

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název: Vliv ceny pohonných hmot na cenu stavby
Diplomant: Bc. Ondřej Kaplan
Vedoucí: Ing. Martin Nový, CSc.

Diplomová práce se zabývá ve své praktické části kalkulací ceny práce stavebního stroje a vlivem ceny pohonných hmot (nafty) na cenu stavebního díla. Práce obsahuje 96 stran textu a 24 stran vevázaných příloh.

V teoretické části student uvádí základní pojmy z oblasti oceňování stavební výroby a základní principy projektového řízení staveb. Dále se zabývá způsoby tvorby ceny stavebního díla a jmenuje nejznámější počítačové programy na rozpočtování. V další části definuje postup určení ceny práce stavebního stroje - strojhodiny. Na závěr teoretické části popisuje skladbu cen pohonných hmot, vývoj cen a spotřeby u nás i ve světě.

Obsahem praktické části práce je stanovení ceny nafty spotřebované na modelové stavbě – „Vrané nad Vltavou – zajištění stability skalní stěny“. Součástí popisu stavby a jejího průběhu je bohatá fotodokumentace. Jádrem práce je určení ceny strojhodin lopatového rypadla, nákladního automobilu, mobilního jeřábu a kompresoru. Na jejich základě určuje množství a cenu nafty spotřebované na stavbě. Z vývoje prodejní ceny nafty počítá vliv změny ceny nafty na celkovou cenu stavby. Kromě propočtu na této inženýrské stavbě provádí totéž i pro stavbu bytového domu.

V závěru je shrnut výsledek praktické části práce, která prokázala, že i poměrně razantní změna ceny nafty má na celkovou cenu stavby minimální vliv. Přílohy obsahují rozpočty obou použitých staveb.

Teoretická část zabývající se kalkulací ceny strojhodiny je napsána fundovaně a přehledně, čerpá z uvedených informačních zdrojů. Pro stanovení ročních odpisů použil diplomant sazbu daňových odpisů, která však nevystihuje skutečné opotřebení stroje. Vhodnější je použít kalkulační odpisy vycházející z reálných životností strojů. Shodou okolností byl použit odpis prvního roku odepisování (11 %), takže plánovaná doba odepisování vychází na 9 let a nikoliv pouze na 5 let (podle 2. odpisové skupiny). Diskutabilní je rovněž volba normativu oprav v roční výši 10 % pořizovací ceny, což mně připadá nadsazené. Dále výpočet nákladů na převozy vycházející z pořizovací ceny je pouze formální. Přes tyto připomínky je výpočet průkazný a vede ke správnému závěru.

V práci se vyskytuje řada pravopisných i formálních chyb. Na mnohé z nich byl autor závčas upozorněn. Příkladem je psaní „Česká Republika“, ponechání jednopísmenných předložek na konci řádků, chyba v číslování obrázků (str. 44) a odkazu na přílohu (str. 48), duplicitní uvedení tabulky (5.1 na str. 34 a 8.2 na str. 54). V Tabulce 8.6 není na obrázku Tatra 6x6, protože zobrazená má 4 nápravy, Tabulka 11.5 a 11.6 (str. 84) má stejný popis, v seznamech obrázků a tabulek je vhodné uvádět čísla stran. Seznam použitých zdrojů není vytvořen v souladu s citační normou. Tyto formální nedostatky svědčí o časové tísní při finalizaci práce a snižují její celkovou hodnotu.

Obsah diplomové práce odpovídá zadání a splňuje zásady pro vypracování vysokoškolské kvalifikační práce. Předložená práce je ve své oblasti přínosem a ověřuje správnost výchozího předpokladu.

Diplomovou práci **doporučuji k obhajobě**.

Práci celkově hodnotím klasifikačním stupněm ECTS: **dobře (C / 2)**

Otázka k obhajobě práce:

Propočítejte vliv změny ceny nafty na absolutní i relativní výši ceny strojhodiny používaného nákladního automobilu Tatra.

V Brně dne 24. 1. 2016

podpis:



Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4
Slovní vyjádření	výborně	velmi dobře	dobře	uspokojivě	dostatečně	nevyhovující