



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



FAKULTA STAVEBNÍ
ÚSTAV TECHNOLOGIE, MECHANIZACE A ŘÍZENÍ
STAVEB

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING
INSTITUTE OF TECHNOLOGY, MECHANIZATION AND CONSTRUCTION
MANAGEMENT

P4 POSOUZENÍ AUTOJEŘÁBU

DIPLOMOVÁ PRÁCE
DIPLOMA THESIS

AUTOR PRÁCE
AUTHOR

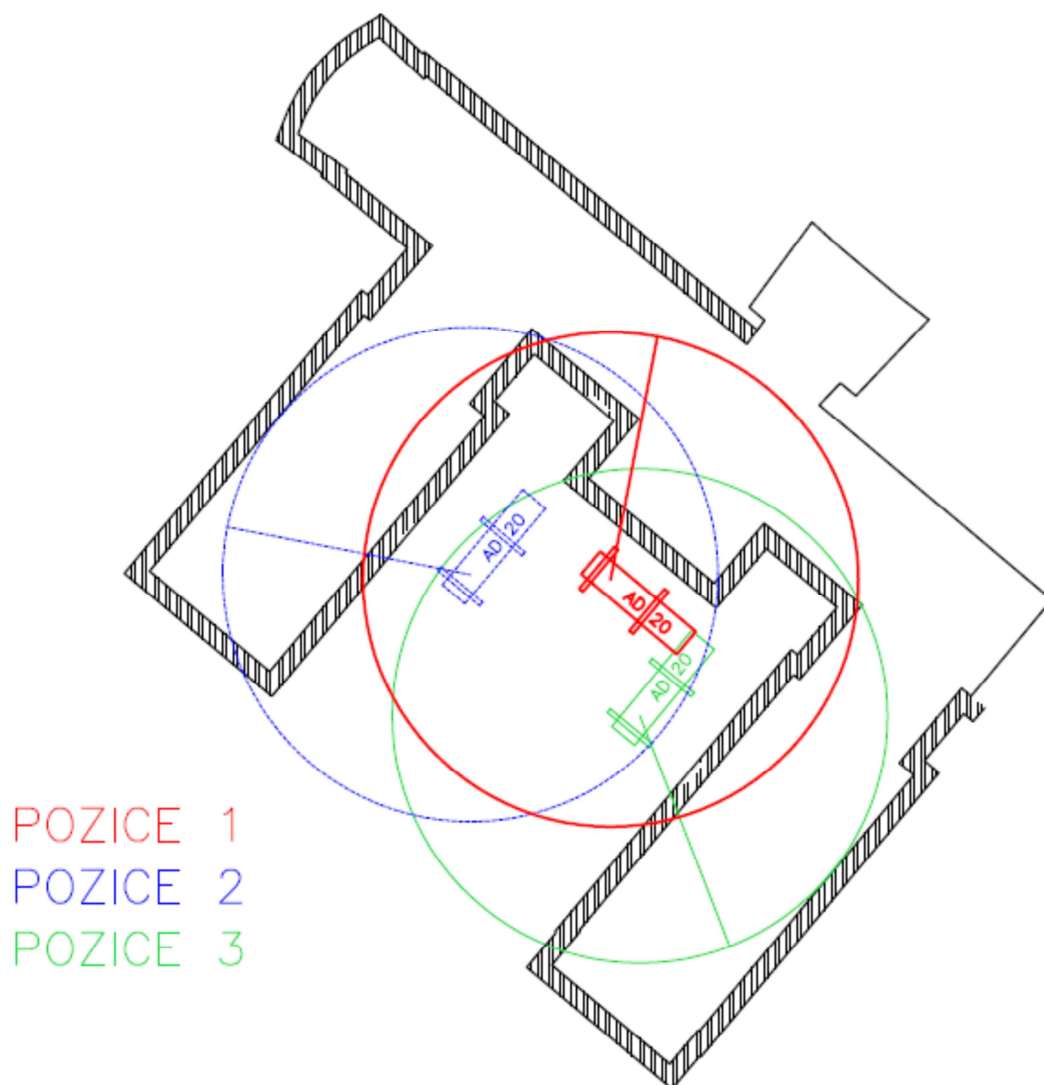
Bc. PETR BUREŠ

VEDOUCÍ PRÁCE
SUPERVISOR

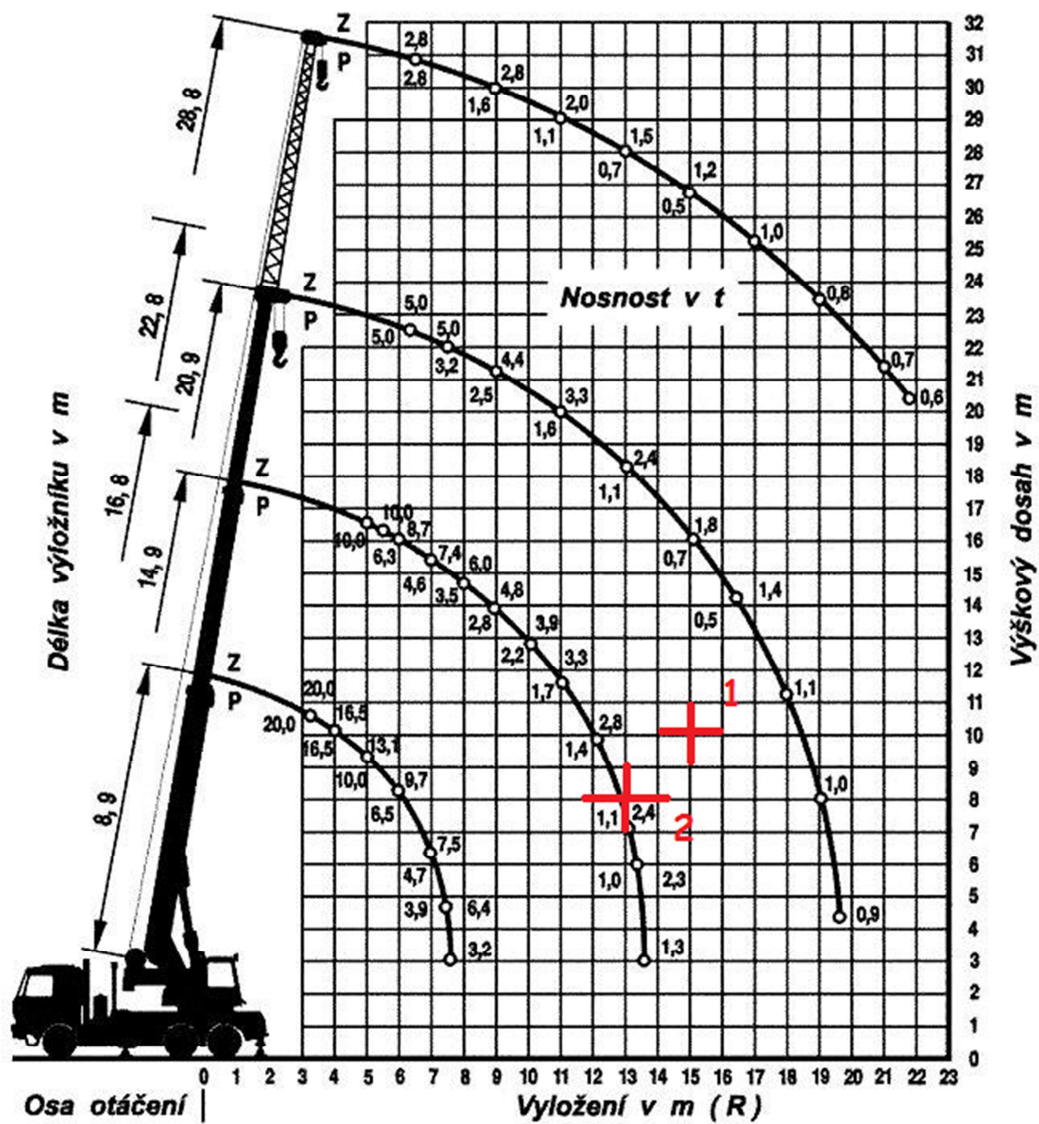
Ing. YVETTA DIAZ

BRNO 2016

Autojeřáb bude na stavbě v různých pozicích podle toho, na kterém křídle se bude zrovna pracovat. Vybrané pozice jsou znázorněny na schématu níže.



Jako rizikové břemeno je posouzeno nejtěžší, kterým je balení trapézových plechů, které bude vážit 1000 kg a břemeno, které je posuzováno jako nejhorší kombinace vzdálenosti a jeho hmotnosti. Nejhorší kombinací je prvek nosné konstrukce ploché střechy svařený ze dvou profilů U 240, který váží 360 kg.



Břemena jsou vynesena do diagramu nosnosti. Břemeno označené jako číslo 1 je prvek stropu vážící 360 kg a břemeno označené číslem 2 je balení trapézových plechů. Z diagramu je tedy patrné, že volba tohoto jeřábu je v pořádku.