

Hodnocení vedoucího diplomové práce

Název práce: „Návrh ražby a primárního ostění Dřevnovického tunelu na stavbě vysokorychlostního železničního spojení Brno-Přerov“

Autor práce: Bc. Jiří BASTL

Vedoucí práce: doc. Ing. Vladislav Horák, CSc.

Popis práce:

Obsahově se jedná v zásadě o dosti pokročilou projektovou studii náročné dopravní podzemní stavby.

Diplomant řešil zadaný problém od počátku systematicky a logicky. Po stručném popisu budoucnosti železničního spojení obou významných dopravních uzlů a navržených parametrů trati zvolil ze základních možností – jeden dvoukolejný nebo dva jednokolejné tunely – variantu jednoho tunelu se dvěma kolejemi. Tato volba je řádně zdůvodněná. Následovalo shrnutí IG, HG a GT poměrů s vytěžením přístupných podkladů a výběr tunelovací metody – zde je, především s ohledem na délku tunelu – logicky vybrána NRTM, a to se členěním výrubu v podobné konfiguraci, jaká byla úspěšně použita u Královopolského tunelu v Brně, realizovaného v obdobné geologii.

Nejrozsáhlejší a také zásadní kapitolou DP je statický výpočet. Jeho základní část byla realizovaná s využitím software Plaxis, posouzení navržených průřezů bylo potom analytické, podle EC 4.

Práci završuje návrh technologie výstavby primárního ostění, a to včetně základního systému geotechnického monitoringu.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Přístup autora při zpracování práce	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Celkové hodnocení a závěr:

Diplomová práce je zpracovaná metodicky, velmi srozumitelně a současně na velmi dobré formální i grafické úrovni. Obsahuje všechny náležitosti pro VŠ závěrečnou práci nezbytné. Zvláště je potom třeba ocenit nadstandardní jazykovou stránku náročného odborného textu.

Do jisté míry byla realizace DP komplikována skutečností, že se diplomant zúčastnil v posledním semestru studia zahraniční stáže Erasmus. Většina konzultací proto musela probíhat „na dálku“ prostřednictvím elektronické komunikace. I proto byl přístup studenta při řešení náročné inženýrské úlohy velmi samostatný a současně i iniciativní.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti doporučuji Diplomovou práci k obhajobě před Státní komisí a podle výsledku obhajoby a rozhodnutí komise zvážit i návrh na její případné zvláštní ocenění.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 17. ledna 2019

Podpis vedoucího práce.....Horák v. r.