

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant Bc. Pavel Maixner

Vedoucí Ing. Richard Svoboda, Ph.D.

Předložená diplomová práce splňuje podmínky zadání diplomové práce. Podkladem pro její vypracování bylo geodetické zaměření stanice Vsetín a přilehlých traťových úseků.

Diplomant zahájil práci ihned po zadání studií podkladů. Diplomant pracoval systematicky po celou dobu zpracovávání DP. Součástí práce diplomanta byla i návštěva řešené stanice, při které se přesvědčil o prostorových možnostech svého návrhu, organizace provozu a využití různých konstrukcí.

Cílem práce bylo zajistit ve stanici přístup k vlakům na úrovni odpovídající době, množství cestujících, velikosti a významu města a samozřejmě platné legislativě. V té souvislosti bylo upraveno kolejiště, napojeny koleje, které zůstaly projektem nedotčeny.

Diplomant tedy navrhnul dvě ostrovní nástupiště a upravil obě zhlaví, přičemž na obou zhlavích rozložil dvojité kolejové spojky tak, že vždy jedna je vložena až za, resp. před navazující oblouk.

Sklonové řešení vychází ze stávajícího stavu, kdy začátek úseku je v poměrně velkém sklonu a umístění lomu sklonu ve zhlaví, s nutností napojení kolejiště depa (spojovací koleji v jiném sklonu) nebylo jednoduché.

Železniční spodek, vzhledem ke zjištěným informacím o podloží, navrhnul diplomant jako typ 1, tedy bez konstrukční vrstvy bez systému odvodnění (díky propustnému podloží).

Součástí práce je i návrh konstrukce železničního přejezdu a přechodu.

Předložená diplomová práce je dle mého názoru dobře zpracována. Diplomant prokázal, že je schopný samostatně řešit problémy a pracovat s platnými normami a předpisy.

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě před komisí pro státní závěrečné zkoušky.

Klasifikační stupeň ECTS: B/1,5

V Brně dne 27.1.2016



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4