

Hodnocení vedoucího diplomové práce

Název práce: Obytný soubor Nový Žižkov - stavebně technologický projekt

Autor práce: Bc. Jan Gabriel

Vedoucí práce: Ing. Boris Biely

Popis práce:

Náplní výše uvedeného zadání bylo vypracovat stavebně technologický projekt z pohledu zhotovitele ve fázích předvýrobní a částečně i výrobní přípravy. Jedná se o výstavbu obytné zóny Nový Žižkov v Poděbradech. Součástí záměru je výstavba bytového domu, parkovacích a odstavných ploch, napojení na technickou infrastrukturu. Bytový dům je rozdělen na dvě sekce BI+BII. Stavba je navržena jako vícepodlažní objekt s částečně zapuštěným suterénem s parkovacími místy. Objekt je nepravidelného půdorysu o rozměrech cca 80×25 m s jedním podzemním a čtyřmi nadzemními podlažími. Objekt je rozdělen na dva dilatační celky. Založení objektu je řešeno na ŽB základové vaně s výztužnými žebry. Úroveň základové spáry je pod hladinou podzemní vody. Nosná konstrukce je tvořena příčnými nosnými stěnami, vnitřní nosné stěny 1. PP a 1. NP jsou navrženy jako ŽB monolitické. Nosná konstrukce v 1. PP je doplněna ŽB monolitickými sloupy. Vnitřní nosné stěny ve 2. NP – 4. NP jsou z bet. skořepinových tvárnic. Svislé obvodové konstrukce 1. PP jsou navrženy ŽB monolitické. Svislé obvodové konstrukce v dalších podlažích jsou navrženy z cihelných bloků bez dodatečného zateplení. Stropní konstrukce jsou navrženy jako ŽB monolitické a jsou doplněny ŽB průvlaky v místě obvodových stěn tvořících zároveň překlad nad otvory obvodového zdiva. Schodišťové a výtahové jádro je řešeno jako ŽB monolitické. Schodiště je navrženo ŽB monolitické. Střešní konstrukce je navržena jako jednoplášťová plochá střecha. Ztužení budovy v příčném a podélném směru je navrženo tuhými ŽB stropními deskami, monolitickým schodišťovým jádrem a systémem podélných a příčných nosných stěn.

Práce se skládá ze dvou dílčích, vzájemně propojených částí a to tzv. „knižní vazby“ a přílohové části. V první části, tedy tzv. knižní vazbě student řeší nejprve obecnou část stavebně technologické zprávy s odkazy na následující, podrobněji řešené kapitoly, a objasňuje koncepci dané stavby na podkladech technické dokumentace, zapůjčené projektantem. Dalšími řešenými kapitolami této práce jsou koordinační situace s řešením širších dopravních vztahů (vytipování zájmových bodů zásobovacích tras a jejich zhodnocení), ekonomické propočty a rozpočty stavby a hlavního stavebního objektu, časový plán pro hrubou stavbu, vyhodnocení staveniště a na základě jeho vyhodnocení provedení návrhu zařízení staveniště včetně stanovení staveništních potřeb energií a návrh strojní sestavy pro provedení hrubé stavby, technologický předpis pro provedení ŽB monolitických konstrukcí, kontrolní a zkušební plán pro provedení ŽB monolitických konstrukcí, bezpečnostní a environmentální aspekty při výstavbě, porovnání dvou alternativ provádění hloubení stavební jámy pomocí kombinované dozerové a rypadlové technologie a čistě rypadlové technologie.

V části přílohové, tedy výkresové a výpočtové dokumentaci student řeší situaci staveniště včetně jeho zařízení pro etapy zemních prací, hrubé stavby a dokončovacích prací, je zde zpracována dopravní situace v okolí staveniště a také v rámci mimostaveništní dopravy. Dalšími přílohami jsou rozpočet hrubé stavby včetně limitek zdrojů a propočet stavby dle THU, vše zpracováno software Build Power S. Dále je zde zpracován časový a finanční plán stavby a hrubé stavby objektu včetně histogramu nasazení pracovníků,

zpracováno pomocí software Contec, časový plán nasazení relevantní mechanizace, posouzení únosnosti věžového jeřábu a dosahu autočerpadla. V posledních přílohách je graficky znázorněno provedení části stropního bednění, tabulkový kontrolní a zkušební plán a smlouva o dílo.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Přístup autora při zpracování práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Celkové hodnocení a závěr:

Student se mnou pravidelně konzultoval všechny části své práce, byl aktivní a snažil se vyhledávat alternativy zvolených řešení, které po mých dílčích korekcích dotahoval do konce. Sám si vyhledal a zajistil převážnou část podkladových materiálů, ze kterých následně čerpal informace k využití ve své diplomové práci.

Úkoly, které jsem studentovi vytýčil, student splnil. Dílčí problematiku, na kterou jsme při zpracování narazili, zpracoval vždy smysluplně a bez výraznější pomoci.

Celkově lze konstatovat, že práce je zpracovaná přehledně a pečlivě, a to jak po obsahové, tak i po formální stránce. Jen bych studentovi doporučil více zdravé agresivity při hledání možných variant a jejich prosazování a to především s blížícím se nástupem do reálné stavební praxe.

Student prokázal, že je schopen samostatně zvládat stavebně technické úkoly, které mu budou vytyčeny.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **B / 1,5**

Datum: 23. ledna 2019

Podpis vedoucího práce.....