

- LEGENDA STAVEBNICH OBJEKTŮ:
- SO.01 DOSTAVBA GYMNAZIA
 - SO.02 HLAVNÍ TĚŘENÍ OPRAVY
 - SO.03 KOMUNIKACE, ZEVNĚJNÍ PLOCHY, CHOD
 - SO.04 KANALIZACE
 - SO.04.1 SPIŠSKOVÁ KANALIZACE
 - SO.04.2 TUKOVÁ KANALIZACE
 - SO.04.3 DĚSTVO KANALIZACE
 - SO.05 PŘÍPOJA VODOVODU
 - SO.06 VEGETAČNÍ OPRAVY

- SO.06 VEGETACNI UPRAVIT

- | STAVAJÍCÍ | NAVRHOVÁNÉ | |
|--|--------------------------------------|------------------------|
| —→— | —→— | VODOVOD, STAV. PŘIPOJ. |
| —↘— | —↘— | KANALIZACE JEDNOTNÁ |


- KANALIZACE SPLASKOV
KANALIZACE TURKOVÁ
KANALIZACE DEŠŤOVÁ
TRASA HORKOVODU
STAVAJÍCÍ PŘIPOJKA PL
SLABOPROUD – TELEFO
TRASA OPTICKÉHO KAB
TRASA VOLENSKEHO KA
TRASA ROZVODU NN
TRASA ROZVODU VN

- — — TRASA PŘÍPOJKY VN
 ▲ VSTUPY DO OBJEKTU DOSTAVBY
 ▲ POŽÁRNÍ ÚNIKOVÝ VÝCHOD
 ▲ VSTUP DO STÁVAJÍCÍ BUDOVY
 ▲ VJEZD A VÝJEZD DO AREÁLU
 ● PO DOBU VÝSTAVBY BUDE SLouŽIT
 ● STÁVAJÍCÍ KANALIZAČNÍ ŠACHTY

- 05 KANALIZAČNI ŠACHTA – BETONOV
 0 R5 KANALIZAČNI ŠACHTA REVIZIJ – F
 OUT LAPÁK TUKU
 RETENČNÍ NADRŽ – 19m3, TVORBA
 01 ÚNIKOVÉ SCHODIŠTĚ Z PROSTORU ŠACHTY




- f RETENČNÍ NÁDRŽ 19 M3 PRO ZÁVLAHY
e UMÍSTĚNÍ TŘÍ KONTEJNERŮ NA ODPAD-P
d NOVÁ VJEZDOVÁ BRÁNA DO DVORA V M
c NOVÉ OPOCENÍ MEZI DVOREM GYMNAZI
b UPRAVENÉ STÁVAJÍCÍ PLOCHY PRO PAR
SOUSEDNÍ PEDAGOGICKÉ FAKULTY, SCH

- PRÍPAD DO KANALIZÁCIE, SOUČASTI C
- ±0,000 = 214,9
- ÚSTAV TECHNOLOGI

- | | |
|---|--------------------------|
|  | BA |
| | Název BP:
SLOVANSKÉ G |

- | | |
|----------------------------|--|
| Název: | |
| Vypracovala: SANDRA HOMOLO | |

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |


- | | |
|---|---|
|  | PROSTOR PRO STAVENÍ MÍČKOVU A KITA EXPERT 185 |
|  | ZŘEVNĚ NAKUPNĚNÁ PLOCHA – 87,7 m ² , rozřazky 9,77m x 9,96m |
|  | PRO ÚSTŘEŽI A OSESTROJENÍ BĚDNĚNÍ A PŘÍMO PŘÍPADOVÝ VÝSTUP |
| | ZŘEVNĚ ODPOVĚDNĚ SKLADOVACÍ PLOCHY O CELKOVÉ PLOŠE 205,7 m ² |
| | – SKLADOVÁ PRAKTOVÝ SKLADOVACÍ BĚDNĚNÍ A CELKOVÝ PŘÍMOVÝ |
| | 1. 8,65m x 10,18m, 02. 6,40m x 5,79m, 03. 10,59m x 6,52m |
| | PLOCHA PRO PARKOVÁNÍ VOZŮ, STAVBY A MÍSTI CELKOVĚ 129,7 m ² |


- ZNAČKY OTÁČENÍ JERABU LIEBHERR 65 K S BRENDINGEM**
- POHODSOTNOSTI STABILNÝ VÝVOZ JEJABU LIEBHERR 65 K ULOŽENÝ NA BETONOVOM PANELECH, KTERÉ JSOU OCHRÁNĚNY ZA ŠTĚRKOSLOVNÝM LOŽÍŠTÍM.
- ZERO EMISSIONS ENERGY PRO: STABÍL BUDĚNÍ PROVOZOVANÍHO VÝMĚNININHO TĚLA K PŘÍRODNÍM ZEMNÍM PRŮMYSLŮM.

- [illegible]

- VEDECI PRÍEZOZ KE SNAŽENÍŠ UL. JIŘHO Z PODĚBRAD
STAVAJÍCÍ ARKADY ASFALTOVÉ KOLNARICE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
BUDOU VYŽADYVAŤ DO DOLÍ VYSTAVĚNÍ PLOCHÉ 122/16 M²
STAVAJÍCÍ NEPŘEKÁŽKOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY
BUDOU ZUŠKŮBŤ ŠÍŘKA, PLOCHA 605/7 M²

- A 30,7m2
MA STARENÍM UMÍSTENÍM POLEZ POU DOBÍ NEZPŘÍMĚ NITNOU PRO BETONOVÝ
V PŘÍPADĚ AUTOMOBILŮ VYJEZDÍ I JINOU ABEL DOSTAVBY NA
UČÍ JINOU Z PODBOHŮ, KTE JENK DOLEK K POSOBNÝM ZABERU
STAVILNĚ CHODÍCÍM A JENK K PŘEBRŠENÍ PROVOZU DO KOMUNIKACI
PŘED VYJEZDEM ZE STAVBY NA VERNĚLNÍ KOMUNIKACI JE NITNO
PŘÍPADĚ ZNEJSTĚNA VOZIDLA MEGANDRŮ OČISTIT

- | | | | |
|--|---|---------------------------|----------------------------|
| VYSOKÉ
UČENÍ
TECHNICKÉ
V BRNĚ |  | ŽENÍ STAVB
RÁCE | SOUKRDNÍLOVÝ SYSTÉM S-JISA |
|--|---|---------------------------|----------------------------|

- | | | | |
|------------------------|----------|------------------------|--|
| Číslo výkresu: | Měřitko: | Datum: 24. května 2013 | 
FAKULTA STAVEBNÍ |
| CI-HRUBÁ VRCHNÍ STAVBA | | | |

- | | | |
|---------------------|---------|---|
| Ing. MICHAL NOVOTNÝ | 1 : 500 | 2 |
|---------------------|---------|---|