

## **Revizní zpráva**

### **Druh revize**

- Jednalo se o revizi provedenou v možném rozsahu revize výchozí.

### **Datum revize**

- Revize probíhala od 23.10.2017 do 15.12.2017.

### **Jméno a příjmení revizního technika**

- Erik Kledus, ID: 162633

- Osvědčení: §6 vyhlášky 50/1978 Sb.

### **Vedoucí práce**

- doc. Ing. František Veselka, CSc.

### **Vlastník**

- Pohon byl zapůjčený

### **Revidovaný objekt**

- Pohon pásového dopravníku

### **Zdroj napájení**

- Byl použit regulovatelný autotransformátorem napětí 3x400 V.

### **Ochrana před nebezpečným dotykem**

- Základní ochrana autotransformátoru je provedena krytím IP20.

- Při poruše je to samočinným odpojením od zdroje.

- Doplnkovou ochranu tvoří ochrana proudovým chráničem a ochranné pospojování

### **Rozsah revize**

- Pohon pásového dopravníku, který se skládá z 3f asynchronního motoru s kotvou nakrátko, šnekové převodovky s převodem do pomala, hnacího válce, napínacího válce, 2x ložiskového domku a kostra, která všechno drží pohromadě.

### **Provedené úkony**

- Kontrola značení a štítku, pevnosti šroubových spojení svorek. Kontrola všech částí z hlediska poškození. Kontrola izolace vnitřních elektrických rozvodů spotřebičů. Kontrola, zda lze rotor snadno pootočit. Kontrola ložisek a maziva. Kontrola průchodnosti větracích otvorů. Kontrola přívodů.

- Měření izolačních odporů fázových vodičů a kostrou pomocí přístroje IMEG. Měření odporu jednotlivých fázových vodičů a vinutí motoru pomocí přístroje Metrex. Měření výstupních otáček na hnacím válci pomocí mechanického otáčkoměru.

### **Použité přístroje**

-Měřič odporu GHV – megmet IMEG 1000N SAP: 001000198742-0000

-EASY TEST MA 2064 ILKO reg. č. 600-OR-025-03

-Digitální multimetr Metrex M-3800 v. č. 936973

-Mechanický otáčkoměr Hasler a Bern v. č. 188367

-Zkoušečka ZN1 EfČ

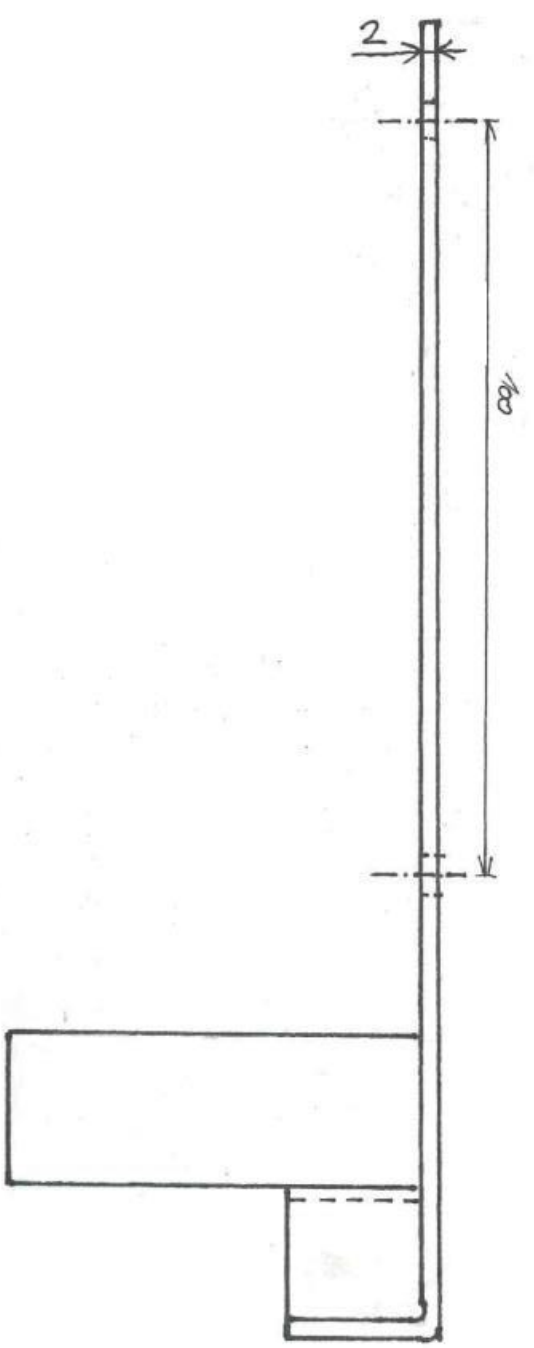
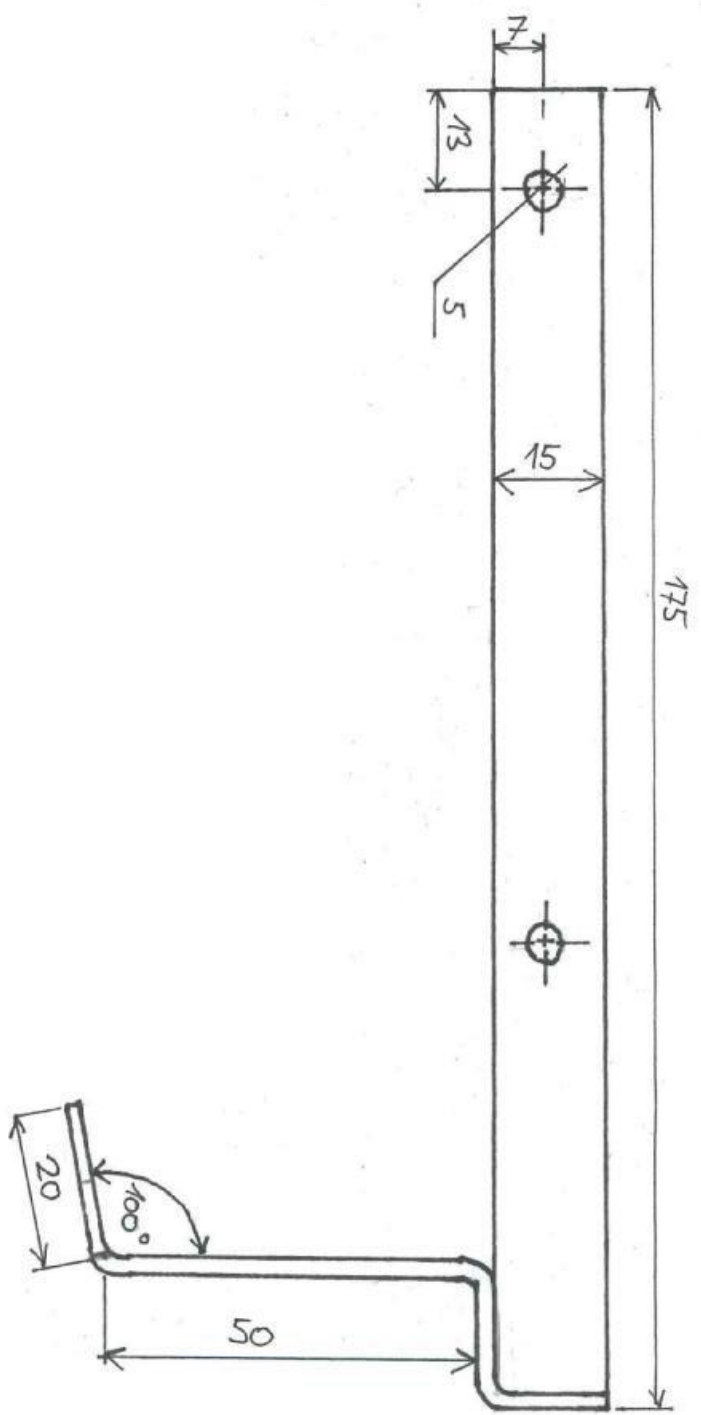
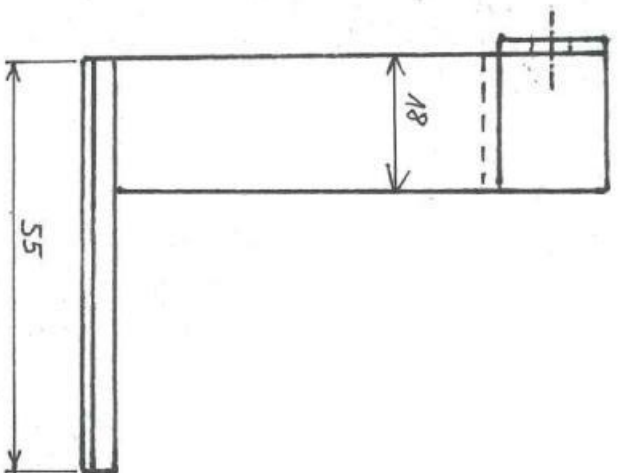
-Ampérmetr MTL 10A SAP: 001000051022-0000

### **Zjištěné závady a nedostatky**

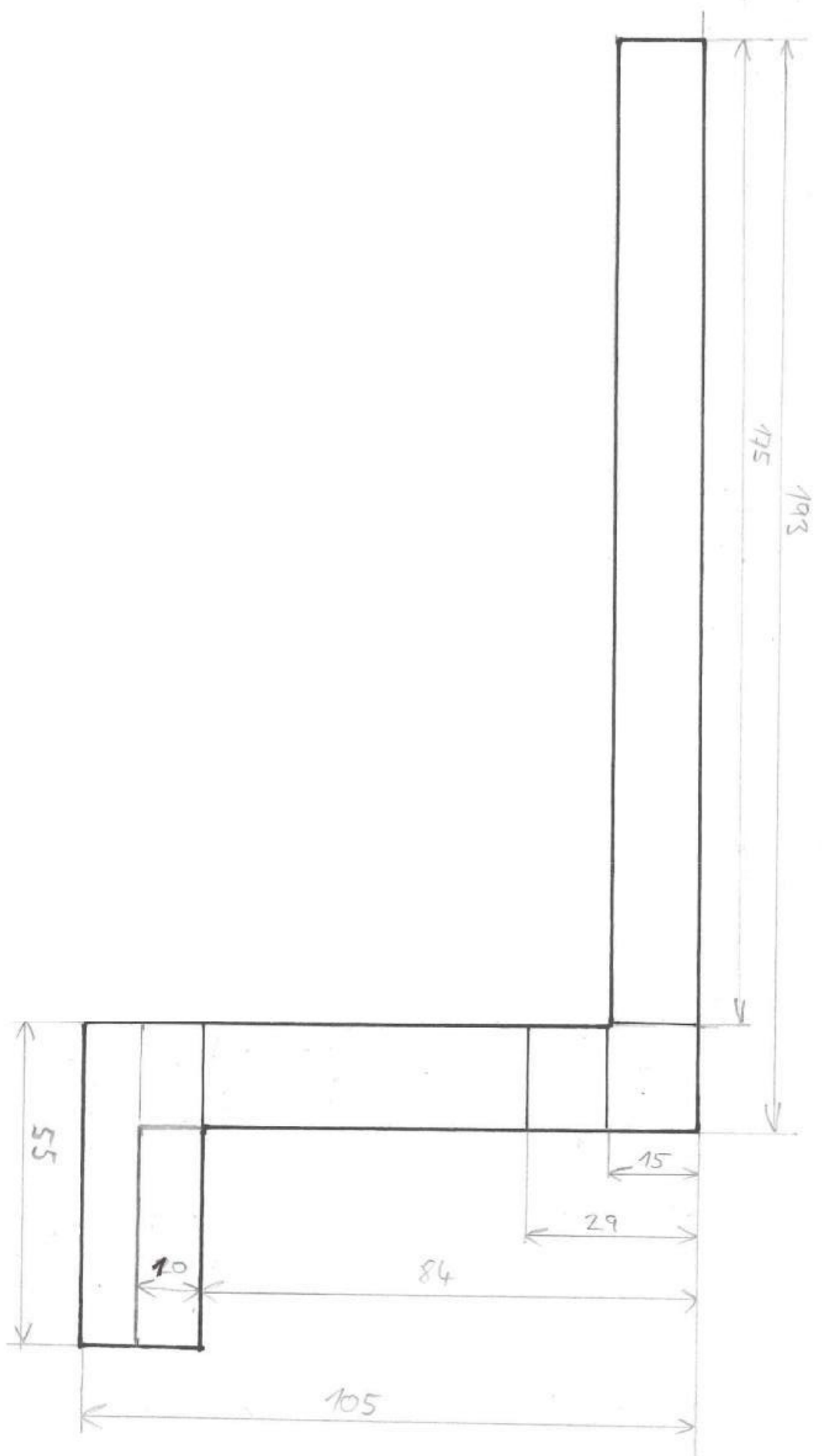
- Nebyly zjištěny žádné závady a nedostatky.

**Závěr revize**

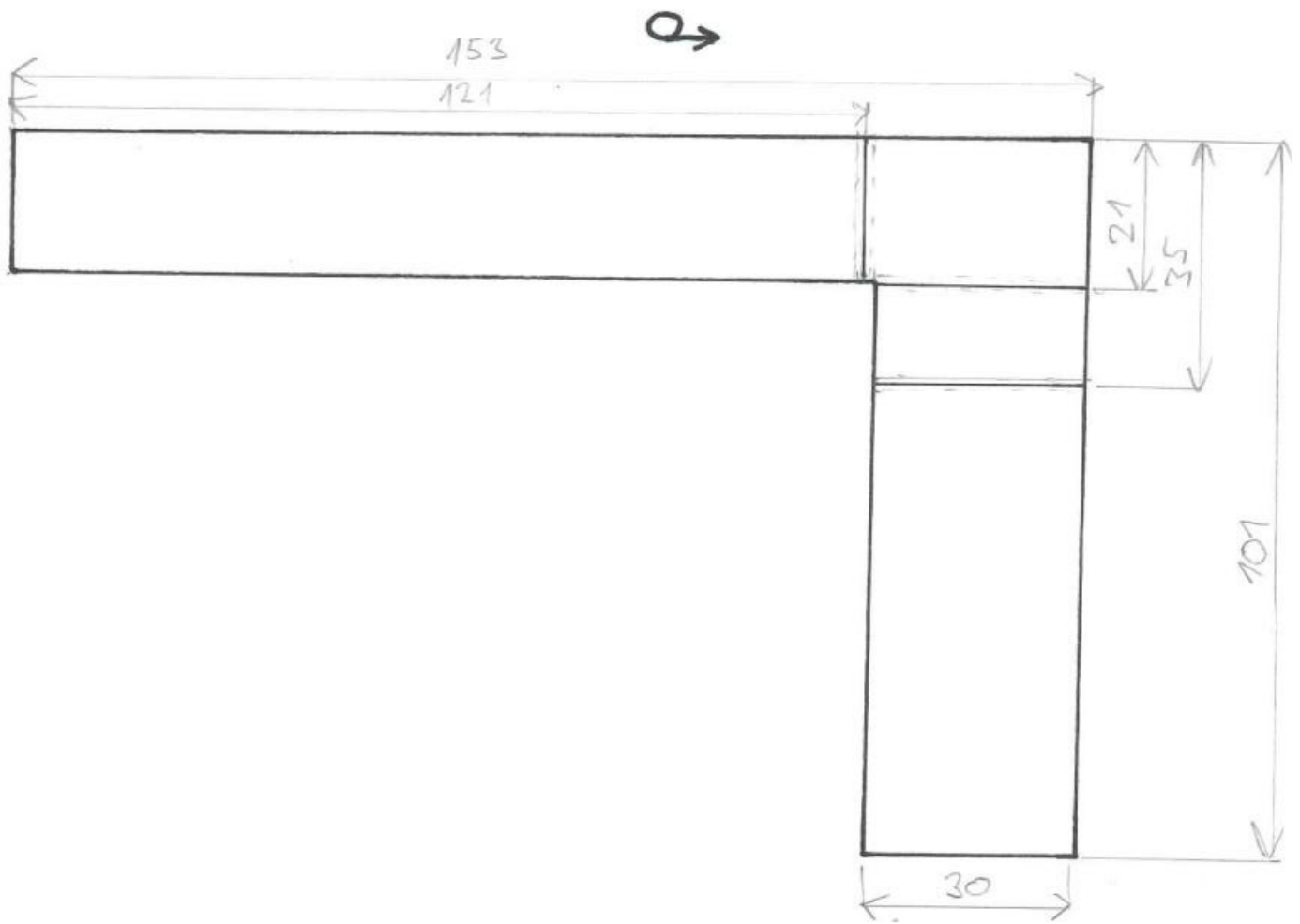
- Zařízení je schopno bezpečného provozu. Podle teoretických předpokladů vzniká na hnacím válci elektrostatický náboj, který ničí průchodem ložiskem ložiska. Doporučuji ho eliminovat některým kartáčovým, bezkartáčovým, nebo jiným eliminátorem.



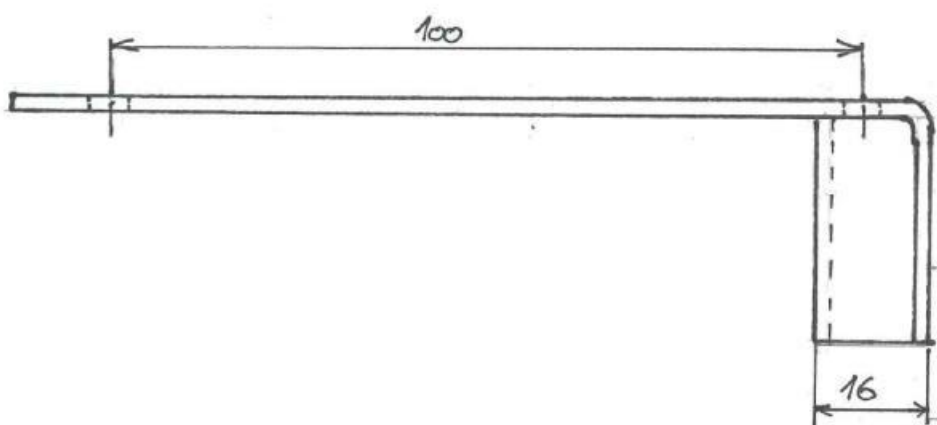
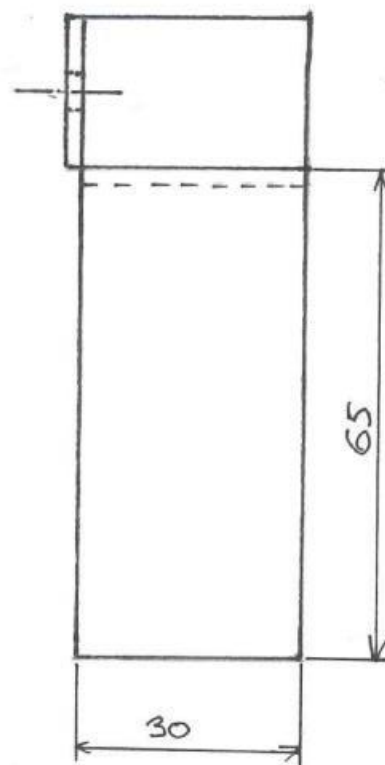
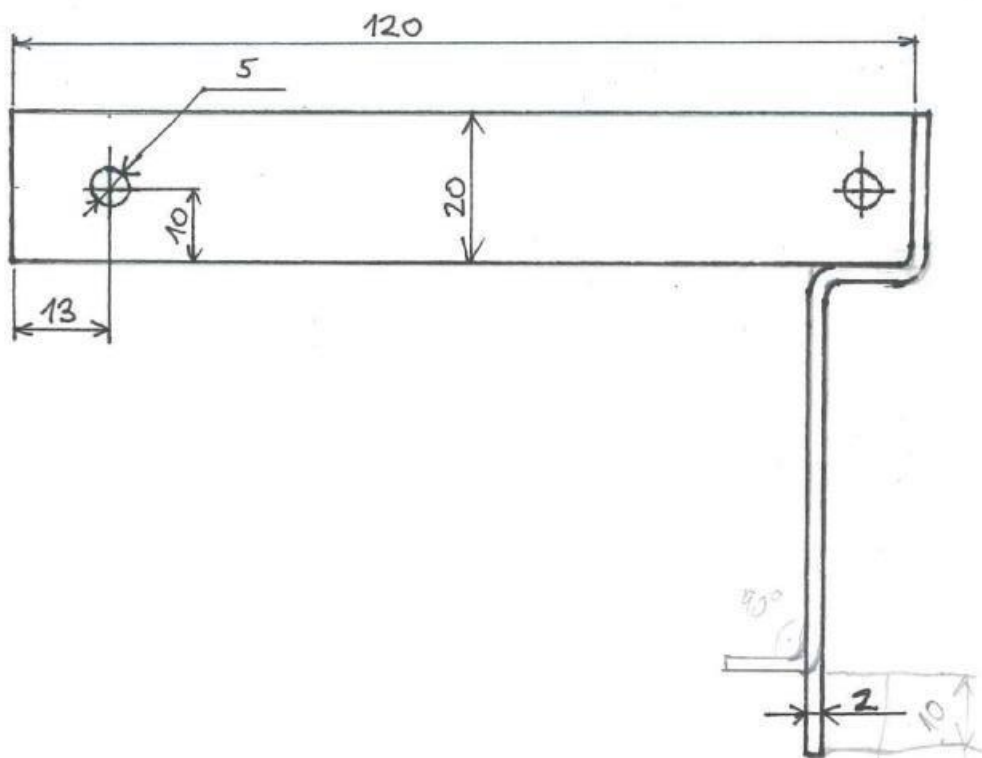
Kreslí: Erik Kledus	Měřtko: 1:1
Název: Podpěra verze 2	Poznámka:
Poznámka: Brno 2018	



Kreslil: Erik Kledus	Měřitko: 1:1
Název: Podpěra verze 2	Poznámka:
Poznámka: Brno 2018	



Kreslil: Erik Kledus	Měřítko: 1:1
Název: Podpěra verze 1	Poznámka:
Poznámka: Brno 2018	



Kreslil: Erik Kledus	Měřítko: 1:1
Název: Podpěra verze 1	Poznámka:
Poznámka: Brno 2018	

