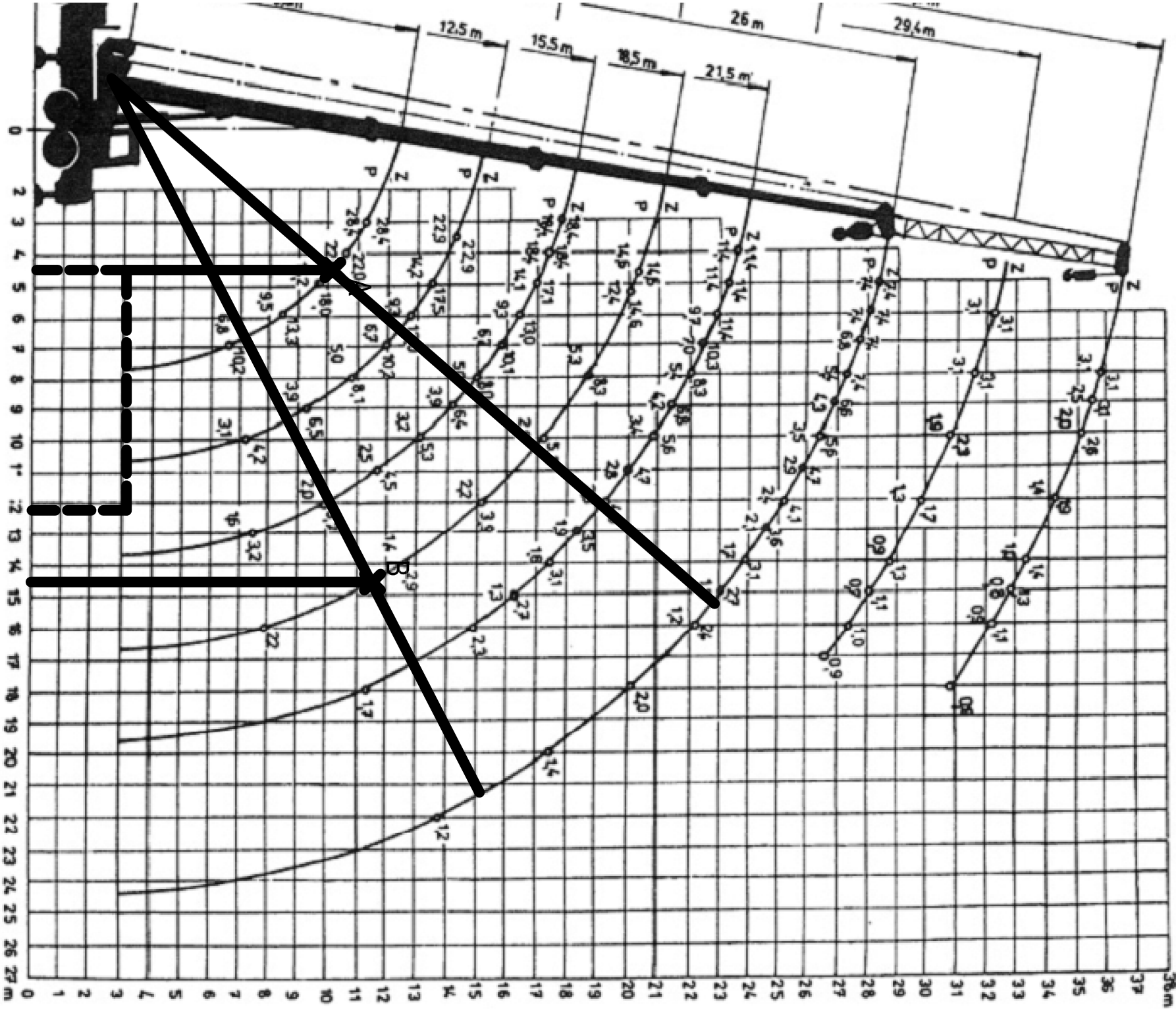


DIAGRAM AUTOJEŘÁBŮ AD28



FAZE 2. : A – NEJEDNĚ BRÁNĚNO JE OCELOVÝ PRŮVLAK P18 O CELKOVÉ HMOTNOSTI 5023kg, PŘI VZDLÁŽNOSTI 4,35m.  
OVLIVNĚNOSTI AUTOMATIZACE JARNA AD28 JE V TĚTO POZICI 1800mm, NÁVRŽENÝ ZDEBEK MECHANISMUS VÝVOJŮE.  
B – NEVYJEDNĚNĚŠÍ BRÁNĚNO JE OCELOVÝ PRŮVLAK P5 O CELKOVÉ HMOTNOSTI 640kg PŘI VZDLÁŽNOSTI 14,77m.  
OVLIVNĚNOSTI AUTOMATIZACE JARNA AD28 JE V TĚTO POZICI 2800mm, NÁVRŽENÝ ZDEBEK MECHANISMUS VÝVOJŮE.  
V TĚTO POZICI SE BRÁNĚNO BETONOVÝ 28 DESKY 18P.  
TECHNICKÉ PARAMETRY NÁVRŽENĚHO JEŘÁBŮ JSOU UVEDĚNÝ V DOKUMENTU B1.5 STROJNÍ SESTAVA

### TABULKA OSAZENÍ

POSADKA JEŘÁBŮ	OSAZOVANÝ PRŮVLAK	HMOTNOST	VÝŠKA	POČET
I.	Průvlak P18	5023	7,28	1
II.	Průvlak P18	5023	7,28	1
III.	Průvlak P18	5023	7,28	1
IV.	Průvlak P18	5023	7,28	1
V.	Průvlak P18	5023	7,28	1
VI.	Průvlak P18	5023	7,28	1
VII.	Kompozit K6	143	7,28	4
VIII.	Kompozit K7	250	7,28	4
IX.	Průvlak P5	640	3,53	4
X.	Průvlak P4	434	3,53	8
XI.	Stropnice S12	386	3,53	8
XII.	Stropnice S13	746,7	2,05	8
XIII.	Výškově 428	2030,42	1,115	3,53

±0,000=367,59m n.m.

ÚSTAV TECHNOLOGIE, MECHANIZACE A ŘÍZENÍ STAVEB

## DIPLOMOVÁ PRÁCE

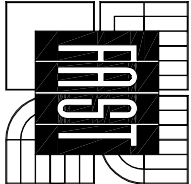
NÁZEV DP:

Stavebně technologický projekt  
Prodejní a servisní centrum Praha

NÁZEV VÝKRESU:

PRŮKAZ JEŘÁBŮ + SCHEMA MONTÁŽE 2. FÁZE

VYPRACOVANÍ: TRHLIK LUKAŠ | VEDOUČÍ DP: Ing. Boris Bělý



Datum: LEDEN 2012

Měřítko: 1:250

Číslo výkresu: B1.5.

