

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor bakalářské práce: Simona Zetková

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Michal Uhrin

Název bakalářské práce: Hloubený tramvajový tunel v Norsku / Cut&cover LRT Tunnel in Norway

K bakalářské práci a přístupu studentky mohu uvést následující:

- Práce byla vypracována na základě podkladů v anglickém a norském jazyce.
- Práce byla vypracována v anglickém jazyce na dobré jazykové úrovni, respektive nadprůměrné pro bakalářské studium.
- Studentka pracovala samostatně na základě zadání a podkladů. Svůj postup s vedoucím pravidelně/systematicky konzultovala.
- Studentka splnila zadání ve všech bodech.
- Studentka zpracovala téma do hloubky a v práci ukázala, že problematiku si nastudovala a rozumí jí na dostatečné úrovni. Zvláště oceňuji její samostatný přístup a znalosti při:
 - Zpracování statických modelů v programu SCIA ENGINEER včetně sestavení zatížení
 - Přípravě posudků ŽB konstrukce v MS Excel.
- Práce je zpracována na dobré grafické úrovni a nemá zvláštní formální nedostatky.

Práci doporučuji k obhajobě s hodnocením uvedeným níže.

Klasifikační stupeň ECTS: *A/I*

V Londýně dne, 8.6.2015



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4