

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant _____ Bc. Eva Nehybová _____

Vedoucí _____ Ing. Dušan Stehlík, Ph.D. _____

Název: **Namrzavost směsných recyklátů v podloží vozovek pozemních komunikací**

Diplomová práce na téma Namrzavost směsných recyklátů v podloží pozemních komunikací se zaměřuje na aktuální problematiku využívání recyklovaných stavebních materiálů – směsných recyklátů v podloží vozovky pozemních komunikací. Cílem práce je posouzení směsných recyklátů jako vhodné náhrady nevhodných zemin a materiálů do podloží pozemních komunikací.

Práce je rozdělena do čtyř částí. První teoretická část se zabývá definicí pojmu recyklát, základním popisem výroby recyklovaných stavebních materiálů a jeho užitím do pozemních komunikací. Teoretickou část doplňuje krátké ekonomické srovnání přírodního a recyklovaného kameniva podle nejaktuálnějších cenových nabídek několika recyklačních center. Zajímavá se jeví kapitola Namrzavost materiálů v podloží vozovky, kde diplomantka stručně, ale srozumitelně popisuje zkoušení namrzavosti v některých evropských zemích.

Druhá část diplomové práce s názvem Metodika popisuje metody klasifikace zkoušených materiálů a stanovení funkčních charakteristik zkoušených recyklátů. Ve třetí části s názvem Výsledky jsou uvedeny souhrnné výstupy z jednotlivých zkušebních postupů. Výsledky jsou řazeny chronologicky za sebou tak, jak bylo postupováno při posuzování vlastností recyklátů. Diplomantka se v této kapitole soustřeďuje také na hodnocení v České republice méně známého faktoru hrubosti G, který vychází z rozdílu zrnitosti před a po zkoušení namrzavosti.

Ve čtvrté části diplomantka interpretuje výsledky dosažené ve své práci do návrhu netuhých vozovek podle výpočtového programu Layeps. Její snahou je substituce přírodních kameniv spodních podkladních vrstev a ochranných vrstev, případně horních vrstev podloží vozovky za recykláty zkoušené na základě dostupných funkčních parametrů – únosnosti, modulu pružnosti, namrzavosti. V poslední kapitole Závěr souhrnně komentuje všechny důležité poznatky a výsledky, které jsou velmi důležité pro navrhování těchto materiálů do konstrukcí vozovek a podloží pozemních komunikací.

Práci považuji za velmi kvalitní z pohledu praktických výsledků a ověření funkčních vlastností recyklátů použitelných do podloží pozemních komunikací jako náhrady nevhodných jemnozrnných zemin.

Diplomová práce je velmi pěkně graficky vyvedená. Je doplněná řadou srozumitelných grafů a tabulek. Fotodokumentace a obrázky jsou na velmi dobré úrovni. Zadání diplomové práce, stejně jako i formulované hlavní cíle byly splněny. Doporučuji předloženou diplomovou práci k obhajobě.

Klasifikační stupeň ECTS: **A (1)**

V Brně dne 28.01.2012

Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4