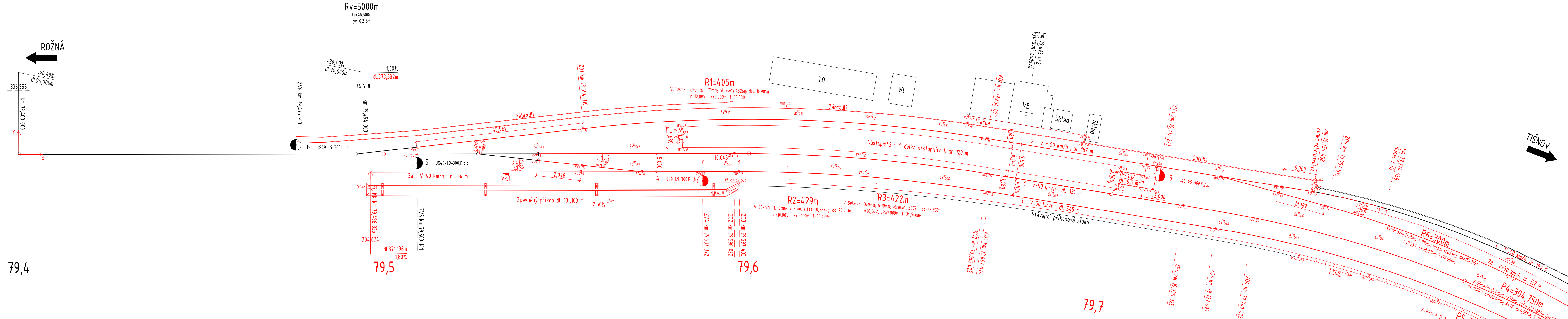


Vytyčovací výkres M1:500
část 1/2

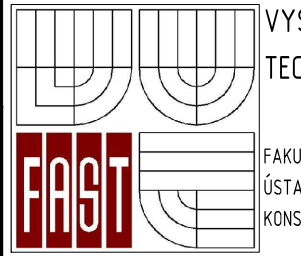


TABULKA VÝHYBEK										
Číslo	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Žiáb	Směr	Př.	Pr.
1	J	S49	19	300				L	I	b
2	Obl-o	49	111	300	(800,000/480,370)			P	p	b
3	J	49	19	300				P	p	b
4	J	49	19	300				P	p	b
5	J	S49	19	300				P	p	b
6	J	S49	19	300				L	I	b

TABULKA SMĚROVÝCH OBLOUKŮ																			
Kč	Čís.	Poloměr [m]	V [km/h]	D [mm]	I [mm]	Alfas [g]	Li [m]	n1 [V]	m1 [m]	T1 [m]	Lk1 [m]	Typ1	n2 [V]	m2 [m]	T2 [m]	Lk2 [m]	Typ2	[km]	[km]
1	1	405	50	0	73	17,4326g	110,901	10,00	0,000	55,800	0,000		10,00	0,000	55,800	0,000			Z0 79,554 719
2	2	429	50	0	69	10,3879g	70,001	10,00	0,000	35,079	0,000		10,00	0,000	35,079	0,000			K0 79,596 022
3	3	422	50	0	70	10,3879g	68,859	10,00	0,000	34,506	0,000		10,00	0,000	34,506	0,000			K0 79,666 023
4	4	304,750	50	20	77	33,1281g	138,587	20,00	0,055	91,147	20,000	klotoida	20,00	0,055	91,147	20,000	klotoida	ZP 79,720 025	Z0 79,740 025
5	5	300	50	0	99	34,0575g	160,492	10,00	0,000	82,216	0,000		10,00	0,000	82,216	0,000			Z0 79,729 977
6	6	300	50	0	99	31,8556g	150,116	9,23	0,000	76,664	0,000		9,23	0,000	76,664	0,000			K0 79,892 902
7	7	800	50	0	37	1,9366g	6,000	20,00	0,000	7,500	0,000		13,33	0,032	7,500	18,000	m. klotoida	Z0 79,949 495	K0/ZPm 79,955 495
8	8	278	50	27	80	40,7664g	160,019	13,33	0,032	92,220	18,000	m. klotoida	13,33	0,049	101,169	18,000	klotoida	KPm/Z0 79,973 495	K0 80,133 514
9	9	273	50	20	89	36,1522g	135,031	20,00	0,061	89,685	20,000	klotoida	20,00	0,061	89,685	20,000	klotoida	ZP 79,963 624	K0 80,101 119



Výškový systém: B.p.v.
Souřadnicový systém: lokální, km 79,400 000 = [0;0]

STUDENT	Bc. Petr Rous		VYSOKÉ UČENÍ TECHICKÉ V BRNĚ FAKULTA STAVEBNÍ ÚSTAV ŽELEZNÝCH KONSTRUKCÍ A STAVB
VEDOUcí PRÁCE	Ing. Richard Svoboda, Ph.D.		
ÚČEL PRÁCE	Diplomová práce		
NÁZEV Rekonstrukce železniční stanice Nedvědice km 79,673			
DATUM:		10.1.2016	
FORMÁT:		6x44	
MĚŘÍTKO:		1:500	
SOUPRAVA:		1 ČÍS. PŘÍL.: 4.1	
NÁZEV PŘÍLOHY Vytyčovací výkres – část 1/2			