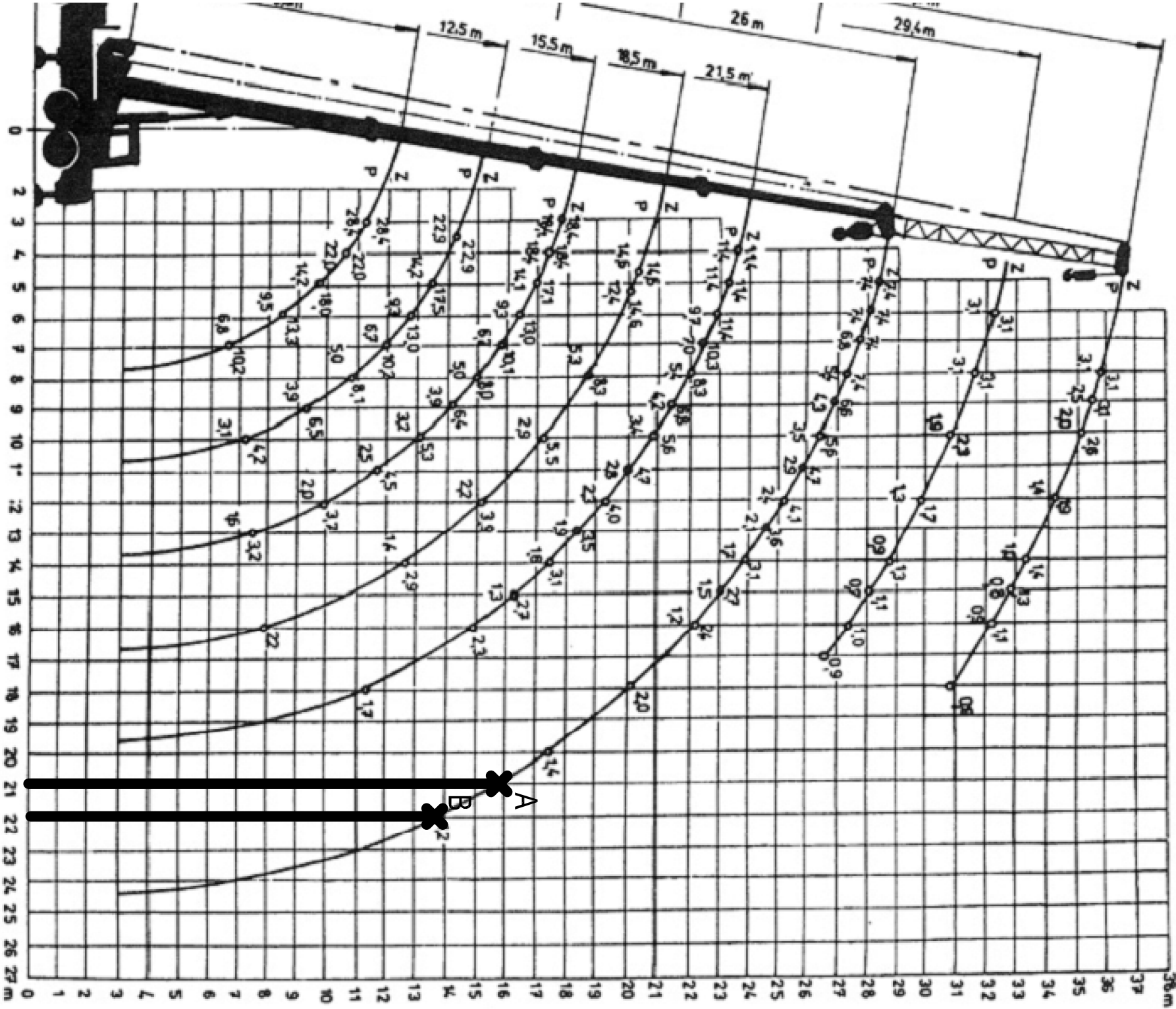


DIAGRAM AUTOJEŘÁBŮ AD28

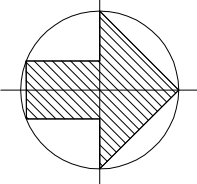


FÁZE I. : A – NEJEDNĚJŠÍ BRENDING JE OCELOVÝ SLOUP S 17 O CELKOVÉ HĚSOTNOSTI 753% PŘI VZDÁLENOSTI 22,08m.  
OVSOSNOSTI AUTOJEŘÁBŮ NÁRA AD28 JE V TĚTO POZICI 1300kg, NÁVĚŠENÝ ZEDKOVÝ MECHANISMS VÝVOJ.  
B – NEJEDNĚJŠÍ BRENDING JE OCELOVÝ SLOUP S 17 O CELKOVÉ HĚSOTNOSTI 367% PŘI VZDÁLENOSTI 22,08m.  
OVSOSNOSTI AUTOJEŘÁBŮ NÁRA AD28 JE V TĚTO POZICI 1300kg, NÁVĚŠENÝ ZEDKOVÝ MECHANISMS VÝVOJ.  
V TĚTO POZICI SE BUDOU BETONOVÝ SLOUP, STĚNA A VÝKOPOVÉ SLOUPY KOLISNICE.  
TECHNICKÉ PARAMETRY NÁVĚŠENÝ JEŘÁB JSOU UVEDENY V DOKUMENTU B1.5 STROJNÍ SESTAVA

### TABULKA OSAZENÍ

POLOHA JEŘÁBŮ	OSAZOVANÝ PŘEKŘ	HĚSOTNOST	VÝŠKA	POČET
I.	Sloup S13	501	24	1
II.	Sloup S11	592	8	1
	Sloup S12	767	5	1
III.	Sloup S7	364	5	1
IV.	Sloup S2	508	4	1
	Sloup S3	614	4	1
	Sloup S4	157	6	1
	Sloup S5	474	4	1
	Sloup S6	135	4	1
	Sloup S	367	11	1

±0,000=367,59m n.m.



ÚSTAV TECHNOLOGIE, MECHANIZACE A ŘÍZENÍ STAVEB

## DIPLOMOVÁ PRÁCE

NÁZEV DP:

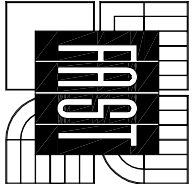
Stavebně technologický projekt  
Prodejní a servisní centrum Praha

NÁZEV VÝKRESU:

PRŮKAZ JEŘÁBŮ + SCHEMA MONTÁŽE 1. FÁZE

VYPRACOVAL: TRHLIK LUKAŠ

VEDOUČÍ DP: Ing. Boris Bělý



VYSOKÉ  
UČENÍ  
TECHNICKÉ  
V BRNĚ  
FAKULTA  
STAVEBNÍ

Datum: LEDEN 2012

Měřítko:

1:250

Číslo výkresu:

B1.4.