

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Komplexní řešení návrhu dopravní stavby

Autor práce: Klára Němcová

Oponent práce: Ing. Dušan Stehlík, Ph.D.

Popis práce:

Práce je zaměřena na komplexní návrh dopravního připojení nové průmyslové zóny ze silnice II. třídy. Součástí technické studie úroňové křižovatky je kromě projektové dokumentace také vyhodnocení předložené diagnostiky sledované vozovky a kapacitním posouzením křižovatky v době výstavby a po uplynutí její životnosti s naznačením technologických kroků postupu výstavby a dílčím položkovým rozpočtem navrhované stavby. Jedná se o silnici kategorie S9,5/80. Napojení účelové komunikace je projektováno jako úroňové křížení pod úhlem 90°. Délka stavební úpravy 286,13 m. Účelová komunikace je napojena do nové průmyslové zóny ve staničení 151,71 m.

Řešení bakalářské práce je zajímavé svojí komplexností. Projektová dokumentace napojení účelové komunikace na stávající silnici II. třídy je doplněna zpracováním návrhu postupu výstavby se zaměřením na detailnější navržení konstrukce vozovky vycházející s diagnostické zprávy sledované vozovky II. třídy.

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Vhodnost použitých metod a postupů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Připomínky a dotazy k práci:

1. Není vhodné kopírovat tabulky a obrázky z norem a předpisů se znakem UNMZ: obr. 10; obr. 34; obr. 36; obr. 40; obr. 41. Údaje lze po uvedení zdroje převzít, ale přepsat do tabulky bez znaku UNMZ.
2. na str. 64 bakalářské práce, předposlední odrážka na stránce chybí u staničení jednotka délky, str. 65 uprostřed strany a poslední odrážka taktéž.

3. příloha Podrobná situace: vyšrafovaný stín na silnici II. třídy je uprostřed křižovatky zakončený nakolmo. Není možné zaoblit kvůli optimálnímu levému odbočení z účelové komunikace?

4. příloha Podélný profil hlavní komunikace: staničení 0,140 00 – 0,160 00 km trubní propust ve sklonu 0,5%. Bylo možné zvýšit podélný sklon propustku min. na 1% kvůli spolehlivému převádění srážkové vody?

5. příloha Vzorový řez hlavní komunikace: nezpevněná krajnice by mohla být provedena z jednoho „nenamrzavého“ materiálu bez rozdělení. Takhle by to bylo obtížné provést, v tak malých mocnostech a objemech.

Závěr:

Komplexně řešená studie dopravního napojení průmyslového areálu účelovou komunikací na stávající silnici II. třídy je velmi dobře řešená. Bakalářská práce obsahuje všechny požadované přílohy. Propojení projekčního návrhu s technologickým návrhem realizace se ukázala jako opodstatněná a to zejména pro úlohy podobného charakteru. Graficky je práce na velmi dobré úrovni, doporučuji předloženou bakalářskou práci k obhajobě před státnicovou komisí.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **B/1,5**

Datum: 6. června 2017

Podpis oponenta práce.....

