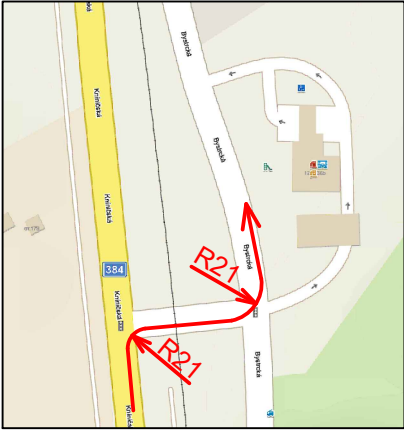


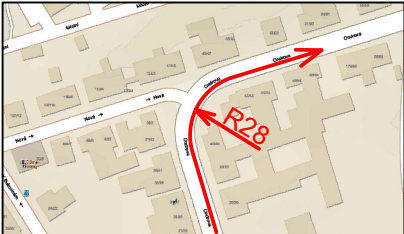
ŠIRŠÍ SITUACE DOPRAVNÍCH VZTAHŮ



A1



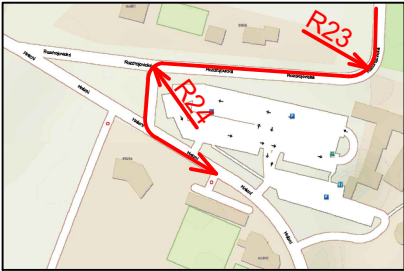
A2



A3



A4



HLAVNÍ DOPRAVNÍ TRASA

BODY ZÁJMU:

- A1 - KŘIŽOVATKA - r1 = 21 m, r2 = 21m - VYHOVUJE
- A2 - KŘIŽOVATKA - r = 28 m - VYHOVUJE
- A3 - KŘIŽOVATKA - r = 21 m - VYHOVUJE
- A4 - KŘIŽOVATKA - r1 = 23 m, r2 = 24 m - VYHOVUJE
- A5 - PŘEHRADA - nosnost 3,5 t - NEVYHOVUJE

POZN.

TRASA JE POSUZOVÁNA PODLE NAVRŽENÉ SOUPRAVY PRO NADMĚRNOU PŘEPRAVU.
HI. ZÁSOBOVACÍ TRASA BETONU: Spojnice Brno Bystrc - Jih
HI. TRASA ZEMINY: Spojnice Brno Bystrc - Střed

0,000 = 237,50 m n.m., B.p.v.

VYPRACOVAL	Tomáš Motyčka
VEDOUČÍ PRÁCE	Ing. Václav Venkrbec, Ph.D.
MÍSTO STAVBY	635 00 Brno-Kníničky, kat. území Brno- Kníničky, Hrázní 170/1
NÁZEV PRÁCE	Řešení technologické etapy hrubé spodní stavby požární stanice v Brně

OBSAH:

ŠIRŠÍ SITUACE DOPRAVNÍCH VZTAHŮ



DATUM	MM/RRRR
5.5.	05/2022
MEŘITKO	Č. VÝKRESU
1:25000	P1