

Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Název práce: NÁVRH PODCHODU POD ŽELEZNIČNÍ TRATÍ

Autor práce: Petra Rotroeklová

Vedoucí práce: doc. Ing. Miloš Zich, Ph.D.

Popis práce:

Předmětem bakalářské práce bylo vypracování stavebního a konstrukčního řešení železobetonového podchodu pod železniční tratí, včetně nezbytné výkresové dokumentace (výkresy tvaru a výztuže typického řezu).

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	☒	☐	☐	☐
2. Přístup autora při zpracování práce	☒	☐	☐	☐
3. Využití odborné literatury a práce s ní	☒	☐	☐	☐
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	☒	☐	☐	☐
5. Splnění požadavků zadání práce	☒	☐	☐	☐

Celkové hodnocení a závěr:

Studentka vycházela ze zadané orientační situace podchodu v Žilině, kterou pro potřeby své práce zjednodušila. Úkolem bylo staticky prověřit namáhání jednoho dilatačního celku nové části železobetonového podchodu. Studentka statické řešení provádí pomocí prutového výpočetního modelu, výsledky poté srovnává i s deskostěnovým modelem včetně vlivu podloží. Jsou řešeny všechny hlavní zatěžovací stavy (vlastní tíha, ostatní stálé, zatížení vlaky, zemní tlaky apod.). Ve statickém výpočtu je řešeno standardní dimenzování z hlediska mezních stavů únosnosti i použitelnosti podle EN norem. Statický výpočet i výkresová dokumentace jsou zpracovány přehledně na velmi dobré úrovni.

Studentka během zpracovávání zadaného úkolu pracovala průběžně, dovedla využívat odbornou literaturu a dostupné programové vybavení a to jak pro statickou, tak i výkresovou část. Během semestru pravidelně docházela na dohodnuté konzultace.

Závěrem lze konstatovat, že studentka požadavky zadané v bakalářské práci splnila v plném rozsahu na velmi dobré úrovni. K práci proto nemám zásadních připomínek.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 31. 05. 2019

Podpis vedoucího práce:

Fakulta stavební VUT | Veveří 331/95 | 602 00 | Brno