

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: STUDIE ODBOČKY A VÝHYBNY BĚLOTÍN

Autor práce: Erik Piruš

Oponent práce: Ing. Jan Janoušek

Popis práce:

Cílem bakalářské práce bylo navrhnout mimoúrovňové odbočení z nově navržené trasy VRT Přerov – Ostrava do železničního koridoru před ŽST Hranice na Moravě (ze směru od Ostravy). Součástí byl také návrh výhybny Bělotín. Navržené řešení má za úkol splnit dopravní potřeby provozu na VRT a minimalizaci inženýrských objektů.

V bakalářské práci student analyzoval návrh vysokorychlostní tratě z územně technické studie, v závěru práce pak vyhodnotil jednotlivé návrhy. Výhybna Bělotín je navržena dle zásad, které jsou popsány v technicko-provozní studii, a je navržena bez nástupišť. Předpokládaná poloha 45,829 - výhybny Bělotín je na vysokorychlostní trati v km 44,255 – 45,829 (staničení VRT). Součástí výhybny jsou dvě předjízdny koleje po jedné v každém směru. Rychlost v kolejových spojkách je navržena na 160 km/h, rychlost v předjízdných kolejích je navržena na 160/120km/h. Nově navržená odbočka je trasována na rychlost 120 km/h, začínat bude ve výhybně Bělotín v předjízdných kolejích, dále je vedena ve společné trase s VRT a překoná dálnici D1. Následně je navrženo mimoúrovňové napojení do koridorové trati cca v km 213,2 (trať Hranice na Moravě – Ostrava). Dále byly navrženy nutné úpravy GPK na koridorové trati tak, aby bylo možné vložit odbočné výhybky do mezipřímé v km 213,160.

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Newhovující
1. Odborná úroveň práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Vhodnost použitých metod a postupů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Připomínky a dotazy k práci:

Bakalářská práce je navržena ve vysokém technickém standardu. Oceňuji především přehlednost všech výkresů.

Připomínky: ve schématech v technické zprávě nejsou popsány směry a číslování kolejí je nepřehledné; v situacích 2.2 – 2.3 nejsou zakresleny skloníky; v příloze 3.2. chybí v liště smerové pomery výhybka č.3; v příloze 3.3. chybí v liště smerové pomery výhybka č.8

Dotaz č.1 – může být rychlost v předjízdnych kolejích v navržené odbočce Běloučín větší jak 120 km/h?

Dotaz č.2 – popište rozdíl Vámi navržené spojky a spojky navržené v ÚTS Bohumín – Přerov?

Závěr:

Bakalářská práce byla zpracována v souladu se zadáním a práci doporučuji k obhajobě před státnicovou komisí.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum:

Podpis oponenta práce: