

Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Název práce: Mikrosimulační model dopravního uzlu Malá Amerika

Autor práce: Michal Horák

Vedoucí práce: Ing. Martin Všetěčka, Ph.D.

Popis práce:

Student si vybral jako téma mikrosimulaci dopravního proudu, a to na dopravně velmi složité a tedy tudíž zajímavé soustavě křižovatek v prostoru tzv. Malé Ameriky v Brně. Seznámil se s principy mikrosimulačního modelu a s postupem tvorby modelu pomocí SW Aimsun, což oboje je nad rámec studia v Bc. stupni.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Přístup autora při zpracování práce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Celkové hodnocení a závěr:

Student Michal Horák je šikovný a samostatný, nicméně na kvalitě i rozsahu práce se zásadně projevil nedostatek času, který student vypracování práce věnoval, resp. mohl věnovat.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **C / 2**

Datum: 26. 5. 2019

Podpis vedoucího práce: