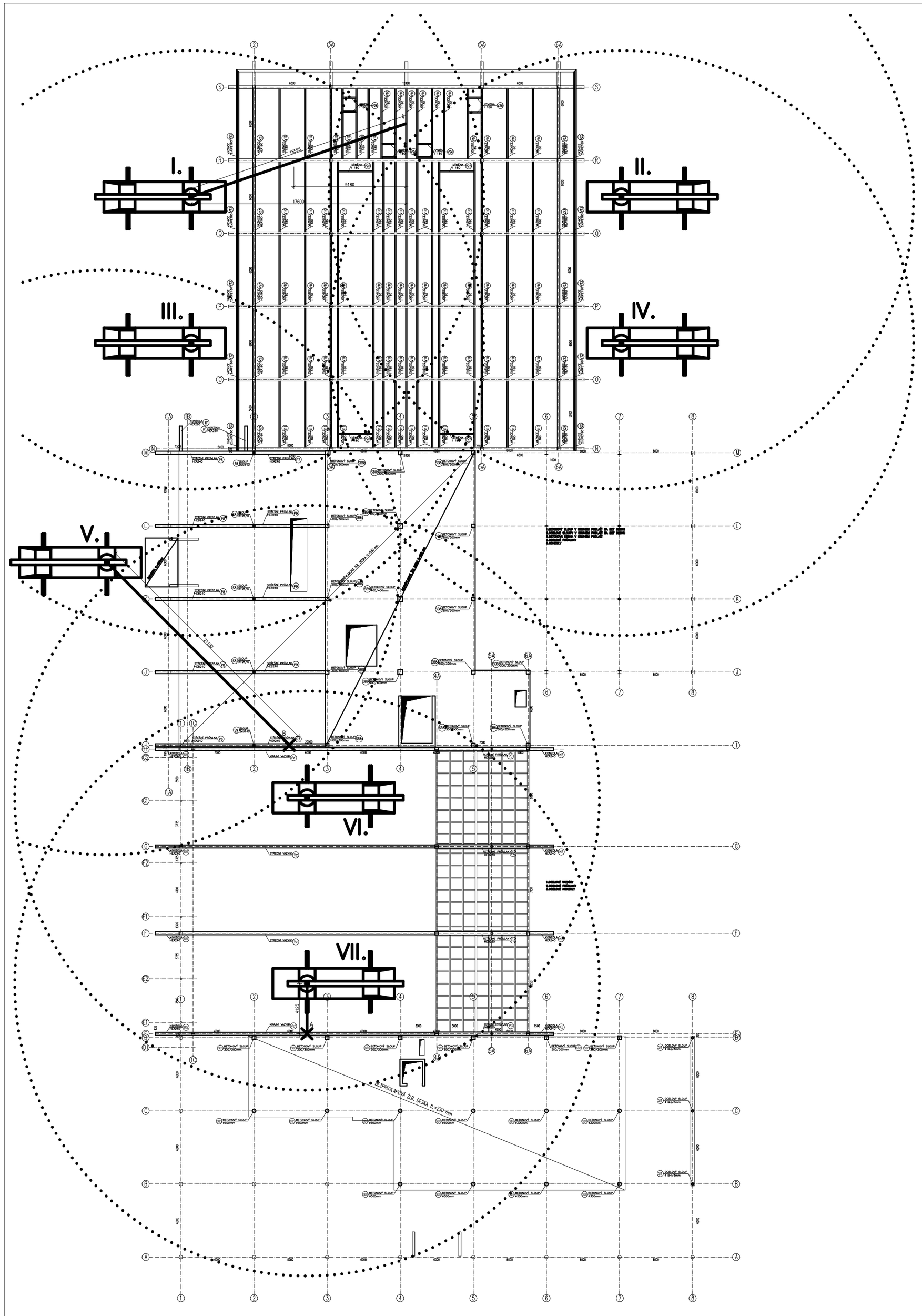
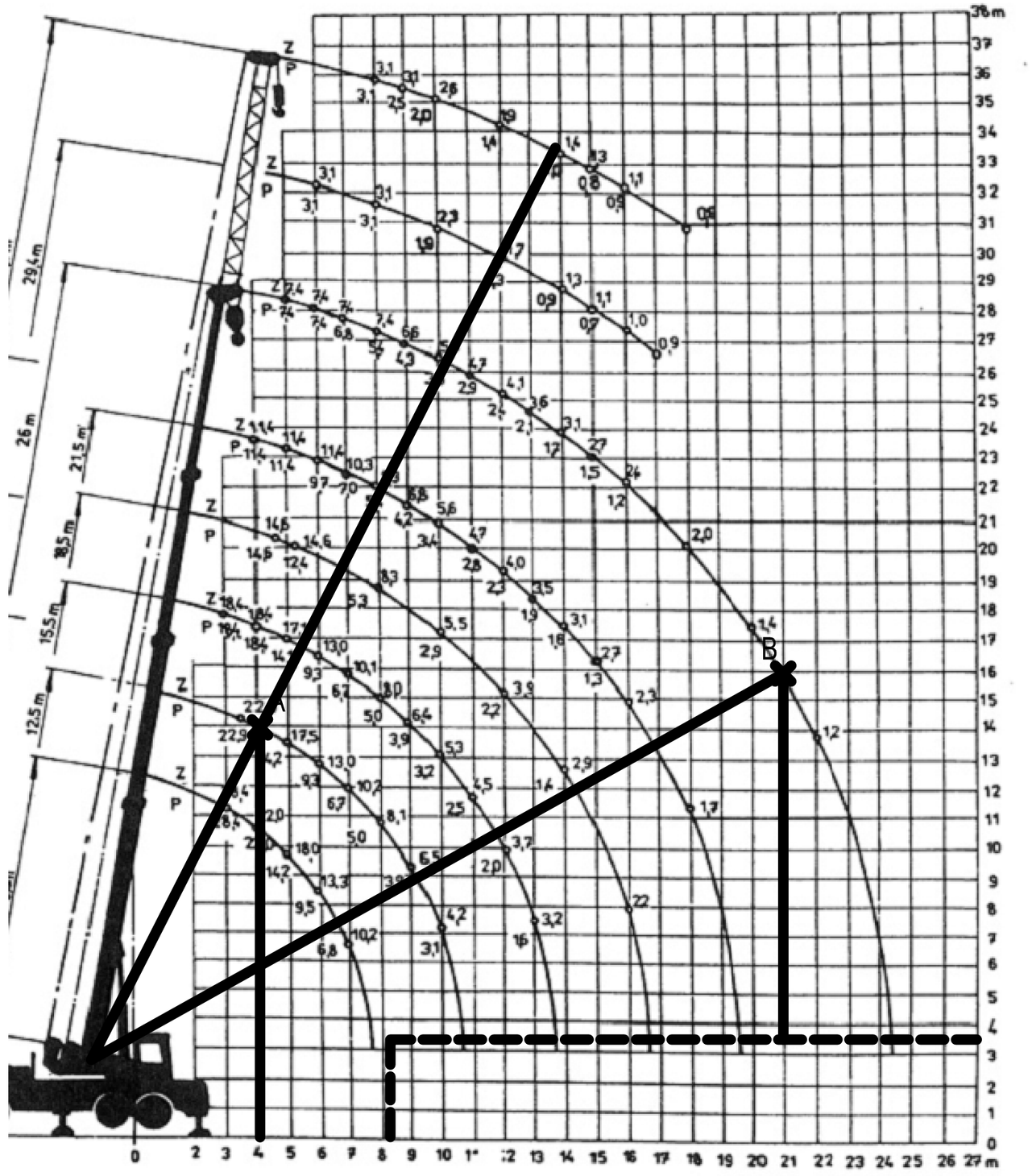


DIAGRAM AUTOJEŘÁBŮ AD28



FÁZE 3. : A – NEJTĚŽŠÍ BŘEMENO JE OCELOVÝ VAZNÍK VZ1 O CELKOVÉ HMOTNOSTI 3700Kg PŘI VZDÁLENOSTI 4,125m.
ÚNOSNOST AUTOJEŘÁBŮ TATRA AD28 JE V TÉTO POZICI 20100Kg. NAVRŽENÝ ZDEDACÍ MECHANISMUS VYHOVUJE.
B – NEJVZDÁLENĚJŠÍ BŘEMENO JE OCELOVÝ STŘEŠNÍ PRŮVLAK P7 O CELKOVÉ HMOTNOSTI 356Kg PŘI VZDÁLENOSTI 21,18m.
ÚNOSNOST AUTOJEŘÁBŮ TATRA AD28 JE V TÉTO POZICI 1300Kg. NAVRŽENÝ ZDEDACÍ MECHANISMUS VYHOVUJE.
AUTOJEŘÁB JE NAVRŽEN I PRO MANIPULACI BEDNĚNÍ PRO MONOLITICKÉ ČÁSTI KONSTRUKCE.
V TÉTO FÁZI SE BUDOU BETONOVAT SLOUPY 2NP A ŽB DESKA 2NP V OBJEKTU E,F
TECHNICKÉ PARAMETRY NAVRŽENÉHO JEŘÁBŮ JSOU UVEDENY V DOKUMNETU B1.5 STROJNÍ SESTAVA

TABULKA OSAZENÍ

POLOHA JEŘÁBŮ	OSAZOVANÝ PRVEK	HMOTNOST	VÝŠKA	POČET
I.	Vaznice V10	132	7,25	25
	Výměna V26	7,0mx22=154	7,25	
	Vaznice V23	213	7,25	3
	Vaznice V25	240	7,25	1
	Vaznice V12	193	7,25	2
II.	Vaznice V10	132	7,25	21
	Výměna V26	7,0mx22=154	7,25	
	Vaznice V23	213	7,25	3
	Vaznice V25	240	7,25	1
	Vaznice V12	193	7,25	2
III.	Vaznice V10	132	7,25	7
	Vaznice V19	125	7,25	7
	Výměna V26	3,0mx22=66	7,25	
	Vaznice V23	213	7,25	1
	Vaznice V24	201	7,25	1
	Vaznice V20	183	7,25	1
	Vaznice V12	193	7,25	1
IV.	Vaznice V10	132	7,25	8
	Vaznice V19	125	7,25	8
	Výměna V26	3,0mx22=66	7,25	
	Vaznice V23	213	7,25	1
	Vaznice V24	201	7,25	1
	Vaznice V20	183	7,25	1
	Vaznice V12	193	7,25	1
V.	Sloup S9	100	6,66	2
	Sloup S8	87	6,66	3
	Průvlak P7	356	6,90	2
	Průvlak P6	490	6,90	2
	Konzola K	127	6,90	2
	Průvlak P9	487	6,90	3
	Průvlak P8	674	6,90	3
VI.	Vaznik Vz1	3700	6,90	1
	Vaznik Vz	3700	6,90	1
	Průvlak P3	596	6,90	1
	Průvlak P2	801	6,90	1
	Konzola K5	120	6,90	4
VII.	Vaznik Vz1	3700	6,90	1
	Vaznik Vz	3700	6,90	1
	Průvlak P3	596	6,90	1
	Průvlak P2	801	6,90	1
	Konzola K5	120	6,90	4

±0,000=367,59m n.m.

ÚSTAV TECHNOLOGIE, MECHANIZACE A ŘÍZENÍ STAVEB

DIPLOMOVÁ PRÁCE

NÁZEV DP:
Stavebně technologický projekt
Prodejní a servisní centrum Praha

VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
FAKULTA STAVEBNÍ

Datum: LEDEN 2012

NÁZEV VÝKRESŮ:
PRŮKAZ JEŘÁBU + SCHÉMA MONTÁŽE 3. FÁZE

Měřítko: 1:250

Číslo výkresu: B1.6.

VYPRACOVAL: TRHLÍK LUKÁŠ

VEDOUCÍ DP: Ing. Boris Biely