT S01 – ŘEZ C–C

SLOŽKA D :

ARCHITEKTONICKÝ DETAIL

- 01 PLAKÁT

VOLNÉ PŘÍLOHY :

VÝCHOZÍ ARCHITEKTONICKÁ STUDIE A3
CD S ELEKTRONICKOU PODOBOU VŠKP



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
FAKULTA STAVEBNÍ

POPISNÝ SOUBOR ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Vedoucí práce	Ing. arch. Lea Vojtová, Ph.D.
Autor práce	Jaroslav Lukeš
Škola	Vysoké učení technické v Brně
Fakulta	Stavební
Ústav	Ústav architektury
Studijní obor	3501R012 Architektura pozemních staveb
Studijní program	B3501 Architektura pozemních staveb
Název práce	Nové využití vnitrobloku v Brně - Králově Poli
Název práce v anglickém jazyce	The New Use of the Courtyard in Brno-Královo Pole
Typ práce	Bakalářská práce
Přidělovaný titul	Bc.
Jazyk práce	Čeština
Datový formát elektronické verze	
Anotace práce	Bakalářská práce vychází z ateliérového projektu interiéru, kde zadáním bylo upravení interiéru vnitrobloku mezi bytovými domy v Brně – Králově Poli mezi ulicemi Palackého třída a Kosmova. V současné době se ve vnitrobloku nachází pozemní parkoviště, menší dětské hřiště a budova měnirny elektrického napětí pro Dopravní podnik města Brna, která v minulosti fungovala jako vozovna tramvají. V rámci obnovy celého vnitrobloku byla navržena i rekonstrukce budovy měnirny a její přeměna na sportovní centrum, využitelé pro široké okolí. Ve zbývajících částech vnitrobloku vznikne nové podzemní parkování, které umožní transformovat celý vnitroblok na veřejný park, který bude využíván zejména obyvateli okolních domů, čímž dojde ke zvýšení kvality bydlení v dané lokalitě.
Anotace práce v anglickém jazyce	This thesis develops the original Architectural Design Studio I, which main task was interior adjustment of courtyard between the apartment blocks in Brno – Královo Pole, between the streets ‚Palackého třída‘ and ‚Kosmova‘.

Nowadays there is a ground car park, smaller children's playground and the converter station for DPMB (public transport company) used as a railway yard for tramcars in the past.

Within the courtyard regeneration there was designed the reconstruction of the converter station and its transformation into sports centre, utilizable for broader neighbourhood. In the remaining part of the courtyard there will be built new underground car park which will allow to transform the courtyard into public park used mainly by residents from surrounded housing. This solution will result in increased housing quality in the area.

Klíčová slova rekonstrukce, obnova, nové využití, sportovní centrum, veřejný prostor, parkování, kvalita bydlení

Klíčová slova v anglickém jazyce reconstruction, regeneration, new utilization, sports centre, public space, parking, housing quality

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ LISTINNÉ A ELEKTRONICKÉ FORMY VŠKP

Prohlášení:

Prohlašuji, že elektronická forma odevzdané bakalářské práce je shodná s odevzdanou listinnou formou.

V Brně dne 7.2.2014

.....
podpis autora
Jaroslav Lukeš