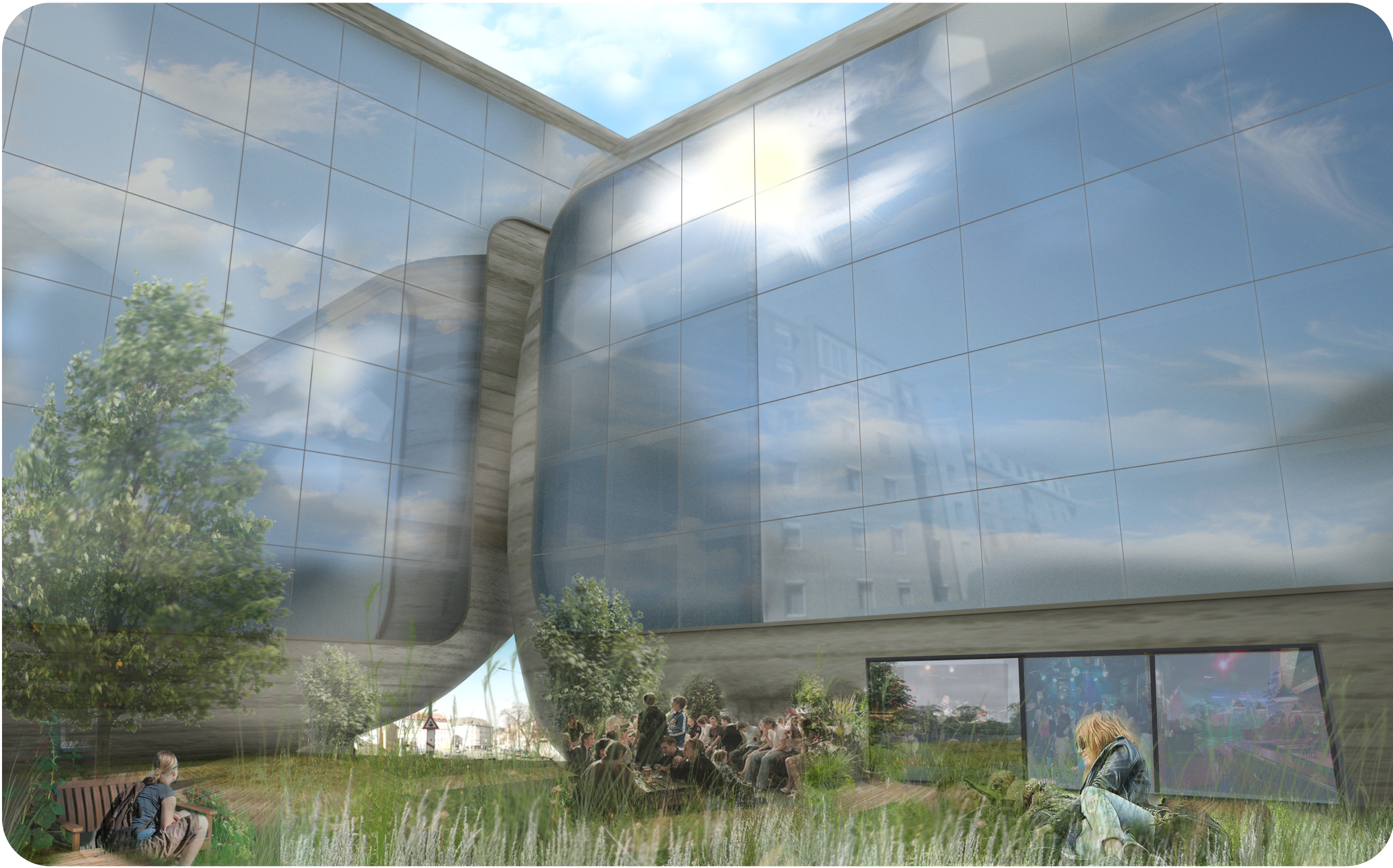




studenti sobě studentské centrum poříčí



Parcela leží v místě, kde dříve stál most, později byl zrušen. Je pro mě velmi důležité, že obraz a význam tohoto místa není otázkou jen posledních desítek let, ale stovek, ne-li tisíců let. Řeka se zde stala nejvýznamnějším prvkem, který dal dnešní podobu místu, celé městské čtvrti a v konečném důsledku i celého města. Od pradávna se v tomto místě lidé dostávali přes řeku Svratku, byl to jistý předěl vnitruku i vnějšku města. Můj návrh vychází hlavně z výše zmíněných faktů. Nacházím zde určitou paralelu se studentským životem, který je hlavním prvkem zadání. Voda - proud řeky - je velice dynamický, osvěžující a nestálý krajnotvorný a městotvorný prvek. Voda neustále plyne a jak praví přísloví: "...nevstoupíš dvakrát do stejné řeky...". Studentský život je rovněž dynamický a pulzující, někdo má však rád poklidnější léta na univerzitě, jiný si je užívá plnými doušky. A stejně jako voda, studenti se na svých pokojích každý rok, někdy i semestr, mění. Koloběh studentů zde není tak rychlý jako koloběh vody, ale je pro město neméně významný. Samotný architektonický výraz budovy svým pojímáním celi nadčasovosti místa a jeho významu. Dva masivní betonové kvádry svou materiálovou podstatou vyjadřují určitou stálost v dlouhém časovém horizontu. Jejich dynamický tvar je dán právě proudem vody / studentů. Stejně jako voda vymílá během desítek let skály a kameny, tak i navrhovaný objekt je omíty proudem studentů proudících každý den do města do školy... Objekt je do rušné ulice maximálně uzavřen, světlo se zde dostává jen štěrbinkami, které při pohledu z ulice téměř ve fasádě zanikají. Do dvora naopak maximálně otevřen, obrovské prosklené stěny umožňují výhled do zahrady na střeše menzy v úrovni 2.np a například na Červený kopec. Jelikož si nemyslím, že je vhodné na takovémto pozemku - jak technicky, tak významově - umísťovat parkování větší kapacity a hluboko v zemi při vysoké hladině podzemní vody, rozhodl jsem se parkování umístit na vedlejší parcelu. Navrhl jsem zcela jednoduchou neutrální kvádřovou hmotu základce, který pojme 161 vozů a svou konstrukcí je v čase poměrně snadno odstranitelný či modifikovatelný. Myslím si, že nadčasovost tohoto místa neznamená 20 ani 80 let, ale daleko víc. Ve srovnání s tím má ježdění autem do center měst ježdění život.

