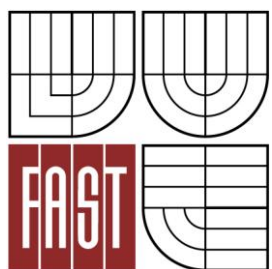




VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



FAKULTA STAVEBNÍ
ÚSTAV ŽELEZNIČNÍCH KONSTRUKCÍ A
STAVEB

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING
INSTITUTE OF RAILWAY STRUCTURES AND CONSTRUCTIONS

SEZNAM VYTYČOVACÍCH BODŮ

DIPLOMOVÁ PRÁCE
DIPLOMA THESIS

AUTOR PRÁCE
AUTHOR

Bc. PETR ROUS

VEDOUCÍ PRÁCE
SUPERVISOR

Ing. RICHARD SVOBODA, Ph.D.

BRNO 2016



REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ STANICE NEDVĚDICE

Průvodní a technická zpráva

Bc. Petr Rous

Tabulka vytyčovacích bodů

Číslo bodu	x	y	Poznámka
1	109,039	1,835	KV6
2	109,141	0,000	KV6/ZV5
3	142,372	0,000	KV5
4	142,270	-1,835	KV5
5	96,332	-5,000	KK
6	136,902	-3,125	NÁM
7	187,372	-5,000	ZV4
8	170,756	-5,000	BO4
9	154,141	-5,000	KV4
10	154,242	-3,165	KV4
11	160,100	-1,875	NÁM
12	154,719	6,910	ZO1
13	210,178	13,073	VB1
14	265,236	4,008	KO1
15	196,022	0,000	ZO2
16	231,100	0,000	VB2
17	265,713	-5,699	KO2
18	197,417	-5,000	ZO3
19	231,923	-5,000	VB3
20	265,970	-10,606	KO3
21	312,846	-3,831	ZV3
22	329,241	-6,530	BO3
23	345,636	-9,229	KV3
24	345,238	-11,023	KV3
25	354,517	-10,691	KÚ
26	367,664	-15,500	NÁM
27	126,379	1,875	NÁM
28	318,997	-14,471	ZP4
29	338,694	-17,936	ZO4
30	408,933	-29,278	VB5
31	463,959	-74,382	KO4
32	479,602	-86,842	KP4
33	357,935	-14,589	ZO6
34	431,743	-35,321	VB6
35	486,556	-88,922	KO6
36	328,002	-20,818	ZO5
37	409,126	-34,174	VB4
38	472,107	-87,023	KO5
39	475,777	-81,398	NÁM
40	450,511	-58,815	ZZO
41	457,680	-64,068	LN
42	464,690	-69,530	KZO

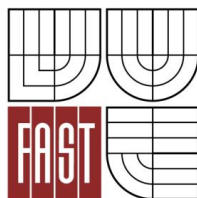


REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ STANICE NEDVĚDICE

Průvodní a technická zpráva

Bc. Petr Rous

43	447,688	-62,815	ZZO
44	455,024	-67,832	LN
45	462,210	-73,060	KZO
46	444,932	-66,723	ZZO
47	452,267	-71,740	LN
48	459,451	-76,971	KZO
49	518,757	-119,333	ZV2/ZO7
50	508,505	-110,385	BO2
51	492,998	-97,754	KV2
52	494,206	-96,402	KV2
53	539,525	-138,434	ZZO
54	543,345	-142,318	LN
55	547,088	-146,276	KZO
56	535,871	-141,958	ZZO
57	539,686	-145,848	LN
58	543,422	-149,813	KZO
59	536,513	-135,477	KPm8/ZO8
60	598,295	-191,234	VB8
61	614,148	-272,880	KO8
62	617,810	-290,503	KP8
63	510,733	-119,435	ZP9
64	525,894	-132,476	ZO9
65	579,435	-177,084	VB9
66	600,113	-243,634	KO9
67	606,347	-262,636	KP9
68	601,282	-231,856	ZZO
69	602,775	-235,659	LN
70	604,211	-239,483	KZO
71	596,380	-233,739	ZZO
72	597,868	-237,544	LN
73	599,298	-241,371	KZO
74	613,591	-279,416	NÁM
75	619,099	-297,060	KV1
76	617,318	-297,513	KV1
77	523,263	-123,296	KO7/ZPm8
78	373,994	-15,231	SVÚ
79	618,000	-291,470	PŘ
80	615,499	-291,729	PŘ
81	616,724	-295,623	PŘ
82	618,775	-295,411	PŘ
83	492,015	-94,260	PŘ
84	493,449	-95,662	PŘ
85	490,672	-95,859	PŘ
86	492,216	-97,117	PŘ
87	487,352	-99,816	PŘ



REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ STANICE NEDVĚDICE

Průvodní a technická zpráva

Bc. Petr Rous

88	488,880	-101,098	PŘ
89	308,913	-3,183	PŘ
90	311,860	-3,668	PŘ

Tabulka vytyčovacích bodů železničního spodku

Číslo	x	y	Poznámka
501	142,372	2,375	Šv
502	168,638	2,375	Šp
503	168,638	-2,375	Šp
504	193,750	-2,382	Šp
505	223,737	-3,276	Šk
506	253,587	-6,276	Šk
507	283,215	-10,987	Šk
508	330,035	-18,739	Šk
509	349,183	-22,630	Šv
510	193,470	11,719	Šk
511	213,469	11,521	Šk
512	233,434	10,342	Šk
513	253,318	8,185	Šk
514	302,684	0,250	Šk
515	328,796	-4,077	Šk
516	350,624	-16,558	Šv
517	372,706	-22,955	Šk
518	400,695	-33,754	Šk
519	427,519	-47,188	Šk
520	452,776	-63,378	Šp
521	455,584	-59,547	Šp
522	471,314	-71,899	Šk
523	486,193	-85,263	Šk
524	522,596	-119,539	Šk
525	537,378	-133,011	Šk
526	550,633	-146,624	Šk
527	563,556	-161,888	Šk
528	603,444	-230,867	Šv
529	609,920	-248,729	Šk
530	615,414	-267,960	Šk
531	619,320	-285,886	Šk
532	620,311	-290,910	Šk
533	621,429	-296,602	Šv
534	354,908	-8,404	Šv
535	180,730	4,952	HS
536	180,774	3,953	HS
537	181,729	4,996	HS
538	181,773	3,997	HS



REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ STANICE NEDVĚDICE

Průvodní a technická zpráva

Bc. Petr Rous

539	181,626	7,314	HN
540	181,875	1,680	HN
541	302,114	-3,766	HN
542	301,117	-9,825	HN
543	301,900	-5,069	HR
544	301,331	-8,522	HR
545	308,425	-6,143	HR
546	307,857	-9,597	HR
547	310,804	-10,082	HP
548	312,347	-0,708	HP
549	309,400	-0,223	HP
550	96,623	-9,718	Příkop_zp
551	193,636	-10,057	Příkop_zp
552	197,553	-8,180	Příkop_zp
553	350,646	-28,332	UCH1
554	369,904	-33,781	UCH1
555	388,747	-40,528	UCH1
556	407,093	-48,526	UCH1
557	424,860	-57,741	UCH1
558	446,146	-70,915	UCH1
559	449,592	-74,681	UCH1
560	483,428	-104,493	DL
561	484,173	-106,716	DL
562	473,239	-102,157	DL
563	476,630	-104,987	DL
564	497,481	-87,745	DL
565	499,033	-89,002	DL
566	548,847	-159,828	Příkop_nezp
567	548,823	-163,317	Příkop_nezp
568	561,037	-179,154	Příkop_nezp
569	572,062	-195,841	Příkop_nezp
570	581,797	-213,311	Příkop_nezp
571	593,020	-238,450	Příkop_nezp
572	595,724	-240,957	Příkop_nezp
573	355,319	-9,552	OB
574	355,693	-7,692	OB
575	291,872	2,815	OB
576	292,104	4,798	DL
577	260,233	10,245	DL
578	259,869	8,115	DL

V Brně, leden 2016

.....
Bc. Petr Rous