

POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor bakalářské práce: **Ondřej Kocourek**

Oponent bakalářské práce: **Ing. Bohuslav Brůha**

Bakalářská práce pana Ondřeje Kocourka „**Rekonstrukce severního zhlaví žst. Mariánské Lázně**“ byla zpracována podle Zásad pro vypracování. Obsahuje technickou a průvodní zprávu, situaci 1: 1000, podélný řez kolejí č.1, charakteristické příčné řezy, vytyčovací výkres, technologii prací, výkaz výměr.

Autor bakalářské práce vycházel z dostupných podkladů a navržená rekonstrukce celého severního zhlaví železniční stanice Mariánské Lázně včetně navazujících traťových úseků modernizuje stávající technický stav. Je zpracována v souladu s platnými technickými normami a předpisy SŽDC.

V rámci rozpravy k bakalářské práci, bych se chtěl zaměřit na následující náměty:

- možnost nahrazení složených oblouků u zaústění tratě Karlovy Vary dolní nádraží- Mariánské Lázně jediným obloukem,
- úprava oblouku na chebském zhlaví od km 425,1 – 455,300 na rychlost $V=70$ km/hod,
- zdůvodnit navržené řešení únosnosti pláně železničního spodku, zejména v úsecích km 424,197- km 425,650 a v km 0,521- km 1,300.

U charakteristický příčných řezů 2,3,4,5 je chybně uvedena minimální tloušťka šterkového lože 0,550 místo 0,350

Navržená technologie práce rekonstrukce severního zhlaví žst. Mariánské Lázně a přiloženého harmonogramu je reálná včetně nezbytného rozsahu výlukových prací.

Bakalářská práce pana Ondřeje Kocourka „**Rekonstrukce severního zhlaví žst. Mariánské Lázně**“ má dobrou grafickou úpravu a je přehledně zpracována.

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a hodnotím

Klasifikačním stupněm ECTS: **B**

Číselnou klasifikací: **1,5**

V Olomouci dne 3.června 2013

Ing. Bohuslav Brůha

