

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Úprava křižovatky Přístavní x Obvodová v Brně

Autor práce: Miloš Nykodým

Oponent práce: Ing. Miroslav Patočka

Popis práce:

Cílem bakalářské práce bylo navrhnout úpravu průsečné křižovatky ulic Přístavní x Obvodová v Brně tak, aby došlo k usměrnění dopravních proudů, redukci kolizních bodů a zvýšení bezpečnosti chodců. Student toto zadání vyřešil pomocí jednopruhové okružní křižovatky.

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Vhodnost použitých metod a postupů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Připomínky a dotazy k práci:

- šířku okružního pásu by bylo pravděpodobně možné zredukovat, chybí prověření vlečnými křivkami,
- v ploše středového ostrova není navrženo vybourání stávajících asfaltových vrstev, tím pádem by docházelo k retenci vody a postupnému vytékání na vozovku,
- charakteristický příčný řez paprskem D ve staničení km 0,010 00 nesouhlasí s návrhem v situaci dopravního řešení, kde jsou navrženy rampy podél komunikace.
- Okružní křižovatka by měla být kapacitně posouzena spíše podle metodiky uvedené v TP 234.

Student by měl při obhajobě odpovědět na následující otázky:

- jakým způsobem bude odvodněna pláň komunikací,
- proč byla stanovena doba průzkumu právě na sobotu v době od 14:00 do 16:00,
- co je to úroveň kvality dopravy na vjezdu do okružní křižovatky,
- jaké další varianty úpravy křižovatky byly zvažovány a proč byla nakonec zvolena právě okružní křižovatka.

Závěr:

Úroveň bakalářské práce je na velmi dobré úrovni. Jako drobný nedostatek hodnotím poměrně stručnou část práce zabývající se dopravním průzkumem a výpočtem kapacity. Bakalářskou práci navrhuji k obhajobě.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **B**

Datum: 6. června 2017

Podpis oponenta práce... 