

# Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Název práce: Simulace dopravy v intravilánu města

Autor práce: Filip Bátora

Vedoucí práce: doc. Mgr. Tomáš Apeltauer, Ph.D.

## Popis práce:

Bakalářská práce studenta Filipa Bátory je zaměřená na numerickou simulaci dopravy na mikroskopické úrovni, konkrétně křížení ulice Kounicova a ulice Kotlářská v centru města Brna. Student porovnává dva typy řadičů ve světelné signalizaci a pomocí numerické simulace navrhuje variantu, která zvyšuje průjezdnost křižovatky. Výsledným zjištěním je, že varianta s dynamickým světelným plánem je ekonomičtější.

## Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Přístup autora při zpracování práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Celkové hodnocení a závěr:

Autor práce přistupoval po celou dobu k jejímu zpracování pečlivě a s dostatkem invence. Dokázal si v poměrně krátké době osvojit základy práce se softwarovým nástrojem AIMSUN pro mikroskopickou simulaci dopravy a základy ocenění cestovního času. S využitím těchto nástrojů následně vyhodnotil ekonomický přínos nasazení nového řadiče světelně řízené křižovatky. Práce splňuje věcné i formální náležitosti a doporučuji ji o obhajobě a udělení titulu bakalář jejímu autorovi.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 31. května 2019

Podpis vedoucího práce: .....