

		d)			PROMÍTÁNÍ 	Materiál		
		c)				Polotovar		
		b)				Cista hmotnost	kg	
		a)				VYSOKE UCENI TECHNICKE V BRNE Fakulta strojniho inzenyrstvi USTAV AUTOMOBILNIHO A DOPRAVNIHO INZENYRSTVI		
Zmena		Datum	Index	Podpis				
Meritko	Poznámka	Navrhl	KRESTA		Název			
1:1		Kreslil			SESTAVA 1			
C. seznamu		Prezkoušel			Typ			
C. sestavy		Technolog			C. is. výkresu			
Starý výkres		Normalizace			3-50-31/00			
Nový výkres		Schválil			List 1 / 1			
		Datum	10.5.2010					

A

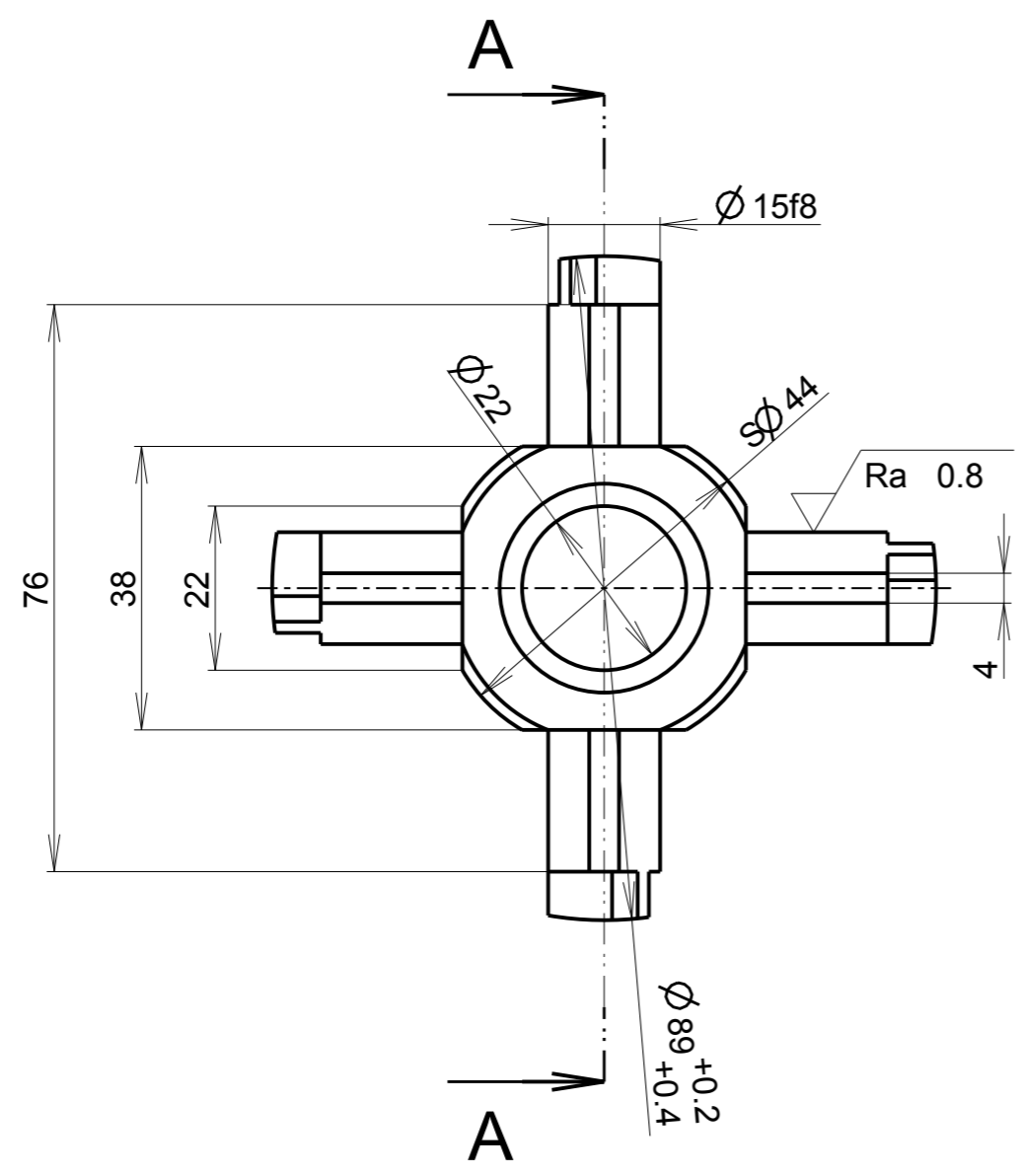
B

C

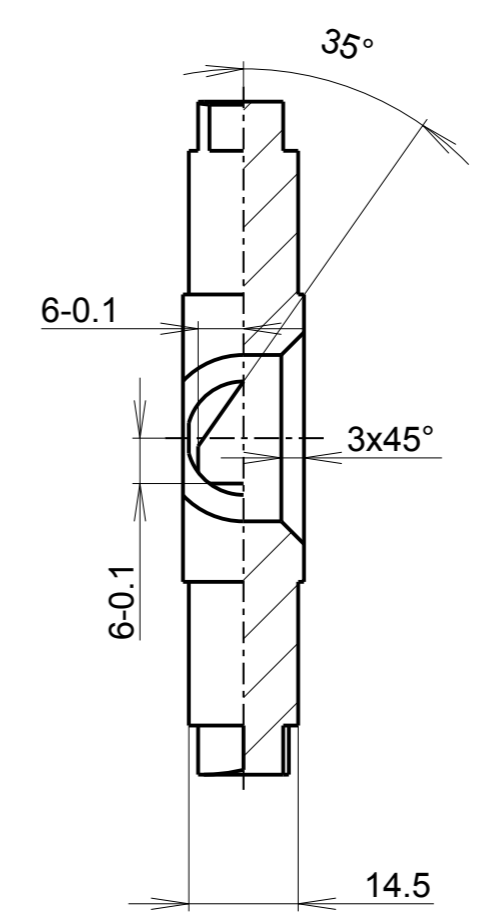
D

E

F



A-A



$\sqrt{Ra\ 3.2}$ (✓)

CEMENTOVAT DO HLOUBKY 0.5mm
KALIT NA 60± 1HRC

		d)		PROMÍTÁNÍ	Materiál	14 220.3
		c)			Polotovar	
		b)			Cista hmotnost	0.237 kg
		a)			VYSOKÉ UCENÍ TECHNICKE V BRNE	
		Zmena	Datum	Index	Podpis	Fakulta strojního inženýrství
Meritko	Poznámka	Navrhl	KRESTA			USTAV AUTOMOBILNIHO A DOPRAVNIHO INZENYRSTVI
1:1		Kreslil				Název
C. seznamu		Prezkoušel				KRIZ 35 0
C. sestavy		Technolog				Typ
Starý výkres		Normalizace				C. is. výkresu
Nový výkres		Schválil				3-50-31/01
		Datum	1.5.2010			List 1 / 1

A

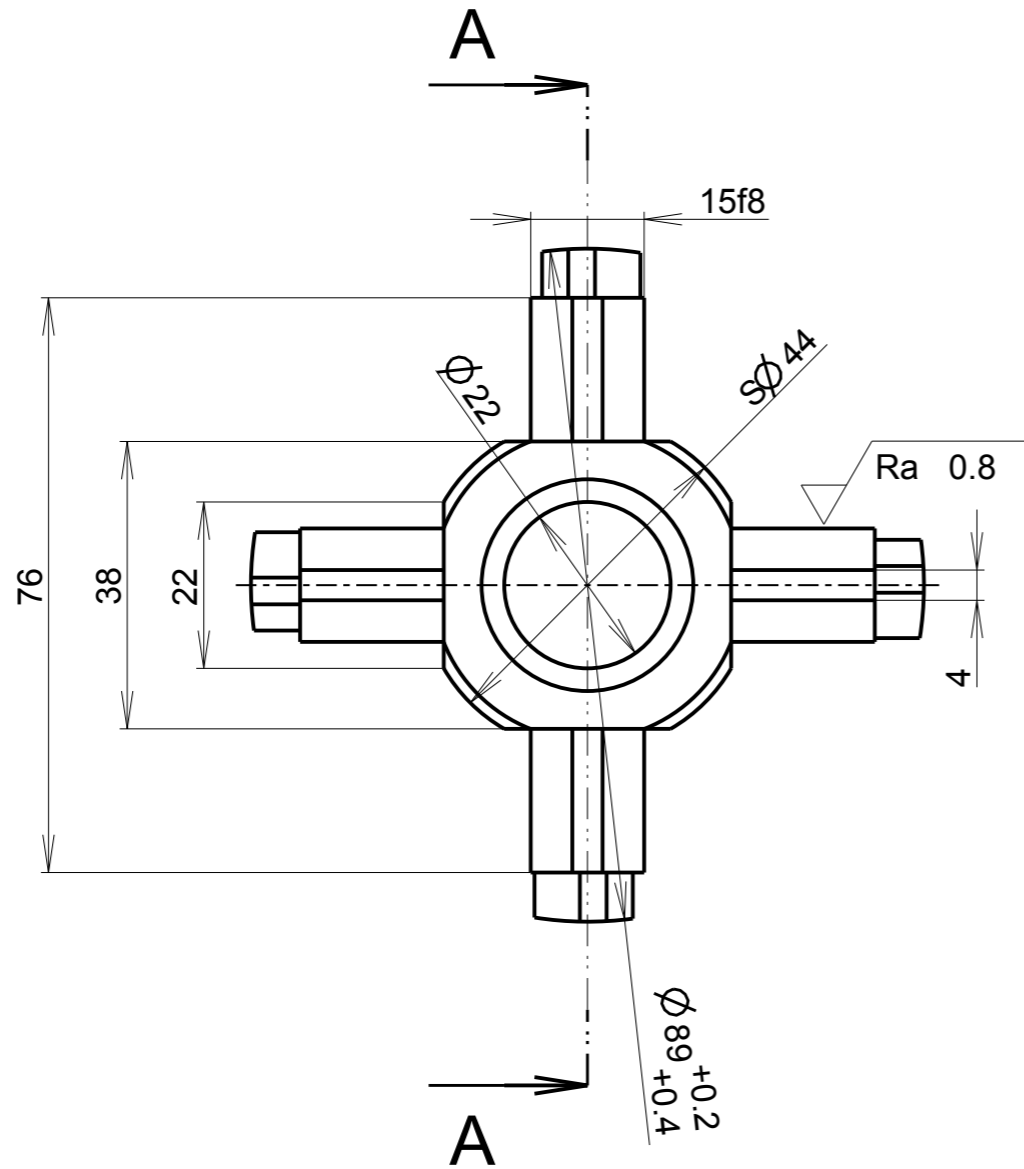
B

C

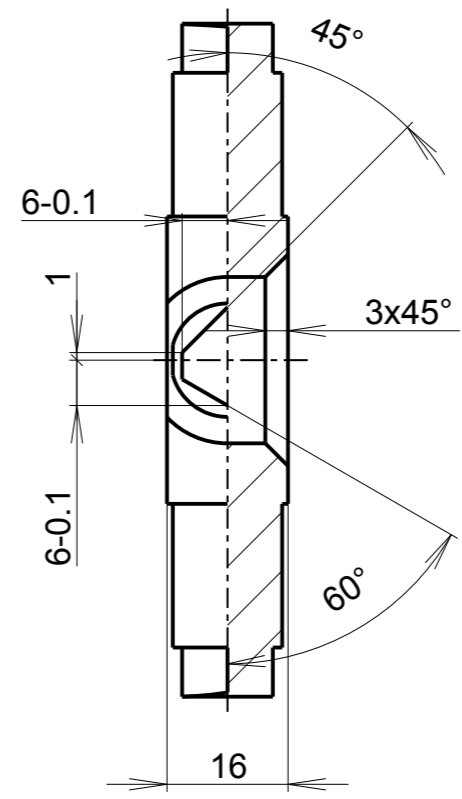
D

E

F



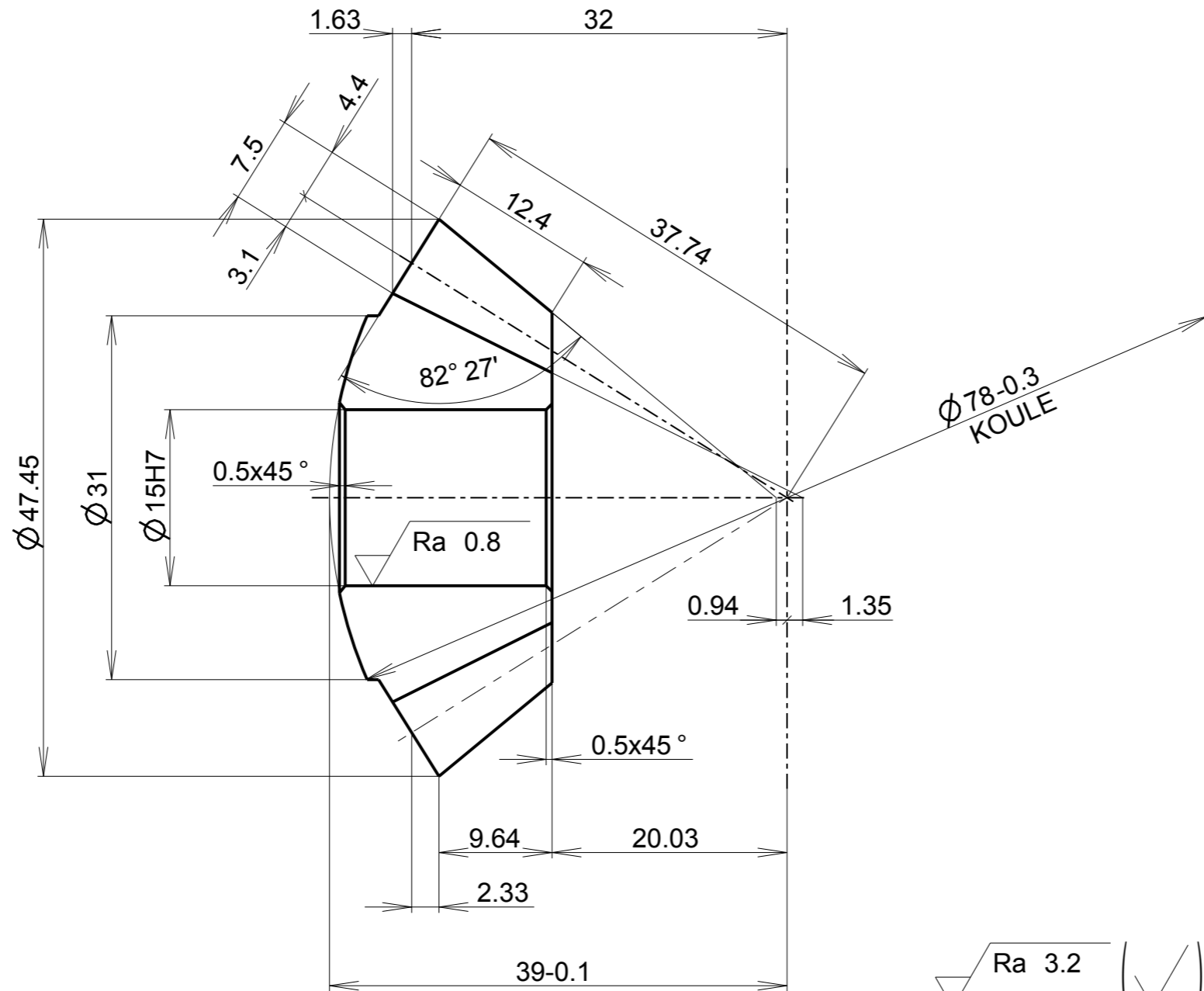
A-A



∇ Ra 3.2 (M)

CEMENTOVAT DO HLOUBKY 0.5mm
KALIT NA 60± 1HRC

		d)		PROMÍTÁNÍ	Materiál	14 220.3
		c)			Polotovar	
		b)			Cista hmotnost	0.239 kg
		a)			VYSOKE UCENI TECHNICKE V BRNE	
		Zmena	Datum	Index	Podpis	Fakulta strojniho inzenyrstvi
Meritko	Poznámka	Navrhl	KRESTA			USTAV AUTOMOBILNIHO A DOPRAVNIHO INZENYRSTVI
1:1		Kreslil				Název
		Prezkousel				KRIZ 45 60
C. seznamu		Technolog				Typ
C. sestavy		Normalizace				C. is. výkresu
Starý výkres		Schválil				3-50-31/02
Nový výkres		Datum	1.5.2010			List 1 / 1



Ra 3.2 (✓)

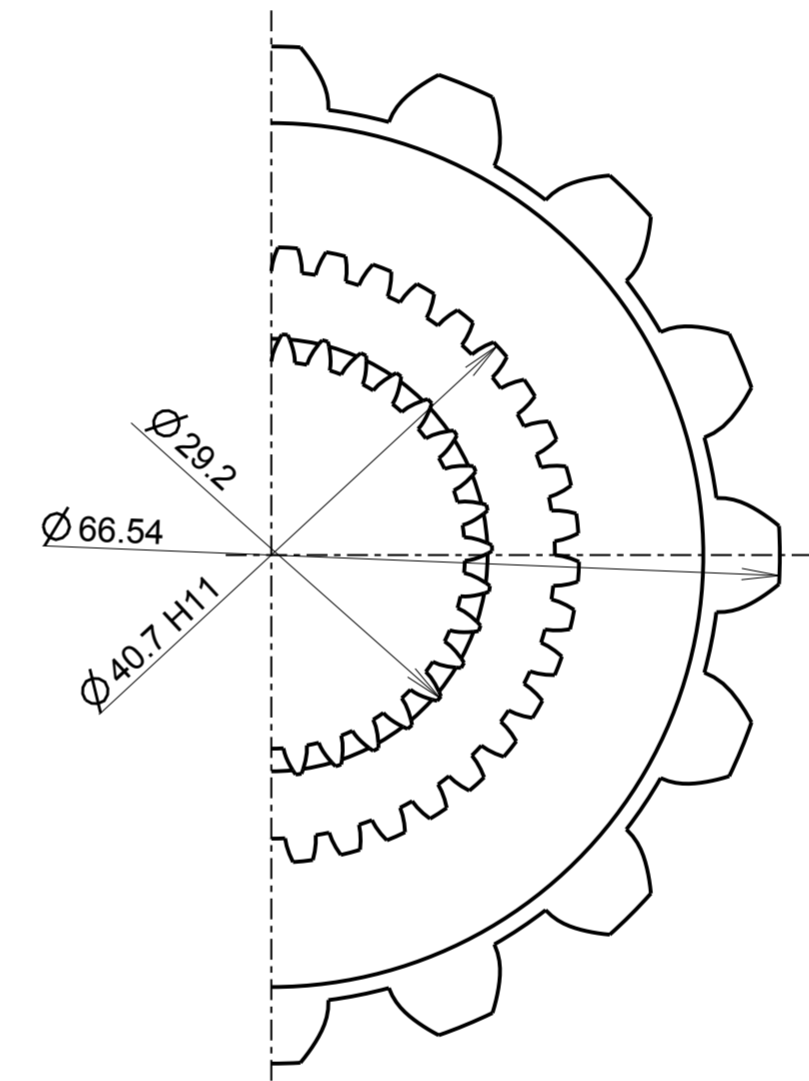
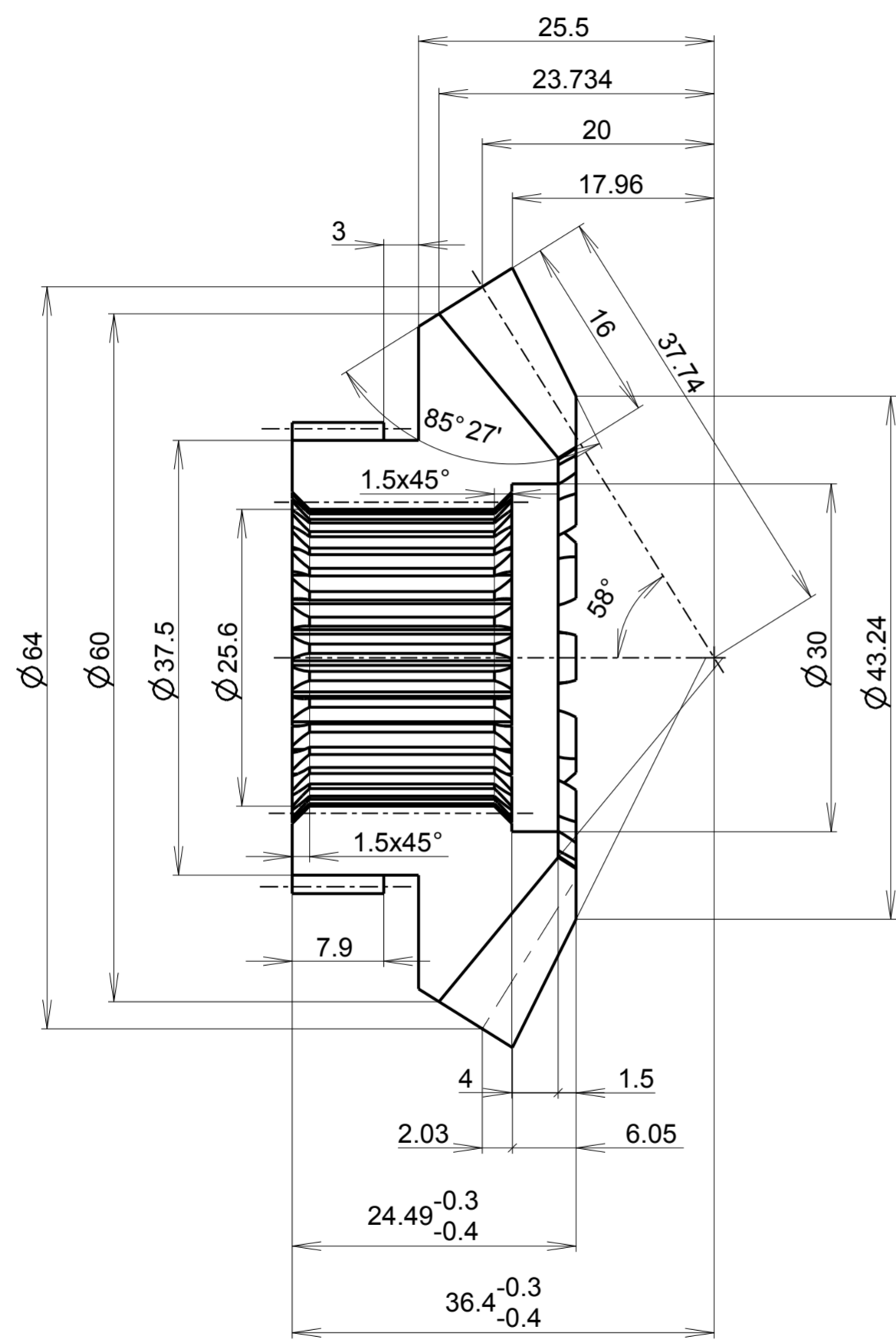
CEMENTOVAT DO HLOUBKY 0.5mm
KALIT NA 60± 2HRC

OZUBENI KUZELOVE
S ROVNÝMI (SIKMYMI) ZUBY

CELNI MODUL	m_t	4
POCET ZUBU	Z	10
ZAKLADNI PROFIL	UHEL ZABERU	α 20
	JEDNOT.VYSKA HLAVY	ω 4.4
	JEDNOT.HLAVOVA VULE	0.2
UHEL ROZTEC. KUZELE	δ	32
UHEL PATNIHO KUZELE	δ_f	26° 27'
UHEL PATY ZUBU	\mathcal{J}_f	5° 33'
KOREKCNÍ UHEL	\mathcal{J}_x	
(POSUNUTI PROFILU)	xm_t	1
PRUMER ROZT.KRUZNICE	d	40
DELKA POVRSKY ROZT.KUZELE		37.74
VZDALENOST VRCHOLU ROZT.KUZELE OD		
TEORETICKA VYSKA ZUBU	h	7.5
STUPEN PRESNOSTI		-
KONTROLNI ROZMER TLOUSTKY ZUBU	S_k	6.18
	h_k	3.27
KONTROLOVANA UCHYLKA		
SPOLUZAB. KOLO	C.V. 2-50-31/03	4
	POCET ZUBU	16
	POLOHA A UHEL OS	50 58

		d)		PROMÍTÁNÍ 	Materiál	16 420.3
		c)			Polotovar	
		b)			Cista hmotnost	0.093 kg
		a)				
Zmena	Datum	Index	Podpis		VYSOKÉ UCENÍ TECHNICKE V BRNĚ Fakulta strojního inženýrství USTAV AUTOMOBILNIHO A DOPRAVNIHO INZENYRSTVI	
Meritko	Poznámka	Navrhl	KRESTA		Název	SATELIT
2:1		Kreslil		Typ		
C. seznamu		Prezkoušel		C. is. výkresu	3-50-31/03	
C. sestavy		Technolog				
Starý výkres		Normalizace				
Nový výkres		Schválil				
		Datum	8.52010		List 1 / 1	

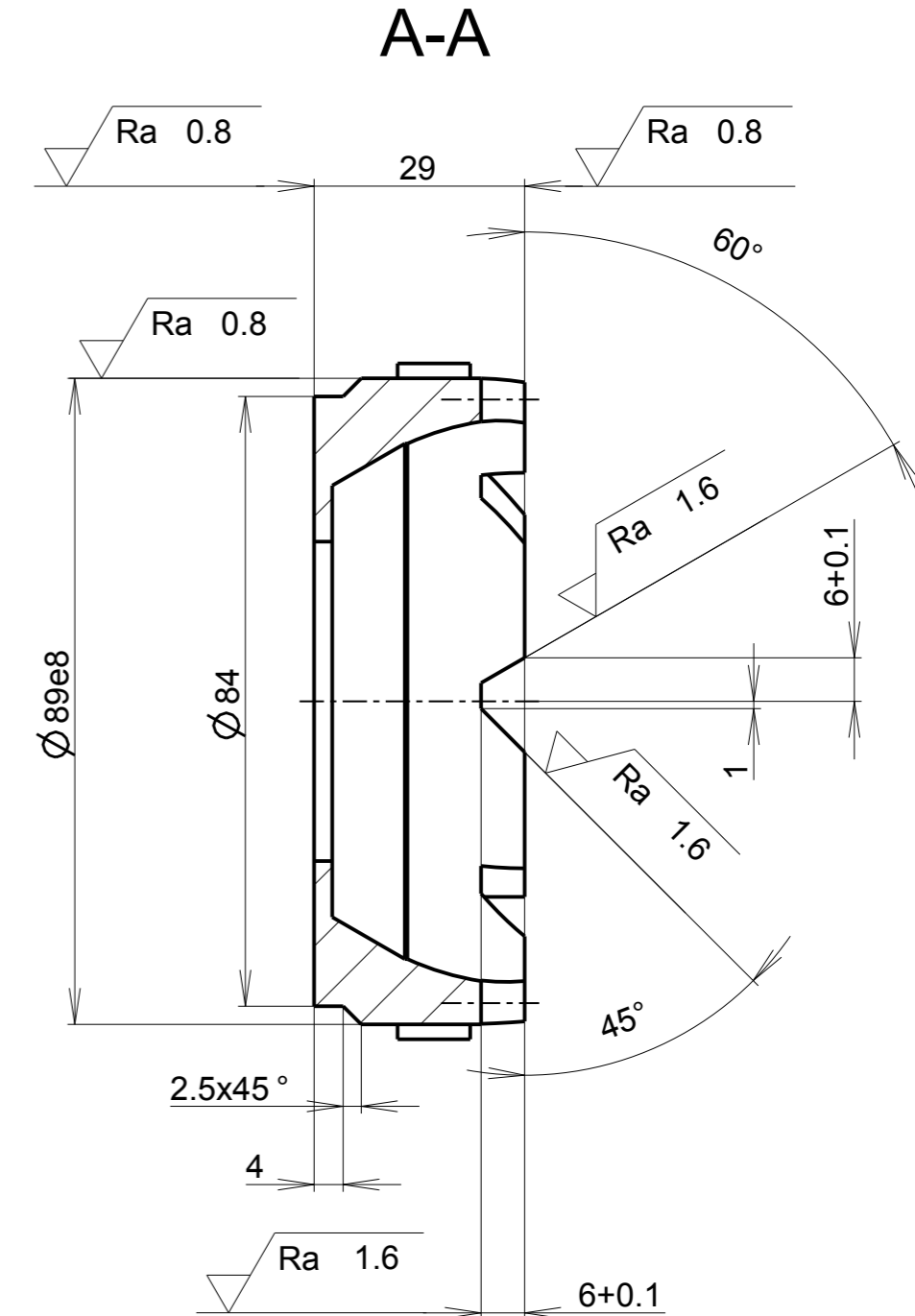
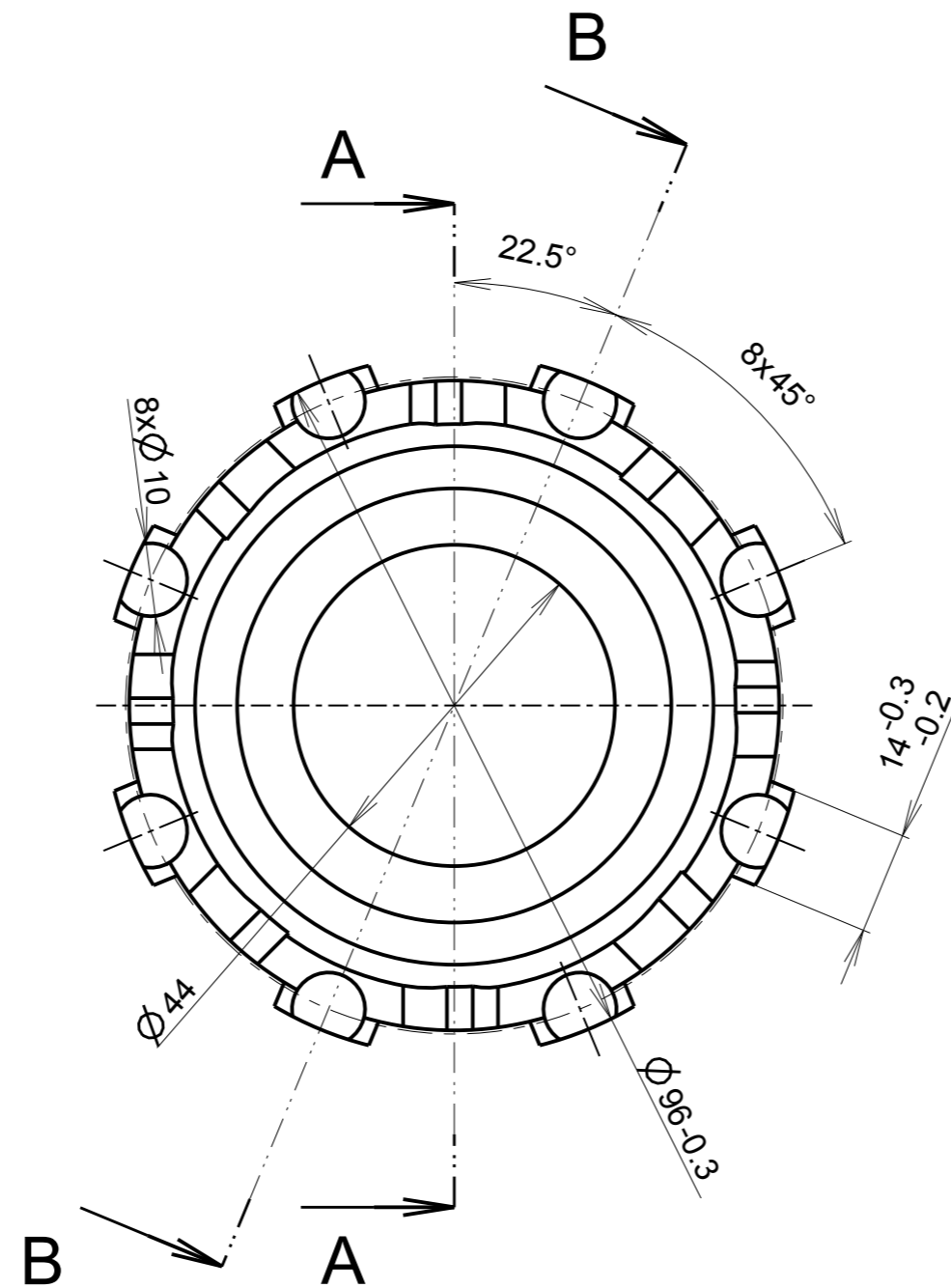
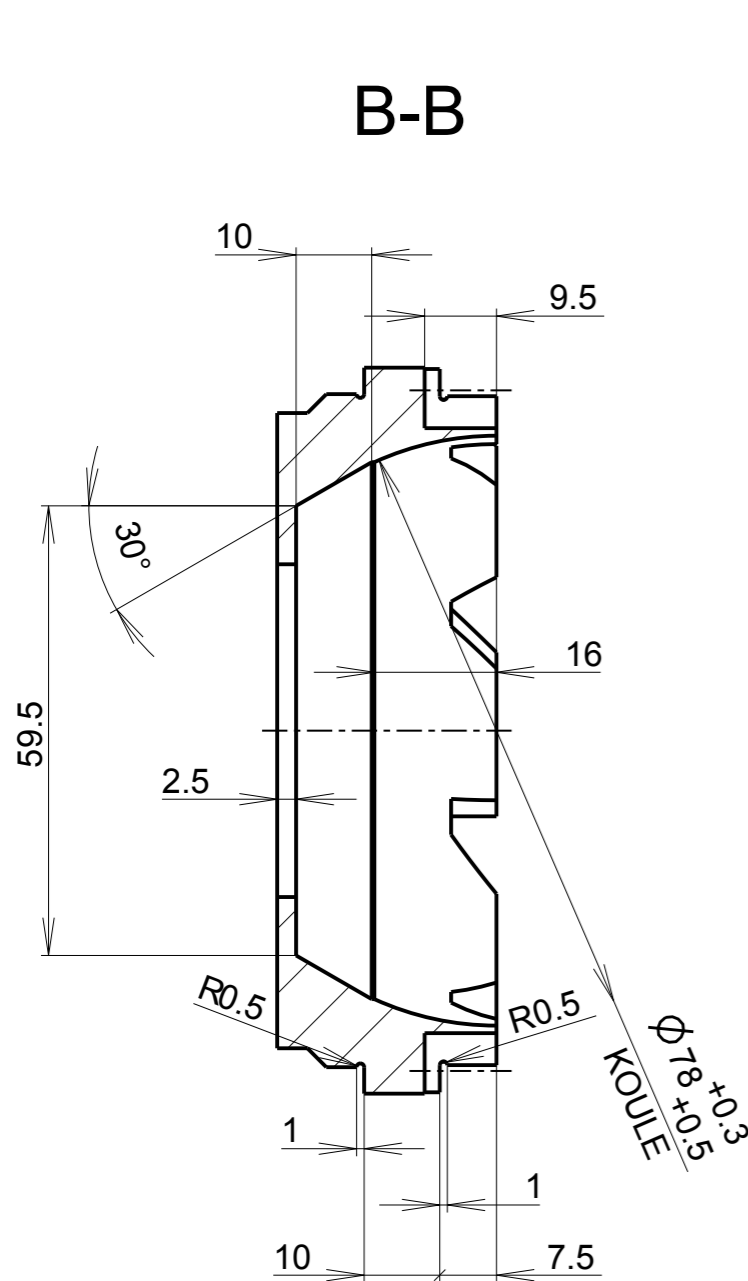
OZUBENI KUZELOVE S ROVNÝMI (SIKMÝMI) ZUBY				CELNI OZUBENI	
NORMALNY MODUL				m_n	0.8
POCET ZUBU				z	34
ZAKLAD. PROFIL	UHEL ZABERU		α	alfa	30
ZAKLADNI PROFIL	JEDNOT.VYSKA HLAVY		ω		0.8
	JEDNOT.HLAVOVA VULE				0.2
UHEL SKLONU ZUBU				beta	0
SMYSL SROUBOVICE ZUBU					leva
UHTEL ROZTEC. KUZELE				δ	58
UHTEL PATNIHO KUZELE				δ_f	50° 27'
UHTEL PATY ZUBU				δ_f	7° 33'
KOREKCNÍ UHEL				δ_x	
(POSUNUTI PROFILU)				xm_t	-1
PRUMER ROZT.KRUZNICE				d	64
DELKA POUVRSKY ROZT.KUZELE					37.73
VZDALENOST VRCHOLU ROZT.KUZELE OD					
TEORETICKÁ VYSKA ZUBU				h	7.5
STUPEN PRESNOSTI					
KONTROLNI ROZMER TLOUSTKY ZUBU				S_k	4.9
				h_k	1.51
KONTROLNOVANA UCHYTKA	zakladni roztece				0.01
	sklonu zuby				0.009
KONTROLNOVANA KOLA	odvalu zuby				0.016
	odvalu kola				0.04
SPOLUZABI KOLA	profilu zuby				0.009
	c.v.			poz.	
POCET ZUBU					
VZDALENOST OS					
C.V. 3-50-31/06		3			
POCET ZUBU		10			
POLOHA A UHEL OS		40 38			
CELNI OZUBENI					
NORMALNY MODUL				m_n	1
POCET ZUBU				z	40
ZAKLAD. PROFIL	UHEL ZABERU		α	alfa	30
ZAKLADNI PROFIL	JEDNOT.VYSKA HLAVY				1
	JEDNOT.HLAVOVA VULE				0.25
UHEL SKLONU ZUBU				beta	0
SMYSL SROUBOVICE ZUBU					leva
POSUNUTI ZAKL.PROFILU				xm_n	
CELNI MODUL				m_t	
PRUMER ROZT.KRUZNICE				D	40
TEORET.VYSKA ZUBU				h	2.25
PRUMER ZAKL.KRUZNICE				D_b	34.6
STUPEN PRESNOSTI					
KONTROLNI ROZMER TLOUSTKY ZUBU					1.571
KONTROLNOVANA UCHYTKA	zakladni roztece				0.01
	sklonu zuby				0.009
KONTROLNOVANA KOLA	odvalu zuby				0.016
	odvalu kola				0.04
SPOLUZABI KOLA	profilu zuby				0.009
	c.v.			poz.	6
POCET ZUBU					40
VZDALENOST OS					



∇ Ra 3.2 $\left(\nabla\right)$
 CEMENTOVAT DO HLOUBKY 0.5mm
 KALIT NA 60 \pm 2HRC

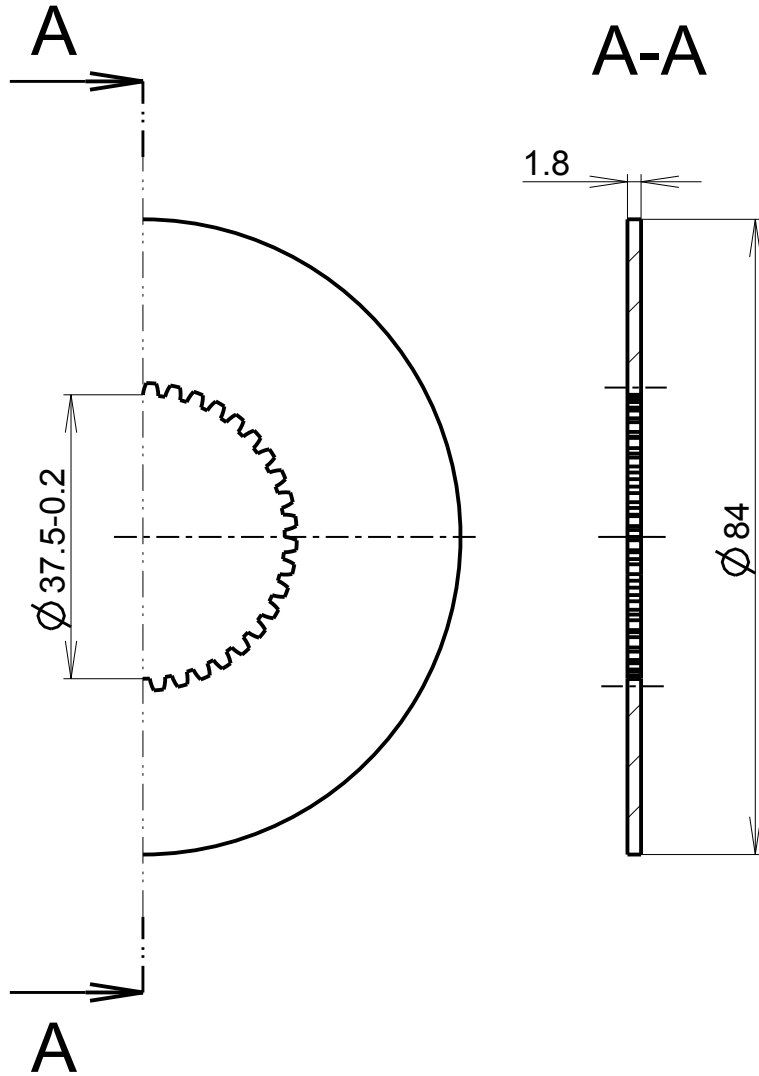
d)		PROMÍTÁNÍ	16 420.3
c)			0.229 kg
b)			
a)			
Zmena	Datum	Index	Podpis
Meritko	Poznámka	Navrhl	KRESTA
2:1		Kreslil	
		Prezkousel	
C. seznamu		Technolog	
C. sestavy		Normalizace	
Starý výkres		Schválil	
Nový výkres		Datum	8.5.2010

Materiál	16 420.3
Polotovar	
Cista hmotnost	0.229 kg
VYSOKE UCENI TECHNICKE V BRNE Fakulta strojniho inzenyrstvi	
USTAV AUTOMOBILNIHO A DOPRAVNIHO INZENYRSTVI	
Název	PLANETA
Typ	
C. is. výkresu	2-50-31/04
	List 1 / 1



Ra 3.2 (✓)
 CEMENTOVAT DO HLOUBKY 0.5mm
 KALIT NA 60± 2HRC

		d)		PROMÍTÁNÍ	Materiál	14 220.3
		c)			Polotovár	
		b)			Cista hmotnost	0.509 kg
		a)			VYSOKÉ UCENÍ TECHNICKE V BRNE	
					Fakulta strojního inženýrství	
					USTAV AUTOMOBILNIHO A DOPRAVNIHO INZENYRSTVI	
Zmena	Datum	Index	Podpis	Název	KLEC LEVA	
Meritko	Poznámka	Navrhl	KRESTA	Typ		
1:1		Kreslil		C. is. výkresu	3-50-31/05	
C. seznamu		Prezkoušel				
C. sestavy		Technolog				
Starý výkres		Normalizace				
Nový výkres		Schválil				
		Datum	1.5.2010			

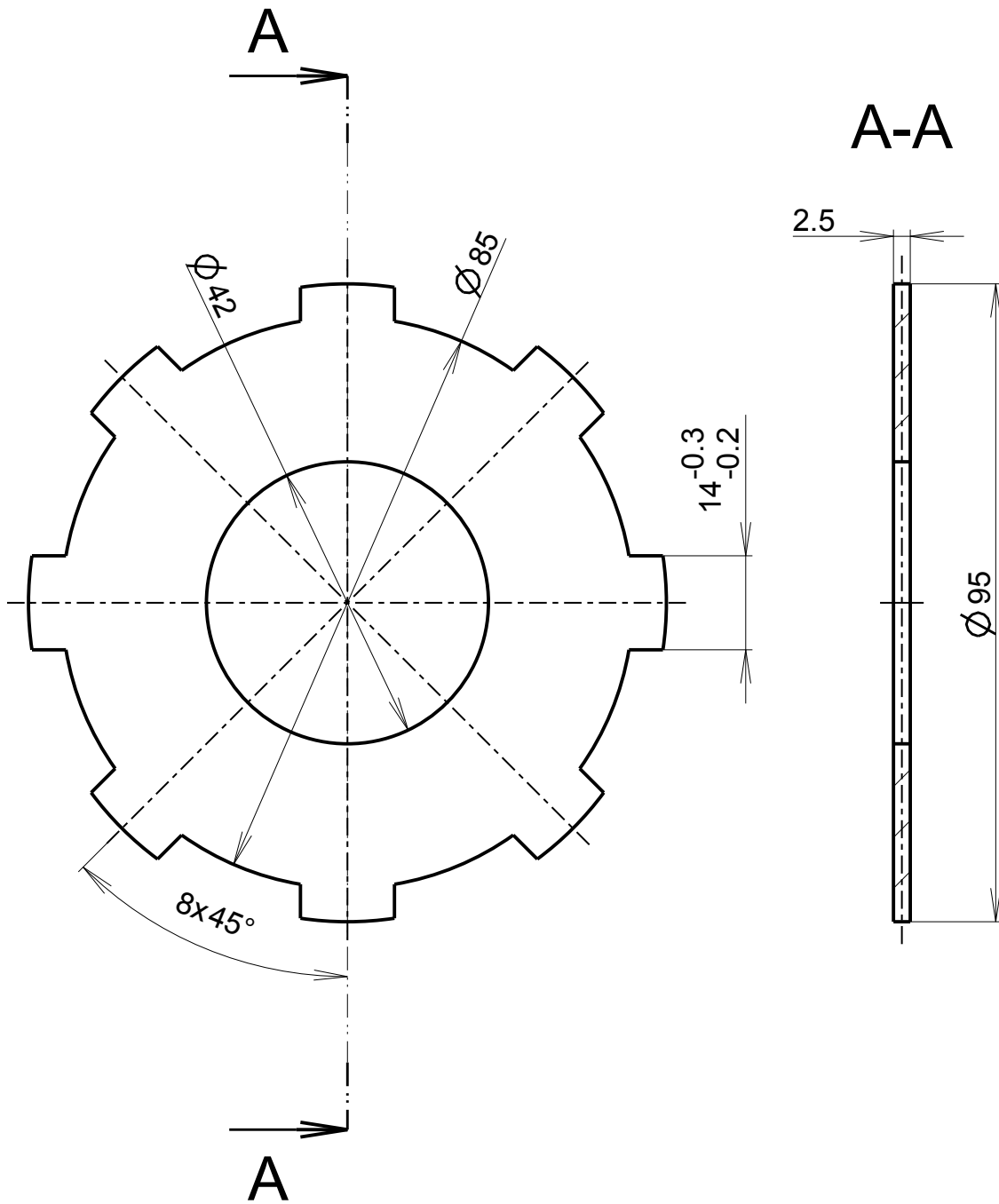


Ra 3.2 (✓)

STRÍKAT MOLYBDENEM TL. 0.2MM
ZUSLECHTIT NA 1450-1550MPa

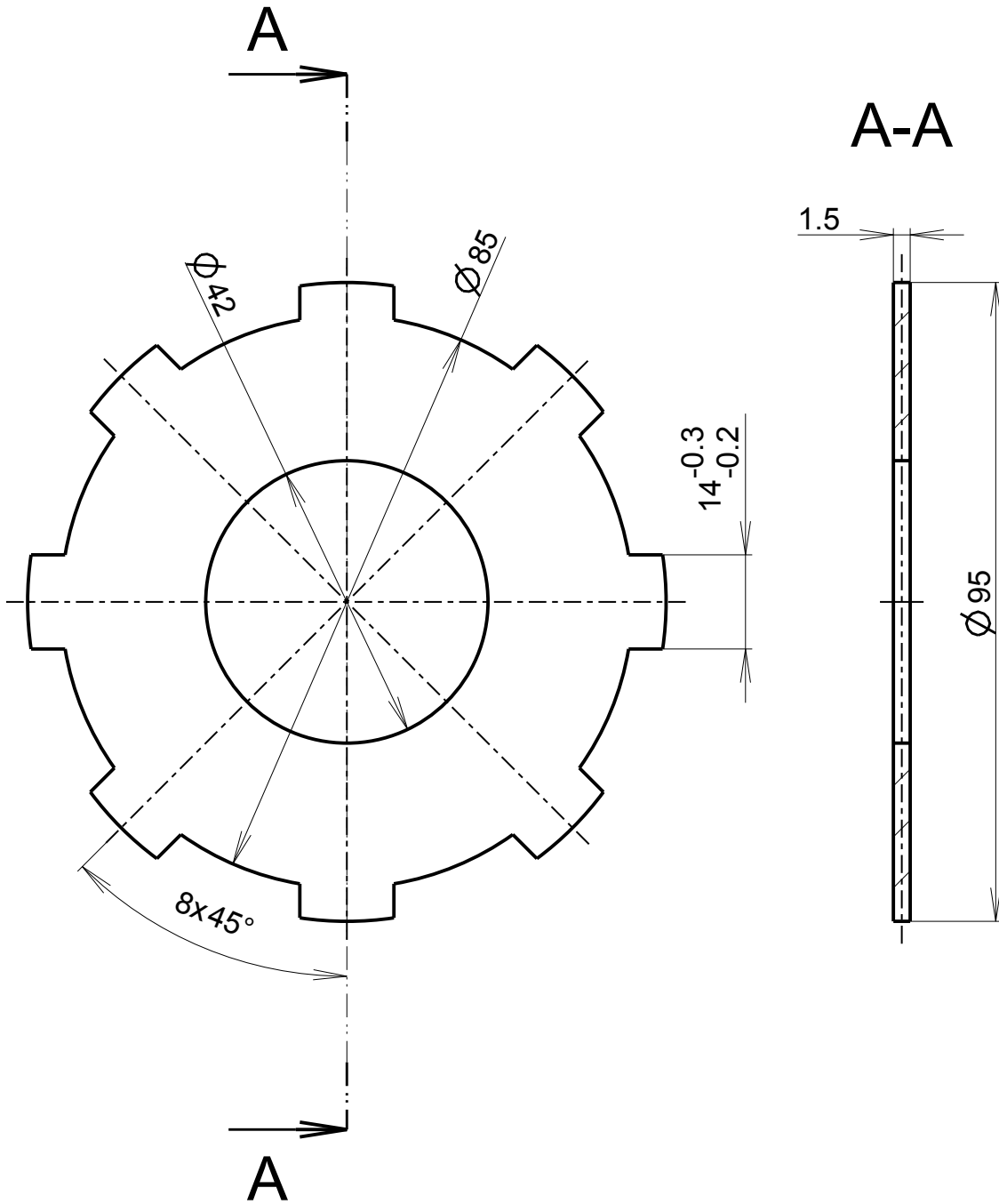
CELNI OZUBENI			
NORMALNY MODUL	m_n	1	
POCET ZUBU	z	40	
ZAKLAD. PROFIL	UHEL ZABERU	α	30
	JEDNOT.VYSKA HLAVY		1
	JEDNOT.HLAVOVA VULE		0.25
UHEL SKLONU ZUBU	β	0	
SMYSL SROUBOVICE ZUBU		leva	
POSUNUTI ZAKL.PROFILU	xm_n		
CELNI MODUL	m_t		
PRUMER ROZT.KRUZNICE	D	40	
TEORET.VYSKA ZUBU	h	2.25	
PRUMER ZAKL.KRUZNICE	D_b	34.6	
STUPEN PRESNOSTI			
KONTROLNI ROZMER TLOUSTKY ZUBU		1.571	
KONTROLOVANA UCHYLKA	zakladni roztece		0.01
	sklonu zubu		0.009
	odvalu zubu		0.016
	odvalu kola		0.04
	profilu zubu		0.009
SPOLUZAB. KOLO	c.v. 2-50-31/04	poz.	4
	POCET ZUBU		40
	VZDALENOST OS		

		d)		PROMÍTÁNÍ 	Materiál	14 260.3	
		c)			Polotovár		
		b)			C ista hmotnost	0.074 kg	
		a)			VYSOKE UCENI TECHNICKE V BRNE Fakulta strojního inženýrství USTAV AUTOMOBILNIHO A DOPRAVNIHO INZENYRSTVI		
Zmena		Datum	Index	Podpis	Název VNITRNI LAMELA		
Meritko	Poznámka	Navrhl	KRESTA			Typ 4-50-31/06	
1:1		Kreslil				C ís. výkresu 4-50-31/06	
C. seznamu		Prezkoušel				List 1 / 1	
C. sestavy		Technolog					
Starý výkres		Normalizace					
Nový výkres		Schválil					
		Datum	1.5.2010				



$\sqrt{\text{Ra } 3.2}$ (M)
 KALIT NA 60± 2HRC

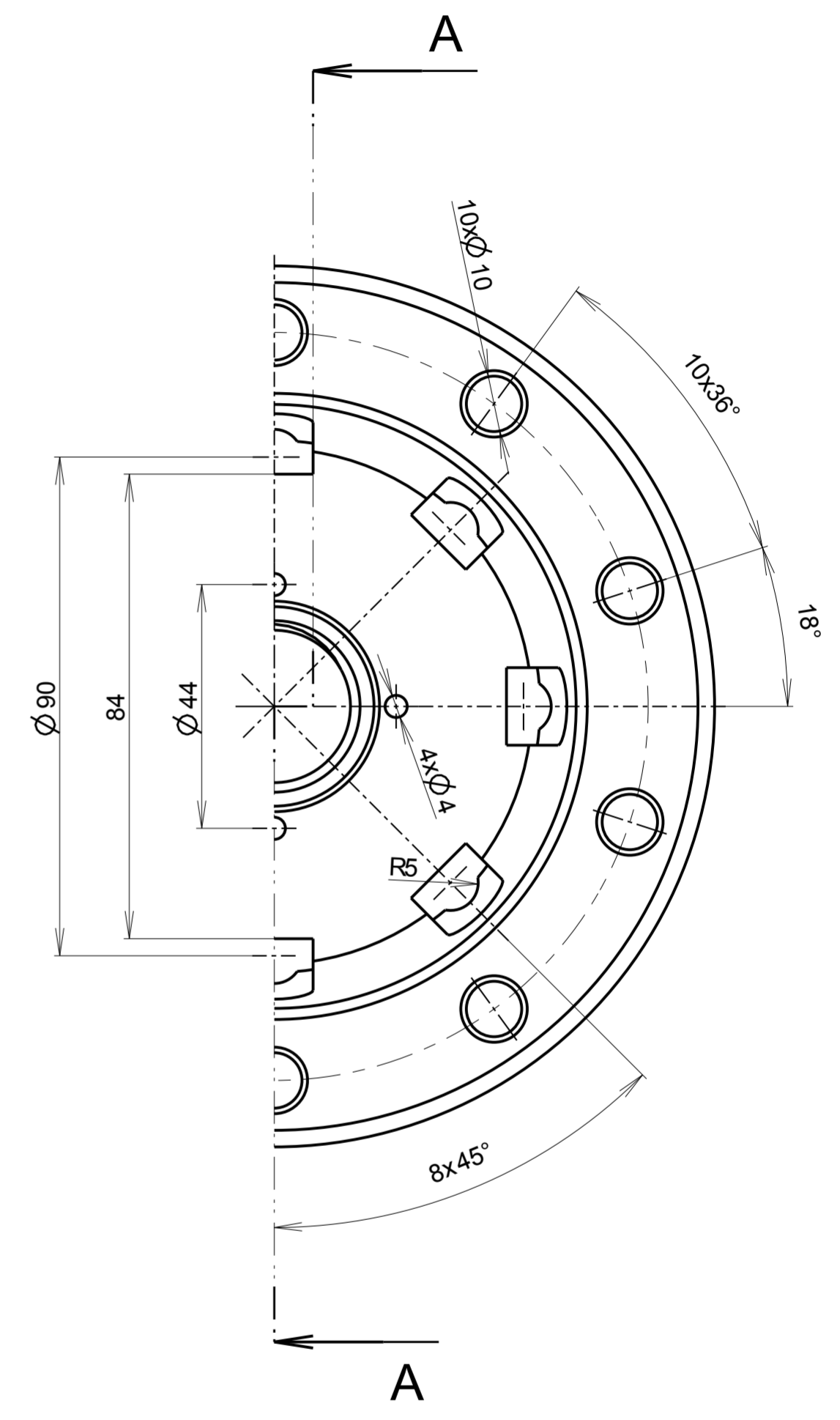
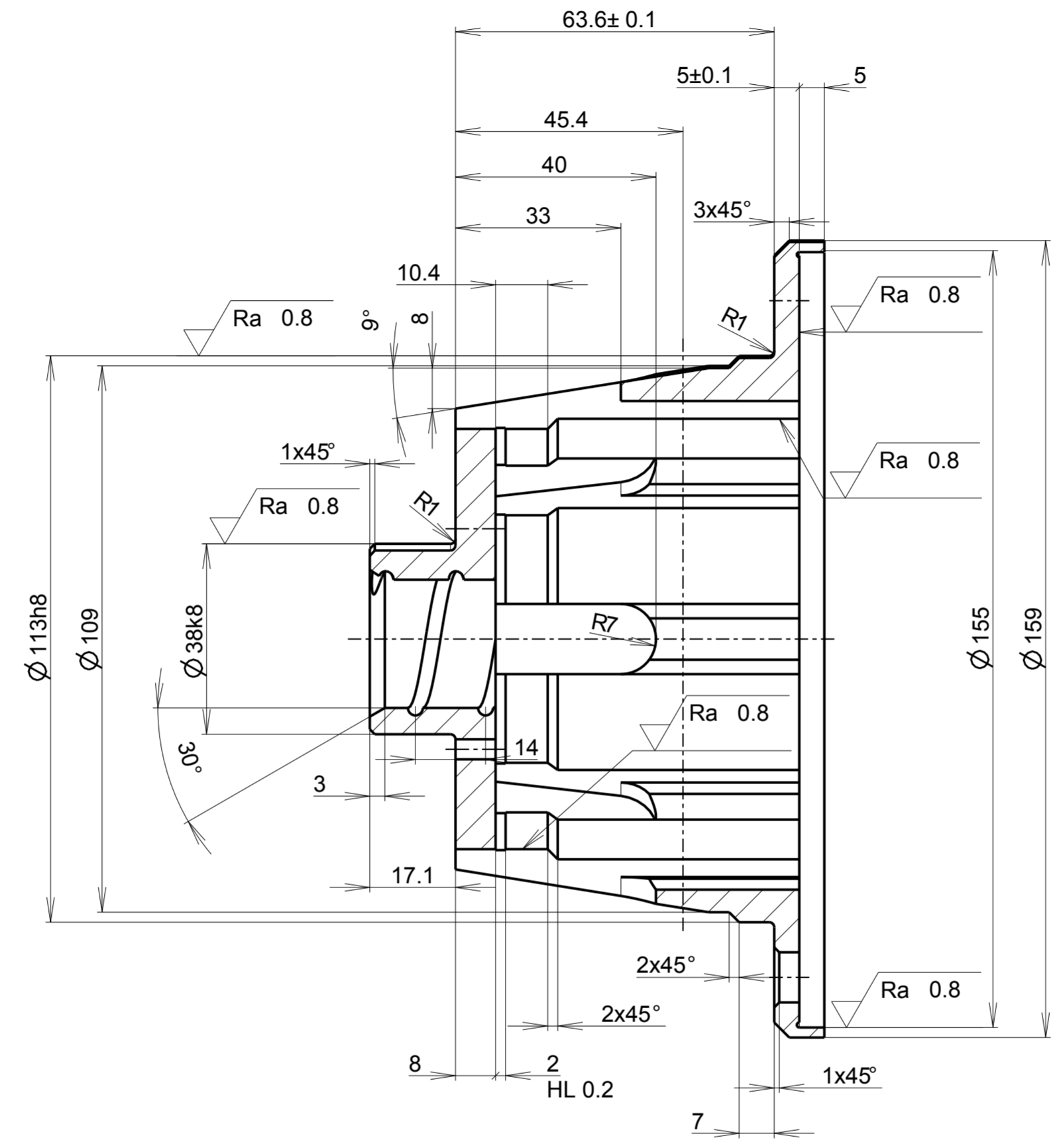
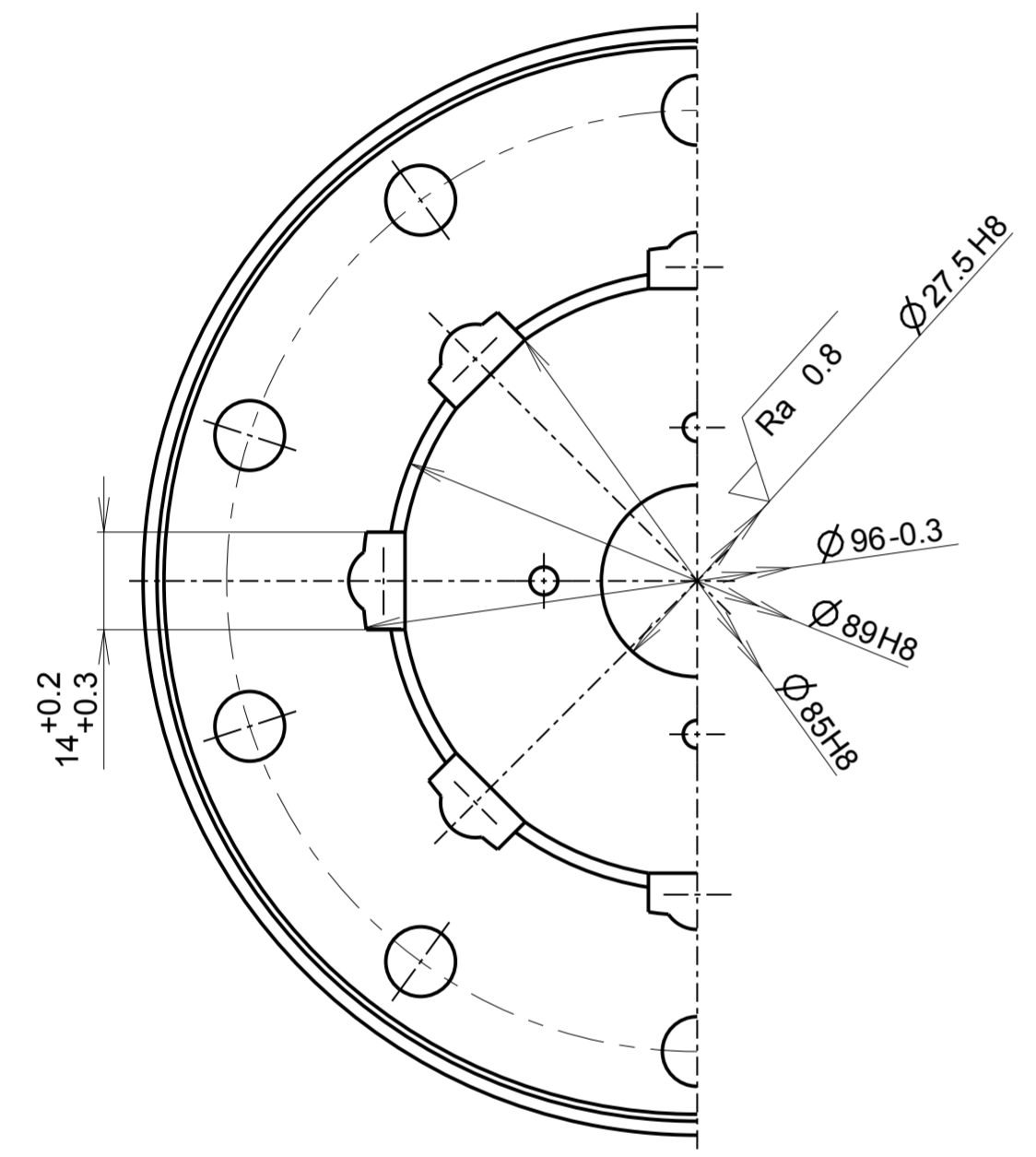
		d)		PROMÍTÁNÍ 	Materiál	14 260.3
		c)			Polotovar	
		b)			C ista hmotnost	0.096 kg
		a)			VYSOKE UCENI TECHNICKE V BRNE Fakulta strojního inženýrství USTAV AUTOMOBILNIHO A DOPRAVNIHO INZENYRSTVI	
Zmena		Datum	Index	Podpis	Název VNEJSI LAMELA 2.5mm	
Meritko	Poznámka	Navrhl	KRESTA		Typ	
1:1		Kreslil			C is. výkresu	
C. seznamu		Prezkoušel			4-50-31/07	
C. sestavy		Technolog			List 1 / 1	
Starý výkres		Normalizace				
Nový výkres		Schválil				
		Datum	1.5.2010			



$\sqrt{\text{Ra } 3.2}$ (M)
 KALIT NA 60± 2HRC

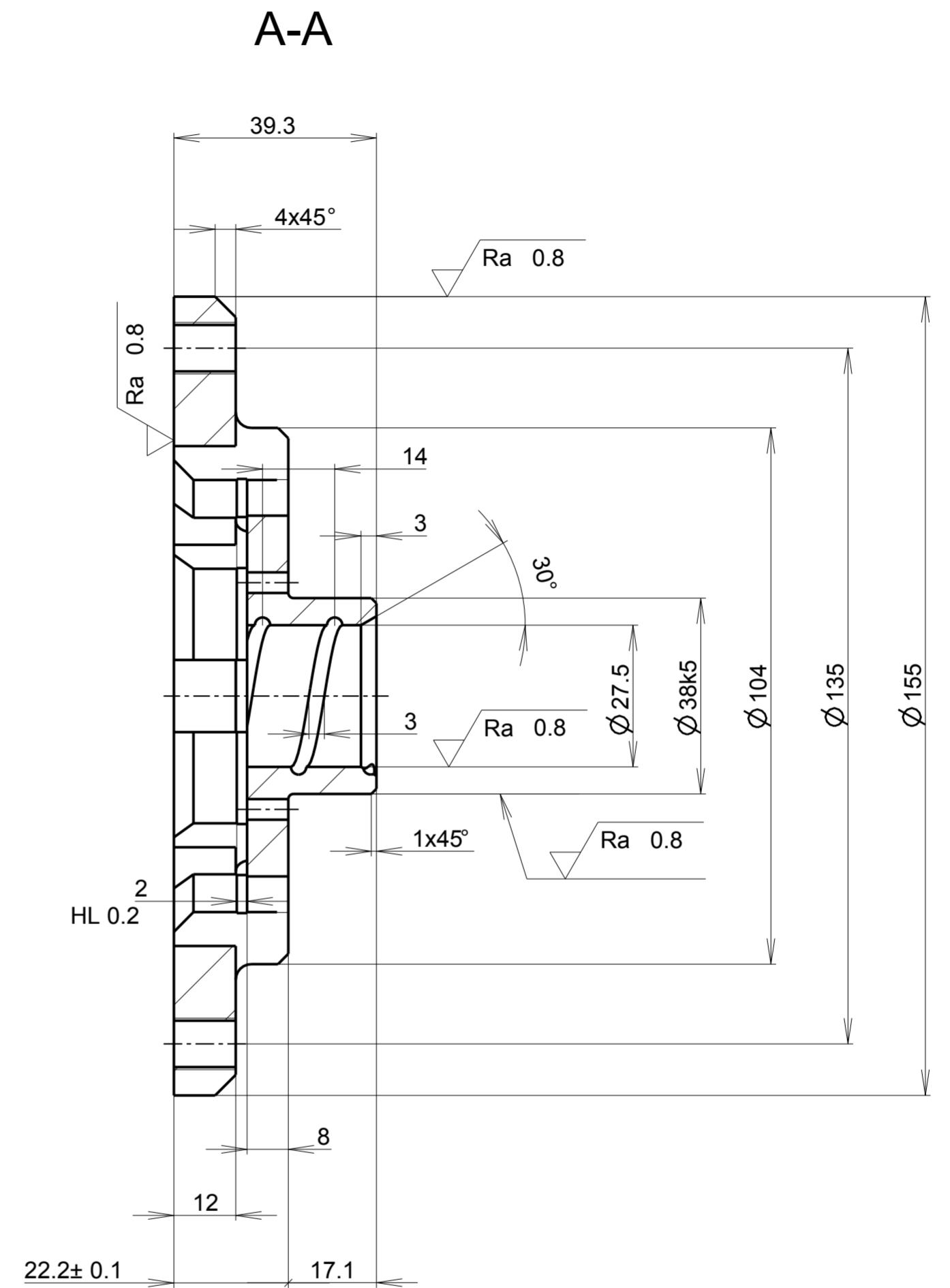
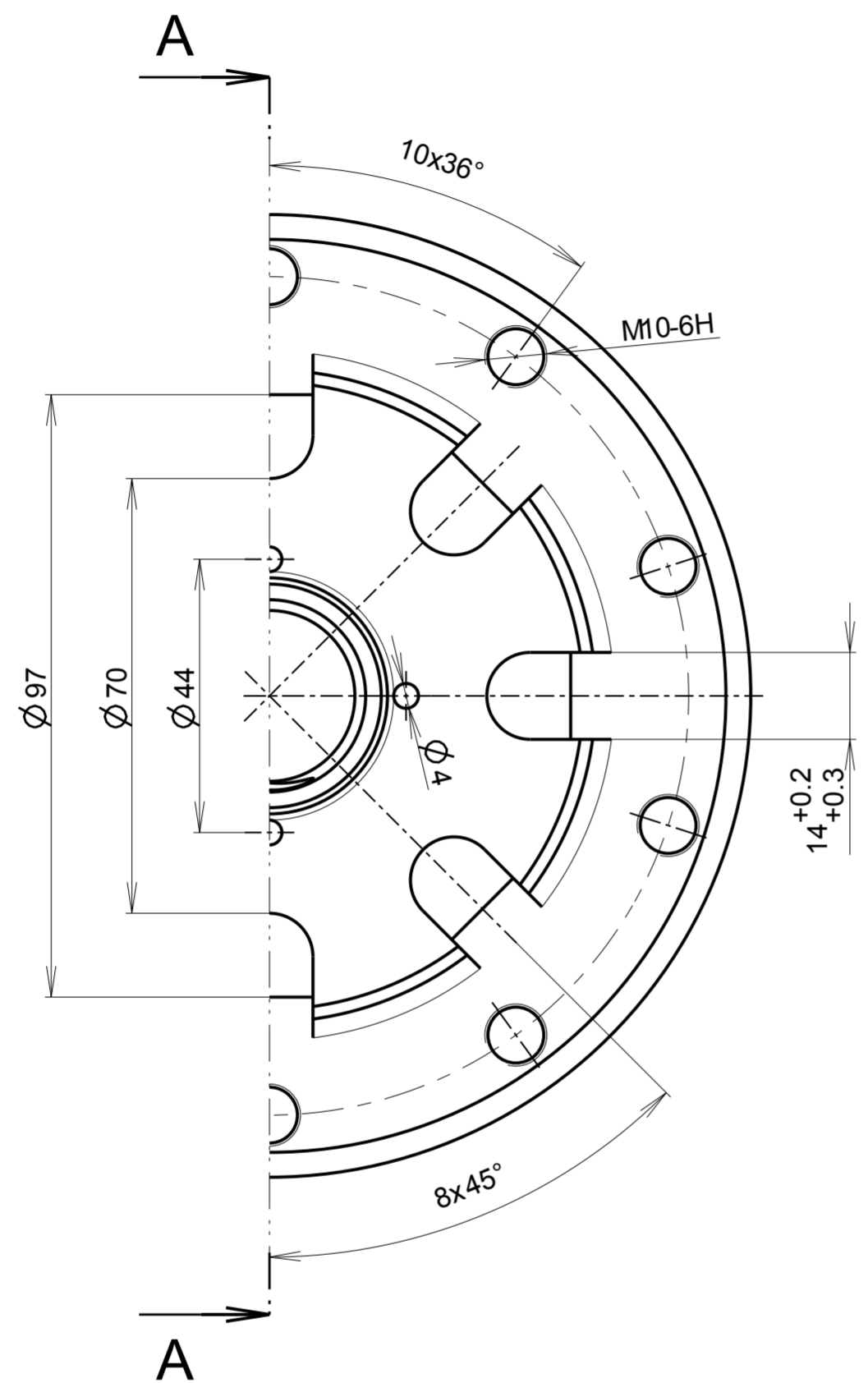
		d)		PROMÍTÁNÍ	Materiál	14 260.3
		c)			Polotovar	
		b)			C ista hmotnost	0.096 kg
		a)			VYSOKÉ UCENÍ TECHNICKE V BRNE Fakulta strojního inženýrství USTAV AUTOMOBILNIHO A DOPRAVNIHO INZENYRSTVI	
Zmena		Datum	Index	Podpis	Název VNEJSI LAMELA 1.5mm	
Meritko	Poznámka	Navrhl	KRESTA		Typ	
1:1		Kreslil			C is. výkresu	
C. seznamu		Prezkoušel			4-50-31/08	
C. sestavy		Technolog			List 1 / 1	
Starý výkres		Normalizace				
Nový výkres		Schválil				
		Datum	1.5.2010			

A-A



$\nabla Ra\ 3.2$
 CEMENTOVAT DO HLOUBKY 0.5mm
 KALIT NA $60 \pm 2HRC$

		d)		PROMÍTÁNÍ		Materiál 14 220.3	
		c)				Položovar	
		b)				Čista hmotnost 1.744 kg	
		a)				VYSOKE UCENI TECHNICKE V BRNE	
		Zmena	Datum	Index	Podpis	Fakulta strojniho inzenyrstvi	
Meritko	Poznámka	Navrhl	KRESTA			USTAV AUTOMOBILNIHO A DOPRAVNIHO INZENYRSTVI	
1:1		Kreslil				Název	
C seznamu		Technolog				Typ	
C sestavy		Normalizace				C is. výkresu	
Starý výkres		Schválil				2-50-31/09	
Nový výkres		Datum	1.5.2010			List 1 / 1	



$\nabla Ra 3.2$ ∇
 CEMENTOVAT DO HLOUBKY 0.5mm
 KALIT NA 60 \pm 2HRC

		d)		PROMÍTÁNÍ	Materiál	14 220.3
		c)			Polotovár	
		b)			Cista hmotnost	1.556 kg
		a)			VYSOKE UCENI TECHNICKE V BRNE Fakulta strojniho inzenyrstvi	
Zmena	Datum	Index	Podpis	USTAV AUTOMOBILNIHO A DOPRAVNIHO INZENYRSTVI	Název VIKO PRAVE	
Meritko	Poznámka	Navrhl	KRESTA		Typ 2-50-31/10	
C. seznamu		Kreslil			C. is. výkresu	
C. sestavy		Prezkoušel				
Starý výkres		Technolog				
Nový výkres		Normalizace				
		Schválil				
		Datum	1.5.2010			