

Habilitační řízení v oboru Soudní inženýrství na ÚSI VUT v Brně

Habilitation Procedure at the Institute of Forensic Engineering, Brno University of Technology

Termín	29. 04. 2019
Jméno	doc. Ing. Bc. Marek SEMELA, Ph.D.
	Systémové pojetí analýzy silničních nehod
Anotace	<p>Habilitační práce v oboru Soudní inženýrství se zaměřuje na problematiku analýzy silničních nehod, a to v aplikacích vycházejících ze základních poznatků z oblasti systémového přístupu. Práce v úvodu představuje znaleckou a expertní činnost, prvky soustavy znalectví a současný stav systémového přístupu při analýze silničních nehod.</p> <p>Dále byly představeny obecné principy systémového pojetí, vybraná související terminologie a systém podstatných veličin s aplikací do analýzy silničních nehod. Byla definována problémová situace řešené oblasti a ukázán systémový přístup k silniční nehodě s důrazem na představení a aplikaci obecných přístupů k řešení, metod, modelů, s ukázkou možného strukturování problémů a soustav. Tyto problémy byly odlišeny od znalecké činnosti a znaleckého posudku. V práci byly ukázány konkrétní příklady systémového, ale také vybrané příčiny a důsledky nesystémového přístupu. Byla navržena struktura výuky předmětu Analýza silničních nehod. Práce celkově přinesla odlišný, nový a částečně i kontroverzní pohled na analýzu silničních nehod.</p>
Termín	29. 04. 2019
Jméno	doc. Ing. Vladimír TICHOMIROV, CSc.
	Predikce vývoje stavebně fyzikálních vlastností střešních pláštěů plochých střech
Anotace	<p>Předkládaná habilitační práce je zaměřena na rozpracování teorie difuze vodních par dodatečně perforovanými paronepropustnými materiály do stavebně fyzikálních výpočtů umožňujících predikci vývoje stavebně fyzikálních vlastností střešních pláštěů plochých střech při výskytu vad nebo poruch. Cílem práce je dosáhnout možnosti predikce vývoje stavebně fyzikálních vlastností střešních pláštěů plochých střech v případě jejich vad či poruch, způsobujících omezení nebo ztrátu jejich funkčnosti, aby bylo možno případné otázky soudu k tomuto problému podložit jednoznačnými vědeckými závěry.</p>
Termín	08. 01. 2020
Jméno	doc. Ing. Ján MANDELÍK, Ph.D.
	Teorie signatur poranění a možnosti jejího využití při analýze průběhu dopravních nehod
Anotace	<p>Habilitační práce sa zaoberá možnosťami využitia informácií o poraneniach účastníkov dopravnej nehody pre potreby analýzy nehodového deja na základe interdisciplinárnych postupov súdneho lekárstva a súdneho inžinierstva s využitím zadaných zákonitostí a funkčných závislostí pôsobiacich v priebehu nehodového deja, pričom za ťažiskový prípad je považovaná dopravná nehoda resp. zrážka vozidla a chodca.</p> <p>Habilitační práce si dáva za cieľ predstaviť dosiahnuté výsledky pri riešení problematiky využitia súdnolekárskych poznatkov o poraneniach účastníkov dopravnej nehody pre potreby technickej analýzy nehodového deja. Riešenie uvedenej problematiky sa dotýka spôsobu súdnolekárskeho posudzovania zistených poranení účastníkov nehodového deja, formy výstupu tohto posudzovania a jeho následného využitia pre technické posúdenie priebehu nehodového deja, s použitím moderných výpočtových prostriedkov a ostatných metód súdneho inžinierstva.</p>