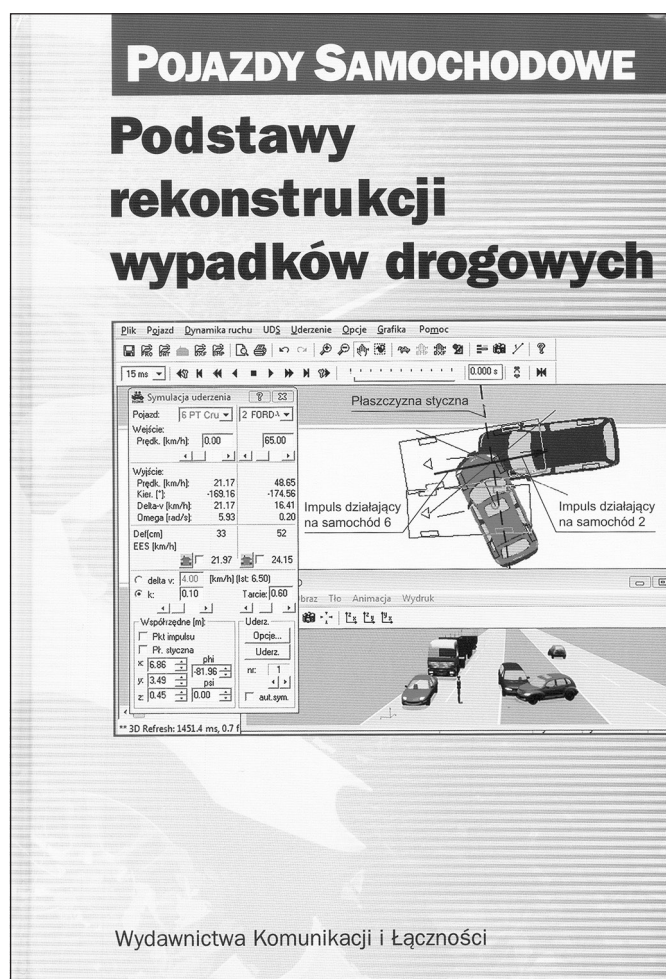


Recenze knihy „Podstawy rekonstrukcji wypadków drogowych“

Book review of „Podstawy rekonstrukcji wypadków drogowych“

Podstawy rekonstrukcji wypadków drogowych

Leon Prochowski, Jan Unarski, Wojciech Wach, Jerzy Wicher
3. doplněné vydání
ISBN 978-83-2016-1940-9
Cena 73,50 zł, formát B5, 360 s., 238 obrázků, 29 tabulek



V polském vydavatelství dopravy a spojů (Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Varšava) vyšlo druhé, značně přepracované vydání knihy Podstawy rekonstrukcji wypadków drogowych, tj. Základy rekonstrukce silničních nehod. Autoři jsou u nás dobře známi, jsou to pánové Leon Prochowski (profesor vojenské technické akademie ve Varšavě), Jan Unarski, Wojciech Wach (vědečtí pracovníci Institutu soudních expertíz z Krakova) a Jerzy Wicher (emeritní profesor techniky ve Varšavě). Pánové se pravidelně zúčastňují znaleckých konferencí v Brně.

V úvodní části je kniha věnována všeobecné charakteristice silničních nehod a jejich průběhu. Pojednány jsou typické příklady dopravních nehod a porovnány jsou se statistickými údaji vztaženými především k Polsku, ale i k jiným zemím, například Velké Británii.

Dále jsou pojednány teoretické základy mechaniky pohybu vozidel při dojezdu k místu nehody. Podrobně je v jedné z následujících kapitol rozebráno brzdění silničních vozidel a proces převrácení.

Další kapitola popisuje – zejména s přihlédnutím k polské situaci – zásady dokumentace místa nehody. Podrobně se uvádějí zásady pořizování fotografické dokumentace a fotogrametrické vyhodnocení pořizovaných snímků.

Autoři velice podrobně popisují mechanismus střetu a jeho rekonstrukci pro účely soudně znaleckého hodnocení.

Podobně podrobně je popisován střet automobilu s chodcem. Na tuto kapitolu vhodně navazuje kapitola o zdravotnických aspektech dopravních nehod a biomechanice ve vztahu k dopravním nehodám. Na dobré úrovni je pojednána i problematika prakového poranění krční páteře („Whiplash“).

Zařízení pro registraci pohybu vozidla – například tachografy či „černé skříňky“ – mají také svoji kapitolu, kde jsou uvedeny alespoň základní zásady získání podkladů z těchto zařízení a jejich využití při rekonstrukci nehod.

Programy, které pomáhají znalcům, jsou v knize stručně popsány a hodnoceny.

Důležitá kapitola pak uvádí postupy posouzení věrohodnosti znalcem provedené rekonstrukce dopravní nehody, která je v příloze doplněna matematickým aparátem, umožňujícím posouzení této problematiky i z pohledu náhodných vlivů.

Konečně zvláštní kapitola je věnována dopravním nehodám za snížené viditelnosti.

Podstawy rekonstrukcji wypadków drogowych, vydalo vydavatelství Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Varšava. 358 stran, 222 vyobrazení. Knihu je možno objednat prostřednictvím internetu na adrese vydavatelství nebo v Knihkupectví Wirt, 731 01 Český Těšín, Čapkova 7. Cena je 73,50 zł. Jedná se o kvalitní publikaci, jazyková bariéra při jejím studiu není nijak výrazná.

Ing. Petr Ptáček, Ph.D.

Ing. Petr Ptáček, Ph.D., znalec, e-mail: ing.ptacek@centrum.cz