

Obhajoby doktorských disertací na ÚSI VUT v Brně

Defense of Doctoral Dissertations at the Institute of Forensic Engineering Brno University of Technology

Na Ústavu soudního inženýrství VUT v Brně proběhly v roce 2019 a začátkem roku 2020 obhajoby doktorských disertačních prací, jejichž přehled je k vidění níže. Všechny disertační práce jsou v plném znění přístupné bez přihlášení na webových stránkách VUT v Brně www.vutbr.cz. V případě zájmu o přečtení konkrétní práce je možnost vložit do internetového vyhledávače odkaz https://www.vutbr.cz/studenti/zav-prace?zp_id=..... přičemž šest teček se nahradí číslem (ID) udaným v posledním sloupci tabulky.

Jméno	Téma	Školitel	Datum obhajoby	Přístup na www, id=
Ing. et Ing. Bc. Martin BILÍK, Ph.D.	Identifikace relevantních stop pneumatik na místě dopravní nehody na základě jejich fyzikálních vlastností	Ing. Albert Bradáč, Ph.D.	10.01.2019	112195
	Identification of relevant tire traces in traffic accident place based on their physical characteristics			
Ing. et Ing. Miloš BAHENSKÝ, Ph.D.	Závislost hodnoty stavebního závodu na velikosti vlastního kapitálu	doc. Ing. Jana Korytářová, Ph.D.	29.04.2019	107423
	Dependence of the value of the construction enterprise on the size of equity			
Ing. et Ing. Petr BÍLEK, Ph.D.	Rozvoj a využití nedestruktivních zkušebních metod z hlediska soudního inženýrství	prof. Ing. Leonard Hobst, CSc.	29.11.2019	107457
	Development and use of non-destructive testing methods from point of view of forensic engineering			
Ing. et Ing. Eliška KRÍŽOVSKÁ, Ph.D.	Modelování vývoje hodnoty středního stavebního závodu v reálné konkurenci ČR	doc. Ing. Robert Kledus, Ph.D.	11.02.2020	103207
	The modelling of the development of the middle-size building enterprise value in the real competition of the Czech Republic			
Ing. Ivana IMRIŠOVÁ, Ph.D.	Srovnávací analýza využití metodik oceňování nemovitostí v Německu pro znaleckou praxi v České republice	doc. Ing. Robert Kledus, Ph.D.	11.02.2020	114250
	Comparative analysis of the use of methodologies for properties evaluation in Germany for expert practice in the Czech Republic			

Habilitační řízení v oboru Soudní inženýrství na ÚSI VUT v Brně

Habilitation Procedure at the Institute of Forensic Engineering, Brno University of Technology

Termín	29. 04. 2019
Jméno	doc. Ing. Bc. Marek SEMELA, Ph.D.
	Systémové pojetí analýzy silničních nehod
Anotace	<p>Habilitační práce v oboru Soudní inženýrství se zaměřuje na problematiku analýzy silničních nehod, a to v aplikacích vycházejících ze základních poznatků z oblasti systémového přístupu. Práce v úvodu představuje znaleckou a expertní činnost, prvky soustavy znalectví a současný stav systémového přístupu při analýze silničních nehod.</p> <p>Dále byly představeny obecné principy systémového pojetí, vybraná související terminologie a systém podstatných veličin s aplikací do analýzy silničních nehod. Byla definována problémová situace řešené oblasti a ukázán systémový přístup k silniční nehodě s důrazem na představení a aplikaci obecných přístupů k řešení, metod, modelů, s ukázkou možného strukturování problémů a soustav. Tyto problémy byly odlišeny od znalecké činnosti a znaleckého posudku. V práci byly ukázány konkrétní příklady systémového, ale také vybrané příčiny a důsledky nesystémového přístupu. Byla navržena struktura výuky předmětu Analýza silničních nehod. Práce celkově přinesla odlišný, nový a částečně i kontroverzní pohled na analýzu silničních nehod.</p>
Termín	29. 04. 2019
Jméno	doc. Ing. Vladimír TICHOMIROV, CSc.
	Predikce vývoje stavebně fyzikálních vlastností střešních plášťů plochých střech
Anotace	<p>Předkládaná habilitační práce je zaměřena na rozpracování teorie difuze vodních par dodatečně perforovanými paronepropustnými materiály do stavebně fyzikálních výpočtů umožňujících predikci vývoje stavebně fyzikálních vlastností střešních plášťů plochých střech při výskytu vad nebo poruch. Cílem práce je dosáhnout možnosti predikce vývoje stavebně fyzikálních vlastností střešních plášťů plochých střech v případě jejich vad či poruch, způsobujících omezení nebo ztrátu jejich funkčnosti, aby bylo možno případné otázky soudu k tomuto problému podložit jednoznačnými vědeckými závěry.</p>
Termín	08. 01. 2020
Jméno	doc. Ing. Ján MANDELÍK, Ph.D.
	Teorie signatur poranění a možnosti jejího využití při analýze průběhu dopravních nehod
Anotace	<p>Habilitační práce sa zaoberá možnosťami využitia informácií o poraneniach účastníkov dopravnej nehody pre potreby analýzy nehodového deja na základe interdisciplinárnych postupov súdneho lekárstva a súdneho inžinierstva s využitím zadaných zákonitostí a funkčných závislostí pôsobiacich v priebehu nehodového deja, pričom za ťažiskový prípad je považovaná dopravná nehoda resp. zrážka vozidla a chodca.</p> <p>Habilitačná práca si dáva za cieľ predstaviť dosiahnuté výsledky pri riešení problematiky využitia súdnolekárskych poznatkov o poraneniach účastníkov dopravnej nehody pre potreby technickej analýzy nehodového deja. Riešenie uvedenej problematiky sa dotýka spôsobu súdnolekárskeho posudzovania zistených poranení účastníkov nehodového deja, formy výstupu tohto posudzovania a jeho následného využitia pre technické posúdenie priebehu nehodového deja, s použitím moderných výpočtových prostriedkov a ostatných metód súdneho inžinierstva.</p>