VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

FAKULTA STAVEBNÍ
FACULTY OF CIVIL ENGINEERING

ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
INSTITUTE OF ROAD STRUCTURES

KONCEPCE DOPRAVY V OBCI ÚJEZD U BRNA
TRANSPORT CONCEPT IN UJEZD U BRNA

DIPLOMOVÁ PRÁCE
DIPLOMA THESIS

AUTOR PRÁCE — Bc. Martina Rybárová
AUTHOR

VEDOUCÍ PRÁCE — Ing. RADKA MATUSZKOVÁ
SUPERVISOR

BRNO 2020

VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
FAKULTA STAVEBNÍ

Studijní program	N3607 Stavební inženýrství
Typ studijního programu	Navazující magisterský studijní program s prezenční formou studia
Studijní obor	3607T009 Konstrukce a dopravní stavby
Pracoviště	Ústav pozemních komunikací

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student	Bc. Martina Rybárová
Název	Koncepce dopravy v obci Újezd u Brna
Vedoucí práce	Ing. Radka Matuszková
Datum zadání	31. 3. 2019
Datum odevzdání	10. 1. 2020

V Brně dne 31. 3. 2019

doc. Dr. Ing. Michal Varaus Vedoucí ústavu	prof. Ing. Miroslav Bajer, CSc. Děkan Fakulty stavební VUT

PODKLADY A LITERATURA

Zákony a vyhlášky

Normy ČSN

Vzorové listy

Technické podmínky

ZÁSADY PRO VYPRACOVÁNÍ

Předmětem diplomové práce je návrh koncepce dopravy v obci Újezd u Brna. Hlavními body koncepce bude analýza stávajícího stavu s důrazem na dopravu v klidu a veřejnou hromadnou dopravu, analýza nehodovosti a rizikových míst na území obce s ohledem na bezpečnost dopravy a návrh zvýšení bezpečnosti a zjištění intenzit na jednotlivých tazích včetně směrového průzkum křižovatek.

STRUKTURA DIPLOMOVÉ PRÁCE

VŠKP vypracujte a rozčleňte podle dále uvedené struktury:

1. Textová část závěrečné práce zpracovaná podle platné Směrnice VUT "Úprava, odevzdávání a zveřejňování závěrečných prací" a platné Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání a zveřejňování závěrečných prací na FAST VUT" (povinná součást závěrečné práce).

2. Přílohy textové části závěrečné práce zpracované podle platné Směrnice VUT "Úprava, odevzdávání, a zveřejňování závěrečných prací" a platné Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání a zveřejňování závěrečných prací na FAST VUT" (nepovinná součást závěrečné práce v případě, že přílohy nejsou součástí textové části závěrečné práce, ale textovou část doplňují).

Ing. Radka Matuszková
Vedoucí diplomové práce

ABSTRAKT

Předmětem diplomové práce je návrh koncepce dopravy v obci Újezd u Brna. Hlavním úkolem mé diplomové práce je analýza stávajícího stavu statické dopravy a veřejné hromadní dopravy na území obce. Dalším z úkolů je analýza nehodovosti a rizikových míst na území obce s cílem zvýšit bezpečnost pro všechny účastníky silničního provozu. Neméně důležitou součástí diplomové práce je měření dopravně-inženýrských dat včetně směrového průzkumu. Pro průzkum a vyhodnocení dat byly vyselektovány čtyři lokality.

KLÍČOVÁ SLOVA

Újezd u Brna, statická doprava, parkování, intenzita, pentlogram, veřejná hromadní doprava, křižovatka, nehodovost

ABSTRACT

The subject of the diploma thesis is the concept of transport in the municipality Újezd u Brna. The main task of my thesis is to analyze the current state of static transport and public transport in the municipality. Another task is to analyze accident rates and risk spots in the municipality with the aim of increasing safety for all road users. No less important part of the thesis is measurement of traffic engineering data including directional survey. Four locations were selected for data research and evaluation.

KEYWORDS

Újezd u Brna, static transport, parking, intensity, pentlogram, public transport, crossroad, accident rate

Bibliografická citace

Bc. Martina Rybárová *Koncepce dopravy v obci Újezd u Brna.* Brno, 2019. 121 s., 136 s. příl. Diplomová práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav pozemních komunikací. Vedoucí práce Ing. Radka Matuszková

PROHLÁŠENÍ O PŮVODNOSTI ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci s názvem *Koncepce dopravy v obci Újezd u Brna* zpracovala samostatně a že jsem uvedl(a) všechny použité informační zdroje.

V Brně dne 28. 12. 2019

Bc. Martina Rybárová
autor práce

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ LISTINNÉ A ELEKTRONICKÉ FORMY ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Prohlašuji, že elektronická forma odevzdané diplomové práce s názvem Koncepce dopravy v obci Újezd u Brna je shodná s odevzdanou listinnou formou.

V Brně dne 28. 12. 2019

Bc. Martina Rybárová
autor práce

PODĚKOVÁNÍ

Ráda bych poděkovala paní Ing. Radce Matuszkové za možnost zpracovat tuto diplomovou práci. Dále bych jí chtěla poděkovat za odborné vedení, za její čas a cenné rady, které byli pro mou diplomovou práci velice přínosné. V neposlední řadě patří obrovské poděkování mé rodině.

V Brně dne 28. 12. 2019

Bc. Martina Rybárová
autor práce

Obsah

1 ÚVOD 3
2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBCI ÚJEZD U BRNA 4
3 STATICKÁ DOPRAVA 5
3.1 Oblast č. 1 – západní část obce 8
3.2 Oblast č. 2 - severní část obce 17
3.3 Oblast č. 3 - jihovýchodní část obce 26
3.4 Oblast č. 4 - východní část obce 29
3.5 Velkokapacitní parkovací plochy 33
3.5.1 Veřejné neplacené parkoviště 33
3.5.2 Parkoviště v rezidentních zónách 44
3.6 Všeobecní doporučení 50
4 NEHODOVOST 53
4.1 Nehodovost mimo silnice komunikací II. třídy na územím obce 57
4.2 Křižovatka ulic Masarykova x Nádražní 57
4.3 Křižovatka ulic Komenského x Hybešova 59
4.4 Křižovatka ulic Štefánikova x Komenského 61
4.5 Křižovatka ulic Nádražní x Revoluční x 9. května 62
4.6 Okolí křížení pozemní komunikace se železnicí 63
4.7 Závěr a doporučení 66
5 POSOUZENÍ KŘIŽOVATKY SILNIC II/418 x III/4176 (ul. Nádražní) 68
5.1 Předmět posuzování 68
5.1.1 Výsledky 70
5.2 Závěr posouzení křižovatky 72
6 MĚŘENÍ DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝCH DAT NA ÚZEMÍ OBCE ÚJEZD U BRNA 75
6.1 Předmět měření 75
6.2 Popis měření a vyhodnocení 75
6.3 Měřené lokality 76
6.4 Výsledky 79

6.4.1 Intenzita dopravy 79
6.4.2 Rychlost vozidel 83
6.5 Závěr průzkumu 85
7 VEŘEJNÁ HROMADNÁ DOPRAVA 86
7.1 Autobusové linky VHD 86
7.1.1 Autobusová linka č. 40 (autobusy Brno) 87
7.1.2 Autobusová linka č. 151 (meziregionální autobus) 87
7.1.3 Autobusová linka č. 610 (regionální autobus) 88
7.1.4 Autobusová linka č. 611 (regionální autobus) 89
7.1.5 Autobusová linka č. 620 (regionální autobus) 90
7.1.6 Noční autobusová linka č N95 91
7.2 Autobusové zastávky na území obce 91
7.2.1 Autobusová zastávka: Revoluční 96
7.2.2 Autobusová zastávka: škola 97
7.2.3 Autobusová zastávka: MěÚ 99
7.2.4 Autobusová zastávka: penzion 101
7.2.5 Autobusová zastávka: Rychmanov 103
7.3 Shrnutí poznatků o jednotlivých autobusových zastávkách na území obce 105
7.4 Chytré zastávky 106
7.4.1 Doporučení 108
8 ZÁVĚR 110
SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ 113
SEZNAM ZKRATEK 115
SEZNAM OBRÁZKŮ 116
SEZNAM GRAFŮ 119
SEZNAM TABULEK 120
SEZNAM PŘÍLOH 121

1 ÚVOD

Diplomová práce Koncepce dopravy v obci Újezd do Brna byla zpracována na žádost zastupitelstva města Újezd. Cílem bylo zlepšení služeb úřadu a posílení jeho rozvojových činností, zkvalitnění a zefektivnění řízení města, a to formou realizace koncepce dopravy ve městě. Konkrétně byly předmětem zájmů dopravy v klidu, veřejná hromadní doprava a bezpečnost dopravy s ohledem na všechny účastníky silničního provozu.

S ohledem na co nejefektivnější řešení výše zmíněných problémů bylo nutné zaktualizovat dosavadní průzkumy a studie. Tímto krokem by se dosáhlo co možno nejkomplexnějšího pohledu na dopravní situaci na území obce.

Pro efektivní návrh opatření bude na území obce Újezd u Brna provedena komplexní analýza stávajícího stavu s důrazem na dopravu v klidu a veřejnou hromadnou dopravu, která bude doplněná patřičnou fotodokumentací. Rovněž proběhne i analýza nehodovosti a rizikových míst na území obce s ohledem na bezpečnost dopravy. Podstatnou součástí bude i zjištění intenzit na jednotlivých tazích v obci doplněnou o směrový průzkum dopravy.

Pro optimalizaci dopravy v klidu budou předložené návrhy řešení. S přihlédnutím na cíl implementovat chytré zastávky na území obce Újezd u Brna bude navržena nejefektivnější varianta umístění.

Cílem této diplomové práce je zesumarizovat nedostatky, které se podařilo zjistit při průzkumech a osobních prohlídkách. Rovněž si klade za cíl optimalizovat dopravní situaci na území obce Újezd u Brna.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBCI ÚJEZD U BRNA

Újezd u Brna je město v okrese Brno-venkov v Jihomoravském kraji. Nachází se necelých 18 km jihovýchodně od Brna. Dopravní dostupnost do města je možná po silnicích II. třídy. Konkrétně se jedná o silnici II/416, která spojuje Slavkov u Brna a Pohořelice, nebo silnici II/418 spojující Sokolnice a Krumvíř. Stávající komunikační systém je tvořený silnicemi II. a III. třídy a místními a účelovými komunikacemi, které celý systém propojují. V případě silnic II. třídy se jedná o návrhové kategorie S 7,5/60 mimo zastavěné území a v zastavěném území jsou zařazeny do funkční skupiny B, tedy jde o sběrné komunikace. Obě jsou označeny typem místní komunikace MS2p 10,5/50, přičemž označení „p“ znamená přítomnost parkovacího pruhu/pásu. Silnice III. třídy, konkrétně III/4176, je návrhové kategorie S 6,5/60 v extravilánu a v intravilánu se jedná o funkční skupinu C, obslužní komunikaci, označovanou typem místní komunikace MO2p 10,5/50. Přístup do města je zajištěn i železniční dopravou.

Počet obyvatel k 31.12.2018 byl 3 368, z toho 1 616 tvoří muži a 1 752 ženy. Celková výměra ke stejnému datu je 13,07 km^2, z toho tvoří zastavěná plocha jenom 0,405 km^2.

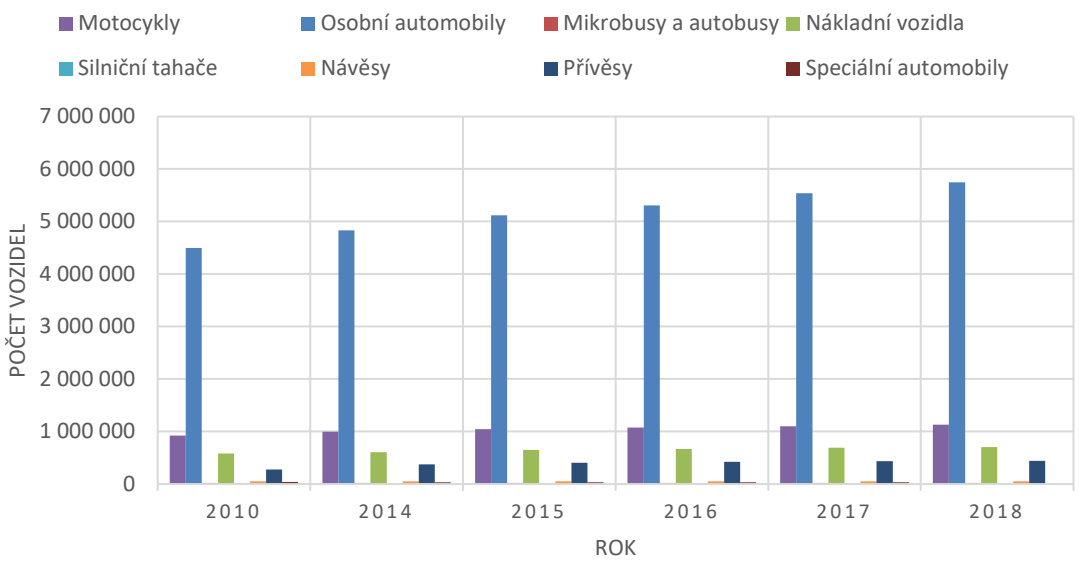
3 STATICKÁ DOPRAVA

Statická doprava, často označována jako „doprava v klidu“, je součástí dopravního procesu především u individuální automobilové dopravy. S neustále vzrůstající automobilizací se zvyšují nároky na počet parkovacích i odstavných stání. V první řadě je nutno definovat rozdíl mezi parkováním a odstavováním vozidla. V případě parkování se jedná o umístění vozidla mimo jízdní pruhy na parkovací stání na dobu omezenou, například u místa zaměstnání nebo objektů občanské vybavenosti. Dle délky se rozlišuje na krátkodobé (do 2 hodin trvání) a dlouhodobé (nad 2 hodiny trvání). Odstavením vozidla se rozumí umístění vozidla mimo jízdní pruhy komunikací, zpravidla v místě bydliště po dobu, kdy se vozidlo nepoužívá.

Parkování je podstatnou součástí dopravního systému, které sebou nese i nemalou finanční náročnost. Výstavba parkovišť u každého cíle by byla nákladné, neefektivní a někdy i nemožné. I tak se často k problémům s parkováním přistupuje s cílem uspokojení poptávky, a to především navýšením počtu parkovacích míst. Volná parkovací místa podněcují motoristy k jejich větší využívanosti a generují tak další dopravu, což zhoršuje dopravní zácpy, životní prostředí a pohyb po městech. Počty vozidel v České republice stále narůstají, viz. graf 1, a s nimi i nároky na parkovací místa. Zajištění dostatku parkovacích míst se tak stává čím dále náročnějším a nákladnějším úkolem.

Cílem by nemělo být prvoplánové vytváření nových parkovišť, ale snaha lépe využívat stávající, což může zásadním způsobem odlehčit centrální oblasti obce. Příkladem může být zavedení krátkodobého parkování za poplatek, který by bylo možné uhradit parkovacím automatem nebo přes webovou aplikaci. Vhodnými lokalitami pro implementaci by byly například ulice Hybešova před budovou radnice nebo ul. U hřiště na parkovišti s už tak definovaným časovým omezením. Zpoplatněná by nemusela být hned první hodina s cílem prioritně přilákat uživatele služeb v okolí a ne rezidenty. Další možností omezení výstavby parkovišť je podpora využívání jiných druhů dopravy. To znamená budování a zlepšování sítě chodníků,

zvýšení možnosti pro parkovaní kol a tím by se zlepšila návaznost zastávek VHD a služeb poskytovaných na území obce. Rovněž by dostupná parkoviště mohli obsluhovat širší oblast. Takhle zvolený přístup k řešení statické dopravy by měl za cíl snížit poptávku po nových parkovacích plochách.



Graf 1: Přehled silničních vozidel registrovaných v ČR

Problematika statické dopravy na území obce je zapříčiněna vysokým dopravním zatížením různorodé uživatelské struktury. Současné parkovací plochy jsou vytížené nejen rezidenty ale i zaměstnanci a návštěvníky místních úřadů, obchodů, sportovišť a dalších služeb vyskytujících se na území města.

Z důvodu zvýšení přehlednosti průzkumu stávajícího stavu bylo území obce rozděleno do více lokalit. Přesněji byla obec Újezd u Brna rozdělena do čtyř oblastí, ve kterých převažuje rezidentní funkce. Konkrétně jde o:

- Oblast č. 1 – západní část obce
- Oblast č. 2 – severní část obce
- Oblast č. 3 – jihovýchodní část obce
- Oblast č. 4 – východní část obce

Samostatně byla zpracována část popisující stávající velkokapacitní parkoviště vzhledem k velikosti obce.

V obci Újezd u Brna bylo provedeno několik místních šetření v různých denních dobách s cílem zjištění relativní informace o parkovacích kapacitách na území obce. Celkový počet stání jednotlivých parkovištích vychází z normy ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

$N = O_o * k_a + P_o * k_a * k_p$

kde N je celkový počet stání,

O_o základní počet odstavných stání pro příslušný druh stavby při základním stupni automobilizace,

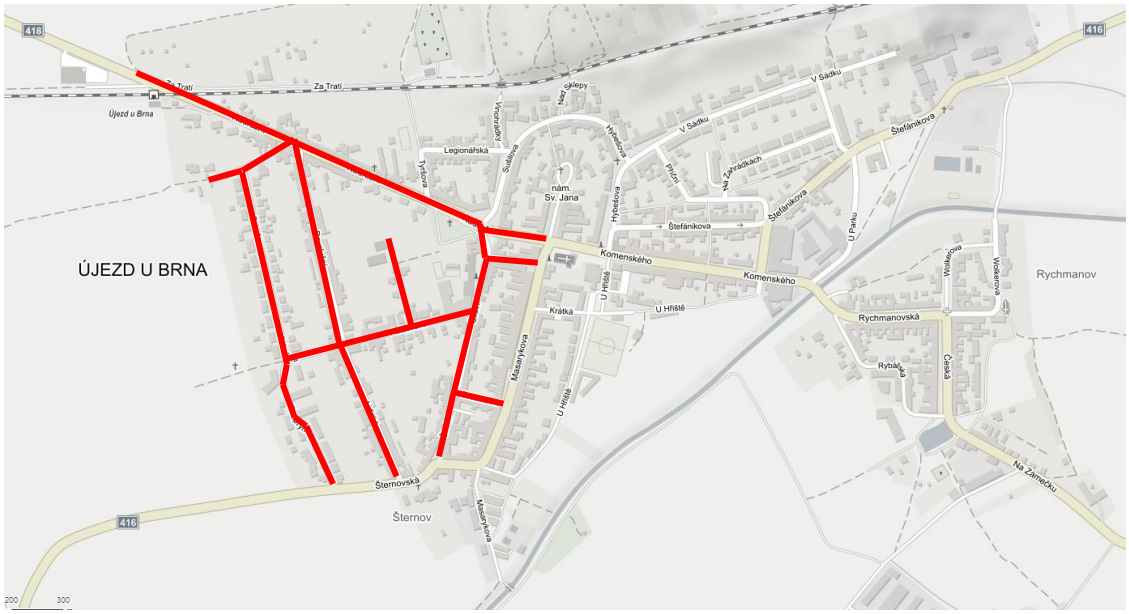
P_o základní počet parkovacích stání pro příslušný druh stavby při základním stupni automobilizace,

k_a součinitel vlivu stupně automobilizace, pro Újezd u Brna uvažuji 1,0

k_p součinitel redukce počtu stání, redukce se v případě Újezdu u Brna neužije

Výpočet je závislý na druhu funkčního využití staveb a také na stupni automobilizace. Stupeň automobilizace reprezentuje počet osobních automobilů připadajících na 1000 obyvatel. Na základě územně plánovací dokumentace je pro obec Újezd u Brna určen na 400 vozidel/1000 obyvatel, což vyjadřuje poměr 1:2,5 (1 vozidlo/2,5 obyvatele).

3.1 Oblast č. 1 – západní část obce



Obrázek 1: Rozsah území průzkumu zahrnutého do oblasti číslo 1

Do oblasti číslo 1 je zahrnutá západní část obce s následovnými ulicemi: Nádražní, 9. května, Revoluční, Palackého, Školní, Družstevní, Lidická a Rozprýmova.

Táto oblast plní hlavně obytnou funkcí, což je zjevné i užitím barevně zvýrazněnými zpomalovacími prvky a dopravního značení IZ 5a (IP 26a) upozorňující na obytnou zónu. Jedná se o komunikace s obousměrným provozem, na kterých je povoleno stání vozidel po jedné straně.

Ulice Nádražní je sběrnou silnici II/418, která prochází západní částí obce. Jedná se o obousměrnou komunikaci se šířkou jízdního pruhu 3,5 m. Zastávky hromadní dopravy jsou umístěny v zálivech. V šířce komunikace není dovoleno stání vozidel, k tomuto účelu slouží sjezdy umožňující kolmé nebo podélné parkování před přilehlými nemovitostmi.

Obrázek 2: Pohled na ulici Nádražní (silnice II/418) od obce Sokolnice

Obrázek 3: Podélné parkovací stání před budovou řeznictví, uzenářství na ulici Nádražní

Obrázek 4: Pohled na sjezdy přislouchající k nemovitosti, na kterých je umožněno odstavování vozidel, ulice Nádražní (silnice II/418)

Na ulici 9. května je umístěn parkovací pruh o šířce 2,25 m, který je opticky oddělen od jízdních pruhů užitím rozdílného materiálu do obrusné vrstvy.

Obrázek 5: Parkovací pruh na ulici 9. května

Ulice Rozprýmova – jedná se o rezidentní zónu s bytovými domy, z tohoto důvodu je téhle lokalitě kladený důraz na dostatečný počet odstavných stání pro rezidenty a abonenty. Nacházejí se zde tři bytové domy ve vzájemné blízkosti, ke kterým přiléhají rozsáhle odstavní plochy a garážové stání. Značnou část tvoří kolmá stání, která jsou označená svislým dopravním značením definujícím, kde můžou obyvatele jednotlivých bytových domů odstavit svá vozidla.

Mnoho vozidel bývá často odstavených podélně po jedné straně ulice. Na potencionální možnost tohoto šířkového uspořádání komunikace ale neupozorňuje žádné dopravní značení. Navíc toto využívání může přicházet do konfliktu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, kde je stanovena povinnost zachovat minimální průjezdní profil 3,0 m pro každý směr jízdy v případě stání vozidla.

Obrázek 6: Zpomalující prvek na křižovatce ulic 9. května x Rozprýmova

Obrázek 7: Pohled na vjezd do ulice Rozprýmova v směru z ulice 9. května, užití dopravní značky IZ 5a (IP 26a) – obytná zóna

Obrázek 8: Parkovací plocha před bytovým domem Rozprýmova 990, 7 míst bez nadefinování osob které toto prostranství můžou využívat

Obrázek 9: Pohled na ulici Rozprýmova v směru od ulice 9. května

Na **ulici Revoluční** jsou umístěný zpomalovací prahy, v obou směrech od ul. Nádražní i ul. Lidická. Parkování vozidel je povoleno podélně po pravé straně, v rámci 6 m široké komunikace, při pohledu z ul. Nádražní. Ve směru od ulice Lidická je umístěná i svislá zákazová dopravní značka B29 – Zákaz stání, doplněna o dodatkovou tabulku E08a – začátek úseku. Před některými nemovitostmi jsou umístěny i samostatné sjezdy, na kterých je umožněno podélné parkování.

Obrázek 10: Pohled na ulici Revoluční ve směru od ulice Nádražní

Vjezdy do **ulice Lidická** jsou opatřeny zpomalovacím prahem s cílem zklidnění dopravy. I navzdory šířce komunikace 6 m je umožněn obousměrný průjezd vozidel s možností jednostranného podélného odstavení vozidel, je zde umístěná i svislá zákazová dopravní značka B29 – Zákaz stání, doplněna o dodatkovou tabulku E08a – začátek úseku.

Obrázek 11: Pohled na ulici Lidická z ulice Šternovská

Obrázek 12: Parkovací stání u ambulance veterinárního lékaře na ulici Lidická

Ulice Školní se vyznačuje zvýšenou intenzitou chodců z důvodu umístění základní a mateřské školy. Proto je tenhle úsek nejvíc dopravně vytížen v ranních a odpoledních hodinách, kdy jsou děti dopravovány do a ze školy nebo školky. Požadavky na bezpečnost jsou splněny užitím zvýrazněného vodorovného dopravního značení upozorňujících na zvýšený počet dětí. S cílem zpomalení dopravy jsou zde umístěny zpomalující prahy a vyvýšené přechody pro chodce.

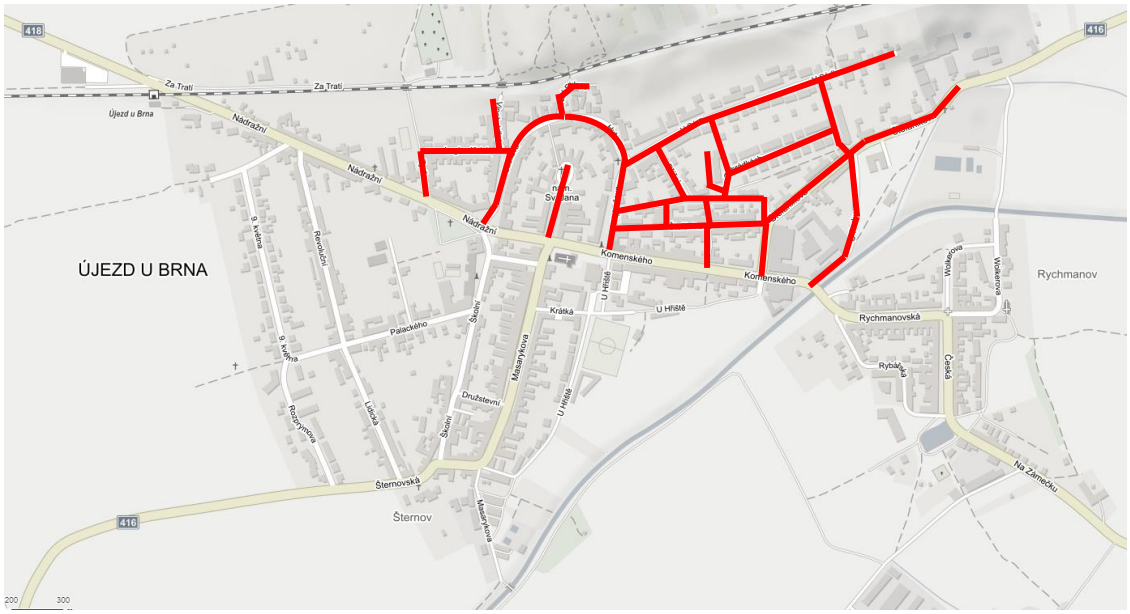
Provoz na komunikaci je obousměrný. Šířka komunikace je před budovou školy 8 m a postupně dochází k zúžení na 6 m. Parkování vozidel je možné na vyhrazených stáních umístěných na samostatných sjezdech, například před budovou Lékárny u Naděje. Další možnost pro odstavení nebo parkování vozidla je podélně po levé straně komunikace ve směru od ul. Nádražní.

Obrázek 13: Pohled na ul. Školí ve směru od ul. Družstevní

Obrázek 14: Zvýšený přechod pro chodce před budovou základní školy

Obrázek 15: Pohled na ul. Palackého z ul. Školní

3.2 Oblast č. 2 - severní část obce



Obrázek 16: Rozsah území průzkumu zahrnutého do oblasti číslo 2

Jako oblast číslo 2 je definována část obce nacházející se severně od silnice II/418 a patří jsem následovní ulice: Tyršova, Legionářská, Vinohrádky, Sušilova, Nad sklepy,

Hybešova, náměstí sv. Jana, V sádku, Štefánikova, Příční, Na zahrádkách a ulice U parku.

Tato oblast splňuje převážně obytnou funkci, i když je sem zařazená i část v okolí radnice na ul. Hybešova v blízkosti, které se nachází i obchody a městská policie. Provoz vodidel je na většině ulic obousměrný. O jednosměrné ulice se jedná jenom v případě ul. Štefánikova, Nad sklepy a část ul. Hybešova v napojení na ul. Sušilova a Štefánikova.

Je zde přítomná zástavba s rodinnými domy a tomu je přizpůsobeno i parkování a odstavování vozidel. Na ulicích, bez rozdílu, zdali se jedná o silnici s obousměrným nebo jednosměrným provozem, obyvatelé běžně využívají podélného parkování po jedné straně ulice nebo kolmého na samostatných sjezdech před jednotlivými nemovitostmi. Tady, rovněž jako v případě oblasti č. 1, konkrétněji se jednalo o Ulici Rozprýmova, se objevuje pochybnost o souladu parkovací politiky se zněním zákonu č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích.

Téměř celá severní část obce je definována jako zóna 30 (IZ 8a – zóna s dopravním omezením). Výjimkou jsou ul. Tyršova a náměstí sv. Jána.

Na **náměstí sv. Jána** se nachází plocha, kterou možno nazvat velkokapacitní parkoviště v závislosti k poměrům obce. Plocha bude více popsaná v navazující kapitole 3.5.1.3 Parkoviště na Náměstí sv. Jána.

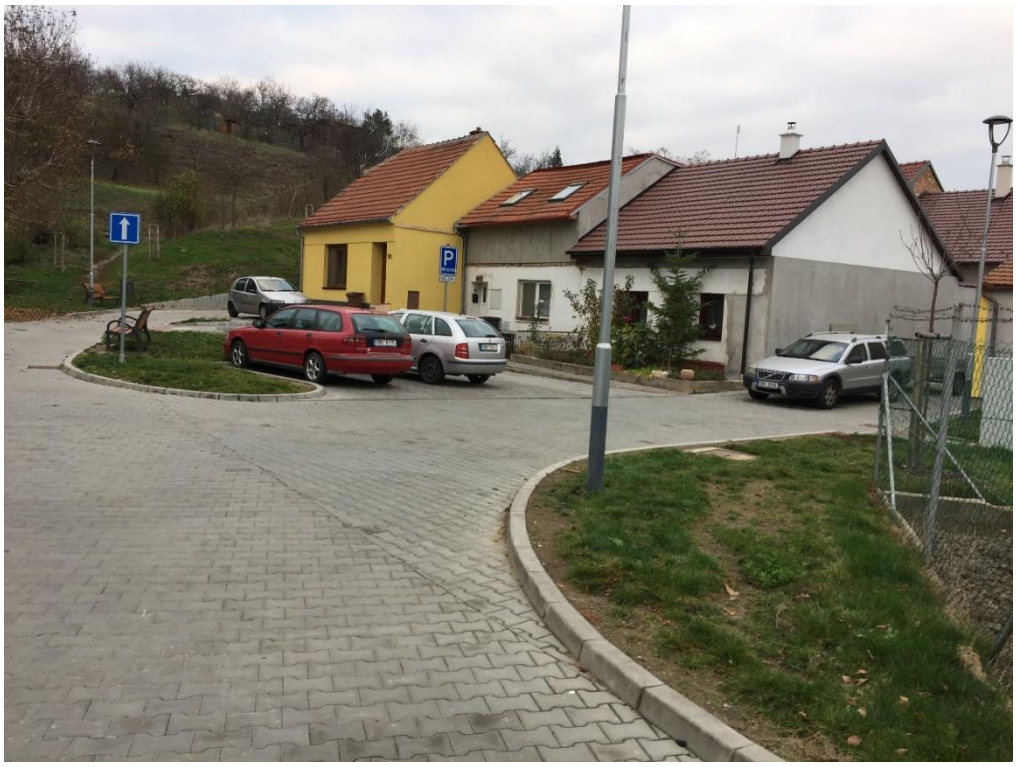
Ulice Legionářská je silnice s obousměrným provozem vozidel, na které jsou odstavovány vozidla podélně po jedné straně v rámci šířky komunikace. O takové možnosti odstavení vozidla neinformuje žádné dopravní značení. Opodstatněná je tedy otázka týkající se šířkovému uspořádání komunikace, stejně jak tomu je tomu u ulice Rozprýmova. Případným řešením by mohlo být zjednosměrnění celé ulice s cílem zachování požadavků stanovených zákonem o provozu na pozemních komunikacích. V návaznosti na ul. Tyršova je na ul. Legionářská definován začátek zóny 30 v severní části obce.

Obrázek 17: Vjezd do ul. Legionářská z ul. Tyršova, začátek zóny 30 v severní části obce (dopravní značka IZ 8a – zóna s dopravním omezením)

Obrázek 18: Křižovatka ulic Sušilova x Legionářská x Vinohrádky

V případě **ulice Nad sklepy** se jedná o obytnou zónu, která je vyznačená i svislým dopravním značením IZ 5a (IP 26a) – obytná zóna, doplněnou o dopravní značku IP4b – jednosměrný provoz, rovněž se zde nachází dopravní značka B15 – zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez. K přilehlým nemovitostem je vytvořeno šest kolmých odstavných stání.

Obrázek 19: Pohled na vjezd do ul. Nad sklepy ve směru od ul. Sušilova, doplněno dopravním značením IZ 5a (IP 26a) – obytná zóna doplněnou o IP4b – jednosměrný provoz a B15 – zákaz vjezdu vozidel



Obrázek 20: Pohled na parkoviště na ul. Nad sklepy

Obrázek 21: Pohled na Pohled na parkoviště na ul. Nad sklepy

Na **Ulici Na zahrádkách** je přítomen jeden bytový dům s 24 bytovými jednotkami před kterým se nachází, z hlediska počtu stání náležící na bytovou jednotku, nedostačující parkovací plocha. Dále je možnost parkování řešena na samostatných sjezdech před jednotlivými nemovitostmi nebo podélně po levé straně ulice ve směru od ul. Příční, na parkovacím pruhu o šířce 2 m, materiálově odděleného od zbylé komunikace.

Obrázek 22: Pohled do ul. Na zahrádkách od ul. V sádku

Obrázek 23: Pohled na ul. Na zahrádkách, před bytovým domem č.p. 942–944

V případě **ulice V sádku** jsou zde umístěny dva zpomalovací prahy s cílem zpomalení dopravy. Parkování je rovněž jako v ostatních případech řešeno na samostatných sjezdech a podélně v šířce komunikace 6 m.

Obrázek 24: Křižovatka ulic Hybešova x V Sádku, dopravní značka upravující přednost v jízdě P04 – dej přednost v jízdě

Obrázek 25: Pohled na ulici V Sádku z jejího nejvýchodnějšího konce, přítomen zpomalovací práh s informativní provozní dopravní značkou IP02 – zpomalovací práh

Na **ulici Štefánikova**, ve směru od ulice Hybešova, je omezen provoz vodidel na jednosměrný, toto uspořádání je vyznačeno dopravní značkou IP4b, až do bodu návazností na silnici II/416 což je silnice II. třídy v Česku, která spojuje Slavkov u Brna a Pohořelice. V ulici je povoleno podélné parkování po levé straně ve směru provozu. Před budovou alfa je vybudováno parkoviště sloužící pro zákazníky přilehlých obchodů a radnice.

Obrázek 26: Pohled na budovu alfa za obecním úřadem Újezd u Brna, ul. Štefánikova

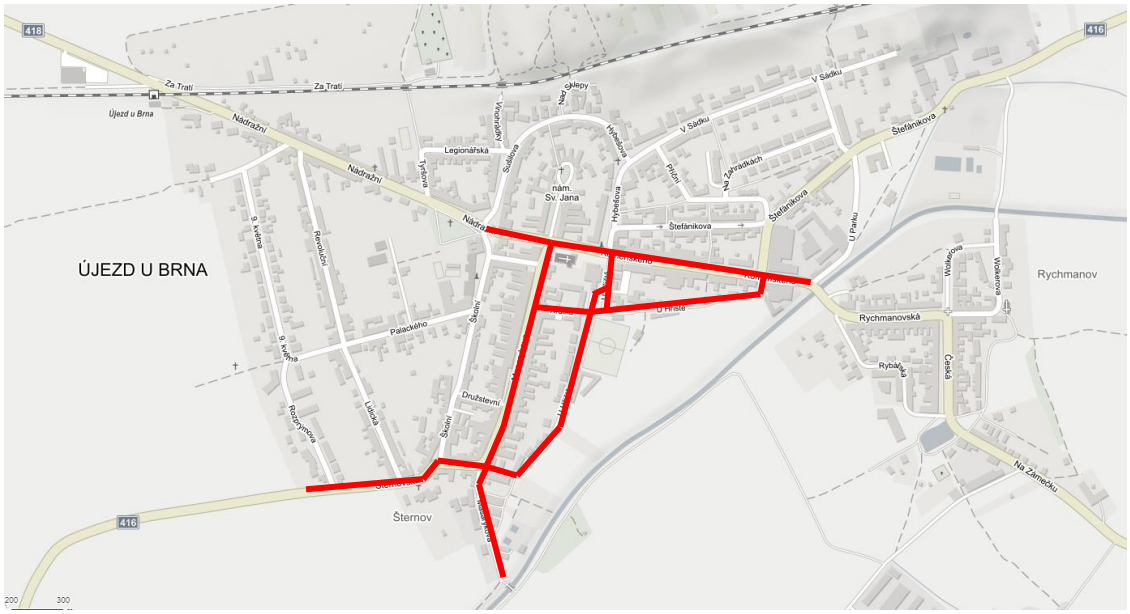
Obrázek 27: Parkovací plocha přilehlá k budově EST Stage Technology, Inc., ul. Štefánikova

Na ulici U parku, byl vytvořen parkovací pás vyznačený vodorovným dopravním značením, který umožňuje podélné parkování při obecním parku.

V blízkosti křižovatky ulic Komenského a Štefánikova se nachází podnik EST Stage Technology, Inc, který disponuje dvěma velkokapacitními plochami pro parkování vozidel.

Obrázek 28: Parkovací pás vyznačený vodorovným dopravním značením na ul. U parku

3.3 Oblast č. 3 - jihovýchodní část obce



Obrázek 29: Rozsah území průzkumu zahrnutého do oblasti číslo 3

Jihovýchodní část obce je obsáhnutá v oblasti číslo 3 a zahrnuje ulice: Masarykova, Šternovská, U hřiště, Krátká a Komenského.

Ulice Masarykova a část ul. Komenského leží na silnici II/416 což je silnice II. třídy v Česku, která spojuje Slavkov u Brna a Pohořelice.

Táto část obce se vyznačuje zejména zástavbou rodinných a bytových domů. Před jednotlivými nemovitostmi, jak u předchozích případů, se nachází samostatné sjezdy s možností odstavení vozidel. Nachází se zde i hospoda Pivnice na Šternově, u které je umožněno podélné parkování na materiálově odděleném parkovacím pruhu. Rovněž je možnost kolmého parkování vozidel přímo před budovou caffetterie La Rosa na ul. Družstevní.

Šířka jízdního pásu na **ulici Masarykova** je zhruba 7 m. Jak bylo uvedeno výše, nachází se zde parkovací pás o celkové délce 37 m v kterém je umožněno podélné parkování pro 6 automobilů. Před jednotlivými nemovitostmi je vytvořeno vícero samostatných sjezdů, které jsou rozšířeny a umožňují tedy odstavení více vozidel kolmo vedle sebe. V pár případech jsou tyto plochy dokonce vyznačeny i svislou

dopravní značkou IP12 – vyhrazené parkoviště. Případně byly tyto odstavné plochy materiálově odděleny od hlavní komunikace, jak je patrné z obrázku č.31.

Obrázek 30: Pohled na ulici Masarykova z jižní části ulice

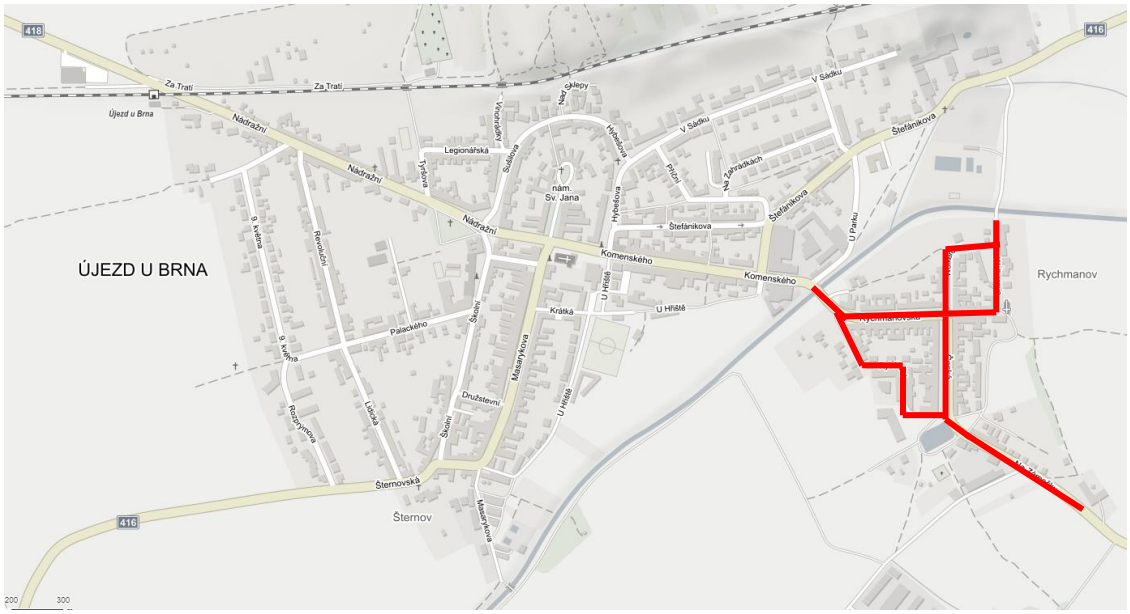
Obrázek 31: Podélné parkování v zálivu před budovou hospody Pivnice na Šternově, ul. Masarykova

Obrázek 32: Pohled na ul. Družstevní, parkování před caffetterii La Rosa

V případě **ulice Komenského** se jedná o místní komunikaci skupiny B, která je dopravně významná sběrná komunikace s dopravně obslužnou funkcí. Je také označována typem místní komunikace MS2p 10,5/50, přičemž označení „p“ znamená přítomnost parkovacího pruhu/pásu. Ulice tvoří horní hranici jihovýchodní oblasti. Jsou zde umístěny i autobusové zastávky v blízkosti budovy radnice. Jelikož se jedná o jednu centrálních ulic obce, je zde zvýšená intenzita nejen osobní a veřejné hromadní dopravy ale i intenzita chodců. Z důvodu zvýšení bezpečnosti právě pěších jsou zde umístěny čtyři přechody pro chodce.

Na **ulici U Hřiště** je jsou umístěna dvě velkokapacitní parkoviště, přičemž první se nachází za budovou optiky a druhé je v těsné blízkosti, a to o pár metrů jižněji. Také se zde nachází parkovací plocha pro obyvatele přilehlých bytových domů, která je vyznačena svislým dopravním značením (IP12 – vyhrazené parkoviště). Přímo před vchodem do areálu fotbalového hřiště se nachází volná zpevněná plocha, využívána na odstavování a parkování vozidel. Problematika samotné zpevněné plochy je přiblížená v kapitole 3.5.2.2 Parkoviště pro rezidenty na ulici U hřiště a Krátka.

3.4 Oblast č. 4 - východní část obce



Obrázek 33: Rozsah území průzkumu zahrnutého do oblasti číslo 4

V poslední oblasti s číslem 4 jsou zahrnuty ulice: Rychmanovská, Česká, Na zámečku, Rybářská a Wolkerova. Jedná se o část obce situovanou východně od řeky Litava. Lokalitou přechází silnice II/418, což je silnice II. třídy a spojuje Sokolnice a Krumvíř. Oblast je význační zástavbou pozůstávající z domů, rovněž se tu nachází další občanská vybavenost jako například Evangelický kostel, potraviny, Hostinec u Paseků a dům s pečovatelskou službou.

Ulice Rychmanovská přímo navazuje na ul. Komenského, nacházejí se zde nejen obytné domy, ale i obchody a Hostinec u Paseků. Před hostincem je vytvořená parkovací plocha pro zákazníky disponující počtem stání v celkovém počtu 17. Jsou zde umístěny i autobusové zastávky pro linku 610, s konečnými zastávkami Brno – hlavní nádraží a Dambořice.

Obrázek 34: Pohled ze západního směru na ul. Rychmanovská, silnice II/418

Obrázek 35: Část parkoviště před Hostincem u Paseků, ul. Rychmanovská

Na vjezdu do **ulice Wolkerova** je umístěna kaplička, které do značné míry omezuje rozhled v křižovatce ulic Rychmanovská x Česká x Wolkerova. Povolen je obousměrný provoz vozidel, s možností podélného parkování po jedné straně ulice nebo kolmo na sjezdech před jednotlivými nemovitostmi.

Obrázek 36: Pohled na ul. Rychmanovská za kterou je možné vidět kapličku na křižovatce ulic Rychmanovská x Česká x Wolkerova

V případě **ulice Rybářská** se jedná o obytnou zónu definovanou i užitím informativní provozní dopravní značky IP26a – Obytná zóna, rovněž jsou tu užity barevně zvýrazněny dopravně zpomalující prvky. Nachází se zde Domov u Františka a Dům s pečovatelskou službou před, kterými jsou vybudována parkoviště s dostatečným počtem parkovacích stání. Jinak je tu možno ostavení vozidla na sjezdech před jednotlivými nemovitostmi nebo i podélně po jedné straně komunikace.

Obrázek 37: Pohled na parkoviště před Domovem u Františka, ul. Rybářska

Obrázek 38: Dům s pečovatelskou službou, ul. Rybářska, možnost kolmého parkování po dvou stranách budovy, pět stání je vyhrazeno pro vozíčkáře (dopravní značka IP12)

Obrázek 39: Křižovatka ulic Rybářská x Rychmanovská, výjezd u ul. Rybářska,doplněn o dopravní značku IP26a – Obytná zóna

3.5 Velkokapacitní parkovací plochy

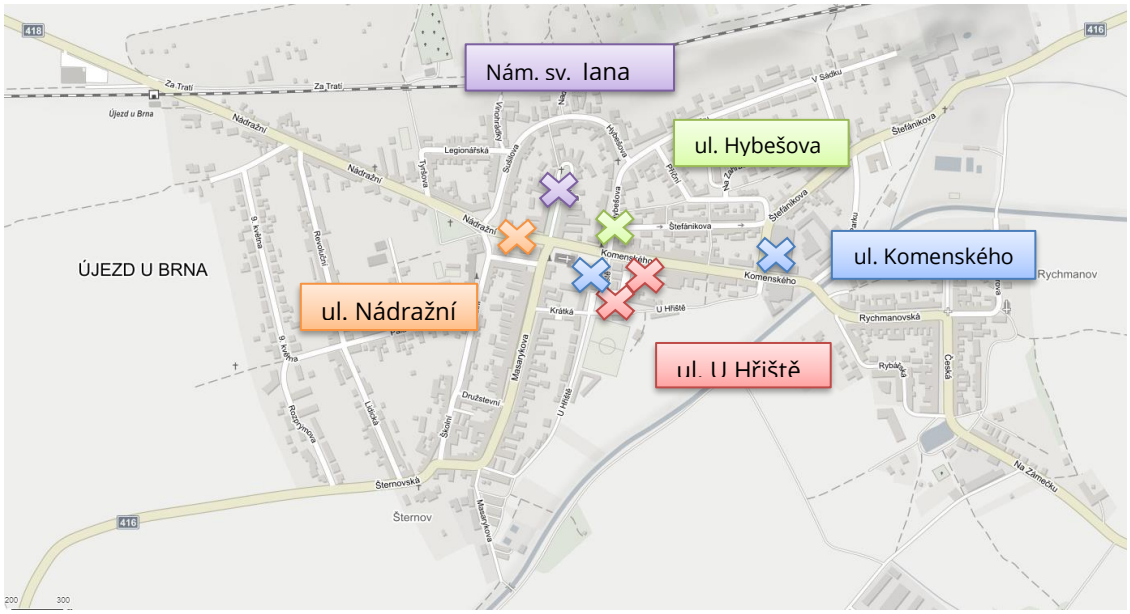
Po zjištění situace s možností parkování na jednotlivých ulicích je v téhle kapitole věnována pozornost velkokapacitním parkovacím plochám. Pojmem velkokapacitní jsou nazývaný plochy, kde je vytvořeno více stání vztahován k velikosti obce a počtu jeho obyvatel. Parkování bylo rozděleno do 2 kategorii:

- Velkokapacitní veřejné neplacené parkoviště
- Parkoviště v rezidentních zónách

3.5.1 Veřejné neplacené parkoviště

V obci Újezd u Brna se v současné době nachází několik neplacených velkokapacitních parkovišť. Tato parkoviště se nachází na pozemcích obce, nejsou zpoplatněná a jsou využívaná veřejností. Parkoviště slouží v převážné míře návštěvníkům přilehlých objektů občanské vybavenosti. Do této kategorie jsou zahrnuty i neplacené parkoviště přiléhající k větším firmám sídlících na území obce,

slouží nejen pro zaměstnance, ale i pro návštěvníky a širokou veřejnost. Na území bylo zaznamenáno celkem 7 ploch, konkrétněji na ulicích U hřiště, Nádražní a Masarykova, Náměstí sv. Jána, ulice Hybešova a Komenského.



Obrázek 40: Vyznačená umístění velkokapacitních veřejných neplacených parkovišť

3.5.1.1 Parkoviště na ulici U hřiště

Ulice U hřiště se nachází téměř v centrální části obce a je přiváděcí trasou k fotbalovému hřišti z ul. Komenského. Nacházejí se zde dvě parkoviště určené pro širokou veřejnost. Vlastníkem obou parcel je město Újezd u Brna. Vzhledem k blízkosti rezidentní oblasti, radnice, pošty, banky i obchodů, budou parkoviště využívaná nejen rezidenty, ale i ostatními návštěvníky zmíněné občanské vybavenosti.

Celkový počet stání na dvou veřejných parkovištích v této ulici je 44, z tohoto počtu jsou 2 místa vyhrazena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Přičemž při samostatném rozdělení parkovišť disponuje severněji umístěná parkovací plocha 20 místy z čeho jsou 2 místa vyhrazena pro zdravotně hendikepované. Provozní doba parkoviště za budovou pošty je časově omezena provozní dobou 5:00 – 22:00. V čase 22:00 – 5:00 je parkoviště uzavřeno. Není teda určeno rezidentům pro dlouhodobé odstavení vozidel. Průjezd plochou je upraven

svislým dopravním značením, na vjezdu je umístěná informativní dopravní značka IP04b – jednosměrný provoz a výjezd je označen dopravní značkou upravující přednost P04 – dej přednost v jízdě a zákazovou dopravní značkou B02 – Zákaz vjezdu všech vozidel.

Vzhledem ke vzájemné vzdálenosti necelých 100 m a způsobu využívaní parkovacích ploch na ul. Hybešova a U hřiště, se jeví propojení parkovacího sytému logickým krokem. Zpoplatněné krátkodobé parkování severněji umístěného parkoviště by zvýšilo obslužitelnost centra obce.

Obrázek 41: Pohled na výjezd ze severněji umístěného parkoviště na ul. U hřiště, za budovou pošty, s časové omezenou provozní dobou

Obrázek 42: Severněji umístěno parkoviště na ul. U hřiště

Obrázek 43: Severněji umístěno parkoviště na ul. U hřiště

V případě plochy umístěné jižněji je celkový počet stání 24 a z tohoto není žádné stání vyhrazeno pro vozidla přepravující těžce zdravotně postižené osoby. Nevyhovující situace by mala být napravena doplněním dvou míst pro hendikepované co odpovídá pokynům dle metodiky pro vyhrazená parkovací stání z roku 2017.

Plocha parkoviště je označena svislou dopravní značkou IZ 8a – zóna s dopravním omezením, konkrétně zóna 30. Takto zvolené označení není vhodné, z tohoto důvodu by mělo být nahrazeno informativní provozní značkou IP 11a – Parkoviště. Další nedostatek, zachycen i na obrázku 44, je spojen s „kreativností" při pokládce betonových dlažebních kostek. Chaotické uspořádání barevnosti povrchů jednotlivých stání je matoucí a neestetické. Dodržení jednotného stylu, například plocha stání červeně a VDZ šedě, případně opačně, by působilo organizovaněji. Z obrázku je patrná i plocha dlážděná kamennými kostkami, kterou došlo k neúmyslnému přepojení parkoviště a ul. U hřiště. Vhodným řešením k zamezení vjezdu a výjezdu vozidel přes tuhle plochu je umístění zahrazovacích sloupků. Jako další možnost je nahrazení kamenné dlažby zelení.

Obě plochy jsou uzpůsobeny pro kolmé parkování.

Obrázek 44: Jižněji umístěno parkoviště na ul. U hřiště

3.5.1.2 Parkoviště na ulici Nádražní a Masarykova

Na ulici Nádražní se nachází velká parkovací plocha umístěna na soukromém pozemku, vyhrazená prioritně pro zákazníky penziónu a restaurace u kostela. Disponuje počtem stání 18, z toho jedno místo je vyhrazeno pro osoby těžce zdravotně postižené.

Obrázek 45: Parkoviště před restaurací u kostela, ul. Nádražní

Další 4 stání, z celkového počtu 14, je vyhrazeno pro klienty penzionu na ulici Masarykova, před budovou komunitního centra Dona Boska. Zde opět absentuje přítomnost vyhrazeného místa pro hendikepované. Doporučuji obnovení vodorovného dopravního značení s cílem vyhnout se vzniku velkých rozestupů mezi automobily a tím zvýšit kapacitu parkoviště. V obou případech je uspořádání řešeno formou kolmého stání. Parcela, na které jsou stání umístěná, patří městu Újezd u Brna.

Obrázek 46: Pohled na parkoviště na ul. Masarykova

(před budovou komunitního centra Dona Boska)

3.5.1.3 Parkoviště na Náměstí sv. Jána

Na náměstí sv. Jána se nachází obchod, konkrétně potřeby pro domácnost – železářství. Prostor byl v roku 2017 zrekonstruován a byla vytvořená kompletně nová parkovací plocha na pozemku obce. Na Vjezdu do ulice byl vytvořen přechod pro chodce přizpůsoben potřebám osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Na vjezdu je umístěna svislá dopravní značka IZ 8a – zóna s dopravním omezením, přesněji se jedná o označené zóny 30.

Pro potřeby nejen zákazníků, ale i obyvatel žijících v přilehlých domech je zde přítomno celkově 14 stání, z toho je jedno místo vyhrazeno pro hendikepované. V prostoru je umožněno podélné parkování po levé straně ve směru vjezdu do ulice a příčné parkování po pravé straně ve stejném směru vjezdu.

Obrázek 47: Pohled na parkoviště na Náměstí sv. Jána, z ul. Komenského

Obrázek 48: Parkoviště na Náměstí sv. Jána, pohled ze severní strany

3.5.1.4 Ulice Hybešova

Ulice Hybešova disponuje velkou občanskou vybaveností. Nachází se zde radnice, policie, bankomat, obchody a autobusové zastávky pro linky 151, 610, 611, 40 a N95.

Přímo před budovou radnice jsou umístěny 4 podélné stání se zákazem zastavení pro vozidla mimo městského úřadu. Na protější straně je vyhrazeno 10 kolmých

stání pro návštěvy radnice a jedno místo vyhrazeno pro těžko zdravotně postižené. Všechny stání jsou na pozemku obce. Prostor parkovacích ploch je materiálově vymezená užitím dlažebních kostek. Vodorovné dopravní značení je vytvořeno z barevně rozlišených dlažebních kostek. Takto zvolené řešení parkovacích ploch je vhodné zejména z hlediska přehlednosti a dlouhodobé výdrže užitého materiálu.

Právě toto místo by bylo vhodné pro zřízení zpoplatněného krátkodobého parkování. Lokalita má k tomuto opatření velký předpoklad vzhledem ke velké fluktuaci lidí. Vzájemná poloha obchodů, městského úřadu, policie, bankomatu a autobusových zastávek jsou příčinami krátkodobého využívaní parkoviště. Zavedením parkovacího poplatku by se parkoviště stalo méně atraktivním, ale došlo by k jeho efektivnějšímu využívaní.

Obrázek 49: Pohled na parkovací místa vyhrazená pro zaměstnance a návštěvníky radnice

3.5.1.5 Ulice Komenského

Ulice Komenského přímo navazuje na ulici Nádražní, jedná se tedy o sběrnou komunikaci II/418. Prochází středem obce, a proto tahle ulice neplní jenom jednu funkci.

Na začátku ulice Komenského ve směru z obce Sokolnice, se nachází podnik TCBohemia, před kterým je na pozemku podniku umístěno 10 stání, je zde absence jednoho vyhrazeného stání pro hendikepované. Na tohle parkoviště mají přístup pouze vozidla podniku, což je vyznačeno zákazovou dopravní značnou B01 – zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) s dodatkovou tabulkou E12, upozorňující na výjimku udělenou vozidlům TCBohemia.

Obrázek 50: Parkoviště před budovou firmy TCBohemia, ul. Komenského

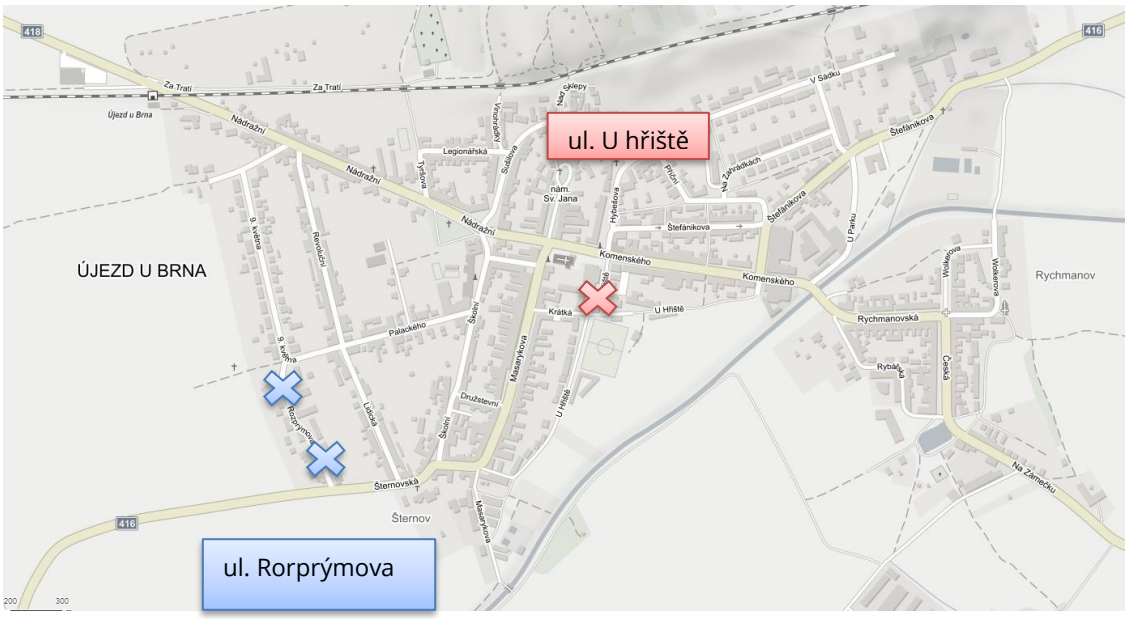
Ve východní části ulice Komenského, se nachází podnik EST Stage Technology, Inc. Tu na pozemku obce je umístěných 12 šikmých parkovacích stání přímo před vchodem do budovy. Dalších asi 7 míst s možností podélného stání vozidel v parkovacím pruhu, přístupného přímo ze silnice II/416, je vyhrazeno pro Kangaroo group, a.s. dopravní značkou. Na ulici Štefánikova jsou vytvořeny dvě parkoviště na soukromém se šikmým uspořádáním míst a jednosměrným provozem, z kterých jedno je vyhrazeno pro podnik Stage Technology, Inc. a druhé slouží široké veřejnosti.

Obrázek 51: Parkovací stání před budovou EST Stage Technology, Inc. (na silnici II/418, ul. Komenského)

Obrázek 52: Parkovací stání před budovou EST Stage Technology, Inc. (ul. U jatek)

3.5.2 Parkoviště v rezidentních zónách

Pod pojmem rezidentní zóny jsou zde označovány oblasti, které se vyznačují převažující pobytovou funkcí a koncentrují se v nich bytové a rodinné domy. V případě obce Újezd u Brna se dá prohlásit, že čtyři oblasti, do kterých byla v první v kapitole obec rozdělena, odpovídají i situování rezidentních zón. V této kapitole byla více přiblížená situace dopravy v klidu v těsné blízkosti bytových domů na ulicích Rozprýmova a U hřiště. Ve všech případech jsou parkovací a odstavné plochy umístěny na pozemcích obce.



Obrázek 53: Vyznačená umístění parkovišť v rezidentních zónách

3.5.2.1 Parkoviště pro rezidenty na ulici Rozprýmova

Jedná se o ulici na které jsou přítomny čtyři třípatrové bytové domy. Výhodou v této zóně je velké množství vyhrazených stání přislouchajících rezidentům a abonentům. Každý bytový dům disponuje svým prostorem pro odstavení vozidel definovaným svislou dopravní značkou. Častokrát jsou vozidla odstavena podélně na komunikaci o šířce 5 m, toto odstavování je v konfliktu s už zmíněným zákonem o provozu na pozemních komunikacích, kde je stanovena povinnost zachovat minimální průjezdní profil 3,0 m pro každý směr jízdy v případě stání vozidla. Na ulici je povolen obousměrný provoz vozidel. Stávající dopravní uspořádání s cílem zvýšení počtu stání by bylo vhodné přehodnotit a případně zvážit zjednosměrnění celé ulice.

Na vjezdech jsou umístěny zpomalující prvky a dopravní značka IP26a – obytná zóna. Předpokládaná časová vytíženost parkovišť je zejména ve večerních a nočních hodinách, což bylo potvrzeno i osobní prohlídkou místa.

Obrázek 54: Parkovací plocha přislouchající k bytovému domu, zákazová dopravní značka B01 – zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou informující o udělené výjimce pro obyvatele bytového domu Rozprýmova 990

Obrázek 55: Pohled parkovací plochu přislouchající k bytovému domu Rozprýmova 990. Na 28 bytových jednotek přislouchá 20 stání

Obrázek 56: Parkoviště přislouchající k bytovému domu č.p. 979 a č.p. 980, Stejně vypadá i odstavná plocha k bytovému domu č.p. 967 a č.p. 968 (dopravní značka B01 – zákaz vjezdu všech vozidel)

Obrázek 57: Parkoviště s místy vyhrazeným pro obyvatele domů č.p. 996–1000, na 10 bytů přislouchá 20 stání, (dopravní značka IP12 – vyhrazené parkoviště)

Obrázek 58: Parkoviště se stáními vyhrazeným pro obyvatele domů č.p. 996–1000, poohled z ulice Šternovská

3.5.2.2 Parkoviště pro rezidenty na ulici U hřiště a Krátka

Stejně jak v předchozím případě se jedná o ulice se čtyřmi třípatrovými bytovými domy. V těsné blízkosti se nachází dostateční množství parkovacích míst pro obyvatele nejen zmíněných bytových domů. Ke dvěma bytovým domům s názvem Masarykova (ul. Krátká, čísla popisní 1043–1048) jsou vyhrazená stání vyznačena i dopravním značením. Z boční strany budovy Masarykova s č. p. 1045 je vyhrazeno 6 stání pro rezidenty a na ul. U hřiště před budovou s č. p. 1048 je vyhrazeno 13 stání a z toho jedno místo vyhrazeno pro invalidy. Spolu je to celkem 18 míst pro obyvatele domu Masarykova s jedním vyhrazeným místem pro invalidy.

Obě ulice, tedy ulice U hřiště i Krátka mají šířku 5 m a je zde povolen obousměrný provoz vozidel. Obyvatele odstavují vozidla podélně po jedné straně ulice. Vyskytuje se tu tedy stejná kolize se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, jak u dříve zmíněných lokalit.

Před bytovými domy na ul. U hřiště s č. p. 856 a 857 se nachází zpevněná plocha vhodná pro odstavování vozidel, která ale na rozdíl od předchozích, nemá definováno, kdo ji může využívat, proto je přístupná široké veřejnosti Vzhledem k absenci vodorovného i svislého dopravního značení je plocha využívaná chaoticky, a proto bylo vhodným řešením doplnění o dopravní značení s cílem efektivnějšího využití a zvýšení počtu stání v oblasti. Případné by bylo možné rozšířit počet stání vytvořením nové plochy na pozemku města Újezd u Brna s parcelním číslem 322/1, výměra plochy je 575 m^2.

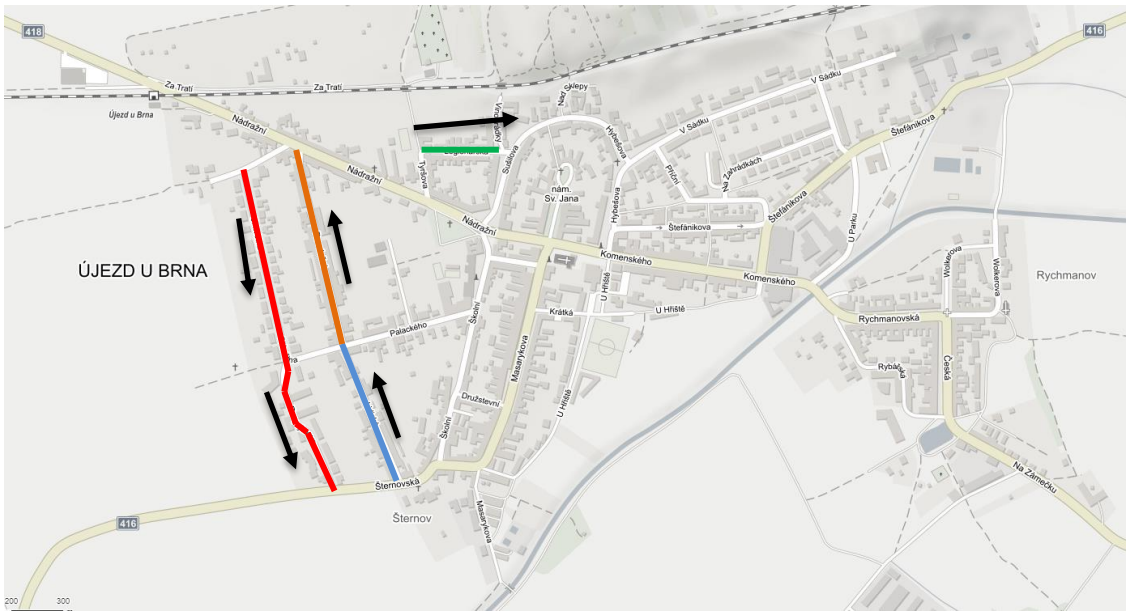
Obrázek 59: Parkoviště se stáními vyhrazeným pro obyvatele domu Masarykova (č. p.1046-1048), s počtem stání 13 z toho je jedno stání vyhrazeno invalidy

Obrázek 60: Odstavní plocha pro obyvatele domů č.p. 856 a 857, s odhadovaným počtem stání 10

3.6 Všeobecní doporučení

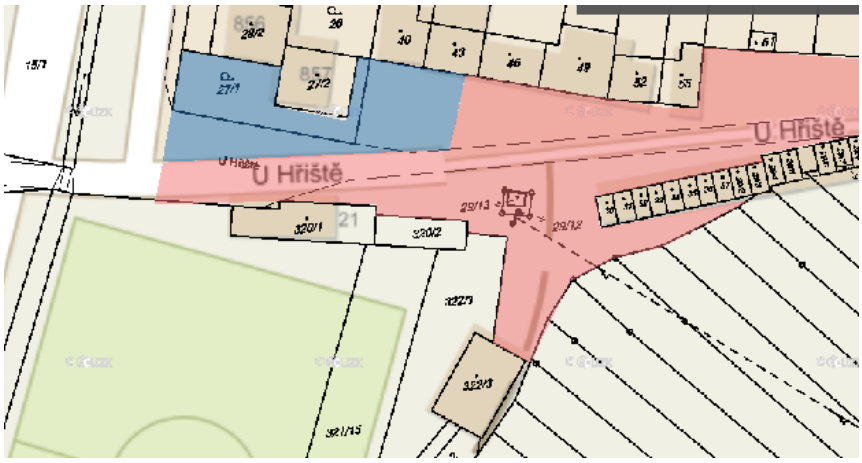
Poptávka po parkovacích i odstavných stáních bude pořád vzrůstat, proto stojí obec před problémem objektivně uspokojit potřeby obsluhy území. V zájmu udržení mobility města je třeba řešit parkovací problém komplexně. Nutno podotknout, že přeprava je zabezpečována různými způsoby dopravy, zejména osobní ale i hromadní, a to hned dvěma typy vlakovou i autobusovou dopravou. Navyšování počtů stání, zdali už v centru města nebo i obytných zónách, už není jediným možným prostředkem pro řešení neustále se zvyšující poptávky po parkovacích a odstavných plochách, a to z důvodu že by se museli realizovat na úkor veřejné zeleně, či ploch vyhrazených pro pěší.

Jednou z možností zvýšení počtu stání by bylo využití organizovaného podélného parkování v uličním prostoru. Toto by se dalo uplatnit nejvíce v oblastech s převažující obytnou funkci, tedy v oblastech č. 1, č. 2 a č. 3. V těchhle případech by bylo možné zjednosměrnění některých ulic, čímž by vznikl prostor na vytvoření parkovacího pruhu/pásu. Tohle uspořádání by vyřešilo problémy s nedostatečným šířkovým uspořádáním pro obousměrný provoz a podélné odstavování a parkování vozidel po jedné straně ulicích. Tím by byly respektovány i ustanovení daná zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, kde je stanovena povinnost zachovat minimální průjezdní profil 3,0 m pro každý směr jízdy v případě stání vozidla. Zjednosměrnění dopravy by bylo vhodné implementovat na ulice Rozprýmova, Revoluční, Lidická a Legionářská viz. obrázek č. 61.



Obrázek 61: Vyznačení ulic se směrem potencionálního zjednosměrnění (červená ul. Rozprýmova, oranžová ul. Revoluční, modrá ul. Lidická a zelená ul. Legionářská)

Další možnosti řešení parkovací problematiky je rozšíření stávajících ploch soustředěného odstavování a parkování vozidel na pozemcích patřících obci. Konkrétním příkladem může být přetvoření zpevněné plochy na ulici U hřiště na plnohodnotní parkovací plochu se všemi potřebnými náležitostmi. Jednalo by se o doplnění vodorovného i svislého dopravního značení. Případně by bylo možné rozšíření této vzniknuté plochy o 575 m^2 patřících obci Újezd u Brna (parcelní číslo 322/1). Stejným způsobem by bolo možné využít část parcely s parcelním číslem 29/1, rovněž patřícího obci. Z obrázku 62 je patrný potenciál rozšíření počtu parkovacích a odstavných stání. Momentálně využívaná plocha (modrá barva) netvoří ani polovinu celkového prostoru. V ulici U hřiště by musel být zachován průjezd vozidel. Je nutno brát v potaz přítomnost městské zeleně na úkor které by se parkoviště zřizovalo.



Obrázek 62: Zobrazení parcel vlastněných obcí Újezd u Brna.

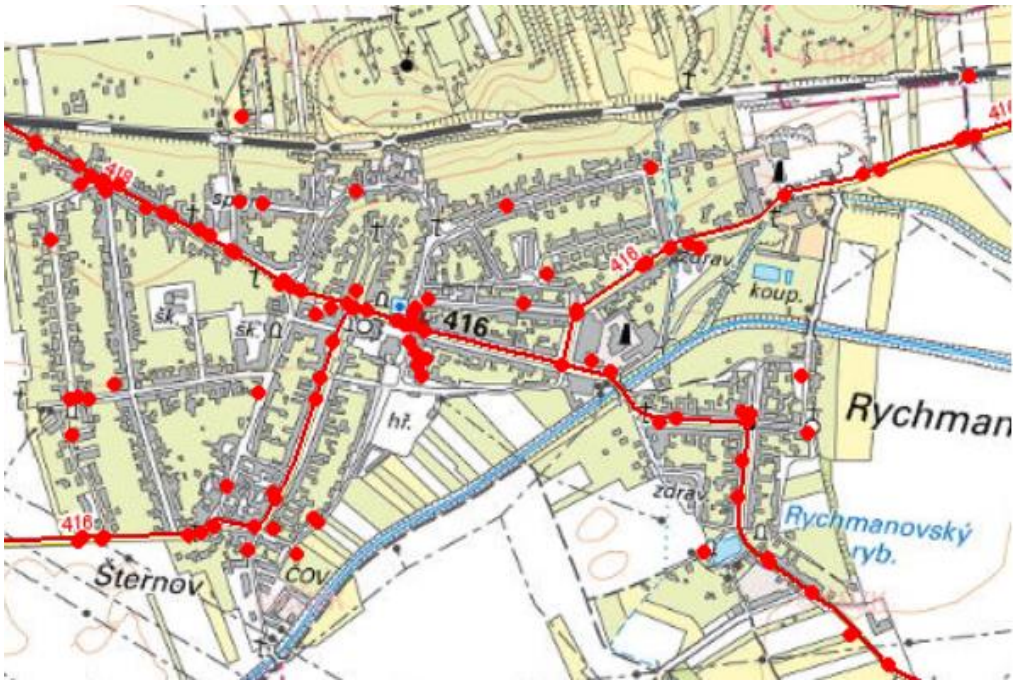
(modrá barva – stávající parkovací plocha, červená barva – potenciální plocha zvýšení počtu stání)

Ne jenom fyzickým zvyšováním počtu stání jde řešit problematiku statické dopravy. Zavedení zpoplatněného parkování v blízkosti míst nejvíce vytížených krátkodobou návštěvou by bylo regulováno a zefektivněno parkováni. Tento způsob regulace parkování reflektuje požadavky uživatelů každé zóny obce. Jak už bylo dříve zmíněno, parkoviště na ul. Hybešova a U hřiště (viz. obrázek 63) jsou vhodnými místy pro zavedení krátkodobého parkování.

Obrázek 63: Vyznačení zpoplatněných parkovišť

4 NEHODOVOST

Bezpečnost na pozemních komunikacích je obecně jedno z nejdiskutovanějších témat. Cílem obce Újezd u Brna je zvýšit bezpečnosti a snížit tím počet kolizních incidentů a nehod.



Obrázek 64: Místa nehodových událostí na území obce Újezd u Brna

Jak je patrné z obrázku 64, na území obce došlo k poměrně velkému počtu nehodových incidentů, které jsou reprezentovány červenými tečkami v mapě. Většina kopíruje trasy komunikací vyšší třídy, které tvoří hlavní dopravní tepny na území obce.

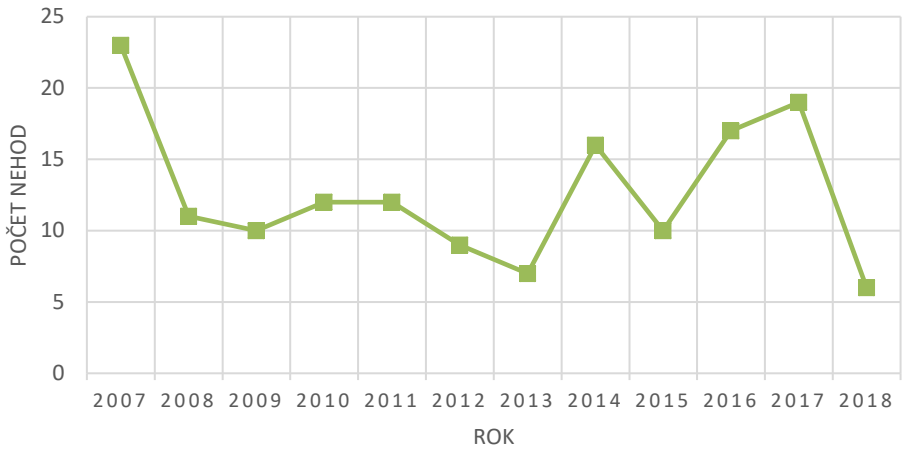
Nehody byly dle policie ČR rozděleny do následujících skupin:

- Havárie
- Srážka s tramvají
- Srážka s vlakem
- Srážka s domácím zvířetem
- Srážka s lesní zvěří

- Srážka s chodcem
- Srážka s pevnou překážkou
- Srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným
- Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
- Jiný druh nehody

Největší zastoupení nehod na území obce Újezd u Brna tvořili srážky s jedoucím vozidlem. Často se opakující spojitostí u vícera nehod v křižovatkách bylo problematické odbočování vlevo. V částech obce, mimo silnice II. třídy reprezentovány červenými čárami na obrázku 64, docházelo nejčastěji ke srážkám s vozidly zaparkovanými nebo odstavenými, případně ke srážkám s pevnou překážkou. Samozřejmě, že se tu vyskytovaly i srážky s jedoucím vozidlem, ale v menší míře jako na hlavních trasách. Takovéto rozdělení druhů nehod má souvislost s urbanistickou strukturou obce. V blízkosti pozemní komunikace, dělící obec na severní a jižní část, se nachází veškerá občanská vybavenost jako radnice, škola, kostel, policie, obchody a další. Rovněž jsou zde umístěny tři z pěti autobusových zastávek. Lze teda usoudit, že je tu vyšší intenzita nejen vozidel ale i chodců.

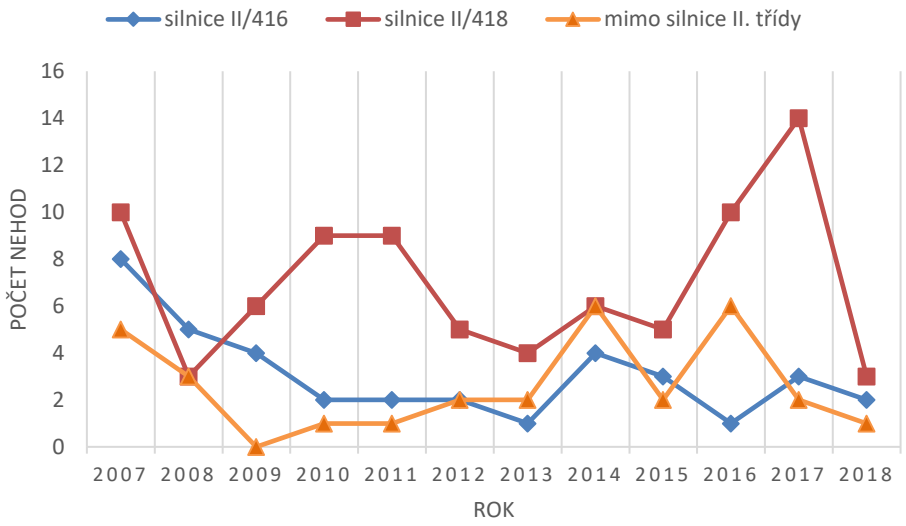
Vývoj nehodovosti v čase na území obce Újezd u Brna je proměnný a za období posledního roku klesající. Tento vývoj je zjevný z následovných grafů 6 a 7, které zaznamenává vývoj počtu nehod v časovém období mezi lety 2007-2018. Data potřebné pro vyhodnocení vývoje situace byly získaný z geografického informačního systému ministerstva dopravy, konkrétně se jedná o jednotnou dopravní vektorovou mapu (www.jdvm.cz).



Graf 2: Celkový vývoj nehodovosti v čase na území obce Újezd u Brna

Zatím co v grafu 2 je zobrazený celkový vývoj nehodovosti v obci Újezd u Brna, v grafu 3 je samostatně vyhodnocena nehodovost na silnicích II. třídy a taky oblast mimo nich.

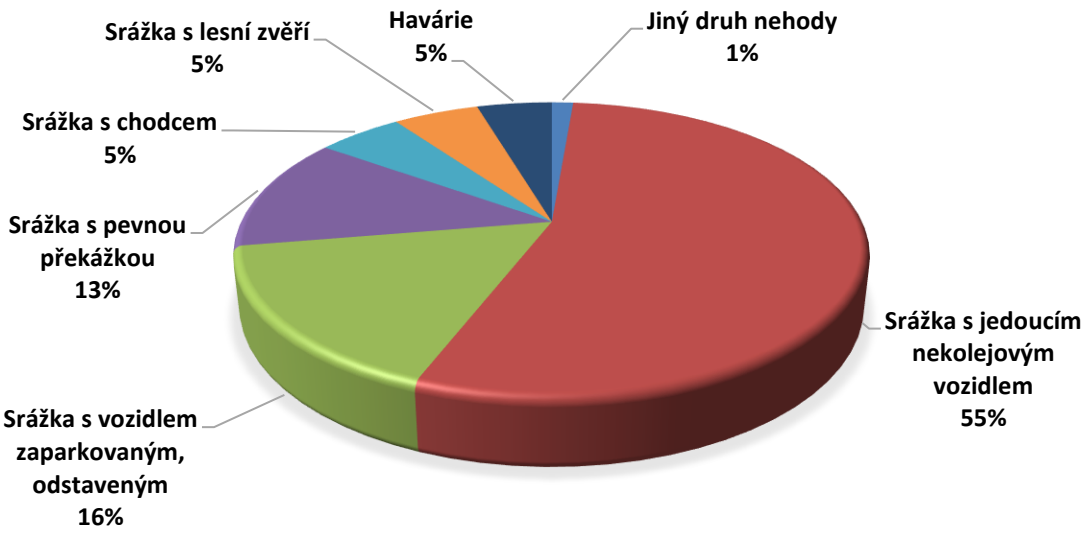
- Silnice II/418 je silnice II. třídy v Česku, která spojuje Sokolnice a Krumvíř. Dosahuje celkové délky 22 km.
- Silnice II/416 je silnice II. třídy v Česku, která spojuje Slavkov u Brna a Pohořelice. Dosahuje celkové délky 40 km.



Graf 3: Vývoj nehodovosti v čase na území obce Újezd u Brna

Z grafu 3 je čitelné, že na silnici II/418 došlo k většímu počtu nehod jako u silnice II/416. Souvisí to s dopravním vytížením jednotlivých tras (viz. kapitola 3 Měření dopravně-inženýrských dat v obci Újezd u Brna).

Na základě dat zobrazených ve výsečovém grafu 4 je patrné, že největší zastoupení dle klasifikace nehod na území obce tvořily srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, co tvoří 55 % z celkového počtu nehod v časovém období mezi lety 2007-2018. S velkým rozdílem následovaly srážky s vozidlem zaparkovaným, odstaveným – 16 % a srážky s pevnou překážkou – 13 %.



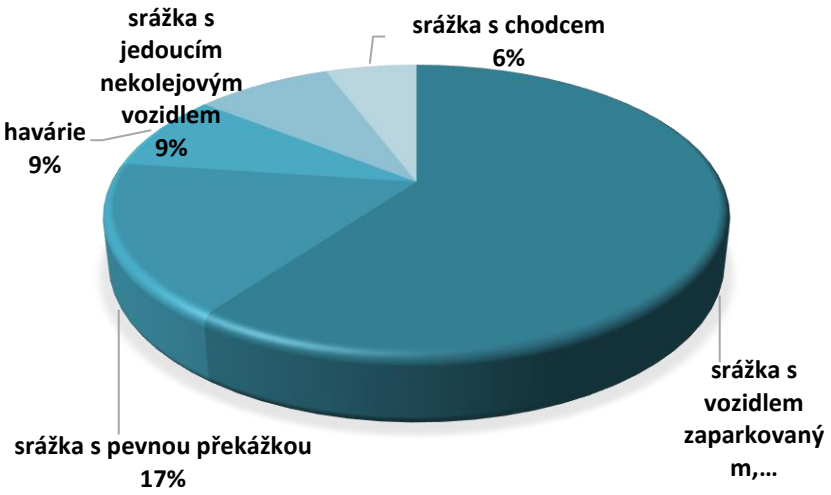
Graf 4: Rozdělení nehodovosti dle druhu incidentu v období roků 2007-2018 na území obce Újezd u Brna

Pět lokalit na území obce bylo vyhodnoceno jako místa s nejčastějším výskytem nehod. Ve 4 případech se jedná se o křižovatky, ve kterých alespoň jedna větev je silnicí II. třídy a poslední je křížení pozemní komunikace se železnicí.

4.1 Nehodovost mimo silnice komunikací II. třídy na územím obce

Mimo tras silnic II. třídy byla nehodovost nižší. Jde o oblasti plnící hlavně obytnou funkci. Je zde nižší rychlost, rovněž i nižší intenzita dopravy, a tedy charakter nehod je jiný. Ve vyšší míře jsou zastoupeny zejména srážky s vozidlem zaparkovaným, odstaveným nebo srážky s pevnou překážkou, to potvrzují nehody zaznamenány v následujícím grafe. Celkový počet zaznamenaných nehod mimo silnici vyšší třídy je 35 a z tohoto počtu nedošlo k žádnému usmrcení a žádná osoba nebyla těžce zraněna. Osm nehod se ale neobešlo bez lehčích zranění.

K nehodovosti i navzdory nižší rychlosti v zónách 30 a obytných zónách pořád dochází. Incidenty jsou ale častokrát způsobeny problematickým parkováním, odstavováním vozidel. Stísněné podmínky na parkovištích a rozměry stání situaci nezlepšují. Příčinou nejsou jenom technické parametry odstavných a parkovacích ploch, ale i nepozornost samotných řidičů. Z tohoto důvodu je důležité věnovat dostatečnou pozornost řízení vozidla i malé rychlosti.



Graf 5: Procentuální zastoupení druhů nehod mimo silnice II. třídy na území obce Újezd u Brna

4.2 Křižovatka ulic Masarykova x Nádražní

V případě první lokality se jedná konkrétně o křižovatku silnic II/416 (ul. Masarykova) a II/418 (ul. Nádražní). Jedná se o průsečnou křižovatku – čtyřramennou. Přednost je

zde vyznačena dopravními značkami P6 – Stůj, dej přednost v jízdě! a P2 - Hlavní pozemní komunikace.

Ve všech zaregistrovaných případech byly nehody klasifikované jako srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem. Celkový počet nehod za období 2007 až 2018 je 5. Z toho nedošlo k žádnému usmrcení ani žádná osoba nebyla těžce zraněná. Lehce zraněné byly tři osoby. Ve čtyřech případech šlo o osobní automobily, nehody vznikly při odbočování vlevo, důvodem poslední nehody bylo, že se řidič plně nevěnoval řízení vozidla, v tomhle případě se jednalo o jízdné kolo. Všechny nehody se udály při neztížených povětrnostních podmínkách a na suchém, neznečistěném povrchu vozovky. Taktéž pojícím hlediskem nehod je, že se udály ve dne, a to v rozmezí hodin 8:00–17:00.

Obrázek 65: křižovatka ulic Komenského x Masarykova x Nádražní, (na rohu Restaurace a penzion u kostela, naproti Katolícky kostol sv. Petra a Pavla)

Na základě zjištěných poznatků je nutno konstatovat, že nejčastější příčinou nehod bylo odbočování vlevo. Rozhledové poměry jsou limitovány stávající zástavbou a částečně vegetací po levé straně vedlejší komunikace. Jedná se o napojení z ulice Masarykova na ulici Komenského. Bourací práce nepřipadají v tomhle případě možné. Proto se navrhuje osazení dopravního zrcadla na protější stranu od vjezdu z ulice Masarykova. Tímto opatřením by došlo k zpřehlednění situace na hlavní silnici pro vozidla přijíždějící z vedlejší komunikace.

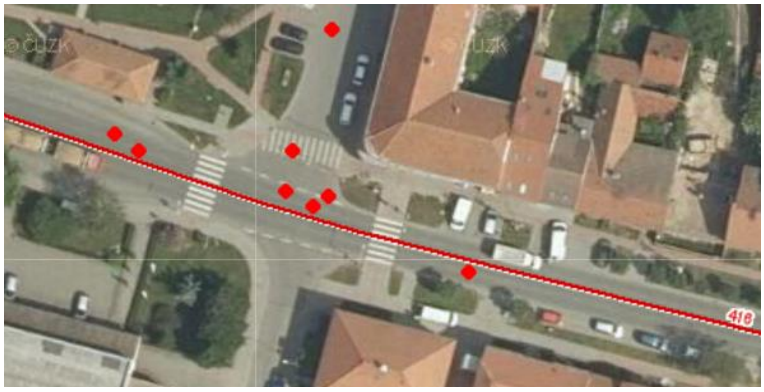
Situace by pomohlo více zorganizovat a zpřehlednit i doplněním vodorovného dopravního značení na vjezd z vedlejší komunikace. Jednalo by se Příčnou čáru souvislou s nápisem STOP (V 6b).

4.3 Křižovatka ulic Komenského x Hybešova

V druhé lokalitě se jedná o křižovatku silnice II/416 (ul. Komenského) a ul. Hybešova. Dle směrových poměrů se jedná o křižovatku průsečnou – čtyřramennou. Toto místo se nachází v blízkosti autobusové zastávky a radnice.

Celkový počet nehod byl stanoven na 7. Ve čtyřech případech se jednalo o srážku s chodcem, kteří se snažili užít přechodu pro chodce, nebo přebíhali na protější stranu autobusové zastávky mimo oblast přechodu. Dva účastnící byli těžce zranění a jeden utrpěl jenom lehké zranění. U ostatních nehod se jednalo o srážku s jedoucím vozidlem.

Příčina třech nehod, kde nevystupovali chodci, byla ve všech případech stejná, a to nesprávné otáčení nebo couvání vozidel. K bočnímu nárazu došlo u dvou nehod a druh poslední srážky byl náraz zezadu.



Obrázek 66: křižovatka ulic Komenského x Hybešova, (v blízkosti radnice, Česká pošta)

Z obrázku 97 je patrné, že chodci často nerespektovali přítomnost přechodů pro chodce a zvolili si jinou trasu projetí na protější stranu komunikace. Problém nerespektování způsobu užívání přechodu pro chodce tkví v přítomnosti autobusových zastávek přímo naproti sobě. Lidé si tu zkracují cestu při vystupovaní ze zadních dveří autobusů VHD. Jediným řešením tyto situace je sebeuvědomění

chodců. Nápomocné může být pozorování přechodů členy městské policie a případné upozorňování nebo pokutování za jejich nevyužití.

Srážky automobilů zaznamenané v této křižovatce mají jasnou spojitost se zvýšeným počtem chodců. Pozdní dobrzďování před prostorem přechodu pro chodce bylo i příčinou srážky automobilu zezadu. To znamená, že častokrát je těžké předvídat kdy chodec vstoupí na přechod. Z tohoto důvodu pro zamezení vzniku dalších nehod se doporučuje zvýšit povědomí řidičů o přítomnosti dvou přechodů pro chodce následujících za sebou na hlavní silnici. Před zmíněné přechody by mohly být umístěny optické psychologické brzdy (V 18). Jedná se o vodorovné dopravní značení, které opticky, popřípadě i akusticky vede ke snížení rychlosti vozidla. Další možností je užití světelné signalizace, Signál žlutého světla ve tvaru chodce S4 nebo symbolu svislé výstražné dopravní značky A11 aplikované jako VDZ na povrch vozovky.

Vzhledem na dostatečnou šířku komunikace 7 m je možnost umístění tzv. vyčkávacího prostoru pomocí bezpečnostních ostrůvků. Jejich užitím by se zúžila šířka komunikace v místech přechodů a zkrátila by se doba pohybu chodce ve vozovce. Způsobem jako upozornit na přítomnost přechodu pro chodce i za nepříznivých světelných podmínek je užitím zvýrazňujících knoflíků, resp. aktivních dopravních knoflíků v prostoru samotných přechodů pro chodce. Barva světla zvýrazňujících knoflíků je bílá. Knoflíky jsou směrovány vždy proti směru přijíždějících vozidel, jejichž řidičům jsou určeny.

Obrázek 67: V18 – Optická psychologická brzda (VDZ)

Obrázek 68: S4 – žlutého světla ve tvaru chodce

4.4 Křižovatka ulic Štefánikova x Komenského

Třetí lokalitou je křižovatka silnice II/416 (ul. Štefánikova) a II/418 (ul. Komenského). Jižněji zobrazená křižovatka je křižovatkou ulic Štefánikova a Komenského. Dle směrových poměrů se jedná o křižovatku stykovou – tříramennou. Celkově se zde uskutečnili dvě nehody, z čeho byla jedna osoba těžce zraněna a jedna lehce. V obou případech se jednalo o boční srážku zaviněnou nerespektováním dopravní značky P6 - Stůj, dej přednost v jízdě!

Do této lokality patří i křižovatka ulice Štefanikova umístěná severněji na obrázku č. 69. Jedná se o průsečnou křižovatku, čtyřramennou. Celkově byly zaznamenány 3 nehody a každá jiná. Dvě byly srážky s motorovým vozidlem. U prvé došlo k boční srážce s vozidlem přijíždějícím zprava. Druhá srážka byla čelní, z důvodu nerespektování dopravní značky P4 - Dej přednost v jízdě! Posledním případem byla srážka s pevnou překážkou. Ze všech případů byla jednom jedna osoba lehce zraněná.

Obrázek 69: křižovatky: Komenského x Stefánikova,

(v blízkosti TUCHLER Česká Republika a EST Stage Technology as)

Na jižněji umístěné křižovatce ulic Štefánikova a Komenského byly nehody zaznamenány v letech 2013 a 2015. Od těchto let přeběhla částečná přestavba křižovatky s doplním VDZ na vedlejší komunikaci upozorňující na hranici křižovatky, na to byla užitá příčná čára souvislá (V5). Tímto bylo docíleno zvýšení bezpečnosti a od té doby nebyla zaznamenána žádná nehoda.

V případě křižovatky ulice Štefanikova se doporučuje umístění VDZ, ideálně příčné čáry souvislé s nápisem STOP (V6b) na vedlejší silnici. Rozhledové poměry po obou stranách výjezdu z vedlejší komunikace můžou být narušovány vzrostlou zelení. Proto je třeba dbát a pravidelně sestřihávat vyšší keře, které můžou tvořit překážku v rozhledu.

4.5 Křižovatka ulic Nádražní x Revoluční x 9. května

Poslední lokalitou je křižovatka ulic Nádražní (II/418) x Revoluční x ul. 9. května. V toto místo se vyznačuje rozmanitostí, co se nehodovosti týče. Zaevidované tu byly: srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným, havárie, srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem a jiný druh nehody. Celkový počet nehod je 6. V případě třech srážek s vozidlem zaparkovaným, odstaveným nedošlo k zranění žádné osoby.

Příčinou bylo že řidič nákladního a ve zbylých případech osobního automobilu nezvládl řízení vozidla.

Rozmanitost nehod by mohla mít souvis s nevhodným vidlicovým uspořádáním křižovatky. Tento typ křižovatky neposkytuje psychologické a fyzické jasné upřednostnění nadřazené větve. Příčinou havárie bylo také nevěnování se řidiče vedení vozidla. Výsledkem byla jedna lehce zraněná osoba. Dalším případem byla srážka s jedoucím vozidlem z boku, opět s nulovým počtem zraněných. Poslední nehoda byla klasifikována jako jiný druh nehody nezaviněná řidičem, proto není jasné, co bylo příčinou.

V této lokalitě nebyl zaznanenán žádny případ usmrcení ani zraněných osob.

Obrázek 70: križovatka Nádražní x Revoluční x ul. 9. května, (v blízkosti sú dvě zastávky VHD)

Křižovatku ulic Nádražní, Revoluční a 9. května by v ideálním případě bylo vhodné kompletně přebudovat s kolmým napojením vedlejších silnic na hlavní silnici. Toto ale není realizovatelné vzhledem k stávající zástavbě. Proto se u obou vedlejších silnic navrhuje užití VDZ V5 – Příčná čára souvislá, s cílem zpřehlednění a lepšího vyznačení hranic křižovatek. Jak už bylo víckrát zmíněno v předešlých kapitolách, doporučuje se dbát o dodržení rozhledových poměrů. Tím je myšlená pravidelná starostlivost o vzrostlou zeleň.

4.6 Okolí křížení pozemní komunikace se železnicí

Ve směru od obce Sokolnice na začátku ulice Nádražní je umístěná železniční zastávka. Dochází zde k úrovňovému křížení pozemní komunikace a železniční

dráhy. Železniční přejezd je vyznačen hned více upozorňujícími prvky zvyšující bezpečnost. Ve vzdálenosti 240 m, 160 m a 80 m před přejezdem jsou umístěny návěstní desky. Jedná se o výstražné dopravní značky A 31a – Návěstní deska (240 m), A 31b – Návěstní deska (160 m), A 31c – Návěstní deska (80 m) a A 32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný. Jedná se o železniční přejezd se závorami světelným signalizačním zařízením S 14b – Přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Obrázek 71 : Křížení železniční dráhy s pozemní komunikací (ulice Nádražní)

Zaregistrované nehody v této lokalitě jsou překvapivě spojeny hlavně se srážkami vozidel z důvodu nárazu zezadu způsoben nedodržením bezpečné vzdálenosti za vozidlem, celkem se jednalo o tři z pěti nehod. Další dvě byly srážka s pevnou překážkou, kdy se řidič se plně nevěnoval řízení vozidla a jedna srážka s lesní zvěří.

Kvůli vlakové zastávce a přítomností Penny marketu je v téhle lokalitě zvýšený počet chodců. Ve vzdálenosti 50 m od železničního přejezdu se nachází místo pro přecházení které slouží jako přepojení s ulicí Za tratí. Směrem na opačnou stranu je nejbližší přechod pro chodce umístěn až ve vzdálenosti 480 m. Bez jakékoliv pěší návaznosti jsou i autobusové zastávky umístěny ve vzájemné vzdálenosti 115 m. Chodci proto často přebíhají přes dopravně vytíženou komunikaci. Z důvodu zvýšení

bezpečnosti a přepojení autobusových zastávek s vlakovou se v tomto úseku doporučuje doplnit přechod pro chodce.

Obrázek72: Nehodovost v blízkosti železničního přejezdu (Křižíkem vyznačeny srážky s nekolejovým vozidlem)

Obrázek73: Pohled ze železniční zastávky na ul. Nádražní (v pozadí vyznačený přecházející chodec na protější stranu silnice)

4.7 Závěr a doporučení

Vzhledem k stísněným podmínkám v intravilánu jsou výrazné zásahy a přestavby křižovatek téměř nemožné. Proto se navrhuje každou křižovatku řešit samostatně doplněním prvků zvyšujících bezpečnost nebo úpravou přilehlé zeleně. U některých zmíněných křižovatek došlo k úpravám v průběhu zaznamenaného časového období mezi lety 2007-2018.

V první lokalitě, tou je křižovatka silnic II/416 (ul. Masarykova) a II/418 (ul. Nádražní), z důvodu častého výskytu nehod způsobeného při odbočování vlevo, se navrhuje osazení dopravního zrcadla na protější stranu vjezdu z ulice Masarykova s cílem zpřehlednění situace na hlavní komunikaci.

Druhou křižovatkou je křížení silnice II/416 (ul. Komenského) a ul. Hybešova. Typický je zvýšený počet chodců vzhledem faktu, že se jedná o centrální oblast obce. Z tohoto důvodu se zde vyskytuje více nehod spojených s chodci, kteří přebíhali v dopravním prostoru mezi dvěma autobusovými zastávkami a nerespektovali přítomnost přechodů pro chodce. Doporučuje se zde příležitostné umístění hlídky městské policie, která by chodce nerespektující pravidla silniční dopravy upozorňovala nebo i pokutovala, kým by nedošlo k sebeuvědomění chodců. Taktéž s cílem zvýšení bezpečnosti hlavně chodců se doporučuje využít některé opatření zvyšující povědomí řidičů o přítomnosti přechodů pro chodce. Například užitím optické psychologické brzdy (V 18), světelné signalizace, signál žlutého světla ve tvaru chodce S4, symbolu svislé výstražné dopravní značky A11 aplikované jako VDZ na povrch vozovky, aplikování aktivních dopravních knoflíků nebo i zřízení ochranných ostrůvků.

Křižovatka silnice II/416 (ul. Štefánikova) a II/418 (ul. Komenského) je třetí popsanou lokalitou. Nehody zaznamenané v letech 2013 a 2015 po provedení úpravy dopravního značení v roku 2017 (doplnění VDZ) nebyly zatím opakovány.

Poslední lokalitou je křižovatka ulic je křižovatka ulic Nádražní (II/418) x Revoluční x ul. 9. května, která má nevhodný tvar a kompletní přebudování není vzhledem

k zástavbě možné. Z tohoto důvodu se zde doporučuje jenom doplnění dopravního značení.

U více lokalit se vyskytoval stejný problém spojený s nerespektováním dopravního značení u řidičů. Proto vzniká doporučení na zvýšení přehlednosti a přesnému definování hranice křižovatek doplněním VDZ. Konkrétněji se jedná o doplnění příčné čáry souvislé s nápisem STOP (V6b) v křižovatce ulic Masarykova x Nádražní a křižovatce ulice Štefanikova. A příčné čáry souvislé (V5) ve dvou lokalitách, a to křižovatce ulic Štefánikova x Komenského a ulic Nádražní x Revoluční x 9. května

Problémem jsou také rozhledové poměry častokrát omezovány městskou zelení v první, druhé a čtvrté lokalitě. Jedná se o křižovatky ulic Masarykova x Nádražní, Komenského x Hybešova a Nádražní x Revoluční x 9. května. Ve všech případech je potřebné zachovávat potřebné rozhledy a pravidelně sestřihávat vzrostlé stromy a keře, které by mohli časem působit jako překážka.

Doporučuje se doplnit přechod pro chodce na ul. Nádražní s cílem zvýšení bezpečnosti a přepojení autobusových zastávek s vlakovou.

5 POSOUZENÍ KŘIŽOVATKY SILNIC II/418 x III/4176 (ul. Nádražní)

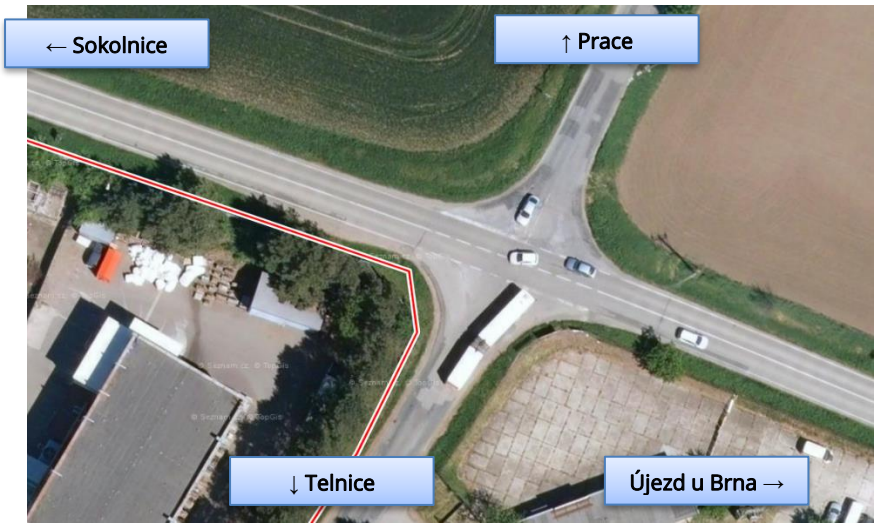
5.1 Předmět posuzování

Obrázek 74: Umístění křižovatky silnic II/418 x III/4176 vzhledem k širším vztahům

V říjnu roku 2018 bylo na základě objednávky obce Újezd u Brna zhotoveno kapacitní posouzení křižovatky silnic II/418 x III/4176. Úkolem posouzení bylo stanovení kapacit dopravy pro křižovatku a navrhované variantní řešení pro případné nahrazení okružní křižovatkou.

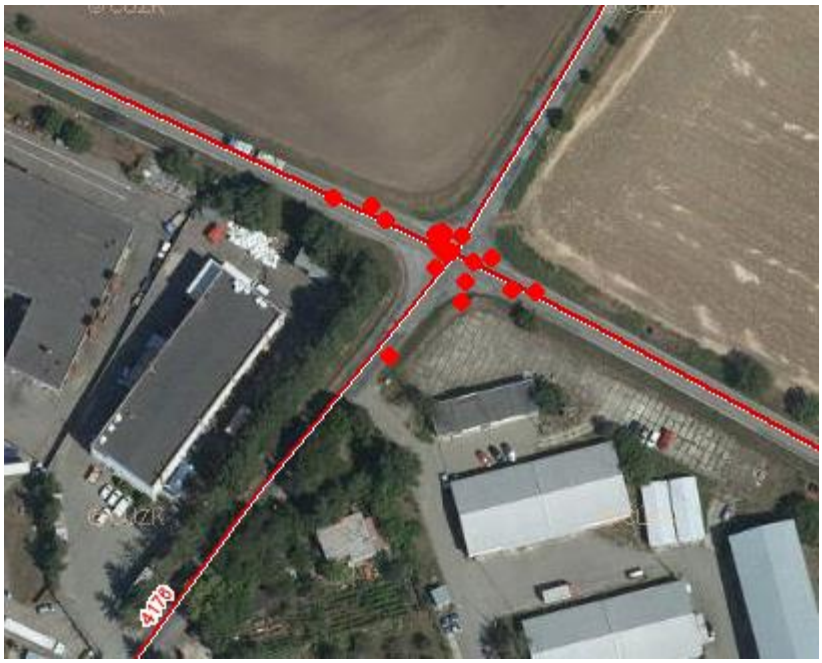
Jedná se o křižovatku průsečnou – čtyřramennou, s předností v jízdě vyznačenou dopravními značkami viz. příloha B. Silnice II. třídy je nadřazenou, tedy hlavní a silnice III. třídy je vedlejší. Obě silnice jsou dvoupruhové. V závislosti na tomhle uspořádaní jsou zde umístěné dopravní značky upravující přednost v jízdě, a to konkrétněji P6 - Stůj, dej přednost v jízdě! ze směru od obce Telnice a P4 - Dej přednost v jízdě! ve směru od obce Prace. Silnice II. třídy je označená svislou dopravní značkou P2 - Hlavní pozemní komunikace. Značka P6 (Stůj, dej přednost v jízdě!) je osazená na silnici III/4176 ve směru od obce Telnice důvodů složitých rozhledových poměrů. Po levé straně jsou přítomné vzrostlé stromy a plné oplocení

soukromého pozemku. Tyto překážky v rozhledu vybízejí vodiče přiblížit se co nejblíže ke hranici křižovatky ale častokrát ji i překročit co může negativně ovlivňovat ostatní účastníky silničního provozu pohybující se po hlavní komunikaci. Po pravé straně té stejné větve křižovatky je zhotovené taktéž oplocení ale z jiného materiálu, z pletiva, které umožňuje průhled a nedochází ke zhoršení rozhledových poměrů.



Obrázek 75: Křižovatka silnic II/418 x III/4176

V místě křižovatky bylo v rozmezí let 2007 až 2019 zaznamenáno celkem 21 nehod. Z toho bylo 20 případů klasifikovaných jako srážka s nekolejovým vozidlem a jenom jeden případ klasifikován jako havárie dle statistického vyhodnocení nehod. Spomezi všech nehod nebylo zaznamenáno žádné usmrcení. Těžce byla zraněna jedna osoba a lehce 16. Nejčastější příčinou nehod byl náraz z boku při odbočení na a z vedlejší komunikace.



Obrázek 76: Zobrazení počtu nehod v místě křižovatky

5.1.1 Výsledky

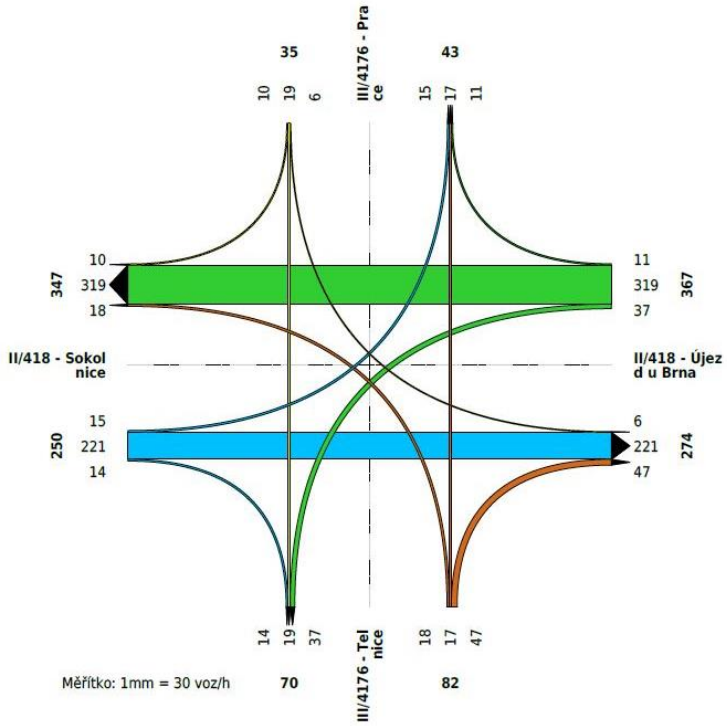
Na základu dat získaných při 24 - hodinovém měření intenzit dopravy ve zmíněné lokalitě, v běžný pracovní den (úterý, středa nebo čtvrtek, pokud jsou pracovními dny a pokud jim předchází i po nich následuje pracovní den) je patrná vytíženost jednotlivých dopravních směrů v ranních a odpoledních hodinách. Toto měření bylo uskutečněno dne 31. 10. 2018 (středa). Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky probíhalo na základě požadavků technických podmínek TP 188 Posuzování kapacity křižovatek a úseků pozemních komunikací a softwaru TRALYS, viz. příloha B.

Vyhodnocovány byly dvě časové období. První bylo v dopoledních hodinách (čas 8:00 – 11:00) a druhé v odpoledních (čas 13:00 – 17:00). Po následným přepočtu hodnot dle TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. vydání) na hodnoty RPDI (roční průměr denních intenzit, vyjádřené v voz/hodina), viz. příloha B, je patrný tranzit dopravy. Ve výsledku byla jednoznačně nejvíc vytížená hlavní silnice II/418 a tak se nepotvrdila domněnka ohledně velkého podílu vozidel ve směru k obci Telnice.

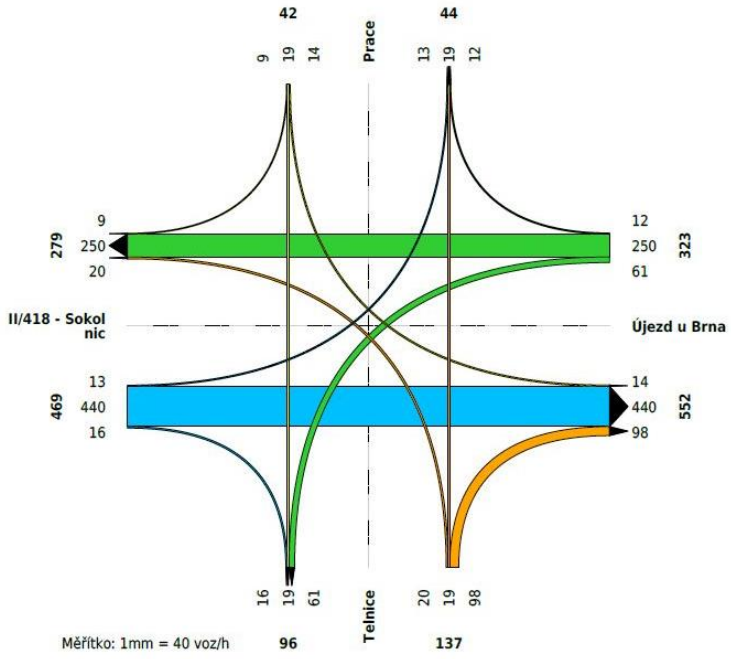
V dopoledním období byla požadovaná úroveň intenzity dopravy (UKD) na hlavní komunikaci stupně D s nejvyšší přípustnou střední dobou zdržení méně jako 45 sekund. Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci je stupně A. Na vedlejší komunikaci byla UKD stupně E s nejvyšší přípustnou střední dobou zdržení více jako 45 sekund. Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci je stupně B.

V odpoledním období byla požadována úroveň intenzity dopravy (UKD) na hlavní komunikaci stupně D s nejvyšší přípustnou střední dobou zdržení méně jako 45 sekund. Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci je stupně B. Na vedlejší komunikaci byla UKD stupně E s nejvyšší přípustnou střední dobou zdržení více jako 45 sekund. Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci je stupně D.

V obou případech je teda současný stav vyhovující.



Obrázek 77: Zátěžový diagram intenzit křižovatky II/418 x III/417 v čase 8:00 – 11:00, hodnoty uvedené v jednotkách voz/h



Obrázek 78: Zátěžový diagram intenzit křižovatky II/418 x III/417 v čase 13:00 – 17:00, hodnoty uvedené v jednotkách voz/h

5.2 Závěr posouzení křižovatky

V celkovém zhodnocení křižovatky silnic II/418 x III/4176 sehrávali rolu kapacita, bezpečnost a finanční náročnost. Nejlepší variantou z ekonomického hlediska je jednoznačně ponechání křižovatky ve stávajícím stavu. Naproti tomu vystupuje cíl zvýšit bezpečnost v této lokalitě a přebudování na okružní křižovatku je jedna z možností jak toho dosáhnout.

Na základě zaznamenaného počtu a příčiny nehod se jednoznačně vybízí nutnost úpravy stávajícího stavu křižovatky. Vzhledem k převažujícímu počtu srážek jedoucích vozidel z boku lze usoudit, že nevětším problém je spojen s odbočovacími křižovatkovými pohyby. Ke zvýraznění nadřazenosti a podřazenosti větev křižovatky by bylo vhodné doplnění o vodorovné dopravní značení o příčnou čáru souvislou s nápisem STOP V 6b ve směru od obce Telnice a příčnou čáru souvislou se symbolem „Dej přednost v jízdě! V 6a ve směru od obce Prace.

Obrázek 78: Příčná čára souvislá se symbolem „Dej přednost v jízdě!“ V 6a

Obrázek 80: Příčná čára souvislá s nápisem STOP V 6b

Vhodným řešením by bylo i rozšíření prostoru křižovatky doplněním přídatných pruhů pro levé odbočení na hlavní komunikaci. Touhle úpravou by se zvýšila úroveň kvality dopravy a dopravní tok nejen na hlavní komunikaci by byl plynulejší. Zvýšila by se plynulost, bezpečnost provozu i kapacita komunikace.

Další doporučení se týkají zlepšení rozhledových poměrů. Vhodná by byla úprava zeleně po levé straně silnice III/4176, při vjezdu do křižovatky od obce Telnice. Rostlé stromy zasahují do rozhledových trojúhelníků a tím snižují bezpečnost. Ve stejném místě je umístěno plné oplocení, které rovněž omezuje rozhled. Proto se navrhuje nahrazení stávajícího oplocení jiným materiálem umožňujícím průhled a zkrácení, případně výrub stromů přímo zasahujících do rozhledových trojúhelníků. Vzhledem ke skutečnosti, že se obě překážky nacházejí na soukromém pozemku, bude aplikování zmíněného řešení složitější. Z tohoto důvodu by bylo jednodušší umístit dopravní zrcadlo na protější stranu větve křižovatky od obce Telnice. Tímto opatřením by došlo ke zlepšení přehlednosti a bezpečnosti na pozemních komunikacích.

Z pentlogramů je jasně vidět, který směr a v jaké časové období dne je nejvíce vytížen. Nezávisle na tom, zdali se jedna o dopolední (8:00 – 11:00 hod.) nebo odpolední hodiny (13:00 – 17:00 hod.) byla nejvíce vytížena silnice II/418. Na základě

výsledků kapacitního posouzení křižovatky silnic II/418 x III/4176 je současný stav plně vyhovující, a proto není považováno za nutné upravit křižovatku na okružní.

Všeobecné doporučení spočívají v možnostech řešení situace pomocí stavebně technických, tak i organizačních opatření zmíněných ve výše uvedených odsecích. Doplnění přídatných pruhů pro levé odbočení, úpravou vodorovného dopravního značení a v neposlední řadě zlepšení rozhledových poměrů umístěním dopravního zrcadla nebo i úpravou překážek zasahujících do rozhledových trojúhelníků.

6 MĚŘENÍ DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝCH DAT NA ÚZEMÍ OBCE ÚJEZD U BRNA

6.1 Předmět měření

Předmětem plnění zakázky je měření a vyhodnocení intenzit dopravy na vybraných profilech pozemních komunikací v obci Újezd u Brna v délce jednoho týdne. Na vybraných tazích bude vyhodnocena hodnota ročních průměrných denních intenzit (RPDI), na jejímž základě bude zjištěna významnost daných pozemních komunikací.

6.2 Popis měření a vyhodnocení

Měření intenzit probíhalo na základě měření statistickými radary Sierzega SR4. Radar je schopen vozidla detekovat v obou jízdních pruzích a rozlišovat jednotlivé směry. Dále je schopen zaznamenat datum, čas, rychlost, délku a odstup vozidel. Radary se umisťují na sloupky svislého dopravního značení.

Vyhodnocení intenzit probíhalo na základě požadavků technických podmínek TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. vydání). Dle TP je pro většinu dopravně inženýrských aplikací dostatečné určení RPDI (roční průměr denních intenzit dopravy) s odchylkou ± 12 %, což odpovídá přibližně 6 hodinám průzkumu.

Stanovení RPDI pak probíhá na základě následujícího vzorce:

$$RPDI = I_m * k_{m,d} * k_{d,t} * k_{t,RPDI}$$

kde:

I_m intenzita dopravy daného druhu vozidla zjištěná v době průzkumu

$k_{m,d}$ přepočtový koeficient intenzity dopravy v době průzkumu na denní intenzitu dopravy dne průzkumu (zohlednění denních variací intenzit dopravy)

$k_{d,t}$ přepočtový koeficient denní intenzity dopravy dne průzkumu na týdenní průměr denních intenzit dopravy (zohlednění týdenních variací intenzit dopravy)

$k_{t,RPDI}$ přepočtový koeficient týdenního průměru denních intenzity dopravy na roční průměr denních intenzit dopravy (zohlednění ročních variací intenzit dopravy)

Pro vyhodnocení hodnot RPDI z naměřených intenzit byl použit software TRALYS.

6.3 Měřené lokality

Pro měření byly vybrány důležité dopravní tahy procházející nebo vedoucí do obce Újezd u Brna. Hlavními komunikacemi jsou silnice II. třídy, konkrétně silnice II/418, která prochází středem obce ve směru ze západu na východ, silnice II/416, která prochází centrální částí obce směr jih-sever.

Radar byl na čtyřech vybraných lokalitách umístěn v termínu od 02. 11. 2018 do 11. 11. 2018, vyhodnocována byla data v termínu od 02. 11. 2018 do 08. 11. 2018, tedy od pátku do čtvrtka.

Obrázek 81: Lokalizace radarů

Obrázek 82: Radar na lokalitě 1 byl umístěn na silnici II/418 na dopravní značce P1 – křižovatka s vedlejší s dopravní značkou B20a – Nejvyšší dovolená rychlost

Obrázek 83: Radar na lokalitě 2 byl umístěn na silnici II/416 na dopravní značce IZ8a – zóna s dopravním omezením

Obrázek 84: Radar na lokalitě 3 byl umístěn na silnici II/418 na dopravní značce IZ4B – konec obce a dopravní značce A7A – nerovnost vozovky

Obrázek 85: Radar na lokalitě 4 byl umístěn na silnici II/416 na dopravní značce A2A – dvojitá zatáčka, první vpravo

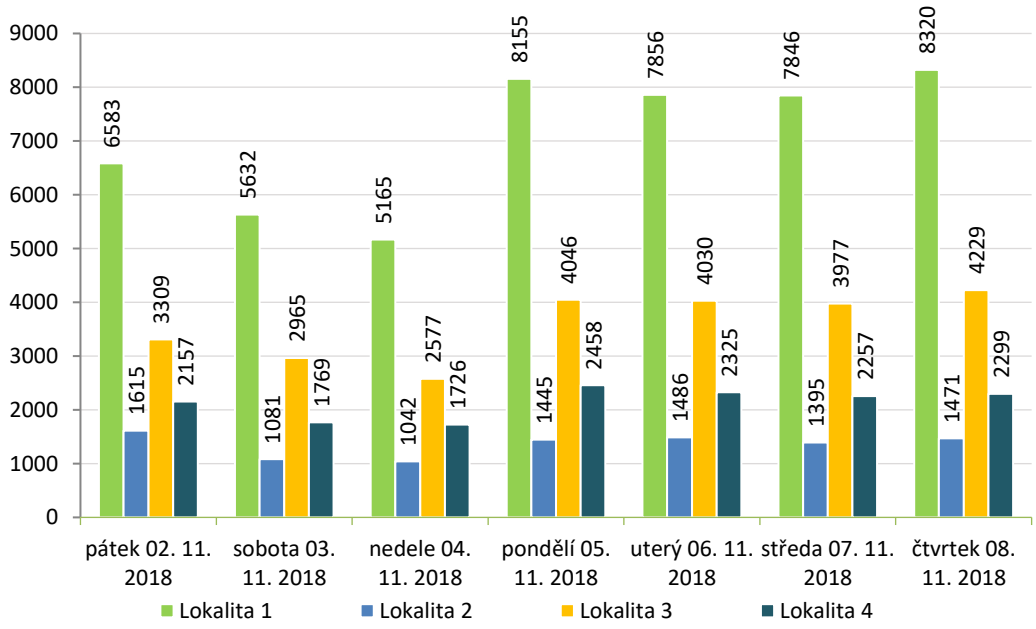
6.4 Výsledky

6.4.1 Intenzita dopravy

Intenzity byly vyhodnocovány od 02. 11. 2018 do 08. 11. 2018. Zaznamenaný počet vozidel v jednotlivých dnech pro různé lokality lze vidět v tabulce 1 a grafu 6. Nejvíce zatíženým dnem z hlediska dopravní zátěže je čtvrtek. O víkendu intenzity dle předpokladů klesají. Nejzatíženějším tahem je silnice II/418 (lokalita 1), který přivádí dopravu ze směru od Brna. Intenzita se na tomto úseku v běžný pracovní den pohybuje okolo 7800 voz/ 24 h. Nejméně zatížená je silnice II/416 (lokalita 2).

Den	Lokalita 1	Lokalita 2	Lokalita 3	Lokalita 4
pátek 02. 11. 2018	6583	1615	3309	2157
sobota 03. 11. 2018	5632	1081	2965	1769
nedele 04. 11. 2018	5165	1042	2577	1726
pondělí 05. 11. 2018	8155	1445	4046	2458
uterý 06. 11. 2018	7856	1486	4030	2325
středa 07. 11. 2018	7846	1395	3977	2257
čtvrtek 08. 11. 2018	8320	1471	4229	2299
Celkem	**49557**	**9535**	**25133**	**14991**

Tabulka 1: Počet naměřených vozidel v jednotlivých dnech na všech lokalitách

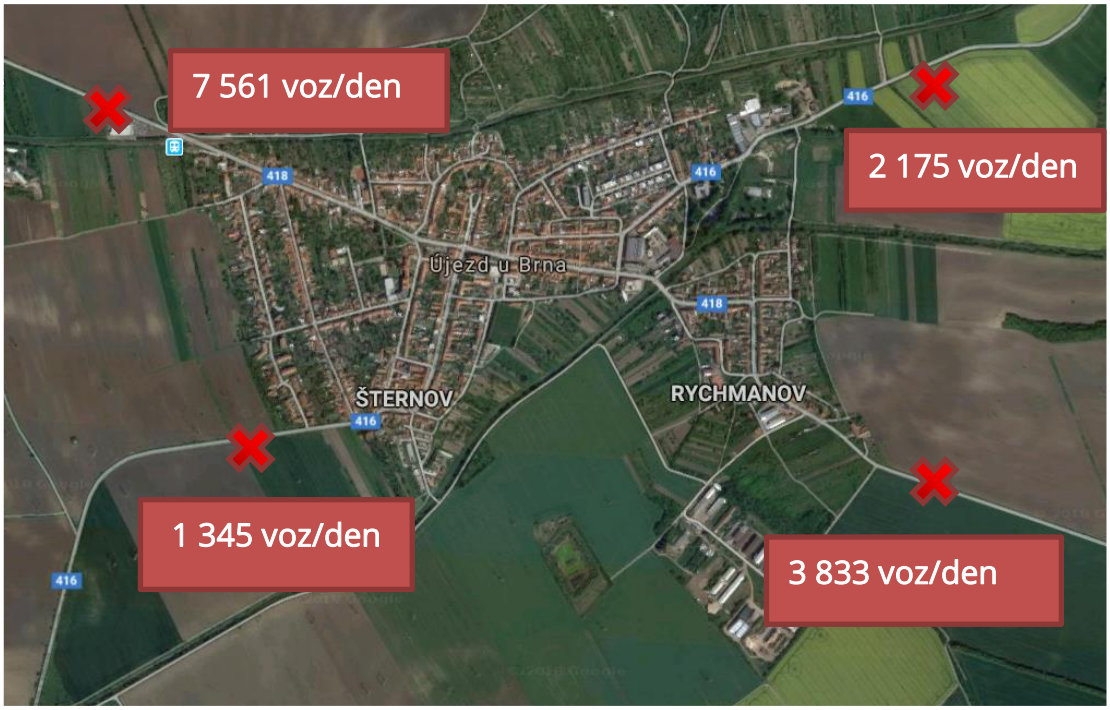


Graf 6: Počet naměřených vozidel v jednotlivých dnech na všech lokalitách

Z naměřených hodnot byl pomocí softwaru TRALYS vyhodnocen roční průměr denních intenzit dopravy (RPDI) dle postupu uvedeného v kapitole 6.2. Pro vyhodnocení byla jako běžný pracovní den uvažována středa 07. 11. 2018. Odhad přesnosti ve všech případech vyšel ± 6 %, výsledky jsou tedy relevantní. Protokoly jsou přílohou této diplomové práce – příloha A.

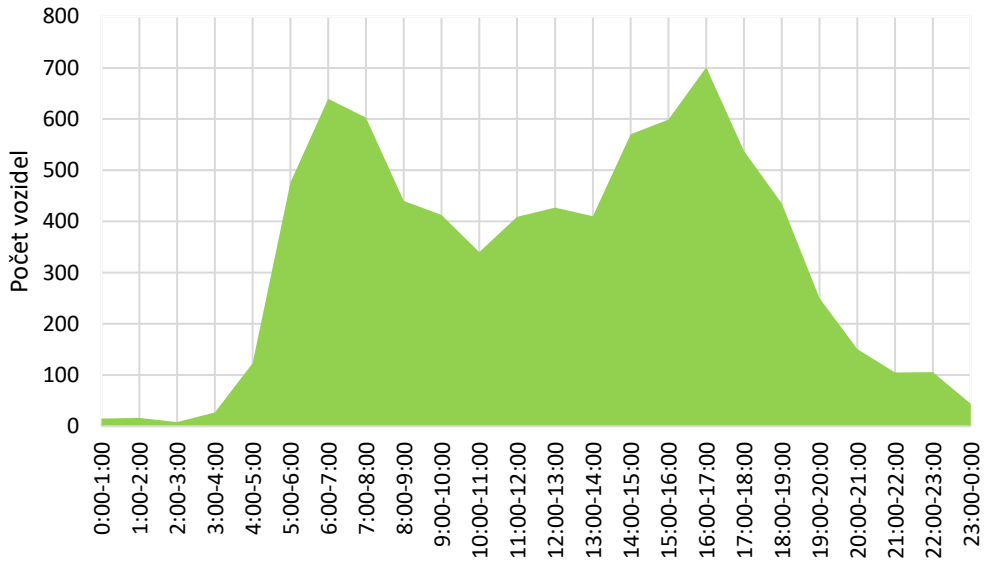
Lokalita	Lokalita 1	Lokalita 2	Lokalita 3	Lokalita 4
RPDI (voz/den)	7846	1395	3977	2257

Tabulka 2: Roční průměr denních intenzit dopravy na jednotlivých lokalitách

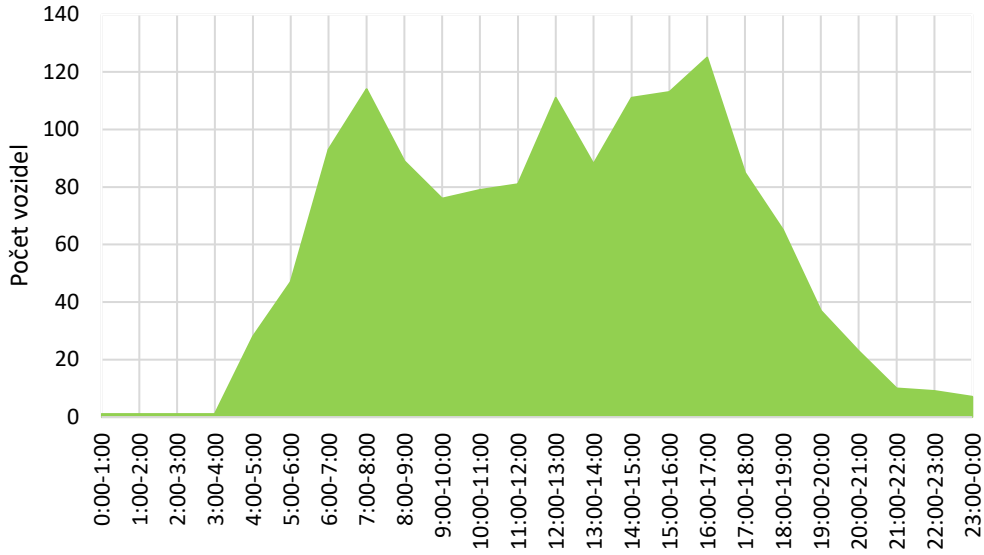


Obrázek 86: Hodnoty ročního průměru denních intenzit (RPDI) na všech lokalitách

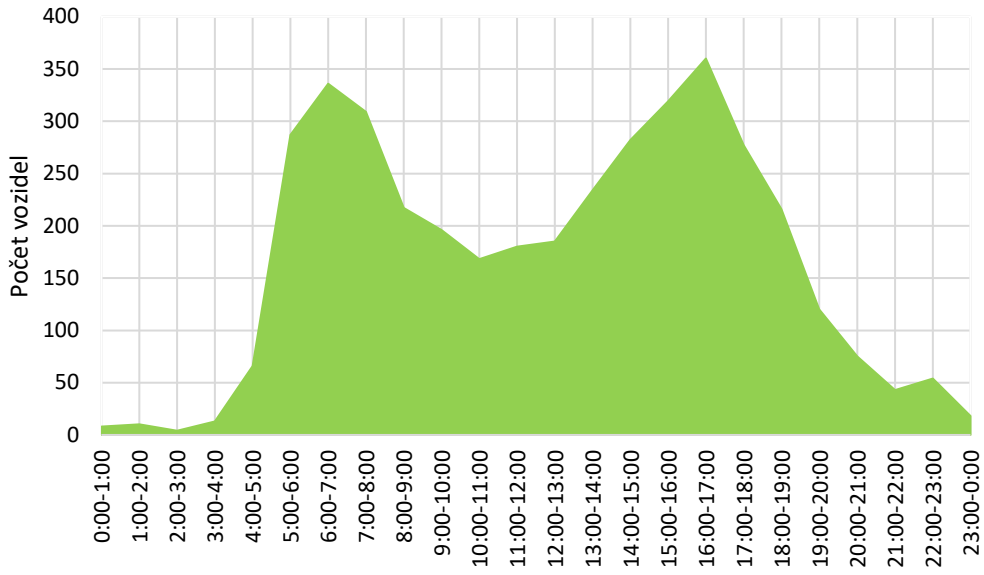
Typické rozložení intenzit během pracovního dne (středa) je znázorněno na následujících grafech pro každou lokalitu zvlášť. Špičková ranní hodina se na lokalitách 1, 3 a 4 pohybuje od 6:00 do 7:00, špičková ranní hodina u lokality 2 se pohybuje od 7:00 do 8:00. Špičková odpolední hodina se na lokalitách pohybuje od 16:00 do 17:00.



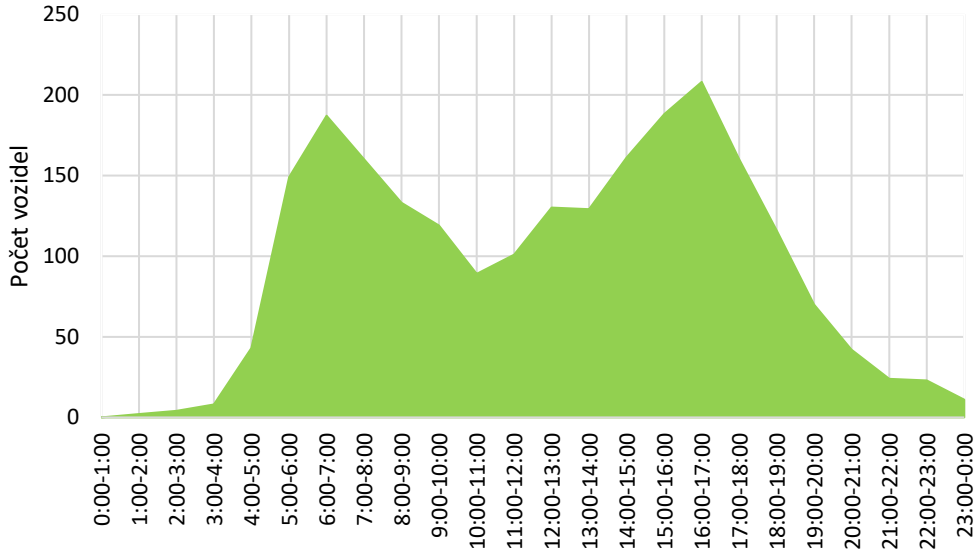
Graf 7: Rozložení intenzit během běžného pracovního dne na lokalitě 1



Graf 8: Rozložení intenzit během běžného pracovního dne na lokalitě 2



Graf 9: Rozložení intenzit během běžného pracovního dne na lokalitě 3



Graf 10: Rozložení intenzit během běžného pracovního dne na lokalitě 4

V rámci průzkumu byl zaznamenán i podíl nákladních vozidel na měřených lokalitách. Na lokalitě 1 se podíl nákladních vozidel pohybuje okolo 12 % a lokalitě 2 okolo 10 %. Na lokalitách 3 a 4 se podíl nákladních vozidel pohybuje kolem 9 %.

Lokalita	Lokalita 1	Lokalita 2	Lokalita 3	Lokalita 4
Podíl nákl. voz. (%)	12	10	9	9

Tabulka 3: Podíl nákladních vozidel na jednotlivých lokalitách

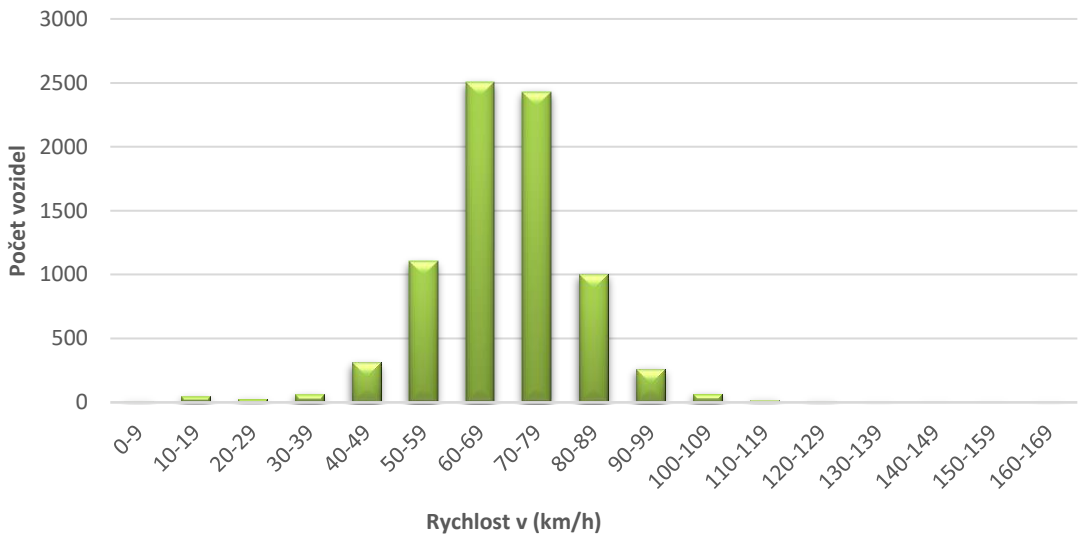
6.4.2 Rychlost vozidel

Z naměřených dat byla pro běžný pracovní den vyhodnocena průměrná rychlost VP a rychlost $V_{85\%}$, která představuje rychlost, kterou nepřekročí 85 % řidičů. Dále byla zaznamenána maximální naměřená rychlost V_{max}.

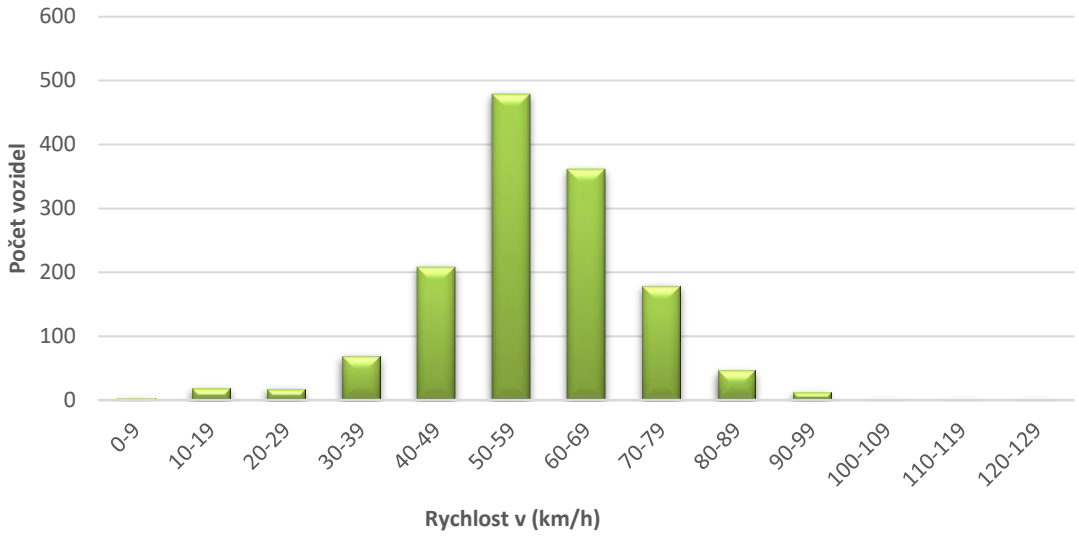
Lokalita	Lokalita 1	Lokalita 2	Lokalita 3	Lokalita 4
Rychlost V_p (km/h)	70	59	61	71
Rychlost $V_{85\%}$ (km/h)	82	72	70	83
Rychlost V_{max} (km/h)	167	126	104	134

Tabulka 4: Rychlosti vozidel na v daných lokalitách

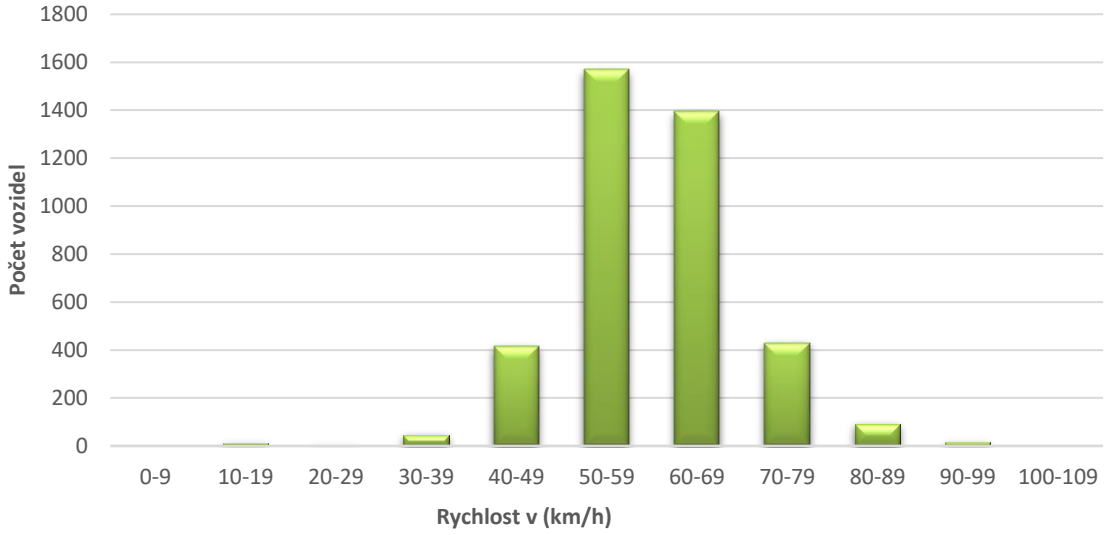
Následující histogramy zobrazují počty vozidel pro běžný pracovní den v rychlostních intervalech po 10 km/h. Na každé lokalitě dochází k určité míře porušování nejvyšší dovolené rychlosti, je však nutné podotknout, že počet řidičů porušujících předpisy je poměrně malý.



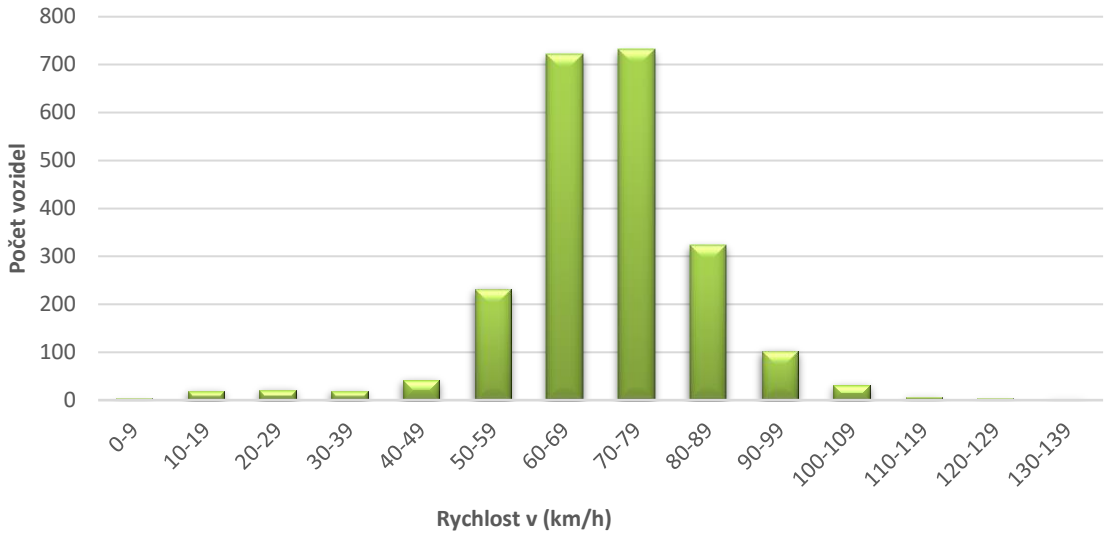
Graf 11: Rozložení rychlostí na lokalitě 1 pro běžný pracovní den



Graf 12: Rozložení rychlostí na lokalitě 2 pro běžný pracovní den



Graf 13: Rozložení rychlostí na lokalitě 3 pro běžný pracovní den



Graf 14: Rozložení rychlostí na lokalitě 4 pro běžný pracovní den

6.5 Závěr průzkumu

Pro zjištění dopravně-inženýrských dat v obci Újezd u Brna byly nainstalovány radary Sierzega na silnicích II/418 a II/416. Data byla vyhodnocována v týdnu od pátku 02. 11. 2018 do čtvrtku 08. 11. 2018

Dle přepočtu dle TP 189 je RPDI na lokalitě 1 (silnice II/418) **7846 voz/den**, na lokalitě 2 (silnice II/416) **1 395 voz/den**, na lokalitě 3 (silnice II/418) **3 977 voz/den** a na lokalitě 4 (silnice II/416) **2 257 voz/den**. Odchylka přesnosti určení RPDI je ± 6 %, což je menší než požadovaných ± 12 %, výsledky jsou tedy relevantní.

Průměrná rychlost pro běžný pracovní den V_P se na daných lokalitách pohybuje od 59 do 71 km/h. Rychlost $V_{85\%}$ se pak pohybuje od 70 do 83 km/h v závislosti na lokalitě. Na každé lokalitě dochází k určité míře porušování nejvyšší dovolené rychlosti, je však nutné podotknout, že počet řidičů porušujících předpisy je poměrně malý.

7 VEŘEJNÁ HROMADNÁ DOPRAVA

Součástí práce bylo i posouzení stávajícího stavu jednotlivých druhů veřejné dopravy a nalezení vhodného řešení pro případný další rozvoj a naplnění dopravních potřeb uživatelů. Podstatnou součástí je i zájem o zvýšení dopravní bezpečnosti a ochrany obyvatel.

Újezd u Brna patří do Jihomoravského kraje, kde funguje integrovaný dopravní systém (IDS JMK), pod čím se rozumí způsob zajištění veřejné dopravy ve vzájemné spolupráci a vytvářejí tak přehledný a jednoduchý systém vzájemné provázaných linek s jednotným tarifem, přepravními podmínkami a pravidelnými intervaly mezi spoji. Celkově je v IDS JMK zahrnuto 322 linek. Patří sem vlakové, tramvajové, trolejbusové, autobusové linky (na území obce Brno i regionální) a linky městské dopravy v jednotlivých okresních městech. Integrovaný systém IDS JMK využil hustou železniční síť, která ústí do Brna a postupně se na ní navyšuje počet cestujících, kteří pravidelně dojíždí do práce i do škol do Brna po železnici.

7.1 Autobusové linky VHD

Ačkoli se na území obce Újezd u Brna nachází vlaková zastávka, základním pilířem veřejné hromadné dopravy je nekolejová doprava. Autobusová doprava je nejlépe přizpůsobující se subsystém, který rychle a dobře reaguje na nově vzniklé potřeby. Na území obce zastavuje více autobusových linek, a to nejen spoje zahrnuté do veřejné hromadní dopravy Brno, ale i regionální, mezinárodní autobusy a noční linka. Konkrétně se jedná o linky s číslem 40, 151, 610, 611, 620 a N95.

Jednotlivé autobusové linky mají jiný jízdní řád v pracovní dny a v nepracovní dny. Rovněž se jízdní řád liší v případě nočních linek, kde se rozlišuje, zdali jde o noc před pracovním dnem nebo noc před nepracovním dnem. Popis intenzit jednotlivých autobusových linek vychází z jízdních řádů přístupných IDS JMK, které jsou uvedeny v příloze č. 3.

7.1.1 Autobusová linka č. 40 (autobusy Brno)

Univerzitní kampus – sever → Újezd u Brna

- Provozní doba v pracovní dny je v časovým rozmezí 5:00 až 23:00, kde z celkového počtu 28 je 17 linek s bezbariérovým přístupem. Intenzita autobusové linky je 1-2 spoje za hodinu, co závisí na denní hodině. V době větší vytíženosti jezdí 2 linky za hodinu, to je v časech 5:00-8:00 a 13:00-19:00, v ostatních časech postačuje jenom jedna linka v hodině.
- V nepracovní dny je provozní doba 7:00-23:00, kde z celkového počtu 9 je 8 linek s bezbariérovým přístupem. Intenzita autobusové linky je 1 linka každé dvě hodiny.

Újezd u Brna → Univerzitní kampus – sever

- Provozní doba v pracovní dny je v časovým rozmezí 4:00 až 23:00, kde z celkového počtu 28 je 15 linek s bezbariérovým přístupem. Intenzita autobusové linky je 1-2 spoje za hodinu, co závisí na denní hodině. V době větší vytíženosti jezdí 2 linky za hodinu, to je v časech 5:00-8:00 a 13:00-18:00, v ostatních časech postačuje jenom jedna linka v hodině.
- V nepracovní dny je provozní doba 6:00-23:00, kde z celkového počtu 10 je 8 linek s bezbariérovým přístupem. Intenzita autobusové linky je 1 linka každé dvě hodiny.

7.1.2 Autobusová linka č. 151 (meziregionální autobus)

Jedná se o autobusovou linku, která je v provozu jenom v pracovní dny.

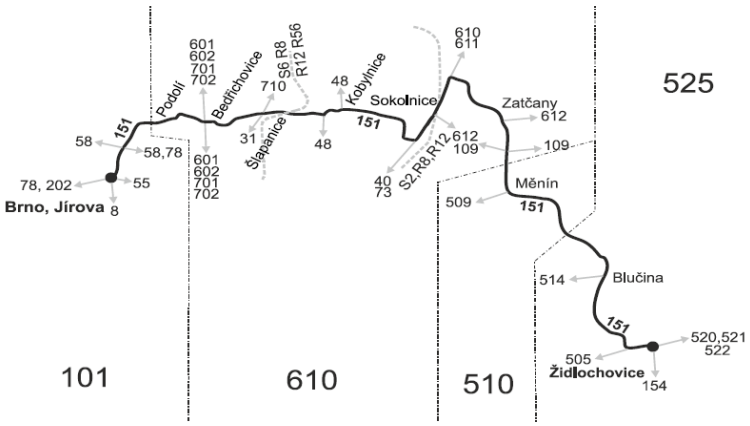
Židlochovice, aut. st. → Brno

- Provozní doma je v čase mezi 4:00 až 18:00, na kterou přislouchá 11 linek, z toho 4 linky jsou s bezbariérovým přístupem. Intenzita vychází

na jednu linku za hodinu, ale třeba uvažovat i se čtyřma hodinami kdy nejezdí žádná linka.

Brno → Židlochovice, aut. st.

- Provozní doma je v čase mezi 4:00 až 18:00, na kterou přislouchá 14 linek, z toho 4 linky jsou s bezbariérovým přístupem. Intenzita vychází na jednu linku za hodinu, ale třeba uvažovat s časovou nepravidelností linky, to znamená, že se intenzita linek liší a v časových intervalech 7:00-8:00 a 14:00-16:00 je intenzita dvě linky v hodině. Rovněž jako u opačného směru, jsou tři hodiny, ve kterých nejezdí žádná linka.



Obrázek 87: Trasa autobusové linky číslo 151

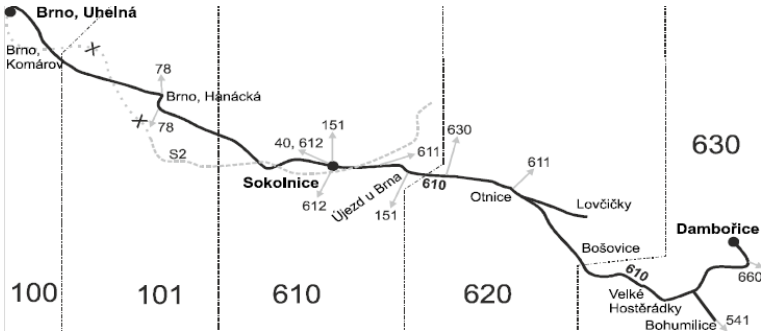
7.1.3 Autobusová linka č. 610 (regionální autobus)

Brno, Hlavní nádraží → Dambořice

- Provozní doba v pracovní dny je v časovým rozmezí 4:00 až 23:00, kde z celkového počtu 31 je 11 linek s bezbariérovým přístupem. Intenzita je 1-2 autobusové linky v hodině. To závisí na denní hodině. V době větší vytíženosti jezdí 2 i více linek v hodině, to je v časech 5:00-8:00 a 13:00-19:00, v ostatních časech postačuje jenom jedna linka v hodině.
- V nepracovní dny je provozní doba 6:00-23:00, kde z celkového počtu 10 není ani jedna linka s bezbariérovým přístupem. Intenzita je jedna autobusová linka každé dvě hodiny.

Dambořice → Brno, Hlavní nádraží

- Provozní doba v pracovní dny je v časovým rozmezí 4:00 až 22:00, kde z celkového počtu 27 je 11 linek s bezbariérovým přístupem. Intenzita je 1-2 autobusové linky v hodině. V době větší vytíženosti jezdí 2 linky v hodině, to je v časech 4:00-8:00 a 14:00-19:00, v ostatních časech postačuje jenom jedna linka v hodině.
- V nepracovní dny je provozní doba 4:00-22:00, kde z celkového počtu 10 není ani jedna linka s bezbariérovým přístupem. Intenzita je jedna autobusová linka každé dvě hodiny.



Obrázek 88: Trasa autobusové linky číslo 610

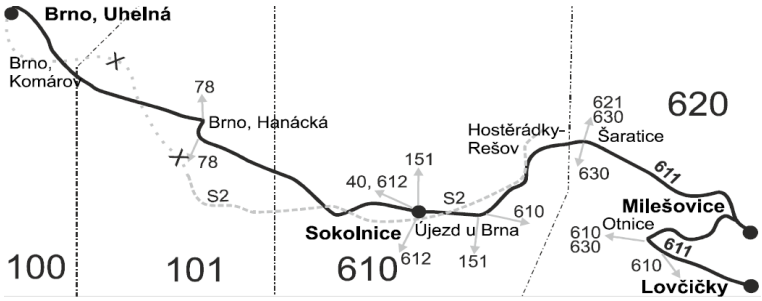
7.1.4 Autobusová linka č. 611 (regionální autobus)

Brno, Hlavní nádraží → Lovčičky

- Provozní doba v pracovní dny je v časovým rozmezí 5:00 až 23:00, z celkového počtu 16 není žádná linka s bezbariérovým přístupem. Intenzita je 1 autobusová linka v hodině. V době větší vytíženosti jezdí 2 linky v hodině, to je v době 5:00-8:00 a v ostatních časech postačuje jenom jedna linka v hodině. Rovněž jako u předešlých případů se vyskytují tři hodiny, ve kterých nejezdí žádná linka.
- V nepracovní dny je provozní doba 6:00-23:00, kde z celkového počtu 5 není ani jedna linka s bezbariérovým přístupem. Intenzita je jedna autobusová linka za tři hodiny.

Lovčičky → Brno, Hlavní nádraží

- Provozní doba v pracovní dny je v časovým rozmezí 4:00 až 21:00, z celkového počtu 17 není žádná linka s bezbariérovým přístupem. Intenzita je průměrně 1 autobusová linka v hodině. V době větší vytíženosti jezdí 2 linky v hodině, to je v době 5:00-8:00 a v ostatních časech postačuje jenom jedna linka v hodině. Vyskytuje se šest hodin, ve kterých nejezdí žádná linka.
- V nepracovní dny je provozní doba 4:00-20:00, kde z celkového počtu 4 není ani jedna linka s bezbariérovým přístupem. Intenzita je jedna autobusová linka za čtyři hodiny.

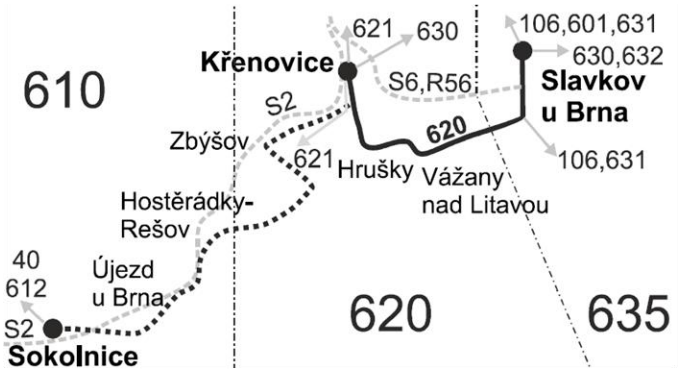


Obrázek 89: Trasa autobusové linky číslo 611

7.1.5 Autobusová linka č. 620 (regionální autobus)

Slavkov u Brna, aut. st. ↔ Sokolnice, železniční stanice

- Jedná se o autobusovou linku, která jezdí jenom v pracovní dny, a to z důvodu výluky na vlakové lince S2. V obou dopravních směrech se jedná o stejnou intenzitu, a to je jedna linka v období celého dne, která jezdí mezi 4:00-5:00.



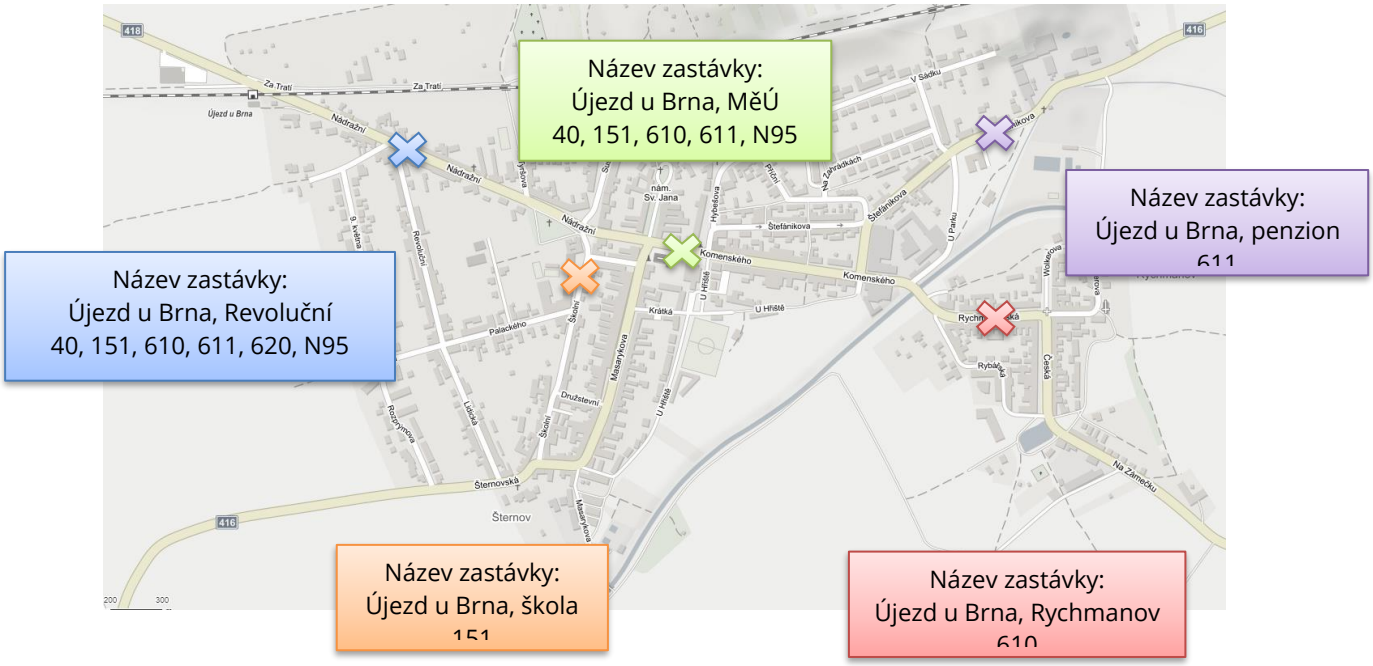
Obrázek 90: Trasa autobusové linky číslo 620

7.1.6 Noční autobusová linka č N95

Kamenný vrch ↔ Chrlice, smyčka (- Újezd u Brna, MěÚ)

- Jedná se o noční linku s provozní dobou 23:00-5:00, přičemž frekvence spojů závisí, zdali se jedná o noc před pracovním dnem nebo noc před nepracovním dnem. Intenzita spojů v noc před nepracovním dnem je jedna linka každou hodinu. Intenzita spojů v noc před nepracovním dnem je jedna linka každou půl hodinu.
- Důležitou informací ale je, že dříve zmíněná intenzita spojů je jenom na určitém počtu zastávek, a to Kamenný vrch ↔Chrlice, smyčka, v části Tuřany, smyčka → Újezd u Brna, MěÚ je intenzita spojů značně omezena, a to na dvě linky v noc před pracovním dnem a čtyři linky v noc před nepracovním dnem (každé dvé hodiny jedna linka). Ve směru Újezd u Brna → Tuřany, smyčka v noc před pracovním dnem nejezdí žádné linky a v noc před nepracovním dnem je intenzita spojů omezena na 2 spoje v čase kdy jsou provozované noční linky.

7.2 Autobusové zastávky na území obce

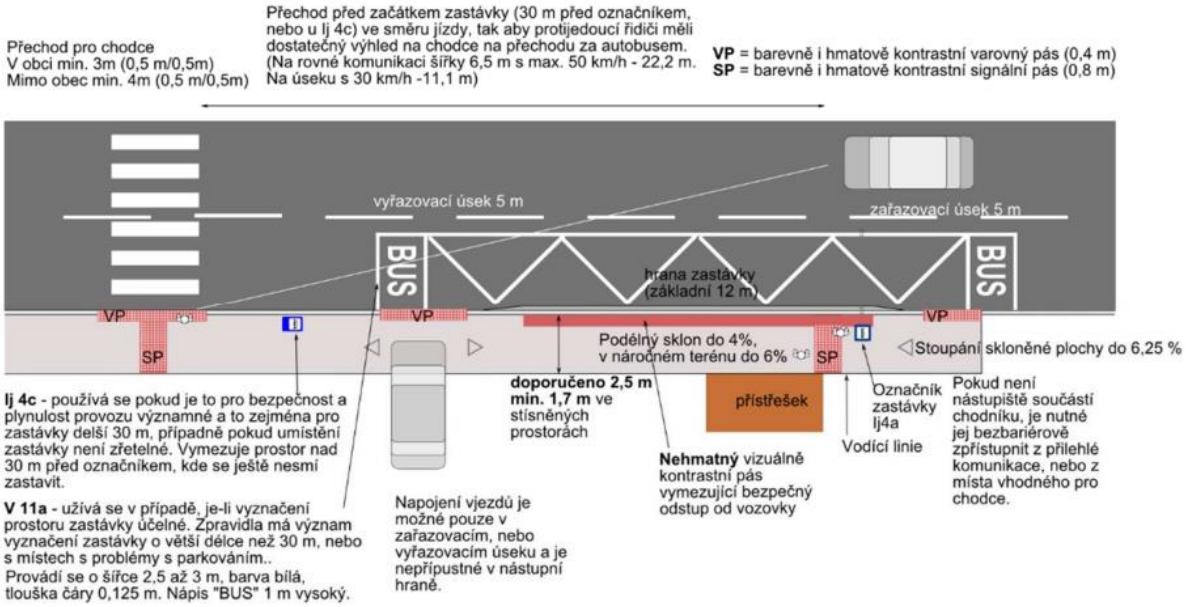


Obrázek 91: Umístění zastávek a čísla linek hromadní dopravy na území obce Újezd u Brna

Autobusové zastávky se typicky skládají ze dvou zastávkových stanovišť – jedno stanoviště pro každý směr. Na území obce se tak nachází 5 autobusových zastávek s jedním stanovištěm pro každý jeden jízdní směr. Téměř ve všech případech se jedná o zastávkové stanoviště v zastávkovém pruhu, tedy v zálivu. Při tomto uspořádání jsou důležité parametry nájezdových a výjezdových klínů zastávkového stanoviště v zastávkovém pruhu (zálivu). Šířka zastávkového pruhu (zálivu) je stanovená na 3,00 m (2,75 m). Jedinou výjimkou je zastávka Újezd u Brna, školní, u které se jedná o zastávkové stanoviště v jízdním pruhu. Z provozního hlediska umožňuje zastávka v jízdním pruhu plynulý a přesný nájezd autobusů k nástupní hraně a odpadá manévrování do zálivu nepříjemné pro cestující ve vozidle.

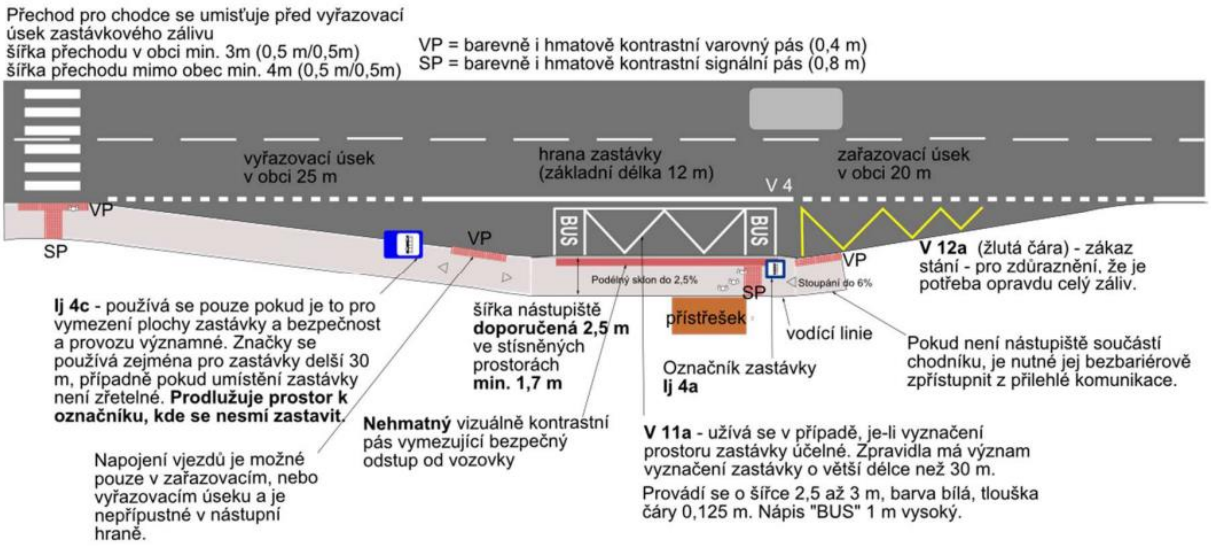
Nástupiště se obecně umisťují v přímé, za určitých podmínek je možné zřízení ve směrovým oblouku, ale rozhled musí být zachován. V případě zdejších zastávek jsou všechny umístěny v přímé.

Pokud je zastávkové stanoviště umístěno na průjezdném jízdním pruhu musí být zajištěna dostatečná délka rozhledu pro zastavení vozidla v intravilánu a pro předjetí v extravilánu. Na komunikaci v obci musí být zajištěn rozhled nad 40 m pro rychlost do 50 km/h. Pro stanoviště zastávek bez zálivu, kde autobusy zastavují v průjezdném jízdním pruhu, je nutné zachovat volný protější jízdní pruh o min. šířce 2,75 m.



Obrázek 92: Schéma umístění zastávky na jízdním pruhu

Autobusový záliv se obvykle navrhuje při vyšší intenzitě dopravy a větším počtu spojů. Výhodou tohoto typu umístění je lepší plynulost provozu a vyšší bezpečnost cestujících. V obou případech, tedy při umístění zastávky do jízdního pruhu nebo v zálivu se může užít vodorovní dopravní značení V 11a – Zastávka autobusu nebo trolejbusu. Táto značka vyznačuje prostor zastávky vyznačených vozidel veřejné hromadné přepravy osob.



Obrázek 93: Schéma umístění zastávky v zálivu

Je nutné, aby existovaly pěší vazby na jednotlivé zastávkové stanoviště, to znamená, aby byla vytvořená vzájemná návaznost zastávek pomocí přechodů pro chodce. Dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací byl definován přístup na zastávku, který je možné realizovat prostřednictvím přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení, přičemž alespoň jeden přístup musí mít podobu přechodu pro chodce s bezbariérovými úpravami a hmatovými prvky pro nevidomé a slabozraké. Požadavek na vzájemnou návaznost jednotlivých zastávkových stanovišť není naplněna v případě zastávky Újezd u Brna, Revoluční. Ostatní autobusové zastávky mají stanoviště poměrné vzdálené, ale ke vzájemnému propojení tras prostřednictvím přechodů pro chodce dochází.

Vybavení zastávky na zastávkovém stanovišti může být různé. Mezi základní nezbytnosti patří: zastávkový označník, přístřešek, odpadkový koš, lavička, jízdenkový automat, případně informační kiosek, hodiny, cyklistická vybavenost. Označník je základním prvkem zastávky. Musí být funkční a výrazný, upozorňuje totiž na přítomnost systému veřejné dopravy a slouží jako výrazný orientační prvek. V zastávce musí být zveřejněn jízdní řád a název zastávky. Základní funkcí krytého vyčkávacího prostoru je zajistit komfort při čekání v případě nepřízně počasí a poskytnout místo k sezení. Jakožto přirozené místo koncentrace lidí je možné ho využít i pro celou řadu dalších informačních funkcí. Standardní přístřešek musí být prosklený, osvětlený, snadno udržovatelný, esteticky a barevně sladěný s ostatním mobiliářem, odolný proti vandalismu. Odpadkový koš nesmí být součástí označníku ani přístřešku. Lavička má být umístěná přednostně v zastávkovém přístřešku. Jízdenkový automat slouží k nákupu jednorázových jízdních dokladů. Je vhodné jej umisťovat v přístřešku nebo v jeho okolí. Musí být dobře viditelný a dostupný i pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Na zastávkové stanoviště jsou kladeny i další technické požadavky. Musí být vždy vyznačeno svislou dopravní značkou, a to IJ 4a nebo IJ 4b „Označník zastávky“. Dopravní značka je umístěná na sloupku, na kterém může být umístěno zařízení pro zveřejnění jízdního řádů (výlepová plocha). Jízdní řády můžou být rovněž umístěny

v prostorách zastávkového přístřešku. Délka nástupní hrany pro autobus veřejné dopravy se liší v závislosti, jaký druh autobusu obsluhuje danou zastávku. V případě kloubového autobusu je požadavek na délku nástupní hrany stanoven na 19 m a pro standardní autobus je to 13 m. Obecně se délka nástupní hrany rovná délce nejdelšího zastavujícího vozidla s připočtením 1 metru.

Šířka nástupiště má být min. 2,20 m (ve stísněných poměrech 1,70 m), příčného sklonu od 0,5 % do 2 % a podélného sklonu do 4 %, v obtížných terénních podmínkách do 6 %. Výška nástupní hrany je 200 mm (pro autobusovou zastávku v prostoru pozemních komunikací), nebo 160 mm pro autobusové zastávky v zastávkovém pruhu (zálivu). Velice důležitý je bezbariérový přístup na nástupiště. Zadní strana nástupiště musí být vybavena vodicími liniemi, umožňující bezpečný pohyb osob se zrakovým postižením. Za přirozené vodící linie se považují stěny domů, podezdívky plotů, zahradní obrubník nebo zábradlí se zarážkou pro slepeckou hůl ve výši min. 250 mm. Pro exponované, nepřehledná nástupiště, např. pro ostrovní nástupiště bez zábradlí je nutné povrch nástupiště opatřit umělou vodící linií.

Zastávkový signální pás o šířce 0,80 m by měl být hmatově i barevně kontrastně odlišen a měl by být umístěn kolmo k nástupní hraně odsazený od označníku o 0,80 m a od nástupní hrany o 0,50 m. Na konci nástupiště, kde nenavazuje chodník, musí být umístěn varovný barevně i hmatově kontrastní pás o šířce 400 mm (tak aby nebyl zaměnitelný se signálním pásem). Varovný pás ohraničuje bezpečné místo, za ním musí chodec již dbát zvýšené opatrnosti. Podél hrany nástupiště je nutné vytvořit barevně kontrastní nehmatový pás o šířce 400 mm, který vymezuje bezpečný odstup od vozovky. Tento pás nesmí být zaměnitelný s varovným pásem. Nástupní hrana se provádí z obrubníků zvýšených na 200 mm. Nástupní hrana je vždy směrově přímá, aby mohl autobus najet k nástupišti všemi koly jedné strany. Za nástupní hranou se zvýrazňuje nehmatný vizuálně kontrastní pás vymezující bezpečný odstup od vozovky.

7.2.1 Autobusová zastávka: Revoluční

- Autobusová zastávka s názvem Újezd u Brna, Revoluční je umístěná na ul. Nádražní, v západní části obce.
- Vzájemná vzdálenost autobusových stanovišť je asi 130 m.
- Zastávkové stanoviště jsou umístěny v zastávkovém pruhu, tedy v zálivu.
- Zastávka je obsluhována autobusovými linkami č.: 40, 151, 610, 611, 620, N95.
- Vybavenost zastávky: označník a odpadkové koše jsou přítomny na obou stanovištích ale lavička a přístřešek jsou jenom na stanovišti ve směru Újezd u Brna → Brno. Vzhledem na vzájemnou vzdálenost zastávek doporučuji doplnit i druhé stanoviště o přístřešek a lavičku.
- Prvky usnadňujícím pohyb a orientaci nevidomých a slabozrakých osob jsou u obou stanovištích nedostatečně řešeny. Proto navrhuji doplnění minimálně o kontrastní pás v délce celé nástupní hrany a signální pás.
- V blízkosti zastávek není umístěn automat na jízdenky, toto zařízení je nahrazeno možností nákupu jízdenky pomocí aplikace nebo přímo v autobusu u řidiče.
- Vhodným by bylo doplnění přechodu pro chodce v prostoru mezi oběma zastávkovými stanovišti. Nejbližší přechod pro chodce je umístěn 200 m směrem do centra obce, co nepřispívá k dosáhnutí vzájemné návaznosti stanovišť. Doplněním přechodu pro chodce by došlo i k zvýšení bezpečnosti.
- Zastávkového stanoviště pro dopravní směr Brno → Újezd u Brna je nedostatečně osvětleno. Toto má za následek snížení pocitu bezpečnosti cestujících. Z tohoto důvodu by bylo rozumné osvětlení doplnit. V případě druhého zastávkového stanoviště je v blízkosti umístěno zařízení veřejného osvětlení, které zabezpečuje dostatečné osvětlení zastávky.

Obrázek 94: Zastávka revoluční, zastávkové stanoviště pro dopravní směr Újezd u Brna → Brno

Obrázek 95: Zastávka revoluční, zastávkové stanoviště pro dopravní směr Brno → Újezd u Brna

7.2.2 Autobusová zastávka: škola

- Autobusová zastávka s názvem Újezd u Brna, škola je umístěná na ul. Školní, v jižní části centra obce.

- Zastávka se vyznačuje, že oba dopravní směry jsou obsluhovány z jednoho zastávkového stanoviště.
- Jedná o zastávkové stanoviště umístěno v jízdním pruhu.
- Zastávka je obsluhována autobusovou linkou č. 151.
- Zastávka je vybavená odpadkovým košem, lavičkami, přístřeškem a označníkem, který ale není dobře viditelný z důvodu bezprostřední blízkosti stromu, jehož větve ho překrývají.
- Je tu vidět i pokus o umístění prvků usnadňujících užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které ale ve zvoleném provedení nejsou vhodné. Vytvořená umělá vodící linie, hrana chodníku a užití obyčejné obrubní hrany je spíše překážkou a matoucím prvkem. Rovněž je to i s užitím červené barvy na zámkové dlažbě obyčejné a s hmatovou úpravou. Proto je vhodným řešením kompletní předláždění prostoru nástupiště vhodně zvoleným rozmístěním barevných i hmatových prvků. Také by se doporučovalo vytvoření plynulého přechodu rampou z chodníku na prostor nástupiště pro osoby s omezenou schopností pohybu.
- V blízkosti zastávky není umístěn automat na jízdenky, toto je nahrazeno možností nákupu jízdenky pomocí aplikace nebo přímo v autobusu u řidiče.
- V těsné blízkosti se nacházejí hned dva přechody pro chodce. Tento počet souvisí i se zvýšeným počtem dětí v blízkosti areálu školy.
- Stejně jako u autobusových zastávek Revoluční není prostor zastávky dostatečně osvětlen. Vzhledem k zvýšenému počtu dětí využívajících veřejnou hromadní dopravu, by měli být zejména v období školního roku kladené zvýšené bezpečnostní požadavky na tento prostor. Proto je osvětlení zastávky více jak nutné.

Obrázek 96: Zastávka škola, přítomno jenom jedno zastávkové stanoviště

Obrázek 97: Zastávka škola, detailnější pohled

7.2.3 Autobusová zastávka: MěÚ

- Autobusová zastávka s názvem Újezd u Brna, MěÚ je umístěná na ul. Komenského v centrální části obce.
- Vzájemná vzdálenost autobusových stanovišť je asi 20 m.

- Obě stanoviště jsou umístěna v zálivu.
- Zastávka je obsluhována autobusovými linkami č.: 40, 151, 610, 611, N95.
- Vybavenost zastávky: označník, odpadkové koše, lavička a přístřešek jsou přítomny na obou stanovištích. Autobusové stanoviště ve směru Újezd u Brna → Brno, disponuje i automatem na jízdenky, kioskem, informačními tabulemi a stojanem na kola. Za budovou se nachází i veřejná venkovní půjčovna knih.
- Prvky usnadňujícím pohyb a orientaci nevidomých a slabozrakých osob jsou u obou stanovištích nedostatečně řešeny. Proto navrhuji doplnění minimálně o kontrastní pás v délce celé nástupní hrany a signální pás. Vzhledem na polohu zastávek v centrální oblasti obce a zvýšené intenzitě cestujících a automobilů se s cílem zvýšení přehlednosti doporučuje doplnit vodorovné dopravní značení V 11a upozorňující na zastávku autobusu.
- Vzájemné propojení obou zastávkových stanovišť je dosaženo přechodem pro chodce s bezbariérovými úpravami.
- V tomto případě jsou obě autobusové zastávky osvětleny v dostatečné míře, přičemž pro dopravní směr Újezd u Brna → Brno, je v prostorách čekárny přítomno samostatné osvětlení. Pro opačný směr k tomuto účelu slouží zařízení veřejného osvětlení umístěná v blízkosti.

Obrázek 98: Zastávka MěÚ, zastávkové stanoviště pro dopravní směr Újezd u Brna → Brno

Obrázek 99: Zastávka MěÚ, zastávkové stanoviště pro dopravní směr Brno → Újezd u Brna

7.2.4 Autobusová zastávka: penzion

- Autobusová zastávka s názvem Újezd u Brna, penzion je umístěná na ul. Štefánikova, v severovýchodní části obce.
- Vzájemná vzdálenost autobusových stanovišť je asi 200 m.

- Zastávkové stanoviště jsou umístěny v zastávkovém pruhu, tedy v zálivu.
- Zastávka je obsluhována autobusovou linkou č. 611.
- Vybavenost zastávky: označník a odpadkové koše, lavička a přístřešek jsou přítomny na obou zastávkových stanovištích.
- Kasselský obrubník je jediným prvkem užitým pro usnadnění pohybu a orientace nevidomých a slabozrakých osob. Je užitý u obou zastávkových stanovišť. Proto navrhuji doplnění o kontrastní pás v délce celé nástupní hrany a signální pás.
- V blízkosti zastávek není umístěn automat na jízdenky, toto zařízení je nahrazeno možností nákupu jízdenky pomocí aplikace nebo přímo v autobusu u řidiče.
- Prostor zastávek je v obou případech, v dostatečné míře osvětlen ze zařízení veřejného osvětlení umístěného na protější straně.

Obrázek 100: Zastávka penzion, zastávkové stanoviště pro dopravní směr Újezd u Brna → Brno

Obrázek 101: Zastávka penzion, zastávkové stanoviště pro dopravní směr Brno → Újezd u Brna

7.2.5 Autobusová zastávka: Rychmanov

- Autobusová zastávka s názvem Újezd u Brna, Rychmanov je umístěná na ul. Rychmanovská, v jihovýchodní části obce.
- Vzájemná vzdálenost autobusových stanovišť je asi 10 m.
- Zastávkové stanoviště jsou umístěny v zastávkovém pruhu, tedy v zálivu.
- Zastávka je obsluhována autobusovou linkou č. 610.
- Vybavenost zastávky: označník a odpadkové koše, lavička a přístřešek jsou přítomny na obou zastávkových stanovištích.
- Prvky usnadňujícím pohyb a orientaci nevidomých a slabozrakých osob zde nejsou řešeny vůbec. Proto navrhuji doplnění alespoň o kontrastní pás v délce celé nástupní hrany a signální pás.
- V blízkosti zastávek není umístěn automat na jízdenky, toto zařízení je nahrazeno možností nákupu jízdenky pomocí aplikace nebo přímo v autobusu u řidiče.
- Vhodným by bylo doplnění přechodu pro chodce v prostoru mezi oběma zastávkovými stanovišti. Nejbližší přechod pro chodce je umístěn ve vzdálenosti asi 300 m směrem do centra obce. Doplněním přechodu pro chodce by došlo i k zvýšení bezpečnosti.

- Prostor obou je osvětlen dostatečně ze zařízení veřejného osvětlení umístěného v těsné blízkosti jednotlivých přístřešků.

Obrázek 102: Zastávka Rychmanov, zastávkové stanoviště pro dopravní směr Újezd u Brna → Dambořice

Obrázek 103: Zastávka Rychmanov, zastávkové stanoviště pro dopravní směr Dambořice → Újezd u Brna

7.3 Shrnutí poznatků o jednotlivých autobusových zastávkách na území obce

Na základě sesbíraných informací a osobní prohlídky byly podrobně popsány jednotlivé zastávky na území obce. U každé autobusové zastávky byla uvedena poloha, umístění, zdali se jedná o zastávku v zálivu nebo v jízdním pruhu, dále vybavenost, osvětlení, vybavenost a přítomnost prvků ulehčujících užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Nejčastěji se vyskytují nedostatky spojené s úpravami pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Současné řešení zastávek z pohledu bezbariérovosti je nedostatečné a zasluhovalo by si úpravu ve všech případech. Časté jsou chyby týkající se nesprávně zvolené barevnosti povrchu nástupišť, které může mít dezorientační efekt pro nevidomé a slabozraké. Příkladem může být zastávka u školy, kde je celý povrch nástupištního prostoru v červené barvě. V ostatních lokalit jsou plochy nástupišť tvořený šedými dlažebními kostkami bez hmatových a barevných úprav. Proto je vhodným řešením kompletní předláždění prostorů nástupišť vhodně zvoleným rozmístěním barevných i hmatových úprav. Doplněno o signální a varovní pásy, i vhodný zastávkový obrubník.

Dalším důležitým prvkem pro zvýšení pocitu bezpečí na veřejných místech je osvětlení. Zastávky jsou místa kde se seskupují cestující a pro jejich pohodlí a bezpečí by měly být doplněny osvětlovací zařízení. Toto opatření se doporučuje u zastávek Revoluční a škola.

V případě autobusové zastávky Revoluční, ve směru Brno → Újezd u Brna, se doporučuje doplnění základního vybavení jako je přístřešek, lavička a odpadkový koš stanoviště o přístřešek a lavičku i na úkor umístění zastávky do zálivu. Vzhledem k vzdálenosti 200 m k nejbližšímu přechodu pro chodce a vzájemné vzdálenosti zastávkových stanovišť 130 m by bylo vhodné doplnění přechodu pro chodce v prostoru mezi oběma zastávkovými stanovišti. Toto umístění by přispělo k dosáhnutí vzájemné návaznosti stanovišť. Doplněním přechodu pro chodce by došlo i k jednoznačnému zvýšení bezpečnosti.

U zastávek umístěných v zálivu pro zpřehlednění dopravního prostoru se doporučuje umístění vodorovného dopravního značení V 11a upozorňující na zastávku autobusu.

7.4 Chytré zastávky

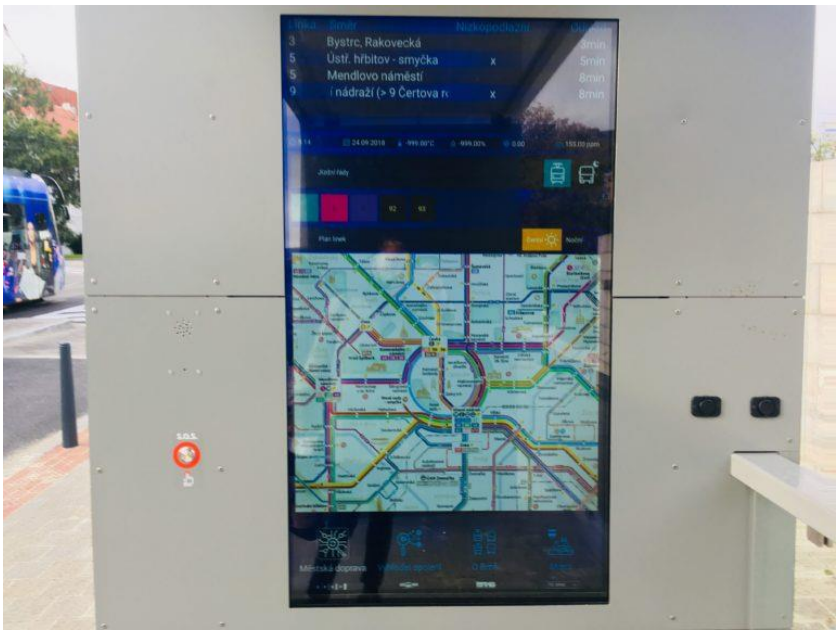
Pod pojmem chytrá zastávka se rozumí taková zastávka, která disponuje víceúčelovým vybavením a dokáže reagovat v reálnem čase na otázky zákazníků, změny v časových plánech autobusů a dopravních podmínek o kterých informuje cestující. Cílem tohoto konceptu je podpořit cestování veřejnou dopravou na úkor individuálního motorismu.

Koncept je založen na divergentnosti jednotlivých zastávek a možnosti přizpůsobení vybavení lokálním potřebám. Vhodné vybavení zastávky tak, aby s využitím nejnovějších technologií sloužila daná zastávka co nejvíce účelům, které může dané místo smysluplně naplňovat. Pro instalaci těchto systémů se volí vhodná, nejlépe trvale existující, místa, která se nachází ve veřejném prostoru, na nichž občané tráví určitý čas. Koncept chytré zastávky je inovativním přístupem spadajícím do konceptu systémů pro chytrá města. Jehož cílem je pomocí různých technologií zlepšit komunikaci města s občany, aktivovat občanskou společnost a nabídnout jí konkrétní služby.

Ve všeobecnosti platí, že chytré zastávky se vyznačují více funkcemi. Doplnění dopravního veřejného prostoru o USB konektory pro dobíjení mobilních telefonů, bezplatné wifi, případně malou knihovnu pomáhá, aby se cestující cítil příjemněji a méně znuděně. Elektronické zobrazení s podrobnostmi o jízdních řádech autobusových linek s okamžitou reakcí, například na neočekávanou situaci na trase, a informování o reálním odjezdu linky. Zastávka by měla poskytovat hlavně pohodlí, a to je dosaženo přítomností laviček a přístřešku, který chrání cestující v době nepříznivého počasí. V současné době často projednávaná otázka ekologické šetrnosti, kterou je možné vyřešit užitím vhodných recyklovaných materiálů nebo implementaci solárních panelů pro napájení elektro-zařízení na zastávce.

Užití chytrých autobusových zastávek se rozbíhá po celém světě. Mezi města s nejlepším systémem veřejné dopravy, kde byl tenhle koncept implementován patří Soul, Tokio, Mnichov, Paříž, Londýn, Frankfurt, New York a další. Příklad užití chytré zastávky je možné najít i v Brně, konkrétně na Moravském náměstí. Zastávka disponuje dotykovou obrazovkou, na které je možné zjistit aktuální odjezdy vozů, vyhledávat v jízdních řádech a poskytuje informace o kulturním dění v Brně. Rovněž má zabudovanou zásuvku pro dobíjení mobilních zařízení i malou meteostanicí se zabudovaným detektorem polétavého prachu. Jedna zastávka vyšla na 490 tisíc korun.

Obrázek 104: Chytrá zastávka umístěná na Moravském náměstí v Brně



Obrázek 105: Chytrá zastávka umístěná na Moravském náměstí v Brně, multifunkční dotyková obrazovka

Tímhle konceptem je vhodné se do budoucnosti inspirovat a zlepšit tak vybavenost zastávek VHD. I když není nutno implementovat všechny „chytré“ doplňky, třeba s rozmyslem vybrat ty nevhodnější vzhledem k poloze a vytíženosti cestujícími, aby tak v co největší míře byli doplňky využívaný.

7.4.1 Doporučení

Cílem obce Újezd u Brna je se v budoucnu zařadit mezi tzv. chytrá města. Implementace chytrých prvků do stávající vybavenosti měst je finančně a časově náročné.

Všeobecné doporučení tkví v postupu pomalé ale za to efektivní adaptace systému „Smart city“. Znamená to vytipování lokalit nejvhodnějších pro užití doplňkových prvků s následným testováním, zdali tyto kroky vedli ať už ke zlepšení uživatelnosti nebo ekonomické návratnosti. Zajímavé by bylo sledování, zdali by takto uzpůsobeny autobusové zastávky přitáhly více lidí k využívaní veřejné hromadní dopravy. V případě, že by tyto opatření byly úspěšné a zvýšil by se podíl přepravní práce hromadní dopravou, mělo by to pozitivní dopad na zatíženost pozemních

komunikací osobní dopravou a tím i na tak v současní době často probírané téma zatížení životního prostředí.

Z důvodu vytíženosti cestujícími využívající VHD se nejvhodnější lokalitou pro umístění chytrých prvků jeví zastávka při radnici, která už v současné době disponuje některými vylepšeními. Do budoucnosti by bylo vhodné zvážit i implementaci dalších prvků jako například zabudovanou zásuvku pro dobíjení mobilních zařízení, případně jenom USB konektorů, bezplatnou wifi, LED osvětlení s cílem šetření energie a případně přítomnosti SOS tlačítka. Na střechu stávající zastávky by mohly být umístěny i solární panely, které by snížily energetickou náročnost celé zastávky.

8 ZÁVĚR

Na základě prověření dopravní situace statické dopravy na území obce Újezd u Brna bylo ponouknuto několik doporučení, které je možné aplikovat pro zlepšení situace. Některá z doporučovaných opatření se týče rozšíření kapacit odstavných a parkovacích stání, jiná zas řeší systém parkování z komplexního hlediska. Příkladem toho je doporučení pro využití formy organizovaného podélného parkování v uličním prostoru zejména v zónách plnící obytnou funkci. V případě některých ulic bylo doporučeno zavedení jednosměrného dopravního provozu, čímž by vznikl prostor na vytvoření parkovacího pruhu/pásu. Zjednosměrnění dopravy by bylo vhodné implementovat na ulice Rozprýmova, Revoluční, Lidická a Legionářská. Mezi další klíčová doporučení patří zavedení poplatku za parkování. Pro toto opatření byly vytipovány dvé lokality a to, parkoviště před budovou radnice a na severněji umístěná parkovací plocha na ulici U hřiště. Rovněž byla uvedena možnost rozšíření stávajícího parkoviště nacházejícího se přímo před areálem fotbalového hřiště na parcely ve vlastnictví obce.

Analýzou nehodovosti byli zjištěné druhy nehod a jejich rozložení na území obce. Charakter nehodových událostí byl rozdílný na komunikacích v oblastech s obytnou funkci a hlavních dopravních trasách přecházejících územím. Nejčastěji se vyskytujícím zdrojem kolizí v křižovatkách bylo levé odbočování. S cílem zvýšení povědomí o nadřazenosti a podřazenosti jednotlivých větev křižovatek se doporučuje doplnění dopravního značení, zejména VDZ definujícího hranice křižovatky. V případě křižovatky ulic Komenského Hybešova bylo navrženo zvýšení ochrany na přechodech pro chodce užitím prvků zvyšujících povědomí řidičů o jejich přítomnosti. Příkladem může být optická psychologická brzda, světelná signalizace, doplnění VDZ, implementování aktivních dopravních knoflíků a zřízení ochranných ostrůvků. Doporučení je spojeno i s umístěním nového přechodu pro chodce na ulici Nádražní v trase mezi vlakovou a autobusovou zastávkou.

Křižovatka silnic II/418 x III/4176 byla posouzená i na základu nehodovosti. Vzhledem k převažujícímu počtu srážek jedoucích vozidel z boku lze usoudit, že nevětším problém je spojen s odbočovacími křižovatkovými pohyby. Na základě výsledků kapacitního posouzení křižovatky byla výrazně víc vytížena silnice II/418, tudíž stávající uspořádaní křižovatky je vyhovující. S cílem zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy se doporučuje stavební a technické úpravy. Vhodnou úpravou by bylo i rozšíření prostoru křižovatky doplněním přídatných pruhů pro levé odbočení na hlavní komunikaci. Zvýšila by se plynulost, bezpečnost provozu i kapacita komunikace. Další doporučení se týkají zlepšení rozhledových poměrů. Vhodná by byla úprava zeleně a oplocení po levé straně při vjezdu do křižovatky od obce Telnice. Proto se doporučuje nahrazení stávajícího oplocení jiným materiálem umožňujícím průhled a zkrácení, případně výrub stromů přímo zasahujících do rozhledových trojúhelníků. Dalším prvkem pro zpřehlednění dopravní situace by bylo umístění dopravního zrcadla.

Pro zjištění dopravně-inženýrských dat v obci Újezd u Brna byly nainstalovány radary Sierzega na silnicích II/418 a II/416. Data byla vyhodnocována v týdnu od pátku 02. 11. 2018 do čtvrtku 08. 11. 2018

Dle přepočtu dle TP 189 je RPDI na lokalitě 1 (silnice II/418) 7846 voz/den, na lokalitě 2 (silnice II/416) 1 395 voz/den, na lokalitě 3 (silnice II/418) 3 977 voz/den a na lokalitě 4 (silnice II/416) 2 257 voz/den. Odchylka přesnosti určení RPDI je ± 6 %, což je menší než požadovaných ± 12 %, výsledky jsou tedy relevantní. Průměrná rychlost pro běžný pracovní den V_P se na daných lokalitách pohybuje od 59 do 71 km/h. Rychlost $V_{85\%}$ se pak pohybuje od 70 do 83 km/h v závislosti na lokalitě. Na každé lokalitě dochází k určité míře porušování nejvyšší dovolené rychlosti, je však nutné podotknout, že počet řidičů porušujících předpisy je poměrně malý.

Na základě sesbíraných informací a osobní prohlídky byli podrobně popsány jednotlivé zastávky na území obce. Nejčastěji se vyskytují nedostatky spojené s úpravami pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Časté jsou chyby týkající se nesprávně zvolené barevnosti povrchu nástupišť, které může mít

dezorientační efekt pro nevidomé a slabozraké. Doporučeným řešením by bylo kompletní předláždění prostorů nástupišť a doplnění o vodící linie. Dalším důležitým prvkem pro zvýšení pocitu bezpečí je osvětlení které by mělo být u vybraných zastávek doplněno. V případě autobusové zastávky Revoluční, ve směru Brno → Újezd u Brna, se doporučuje doplnění základního vybavení a umístění přechodu s cílem docílit vzájemnou návaznost obou autobusových stanovišť.

Cílem obce Újezd u Brna je implementace chytrých prvků do stávající vybavenosti obce. Všeobecné doporučení tkví v postupu pomalé ale za to efektivní adaptace systému „Smart city“. Znamená to vytipování lokalit nejvhodnějších pro užití doplňkových prvků a jejich následné testování. zdali tyto kroky budou vést ať už ke zlepšení uživatelnosti nebo ekonomické návratnosti.

SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

[1] ČSN 73 6110. *Projektování místních komunikací*. Praha: ČNI, 2006.

[2] ČSN 73 6110 Z1. *Projektování místních komunikací*. Praha: ČNI, 2010.

[3] ČSN 73 6056. Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. UNMZ, 2011.

[4] ČSN 73 6102 ED.2. Projektování křižovatek na pozemních komunikací. UNMZ, 2012

[5] ČSN 73 6101. *Projektování silnic a dálnic*. Praha: ČNI, 2018.

[6] TP 65. Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikací, MD, 2013

[7] TP 189. Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, MD, 2018

[8] Zákon č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikací a o změnách některých zákonů.

[10] Vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb

[11] ujezdubrna.cz [online].

[12] https://www.idsjmk.cz/linky.aspx [online].

[13] https://www.dpmb.cz [online].

[14] http://www.tralys.cz [online].

[15] Mapy.cz. *Mapy.cz* [online].

Dostupné z: https://sk.mapy.cz/zakladni?x=16.7583206&y=49.0967301&z=13&l=0

[16] *Google* [online]. Dostupné z: https://www.google.cz/maps/@49.0958265,16.7234473,13z?hl=cs

[17] vdb.czso.cz [online].

Dostupné z: https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=profil-uzemi&uzemiprofil=31588&u=__VUZEMI__43__584045#

[18] Jednotná dopravní vektorová mapa. *IIS7* [online]. Dostupné z: http://maps.jdvm.cz

[19] https://www.ikatastr.cz/#kde=49.1049,16.75936,16 [online].

[20] https://www.mdcr.cz/Statistiky [online].

SEZNAM ZKRATEK

ČSN – Česká technická norma

DZ – Dopravní značení

IDS JMK – Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

MK – Místní komunikace

RPDI – Roční průměr denních intenzit

TP – Technický podmínky

VDZ – Vodorovní dopravní značení

VHD – Veřejná hromadní doprava

VL – Vzorové listy

VO – veřejné osvětlení

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1: Rozsah území průzkumu zahrnutého do oblasti číslo 1 ... 8
Obrázek 2: Pohled na ulici Nádražní (silnice II/418) od obce Sokolnice ... 9
Obrázek 3: Podélné parkovací stání před budovou řeznictví, uzenářství na ulici Nádražní ... 9
Obrázek 4: Pohled na sjezdy přislouchající k nemovitosti, na kterých je umožněno odstavování vozidel, ulice Nádražní (silnice II/418) ... 10
Obrázek 5: Parkovací pruh na ulici 9. května ... 10
Obrázek 6: Zpomalující prvek na křižovatce ulic 9. května x Rozprýmova ... 11
Obrázek 7: Pohled na vjezd do ulice Rozprýmova v směru z ulice 9. května, užití dopravní značky IZ 5a (IP 26a) – obytná zóna ... 12
Obrázek 8: Parkovací plocha před bytovým domem Rozprýmova 990, 7 míst bez nadefinování osob které toto prostranství můžou využívat ... 12
Obrázek 9: Pohled na ulici Rozprýmova v směru od ulice 9. května ... 13
Obrázek 10: Pohled na ulici Revoluční ve směru od ulice Nádražní ... 14
Obrázek 11: Pohled na ulici Lidická z ulice Šternovská ... 14
Obrázek 12: Parkovací stání u ambulance veterinárního lékaře na ulici Lidická ... 15
Obrázek 13: Pohled na ul. Školí ve směru od ul. Družstevní ... 16
Obrázek 14: Zvýšený přechod pro chodce před budovou základní školy ... 16
Obrázek 15: Pohled na ul. Palackého z ul. Školní ... 17
Obrázek 16: Rozsah území průzkumu zahrnutého do oblasti číslo 2 ... 17
Obrázek 17: Vjezd do ul. Legionářská z ul. Tyršova, začátek zóny 30 v severní části obce (dopravní značka IZ 8a – zóna s dopravním omezením) ... 19
Obrázek 18: Křižovatka ulic Sušilova x Legionářská x Vinohrádky ... 19
Obrázek 19: Pohled na vjezd do ul. Nad sklepy ve směru od ul. Sušilova, doplněno dopravním značením IZ 5a (IP 26a) – obytná zóna doplněnou o IP4b – jednosměrný provoz a B15 – zákaz vjezdu vozidel ... 20
Obrázek 20: Pohled na parkoviště na ul. Nad sklepy ... 20
Obrázek 21: Pohled na Pohled na parkoviště na ul. Nad sklepy ... 21
Obrázek 22: Pohled do ul. Na zahrádkách od ul. V sádku ... 21
Obrázek 23: Pohled na ul. Na zahrádkách, před bytovým domem č.p. 942–944 ... 22
Obrázek 24: Křižovatka ulic Hybešova x V Sádku, dopravní značka upravující přednost v jízdě P04 – dej přednost v jízdě ... 22
Obrázek 25: Pohled na ulici V Sádku z jejího nejvýchodnějšího konce, přítomen zpomalovací práh s informativní provozní dopravní značkou IP02 – zpomalovací práh ... 23
Obrázek 26: Pohled na budovu alfa za obecním úřadem Újezd u Brna, ul. Štefánikova ... 24
Obrázek 27: Parkovací plocha přilehlá k budově EST Stage Technology, Inc., ul. Štefánikova ... 24
Obrázek 28: Parkovací pás vyznačený vodorovným dopravním značením na ul. U parku ... 25
Obrázek 29: Rozsah území průzkumu zahrnutého do oblasti číslo 3 ... 26
Obrázek 30: Pohled na ulici Masarykova z jižní části ulice ... 27
Obrázek 31: Podélné parkování v zálivu před budovou hospody Pivnice na Šternově, ul. Masarykova ... 27
Obrázek 32: Pohled na ul. Družstevní, parkování před caffetterii La Rosa ... 28
Obrázek 33: Rozsah území průzkumu zahrnutého do oblasti číslo 4 ... 29
Obrázek 34: Pohled ze západního směru na ul. Rychmanovská, silnice II/418 ... 30
Obrázek 35: Část parkoviště před Hostincem u Paseků, ul. Rychmanovská ... 30
Obrázek 36: Pohled na ul. Rychmanovská za kterou je možné vidět kapličku na křižovatce ulic Rychmanovská x Česká x Wolkerova ... 31
Obrázek 37: Pohled na parkoviště před Domovem u Františka, ul. Rybářska ... 32
Obrázek 38: Dům s pečovatelskou službou, ul. Rybářska, možnost kolmého parkování po dvou stranách budovy, pět stání je vyhrazeno pro vozíčkáře (dopravní značka IP12) ... 32
Obrázek 39: Křižovatka ulic Rybářská x Rychmanovská, výjezd u ul. Rybářska,doplněn o dopravní značku IP26a – Obytná zóna ... 33
Obrázek 40: Vyznačená umístění velkokapacitních veřejných neplacených parkovišť ... 34

Obrázek 41: Pohled na výjezd ze severněji umístěného parkoviště na ul. U hřiště, za budovou pošty, s časové omezenou provozní dobou 35
Obrázek 42: Severněji umístěno parkoviště na ul. U hřiště 36
Obrázek 43: Severněji umístěno parkoviště na ul. U hřiště 36
Obrázek 44: Jižněji umístěno parkoviště na ul. U hřiště 37
Obrázek 45: Parkoviště před restaurací u kostela, ul. Nádražní 38
Obrázek 46: Pohled na parkoviště na ul. Masarykova 39
(před budovou komunitního centra Dona Boska) 39
Obrázek 47: Pohled na parkoviště na Náměstí sv. Jána, z ul. Komenského 40
Obrázek 48: Parkoviště na Náměstí sv. Jána, pohled ze severní strany 40
Obrázek 49: Pohled na parkovací místa vyhrazená pro zaměstnance a návštěvníky radnice 41
Obrázek 50: Parkoviště před budovou firmy TCBohemia, ul. Komenského 42
Obrázek 51: Parkovací stání před budovou EST Stage Technology, Inc. (na silnici II/418, ul. Komenského) ... 43
Obrázek 52: Parkovací stání před budovou EST Stage Technology, Inc. (ul. U jatek) 43
Obrázek 53: Vyznačená umístění parkovišť v rezidentních zónách 44
Obrázek 54: Parkovací plocha přislouchající k bytovému domu, zákazová dopravní značka B01 – zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou informující o udělené výjimce pro obyvatele bytového domu Rozprýmova 990 45
Obrázek 55: Pohled parkovací plochu přislouchající k bytovému domu Rozprýmova 990. Na 28 bytových jednotek přislouchá 20 stání 46
Obrázek 56: Parkoviště přislouchající k bytovému domu č.p. 979 a č.p. 980, Stejně vypadá i odstavná plocha k bytovému domu č.p. 967 a č.p. 968 (dopravní značka B01 – zákaz vjezdu všech vozidel) 46
Obrázek 57: Parkoviště s místy vyhrazeným pro obyvatele domů č.p. 996–1000, na 10 bytů přislouchá 20 stání, (dopravní značka IP12 – vyhrazené parkoviště) 47
Obrázek 58: Parkoviště se stáními vyhrazeným pro obyvatele domů č.p. 996–1000, poohled z ulice Šternovská 47
Obrázek 59: Parkoviště se stáními vyhrazeným pro obyvatele domu Masarykova (č. p.1046-1048), s počtem stání 13 z toho je jedno stání vyhrazeno invalidy 49
Obrázek 60: Odstavní plocha pro obyvatele domů č.p. 856 a 857, s odhadovaným počtem stání 10 49
Obrázek 61: Vyznačení ulic se směrem potencionálního zjednosměrnění (červená ul. Rozprýmova, oranžová ul. Revoluční, modrá ul. Lidická a zelená ul. Legionářská) 51
Obrázek 62: Zobrazení parcel vlastněných obcí Újezd u Brna. 52
(modrá barva – stávající parkovací plocha, červená barva – potenciální plocha zvýšení počtu stání) 52
Obrázek 63: Vyznačení zpoplatněných parkovišť 52
Obrázek 64: Místa nehodových událostí na území obce Újezd u Brna 53
Obrázek 65: křižovatka ulic Komenského x Masarykova x Nádražní, (na rohu Restaurace a penzion u kostela, naproti Katolícky kostol sv. Petra a Pavla) 58
Obrázek 66: křižovatka ulic Komenského x Hybešova, (v blízkosti radnice, Česká pošta) 59
Obrázek 67: V18 – Optická psychologická brzda (VDZ) 61
Obrázek 68: S4 – žlutého světla ve tvaru chodce 61
Obrázek 69: křižovatky: Komenského x Stefánikova, ... 62
(v blízkosti TUCHLER Česká Republika a EST Stage Technology as) 62
Obrázek 70: křižovatka Nádražní x Revoluční x ul. 9. května, (v blízkosti sú dvě zastávky VHD) 63
Obrázek 71 : Křížení železniční dráhy s pozemní komunikací (ulice Nádražní) 64
Obrázek72: Nehodovost v blízkosti železničního přejezdu (Křižíkem vyznačeny srážky s nekolejovým vozidlem) 65
Obrázek73: Pohled ze železniční zastávky na ul. Nádražní (v pozadí vyznačený přecházející chodec na protější stranu silnice) 65
Obrázek 74: Umístění křižovatky silnic II/418 x III/4176 vzhledem k širším vztahům 68
Obrázek 75: Křižovatka silnic II/418 x III/4176 69
Obrázek 76: Zobrazení počtu nehod v místě křižovatky 70
Obrázek 77: Zátěžový diagram intenzit křižovatky II/418 x III/417 v čase 8:00 – 11:00, hodnoty uvedené v jednotkách voz/h 71
Obrázek 78: Zátěžový diagram intenzit křižovatky II/418 x III/417 v čase 13:00 – 17:00, hodnoty uvedené v jednotkách voz/h 72

Obrázek 78: Příčná čára souvislá se symbolem „Dej přednost v jízdě!“ V 6a 73
Obrázek 80: Příčná čára souvislá s nápisem STOP V 6b 73
Obrázek 81: Lokalizace radarů 76
Obrázek 82: Radar na lokalitě 1 byl umístěn na silnici II/418 na dopravní značce P1 – křižovatka s vedlejší s dopravní značkou B20a – Nejvyšší dovolená rychlost 77
Obrázek 83: Radar na lokalitě 2 byl umístěn na silnici II/416 na dopravní značce IZ8a – zóna s dopravním omezením 77
Obrázek 84: Radar na lokalitě 3 byl umístěn na silnici II/418 na dopravní značce IZ4B – konec obce a dopravní značce A7A – nerovnost vozovky 78
Obrázek 85: Radar na lokalitě 4 byl umístěn na silnici II/416 na dopravní značce A2A – dvojitá zatáčka, první vpravo 78
Obrázek 86: Hodnoty ročního průměru denních intenzit (RPDI) na všech lokalitách 80
Obrázek 87: Trasa autobusové linky číslo 151 88
Obrázek 88: Trasa autobusové linky číslo 610 89
Obrázek 89: Trasa autobusové linky číslo 611 90
Obrázek 90: Trasa autobusové linky číslo 620 90
Obrázek 91: Umístění zastávek a čísla linek hromadní dopravy na území obce Újezd u Brna 92
Obrázek 92: Schéma umístění zastávky na jízdním pruhu 93
Obrázek 93: Schéma umístění zastávky v zálivu 93
Obrázek 94: Zastávka revoluční, zastávkové stanoviště pro dopravní směr Újezd u Brna → Brno 97
Obrázek 95: Zastávka revoluční, zastávkové stanoviště pro dopravní směr Brno → Újezd u Brna 97
Obrázek 96: Zastávka škola, přítomno jenom jedno zastávkové stanoviště 99
Obrázek 97: Zastávka škola, detailnější pohled 99
Obrázek 98: Zastávka MěÚ, zastávkové stanoviště pro dopravní směr Újezd u Brna → Brno 101
Obrázek 99: Zastávka MěÚ, zastávkové stanoviště pro dopravní směr Brno → Újezd u Brna 101
Obrázek 100: Zastávka penzion, zastávkové stanoviště pro dopravní směr Újezd u Brna → Brno 102
Obrázek 101: Zastávka penzion, zastávkové stanoviště pro dopravní směr Brno → Újezd u Brna 103
Obrázek 102: Zastávka Rychmanov, zastávkové stanoviště pro dopravní směr Újezd u Brna → Dambořice .. 104
Obrázek 103: Zastávka Rychmanov, zastávkové stanoviště pro dopravní směr Dambořice → Újezd u Brna .. 104
Obrázek 104: Chytrá zastávka umístěná na Moravském náměstí v Brně 107
Obrázek 105: Chytrá zastávka umístěná na Moravském náměstí v Brně, multifunkční dotyková obrazovka 108

SEZNAM GRAFŮ

GRAF 1: PŘEHLED SILNIČNÍCH VOZIDEL REGISTROVANÝCH V ČR 6
GRAF 2: CELKOVÝ VÝVOJ NEHODOVOSTI V ČASE NA ÚZEMÍ OBCE ÚJEZD U BRNA 55
GRAF 3: VÝVOJ NEHODOVOSTI V ČASE NA ÚZEMÍ OBCE ÚJEZD U BRNA 55
GRAF 4: ROZDĚLENÍ NEHODOVOSTI DLE DRUHU INCIDENTU V OBDOBÍ ROKŮ 2007-2018 NA ÚZEMÍ OBCE ÚJEZD U BRNA .. 56
GRAF 5: PROCENTUÁLNÍ ZASTOUPENÍ DRUHŮ NEHOD MIMO SILNICE II. TŘÍDY NA ÚZEMÍ OBCE ÚJEZD U BRNA 57
GRAF 6: POČET NAMĚŘENÝCH VOZIDEL V JEDNOTLIVÝCH DNECH NA VŠECH LOKALITÁCH 79
GRAF 7: ROZLOŽENÍ INTENZIT BĚHEM BĚŽNÉHO PRACOVNÍHO DNE NA LOKALITĚ 1 81
GRAF 8: ROZLOŽENÍ INTENZIT BĚHEM BĚŽNÉHO PRACOVNÍHO DNE NA LOKALITĚ 2 81
GRAF 9: ROZLOŽENÍ INTENZIT BĚHEM BĚŽNÉHO PRACOVNÍHO DNE NA LOKALITĚ 3 82
GRAF 10: ROZLOŽENÍ INTENZIT BĚHEM BĚŽNÉHO PRACOVNÍHO DNE NA LOKALITĚ 4 82
GRAF 11: ROZLOŽENÍ RYCHLOSTÍ NA LOKALITĚ 1 PRO BĚŽNÝ PRACOVNÍ DEN 83
GRAF 12: ROZLOŽENÍ RYCHLOSTÍ NA LOKALITĚ 2 PRO BĚŽNÝ PRACOVNÍ DEN 84
GRAF 13: ROZLOŽENÍ RYCHLOSTÍ NA LOKALITĚ 3 PRO BĚŽNÝ PRACOVNÍ DEN 84
GRAF 14: ROZLOŽENÍ RYCHLOSTÍ NA LOKALITĚ 4 PRO BĚŽNÝ PRACOVNÍ DEN 85

SEZNAM TABULEK

TABULKA 1: POČET NAMĚŘENÝCH VOZIDEL V JEDNOTLIVÝCH DNECH NA VŠECH LOKALITÁCH 79
TABULKA 2: ROČNÍ PRŮMĚR DENNÍCH INTENZIT DOPRAVY NA JEDNOTLIVÝCH LOKALITÁCH 80
TABULKA 3: PODÍL NÁKLADNÍCH VOZIDEL NA JEDNOTLIVÝCH LOKALITÁCH 82
TABULKA 4: RYCHLOSTI VOZIDEL NA V DANÝCH LOKALITÁCH 83

SEZNAM PŘÍLOH

PŘÍLOHA A: STANOVENÍ INTENZIT DOPRAVY 122
PŘÍLOHA B: VÝPOČET KAPACITY NEŘÍZENÉ ÚROVŇOVÉ KŘIŽOVATKY 126
PŘÍLOHA C: JÍZDNÍ ŘÁDY 130

PŘÍLOHA A – STANOVENÍ INTENZIT DOPRAVY

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis:	Újezd u Brna - průzkum
Autor:	Rybárová Martina
Lokalita:	II/418
GPS:	49.109223, 16.739347
Datum průzkumu:	07.11.2018
Den, měsíc:	středa, listopad
Období roku:	podzimní
Doba(y) průzkumu:	0:00 - 24:00
Poznámka:	Lokalita 1

Kategorie a třída komunikace:	II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdních úseků silnic)
Nedělní faktor:	-
Charakter provozu:	S - smíšený
Skupina přepočtových koeficientů:	II-S

Měření:

				Druhy vozidel					
#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	M	O	N	A	K	S
1	24:00	0:00	24:00	0	6 674	1 172	0	0	7846

			Druhy vozidel					
			M	O	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_{m}[voz/dobu]	0	6674	1172	0	0	7846
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$[-]	–	1	1	–	–	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_{d}[voz/den]	0	6674	1172	0	0	7846
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$[-]	–	0.978	0.831	–	–	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_{t}[voz/den]	0	6528	974	0	0	7502
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$[-]	–	1.05	0.975	–	–	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	6855	950	0	0	7805
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±6

	Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{t,t,PD}$[-]	0.957	1.033	1.021	0.996	0.999	–
	Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{t,p}$[voz/den]	0	7240	1168	0	0	8408

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{Hp(x,50)}$[-]	0.122
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50}[voz/h]	952

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{Hp(x,Sp)}$[-]	0.111
16	Intenzita špičkové hodiny	I_{Sp}[voz/h]	866

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis:	Újezd u Brna - průzkum
Autor:	Rybárová Martina
Lokalita:	II/416
GPS:	49.100245, 16.749572
Datum průzkumu:	07.11.2018
Den, měsíc:	středa, listopad
Období roku:	podzimní
Doba(y) průzkumu:	0:00 - 24:00
Poznámka:	Lokalita 2

Kategorie a třída komunikace:	II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdních úseků silnic)
Nedělní faktor:	-
Charakter provozu:	S - smíšený
Skupina přepočtových koeficientů:	II-S

Měření:

				Druhy vozidel					
#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	M	O	N	A	K	S
1	24:00	0:00	24:00	0	1 230	165	0	0	1395

			Druhy vozidel					
			M	O	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	$I_{\sum}$[voz/dobu]	0	1230	165	0	0	1395
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{\sum d}$[-]	–	1	1	–	–	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d[voz/den]	0	1230	165	0	0	1395
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	k_{td}[-]	–	0.978	0.831	–	–	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t[voz/den]	0	1203	138	0	0	1341
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$[-]	–	1.05	0.975	–	–	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	1264	135	0	0	1399
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±6

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{t,v,PD}$[-]	0.957	1.033	1.021	0.996	0.999	–
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{v,D}$[voz/den]	0	1335	165	0	0	1500

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{HP(0,50)}$[-]	0.122
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50}[voz/h]	171

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{HP(0,50)}$[-]	0.111
16	Intenzita špičkové hodiny	I_h[voz/h]	155

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis:	Újezd u Brna - průzkum
Autor:	Rybárová Martina
Lokalita:	II/418
GPS:	49.100621, 16.769094
Datum průzkumu:	07.11.2018
Den, měsíc:	středa, listopad
Období roku:	podzimní
Doba(y) průzkumu:	0:00 - 24:00
Poznámka:	Lokalita 3

Kategorie a třída komunikace:	II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdních úseků silnic)
Nedělní faktor:	-
Charakter provozu:	S - smíšený
Skupina přepočtových koeficientů:	II-S

Měření:

				Druhy vozidel					
#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	M	O	N	A	K	S
1	24:00	0:00	24:00	0	3 507	470	0	0	3977

			Druhy vozidel					
			M	O	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m[voz/dobu]	0	3507	470	0	0	3977
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$[-]	–	1	1	–	–	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d[voz/den]	0	3507	470	0	0	3977
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$[-]	–	0.978	0.831	–	–	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t[voz/den]	0	3430	391	0	0	3821
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$[-]	–	1.05	0.975	–	–	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	3602	382	0	0	3984
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±6

	Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,RPDI}$[-]	0.957	1.033	1.021	0.996	0.999	–
	Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{p,d}$[voz/den]	0	3805	468	0	0	4273

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$[-]	0.122
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50}[voz/h]	486

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,SH}$[-]	0.111
16	Intenzita špičkové hodiny	I_{SH}[voz/h]	442

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis:	Újezd u Brna - průzkum
Autor:	Rybárová Martina
Lokalita:	II/416
GPS:	49.108220, 16.770585
Datum průzkumu:	07.11.2018
Den, měsíc:	středa, listopad
Období roku:	podzimní
Doba(y) průzkumu:	0:00 - 24:00
Poznámka:	Lokalita 4

Kategorie a třída komunikace:	II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdních úseků silnic)
Nedělní faktor:	-
Charakter provozu:	S - smíšený
Skupina přepočtových koeficientů:	II-S

Měření:

				Druhy vozidel					
#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	M	O	N	A	K	S
1	24:00	0:00	24:00	0	2 030	227	0	0	2257

			Druhy vozidel					
			M	O	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_{m}[voz/dobu]	0	2030	227	0	0	2257
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$[-]	–	1	1	–	–	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_{d}[voz/den]	0	2030	227	0	0	2257
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$[-]	–	0.978	0.831	–	–	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_{t}[voz/den]	0	1986	189	0	0	2175
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$[-]	–	1.05	0.975	–	–	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	2086	185	0	0	2271
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±6

	Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{t,v,RPDI}$[-]	0.957	1.033	1.021	0.996	0.999	–
	Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{v,p}$[voz/den]	0	2202	227	0	0	2429

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$[-]	0.122
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50}[voz/h]	277

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,h}$[-]	0.111
16	Intenzita špičkové hodiny	I_{h}[voz/h]	252

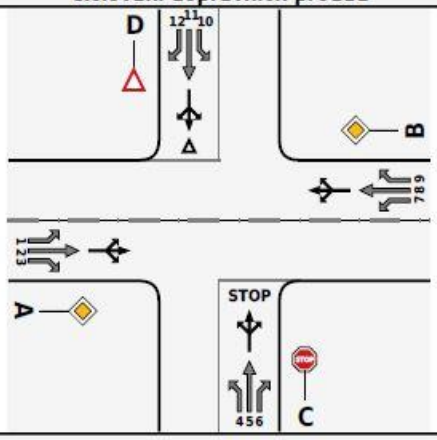
PŘÍLOHA B – VÝPOČET KAPACITY NŘÍZENÉ ÚROVŇOVÉ KŘIŽOVATKY

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky - TP 188

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188 — **Protokol 2a**

Název křižovatky	II/418 x III/417
Posuzovaný stav	intenzita 8:00 - 11:00
Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci	90 km/h
DZ na vjezdu C	DZ na vjezdu D
Požadovaný stupeň UKD na hlavní	D
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší	E
Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	<45
Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	>45

Číslování dopravních proudů



Geometrické podmínky

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
		1	2	3
A hlavní	1	0	0	
	2	1		
	3	0		ne
C vedlejší	4	0	0	
	5	1		
	6	0		ne
B hlavní	7	0	0	
	8	1		
	9	0		ne
D vedlejší	10	0	0	
	11	1		
	12	0		ne

Dopravní zatížení

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladni soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
A	1	15	0	0	0	0	15	15
	2	221	0	0	0	0	221	
	3	14	0	0	0	0	14	
C	4	18	0	0	0	0	18	18
	5	17	0	0	0	0	17	17
	6	47	0	0	0	0	47	47
B	7	37	0	0	0	0	37	37
	8	319	0	0	0	0	319	
	9	11	0	0	0	0	11	
D	10	6	0	0	0	0	6	6
	11	19	0	0	0	0	19	19
	12	10	0	0	0	0	10	10

Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]	Příslušný nadřazeny proud I_n [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita G_n [pvoz/h]
	11	12	13
1	15	330	960
7	37	235	1067
6	47	228	738
12	10	324	763
5	17	610	352
11	19	611	395
4	18	633	356
10	6	668	376

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188 **Protokol 2b**

Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [−]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				$p_{0,n}$, $p_{0,n}^{*}$, $p_{0,n}^{**}$ [−]	p_x [−]
	14	15	16	17	18
1	960	0.02	–	0.85	0.67
7	1067	0.03	–	0.78	
6	738	0.06		0.94	
12	763	0.01		0.99	

Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [−]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
			$p_{0,n}$ [−]	$p_{x,n}$ [−]
	19	20	21	22
5	235	0.07	0.93	0.63
11	264	0.07	0.93	0.63

Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [−]
	23	24
4	223	0.08
10	223	0.03

Kapacita společného pruhu smíšených proudů

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytížení a_v [−]	Délka místa na zastavení l_n [m]	Intenzita proudu $\sum l_i$ [pvoz/h]	Kapacita C_n [pvoz/h]
		25	26	27	28
A	1	0.02	0	250	1710
	2+3, 2, 3	0.13			
C	4	0.08	0	82	378
	5	0.07			
	6	0.06			
B	7	0.03	0	367	1683
	8+9, 8, 9	0.18			
D	10	0.03	0	35	312
	11	0.07			
	12	0.01			

Posouzení úrovně kvality dopravy

Dopravní proud	Rezerva kapacita Rez [pvoz/h]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Střední doba zdržení t_w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [−]
	29	30	31	32
1	945	0	4	A
7	1030	1	3	A
6	691	1	5	A
12	753	0	5	A
5	218	1	17	B
11	245	1	15	B
4	205	2	18	B
10	217	0	17	B
1+(2+3), 1+2, 1+3	1460	3	9	A
7+(8+9), 7+8, 7+9	1316	5	8	A
4+5+6, 4+5, 5+6, 4+6	296	5	12	B
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12	277	2	13	B
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na **hlavní komunikaci**				**A**
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na **vedlejší komunikaci**				**B**

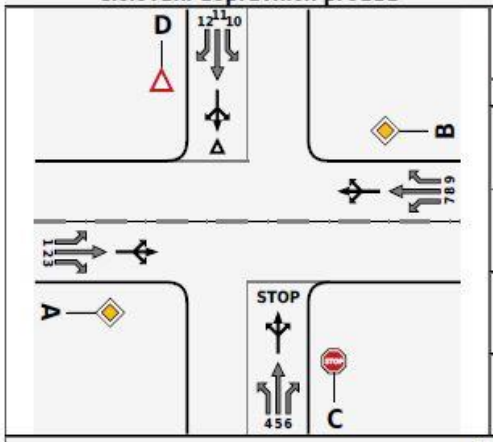
Závěr:

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky - TP 188

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188 — **Protokol 2a**

Název křižovatky	II/418 x III/417
Posuzovaný stav	intenzita 13:00 - 17:00
Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci	90 km/h
DZ na vjezdu C	DZ na vjezdu D
Požadovaný stupeň UKD na hlavní	D
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší	E
Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	<45
Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	>45

Číslování dopravních proudů



Geometrické podmínky

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
		1	2	3
A hlavní	1	0	0	
	2	1		
	3	0		ne
C vedlejší	4	0	0	
	5	1		
	6	0		ne
B hlavní	7	0	0	
	8	1		
	9	0		ne
D vedlejší	10	0	0	
	11	1		
	12	0		ne

Dopravní zatížení

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladni soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
A	1	13	0	0	0	0	13	13
	2	440	0	0	0	0	440	
	3	16	0	0	0	0	16	
C	4	20	0	0	0	0	20	20
	5	19	0	0	0	0	19	19
	6	98	0	0	0	0	98	98
B	7	61	0	0	0	0	61	61
	8	250	0	0	0	0	250	
	9	12	0	0	0	0	12	
D	10	14	0	0	0	0	14	14
	11	19	0	0	0	0	19	19
	12	9	0	0	0	0	9	9

Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]	Příslušný nadřazeny proud I_r [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita G_n [pvoz/h]
	11	12	13
1	13	262	1036
7	61	456	835
6	98	448	565
12	9	256	833
5	19	784	267
11	19	786	295
4	20	806	278
10	14	895	267

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188 **Protokol 2b**

Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [−]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				$p_{0,n}$, $p_{0,n}^{*}$, $p_{0,n}^{**}$ [−]	p_x [−]
	14	15	16	17	18
1	1036	0.01	–	0.73	0.57
7	835	0.07	–	0.78	
6	565	0.17		0.83	
12	833	0.01		0.99	

Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [−]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
			$p_{0,n}$ [−]	$p_{x,n}$ [−]
	19	20	21	22
5	153	0.12	0.88	0.53
11	169	0.11	0.89	0.53

Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [−]
	23	24
4	147	0.14
10	117	0.12

Kapacita společného pruhu smíšených proudů

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytížení a_v [−]	Délka místa na zastavení l_s [m]	Intenzita proudu $\sum I_i$ [pvoz/h]	Kapacita C_n [pvoz/h]
		25	26	27	28
A	1	0.01	0	469	1764
	2+3, 2, 3	0.25			
C	4	0.14	0	137	316
	5	0.12			
	6	0.17			
B	7	0.07	0	323	1478
	8+9, 8, 9	0.15			
D	10	0.12	0	42	173
	11	0.11			
	12	0.01			

Posouzení úrovně kvality dopravy

Dopravní proud	Rezerva kapacita Rez [pvoz/h]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Střední doba zdržení t_w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [−]
	29	30	31	32
1	1023	0	4	A
7	774	1	5	A
6	467	4	8	A
12	824	0	4	A
5	134	3	27	C
11	150	2	24	C
4	127	3	28	C
10	103	2	35	D
1+(2+3), 1+2, 1+3	1295	7	15	B
7+(8+9), 7+8, 7+9	1155	5	3	A
4+5+6, 4+5, 5+6, 4+6	179	13	20	B
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12	131	6	27	C
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na **hlavní komunikaci**				**B**
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na **vedlejší komunikaci**				**D**

Závěr:

PŘÍLOHA C – JÍZDNÍ ŘÁDY

40 Odjezdy ze zastávky **UNIVERZITNÍ KAMPUS - SEVER**
směr **ÚJEZD U BRNA, městský úřad**

IDS JMK

Zóna 101
- UNIVERZITNÍ KAMPUS - SEVER
- 1 Univerzitní kampus (o)
- 2 Nemocnice Bohunice
- 4 Stará nemocnice (o)
- 7 Ústřední hřbitov (w)

Zóna 100
- 10 Strážní (z)
- 13 Křídlovická (w)
- 14 Soukenická (w)
- 17 Hlavní nádraží
- 18 Úzká
- 20 Zvonařka (z)
- 22 Železniční (z)
- 23 Konopná (z)

Zóna 101
- 24 Komárov
- 25 Hněvkovského (z)
- 28 Ráječek (z)
- 29 Popelova (w)
- 31 Ivanovické náměstí (o)
- 32 Glocova (w)
- 33 Revoluční (w)
- 35 Hanácká (o)
- 36 Chrlická (z)
- 37 Tuřany, smyčka (z)
- 39 Sokolnická (z)

Zóna 610
- 41 Sokolnice, rozvodna (z)
- 44 Sokolnice, obecní úřad
- 47 Sokolnice, železniční stanice
- 49 Újezd u Brna, Revoluční (z)
- 51 ÚJEZD U BRNA, MěÚ

o : zastávka od 20 do 5 hodin na znamení
w : zastávka v prac.dnech od 20 do 5 hodin, v sobotu a neděli celodenně na znamení
z : zastávka celodenně na znamení

ZMĚNA TRASY
DIVERSION

V noci, v pracovní dny do 6 a od 19 hodin a v nepracovní dny celodenně jsou jízdní doby přibližně o 10 až 20 % kratší.

PRACOVNÍ DNY

NEPLATÍ 27.12.2018 – 2.1.2019, 11.2. – 15.2., 1.7. – 30.8.2019

0	
1	
2	
3	
4	H48¼
5	10¼ N17V H18¼ 30 40V 50V¼
6	00¼ 10V¼ 20T¼ 30 40V¼ 50T¼
7	00 10V 20T¼ 30 45V
8	00T¼ 15V¼ 30¼ 45T¼
9	00T¼ 15V 30 45T
10	00T¼ 15V 30 45T¼
11	00T¼ 15V 30¼ 45T
12	00T¼ 15V 30¼ 45T
13	00¼ 15V 30 45V
14	00¼ 10V 20T¼ 30 40V¼ 50T¼
15	00¼ 10V¼ 20T 30¼ 40V¼ 50T
16	00 10V¼ 20T 30¼ 40V¼ 50T¼
17	00 10V¼ 20T¼ 30¼ 40V 50T¼
18	00¼ 15V¼ 31 51T
19	11V¼ 31¼ 51T¼
20	11T 31¼ 51T¼
21	11V 38T¼
22	08¼
23	

	PRACOVNÍ DNY PRÁZDNINY PLATÍ 27.12., 28.12.2018, 2.1., 11.2. – 15.2., 1.7. – 30.8.2019	SOBOTA + NEDĚLE PLATÍ TAKÉ VE DNECH STÁTEM UZNANÝCH SVÁTKŮ (PROVOZ LINKY 24.12. PŘIBLIŽNĚ DO 16 HOD., 31.12. DO 20 HOD.)
2		
3		
4	H48¼	
5	10¼ N17V H18¼ 30¼ 45V	H36V¼
6	00¼ 15V¼ 30¼ 45V¼	08T 38
7	00 15V¼ 30 50T¼	08V¼ 31T¼ 51T
8	10V 30¼ 50T¼	11T¼ 31¼ 51T¼
9	10V¼ 30¼ 50T	11V 31T¼ 51T
10	10V¼ 30¼ 50T¼	11T¼ 31¼ 51T
11	10V¼ 30¼ 50T	11V¼ 31T¼ 51T
12	10V¼ 30¼ 50¼	11T¼ 31¼ 51T¼
13	10V¼ 30¼ 45V	11V 31T¼ 51T
14	00¼ 15V¼ 30 45V¼	11T¼ 31¼ 51T
15	00 15V¼ 30¼ 45V	11V¼ 31T¼ 51T
16	00¼ 15V 30¼ 45V¼	11T¼ 31¼ 51T¼
17	00¼ 15V 30 45T¼	11V 31T¼ 51T
18	00¼ 15V¼ 31 51T¼	11T¼ 31¼ 51T
19	11V¼ 31¼ 51T¼	11V¼ 31T¼ 51T
20	11T¼ 31¼ 51T¼	11T¼ 31¼ 51T¼
21	11V¼ 38T¼	11V 38T¼
22	08¼	08¼
23		

H : odjezd od zastávky Hanácká
V : od zastávky Sokolnická jede přes zastávku Roviny do zastávky Tovární
T : jede jen po zastávku Tuřany, smyčka
N : odjezd z Hlavního nádraží (4.kolej)
♿ : spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

Dopravce: DPMB, a.s., Hlinky 151, 656 46 Brno, www.dpmb.cz
Informace o IDS JMK: tel. 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 09.12.2018

40 Odjezdy ze zastávky **ÚJEZD U BRNA, MĚSTSKÝ ÚŘAD**
směr **UNIVERZITNÍ KAMPUS - sever**

IDS JMK

Zóna 610
- ÚJEZD U BRNA, MěÚ
- 1 Újezd u Brna, Revoluční (z)
- 4 Sokolnice, železniční stanice
- 7 Sokolnice, obecní úřad
- 10 Sokolnice, rozvodna (z)

Zóna 101
- 13 Sokolnická (z)
- 15 Tuřany, smyčka (z)
- 16 Chrlická (z)
- 17 Hanácká (o)
- 18 Revoluční (w)
- 19 Glocova (w)
- 20 Ivanovické náměstí (o)
- 22 Popelova (w)
- 23 Ráječek (z)
- 26 Hněvkovského (z)
- 27 Sazenice (z)
- 28 Komárov (z)

Zóna 100
- 29 Železniční (z)
- 30 Zvonařka (z)
- 32 Úzká
- 36 Hlavní nádraží
- 39 Soukenická (w)
- 40 Křídlovická (w)
- 43 Strážní (z)

Zóna 101
- 45 Ústřední hřbitov (w)
- 46 Krematorium (z)
- 47 Kejbaly (w)
- 49 Stará nemocnice (o)
- 51 Nemocnice Bohunice
- 52 Univerzitní kampus (o)
- 53 UNIVERZITNÍ KAMPUS - SEVER

z : zastávka celodenně na znamení
o : zastávka od 20 do 5 hodin na znamení
w : zastávka v prac.dnech od 20 do 5 hodin, v sobotu a neděli celodenně na znamení

ZMĚNA TRASY
DIVERSION

V noci, v pracovní dny do 6 a od 19 hodin a v nepracovní dny celodenně jsou jízdní doby přibližně o 10 až 20 % kratší.

PRACOVNÍ DNY

NEPLATÍ 27.12.2018 – 2.1.2019, 11.2. – 15.2., 1.7. – 30.8.2019

0	
1	
2	
3	
4	41 T53N¼
5	07¼ T07¼ 37¼ T37
6	T02 07¼ V08 27 V28 47¼ V48¼ T59N¼
7	07¼ V08¼ T19N¼ T32¼ 37 V38¼
8	T02 07 V08 T37¼ T52¼
9	V03 07 T37¼ T52¼
10	V03 07¼ T37 T52¼
11	V03 07 T37¼ T52¼
12	V03 07 T37 T52¼
13	V03 07¼ T32 37¼ V38¼
14	T02¼ 07¼ V08 T32¼ 37 V38
15	T02¼ 07¼ V08 T32¼ 37 V38¼
16	T02¼ 07¼ V08¼ T32 37¼ V38¼
17	T02 07 V08¼ T32 37¼ V38¼
18	V03¼ 07 T42¼ V58
19	07¼ T42 V58¼
20	07 T42¼
21	T02¼ 11¼ V51
22	11¼
23	

	PRACOVNÍ DNY PRÁZDNINY PLATÍ 27.12., 28.12.2018, 2.1., 11.2. – 15.2., 1.7. – 30.8.2019	SOBOTA + NEDĚLE PLATÍ TAKÉ VE DNECH STÁTEM UZNANÝCH SVÁTKŮ (PROVOZ LINKY 24.12. PŘIBLIŽNĚ DO 16 HOD., 31.12. DO 20 HOD.)
2		
3		
4	41 T53N¼	
5	07¼ T07¼ T37¼ 37¼	V51¼
6	V03 07¼ V33 37¼	11 T55
7	V03 07¼ V33¼ 37¼	07¼ T42¼ V58¼
8	V03¼ 07 T42¼ V58¼	07 T42
9	07 T42¼ V58¼	T02¼ T22¼ T42¼ V58
10	07¼ T42 V58¼	07¼ T42
11	07¼ T42¼ V58¼	T02¼ T22¼ T42 V58¼
12	07¼ T42 V58¼	07¼ T42
13	07¼ V33 37¼	T02¼ T22¼ T42¼ V58
14	V03 07¼ V33¼ 37¼	07¼ T42
15	V03 07¼ V33¼ 37	T02¼ T22¼ T42 V58¼
16	V03¼ 07 V33¼ 37¼	07¼ T42
17	V03 07¼ V33 37¼	T02¼ T22¼ T42¼ V58
18	V03¼ 07¼ T42¼ V58¼	07¼ T42
19	07¼ T42¼ V58¼	T02¼ T22¼ T42 V58¼
20	07 T42¼	07¼ T42
21	T02¼ 11¼ V51¼	T02¼ T25¼ V51
22	11¼	11¼
23		

V : odjezd z Tovární (jízdní doba Tovární - Sokolnická 2 min.)
T : odjezd ze smyčky Tuřany
N : jede jen po zastávku Hlavní nádraží
♿ : spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

Dopravce: DPMB, a.s., Hlinky 151, 656 46 Brno, www.dpmb.cz
Informace o IDS JMK: tel. 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 09.12.2018

151 Brno - Šlapanice - Kobylnice - Sokolnice - Měnín - Židlochovice (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje — Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz — Platí od 9.12.2018 do 14.12.2019

Linka 727151: Přepravu zajišťuje: VYDOS BUS a.s.,Jiřího Wolkera 416/1,682 01 Vyškov (spoje 51,53,63,65,73,75,81 až 85,151,153,157)
Linka 728151: Přepravu zajišťuje: BORS BUS s.r.o.,Bratislavská 2284/26,690 02 Břeclav (spoje 1,3,9,13,17 až 21,25 až 35,101 až 107,195,197,201 až 219)
Linka 729151: Přepravu zajišťuje: ADOSA a.s.,Zastávecká 1030,665 01 Rosice (spoje 41 až 47)

PRACOVNÍ DNY (nejede 31.12.)

Úsek	Číslo spoje:	151	1	3	51	41	197	9	47	195	53	81	43	13	101	75	85	107	17	73	19	153	83	45	103	63	21	25	157
	Zastávka	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒	⚒	⚒	⚒ 50 ♿	⚒ 50	⚒	⚒ 50 ♿	⚒ 50	⚒ ♿	⚒	⚒ ♿	⚒ 16 ♿P	⚒ 50	⚒ 50	⚒ 57 ♿	⚒ 50	⚒ 50	⚒	⚒ ♿	⚒ 45	⚒	⚒	⚒	⚒ 50	⚒ ♿	⚒ ♿
Nelze vystup	**101 Brno, Jírova**			5:15	5:45	6:15			7:15		7:45	8:15	10:15	12:15			13:15	13:15			14:15	14:45		15:15	15:45	16:15		16:45	17:15
	101 Brno, Náměstí Karla IV.			5:16	5:46	6:16			7:16		7:46	8:16	10:16	12:16			13:16	13:16			14:16	14:46		15:16	15:46	16:16		16:46	17:16
	101 Brno, Macháčkova (z)			5:17	5:47	6:17			7:17		7:47	8:17	10:17	12:17			13:17	13:17			14:17	14:47		15:17	15:47	16:17		16:47	17:17
	101 Brno, Velatická (z)			5:18	5:48	6:18			7:18		7:48	8:18	10:18	12:18			13:18	13:18			14:18	14:48		15:18	15:48	16:18		16:48	17:18
	101 Brno, Podolská (z)			5:19	5:49	6:19			7:19		7:49	8:19	10:19	12:19			13:19	13:19			14:19	14:49		15:19	15:49	16:19		16:49	17:19
	610 Podolí, Líšeňská			5:22	5:52	6:22			7:22		7:52	8:22	10:22	12:22			13:22	13:22			14:22	14:52		15:22	15:52	16:22		16:52	17:22
	610 Podolí		**4:32**	**5:24**	**5:54**	**6:24**	**6:49**		**7:24**	**7:34**	**7:54**	**8:24**	**10:24**	**12:24**			**13:24**	**13:24**			**14:24**	**14:54**		**15:24**	**15:54**	**16:24**		**16:54**	**17:24**
	610 Šlapanice, Bedřichovice, rozc. příj.		**4:35**	**5:27**	**5:57**	**6:27**	**6:52**		**7:27**	**7:37**	**7:57**	**8:27**	**10:27**	**12:27**			**13:27**	**13:27**			**14:27**	**14:57**		**15:27**	**15:57**	**16:27**		**16:57**	**17:27**
	⇨ *701 Brno*			*5:28*	*5:58*	*6:29*	*7:01*		*7:31*	*7:46*	*8:03*										*14:28*			16:37		16:36			
	⇨ *702 Brno*		*4:35*	15:28	*5:58*	*6:28*	*6:53*		*7:28*	*7:38*	*7:58*	*8:28*	*10:28*	*12:28*			*13:28*	*13:28*			*14:28*	*14:58*		*15:28*	*15:58*	*16:28*		*16:58*	*17:28*
	610 Šlapanice, Bedřichovice, rozc. odj.		**4:37**	**5:29**	**5:59**	**6:29**	**6:54**		**7:29**	**7:37**	**7:59**	**8:29**	**10:29**	**12:29**			**13:29**	**13:29**			**14:29**	**14:59**		**15:29**	**15:59**	**16:29**		**16:59**	**17:29**
	610 Šlapanice, Bedřichovice		4:38	5:30	6:00	6:30	6:55		7:30	7:38	8:00	8:30	10:30	12:30			13:30	13:30			14:30	15:00		15:30	16:00	16:30		17:00	17:30
	610 Šlapanice, Riegrova		**4:41**	**5:33**	**6:03**	**6:33**	**6:58**		**7:33**	**7:41**	**8:03**	**8:33**	**10:33**	**12:33**	**13:03**		**13:33**	**13:33**	**14:01**		**14:33**	**15:03**		**15:33**	**16:03**	**16:33**		**17:03**	**17:33**
	⇨ *710 Blažovice*		*4:49*				*7:16*			*7:44*		*8:39*	*10:39*				11:44	11:44			*14:44*								17:44
	610 Šlapanice, Kalvodova			5:34		6:34	6:59		7:34		8:04	8:34	10:34	12:34	13:04		13:34	13:34	14:02		14:34	15:04		15:34	16:04	16:34			17:34
	610 Šlapanice, žel.st.			5:36		6:36	7:01		7:36		8:06	8:36	10:36	12:36	13:06		13:36	13:36	14:04		14:36	15:06		15:36	16:06	16:36			17:36
	610 Kobylnice			**5:41**		**6:41**	**7:06**		**7:41**		**8:11**	**8:41**	**10:41**	**12:41**	**13:11**		**13:41**	**13:41**	**14:09**		**14:41**	**15:11**		**15:41**	**16:11**	**16:41**			**17:41**
	⇨ *48 Brno*						*7:16*																						
	⇨ *48 Prace*			*5:41*		*6:41*	*7:21*					*8:41*	*10:41*	*12:41*			*13:41*	*13:41*	*14:09*		*14:41*			*15:41*		*16:41*			*17:41*
	610 Kobylnice, ObÚ			5:42		6:42	7:07		7:42		8:12	8:42	10:42	12:42	13:12		13:42	13:42	14:10		14:42	15:12		15:42	16:12	16:42			17:42
	⇨ *48 Prace*								*7:52*						13:12														
	610 Kobylnice, hřbitov (z)			5:42		6:42			7:42			8:42	10:42	12:42			13:42				14:42			15:42					17:42
	610 Sokolnice, zámek			5:45		6:45			7:45			8:45	10:45	12:45			13:45				14:45			15:45					17:45
	610 Sokolnice, ObÚ			5:47		6:47			7:47			8:47	10:47	12:47			13:47				14:47			15:47					17:47
	610 Sokolnice, žel.st. příj.			**5:50**		**6:50**			**7:50**			**8:50**	**10:50**	**12:50**			**13:50**				**14:50**			**15:50**					**17:50**
	⇨ *610 Damborice*			*5:56*		*6:56*			*7:56*								*13:56*				*14:56*			*15:56*					*17:56*
	⇨ *611 Loučky*			*6:14*		17:11																							
	⇨ *612 Boleradice*			*5:56*		*6:56*															*14:56*			*15:56*					*17:56*
	610 Sokolnice, žel.st. odj.	**4:31**		**5:56**		**6:54**		**7:34**	**7:56**			**8:56**	**10:56**	**12:56**		**13:04**				**14:04**	**14:56**		**15:34**	**15:56**					**17:56**
	610 Újezd u Brna, Revoluční (z)	4:33		5:58		6:56		7:36	7:58			8:58	10:58	12:58		13:06				14:06	14:58		15:36	15:58					17:58
	610 Újezd u Brna, škola	/		/		/		**7:38**	/			/	/	/		**13:10**				**14:10**	/		**15:40**	/					/
	610 Újezd u Brna, MěÚ	4:35		6:00		6:58			8:00			9:00	11:00	13:00		/				/	15:00		/	16:00					18:00
	610 Žatčany, náves	4:39		6:04		7:02			8:04			9:04	11:04	13:04		13:12				14:12	15:04		15:42	16:04					18:04
	610 Žatčany, škola	/		/		/			/			/	/	/		**13:15**				**14:15**	/		**15:45**	/					/
	610 Žatčany, u mlýna	4:41		6:06		7:04			8:06			9:06	11:06	13:06							15:06			16:06					18:06
	610 Měnín, rozc. (z)	4:42		6:07		7:05			8:07			9:07	11:07	13:07							15:07			16:07					18:07
	510 Měnín, u pomníku	4:44		6:09		7:07			8:09			9:09	11:09	13:09							15:09			16:09					18:09
	510 Měnín, u mlýna	4:45		6:10		7:08			8:10			9:10	11:10	13:10							15:10			16:10					18:10
	510 Měnín, obch.stř.	**4:47**		**6:12**		**7:10**			**8:12**			**9:12**	**11:12**	**13:12**							**15:12**			**16:12**			**16:17**		**18:12**
	⇨ *509 Brno*	*4:53*		*6:23*		*7:23*															*15:23*			*16:23*					
	510 Měnín, Albrechtov (z)	4:49		6:14		7:12			8:14			9:14	11:14	13:14							15:14						16:19		
	525 Blučina, rozc.2,0 (z)	4:52		6:17		7:15			8:17			9:17	11:17	13:17							15:17						16:22		
	525 Blučina, nám.	**4:55**		**6:20**		**7:18**			**8:20**			**9:20**	**11:20**	**13:20**							**15:20**						**16:25**		
	525 Blučina, Komenského	4:57		6:22		7:20			8:22			9:22	11:22	13:22							15:22						16:27		
	525 Blučina, ZD (z)	4:58		6:23		7:21			8:23			9:23	11:23	13:23							15:23						16:28		
	525 Židlochovice, sídliště (z)	5:00		6:25		7:23			8:25			9:25	11:25	13:25							15:25						16:30		
	525 Židlochovice, aut.st.	**5:03**		**6:28**		**7:26**			**8:28**			**9:28**	**11:28**	**13:28**							**15:28**						**16:33**		
	⇨ *520 Přísnotice*	*5:09*							*8:39*																				
	⇨ *521 Hustopeče*	*5:07*		*6:32*		*7:44*			*8:44*				*11:44*	*13:44*							*15:44*								
	⇨ *522 Hustopeče*			15:44		*7:44*						*9:44*									*15:44*								

Vysvětlivky:

- ⇨ spoje navazující na linku 151
- (z) zastávka celodenně na znamení
- / spoj jede po jiné trase
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⚒ jede v pracovních dnech
- ② jede v úterý

Vzhledem ke stavebnímu stavu zastávek nelze garantovat bezbariérový nástup do a výstup z vozidla na všech zastávkách.

- 45 nejede 25.12., 1.1., 12.2., od 2.7. do 27.8. a 29.10.
- 50 nejede od 27.12. do 2.1., 1.2., od 11.2. do 15.2., 18.4., od 1.7. do 30.8., 29.10. a 30.10.
- 56 nejede 27.12., 28.12., 31.12. a od 1.7. do 30.8.
- 57 jede 27.12., 28.12. a od 1.7. do 30.8.
- 60 nejede od 27.12. do 2.1., od 11.2. do 15.2. a od 1.7. do 30.8.
- P Spoj pokračuje ze zastávky Kobylnice, ObÚ jako linka 48 do Prace

151 Brno - Šlapanice - Kobylnice - Sokolnice - Měnín - Židlochovice (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje — Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz — Platí od 9.12.2018 do 14.12.2019

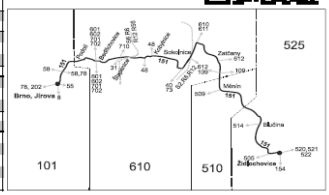
Linka 727151: Přepravu zajišťuje: VYDOS BUS a.s.,Jiřího Wolkera 416/1,682 01 Vyškov (spoje 51,53,63,65,73,75,81 až 85,151,153,157)
Linka 728151: Přepravu zajišťuje: BORS BUS s.r.o.,Bratislavská 2284/26,690 02 Břeclav (spoje 1,3,9,13,17 až 21,25 až 35,101 až 107,195,197,201 až 219)
Linka 729151: Přepravu zajišťuje: ADOSA a.s.,Zastávecká 1030,665 01 Rosice (spoje 41 až 47)

PRACOVNI DNY (nejede 31.12.)

Úsek	Číslo spoje:	27	65	105	29	31	33	35
	Zastávka	⚒ ♿	⚒	⚒ ♿	⚒	⚒ ♿	⚒	⚒
Nelze vystup	**101 Brno, Jírova**	**17:45**	**18:15**	**18:45**	**19:15**	**20:15**		
	101 Brno, Náměstí Karla IV.	17:46	18:16	18:46	19:16	20:16		
	101 Brno, Macháčkova (z)	17:47	18:17	18:47	19:17	20:17		
	101 Brno, Velatická (z)	17:48	18:18	18:48	19:18	20:18		
	101 Brno, Podolská (z)	17:49	18:19	18:49	19:19	20:19		
	101 Brno, Mariánské údolí	/	/	/	/	/	**21:04**	
	610 Podolí, Líšeňská	17:52	18:22	18:52	19:22	20:22	21:07	
	610 Podolí	**17:54**	**18:24**	**18:54**	**19:24**	**20:24**	**21:09**	**22:24**
	610 Šlapanice, Bedřichovice, rozc. příj.	**17:57**	**18:27**	**18:57**	**19:27**	**20:27**	**21:12**	**22:27**
	⇨ *701 Brno*						*21:22*	
	⇨ *702 Brno*	*17:58*	*18:28*	*18:58*	*19:28*	*20:28*	*21:28*	*22:28*
	610 Šlapanice, Bedřichovice, rozc. odj.	**17:59**	**18:29**	**18:59**	**19:29**	**20:29**	**21:14**	**22:29**
	610 Šlapanice, Bedřichovice	18:00	18:30	19:00	19:30	20:30	21:15	22:30
	610 Šlapanice, Riegrova	**18:03**	**18:33**	**19:03**	**19:33**	**20:33**	**21:18**	**22:33**
	⇨ *710 Blažovice*						*21:19*	
	610 Šlapanice, Kalvodova	18:04	18:34					
	610 Šlapanice, žel.st.	18:06	18:36					
	610 Kobylnice	**18:11**	**18:41**					
	⇨ *48 Brno*							
	⇨ *48 Prace*	*18:11*	*18:41*					
	610 Kobylnice, ObÚ	18:12	18:42					
	610 Kobylnice, hřbitov (z)		18:42					
	610 Sokolnice, zámek		18:45					
	610 Sokolnice, ObÚ		18:47					
	610 Sokolnice, žel.st. příj.		**18:50**					

SOBOTA + NEDĚLE

Úsek	Číslo spoje:	201	203	205	207	209	211	213	215	217	219
	Zastávka	⑥† 17	⑥† 17	66	⑥† 17	66	⑥† 17	⑥† 17	⑥† 17	⑥† 18	⑥† 18
Nelze vystup	**101 Brno, Jírova**		**7:15**		**9:15**		**12:15**	**14:15**	**16:15**		
	101 Brno, Náměstí Karla IV.		7:16		9:16		12:16	14:16	16:16		
	101 Brno, Macháčkova (z)		7:17		9:17		12:17	14:17	16:17		
	101 Brno, Velatická (z)		7:18		9:18		12:18	14:18	16:18		
	101 Brno, Podolská (z)		7:19		9:19		12:19	14:19	16:19		
	101 Brno, Mariánské údolí		/		/		/	/	/	**18:19**	**20:19**
	610 Podolí, Líšeňská		7:22		9:22		12:22	14:22	16:22	18:22	20:22
	610 Podolí	**4:52**	**7:24**		**9:24**		**12:24**	**14:24**	**16:24**	**18:24**	**20:24**
	610 Šlapanice, Bedřichovice, rozc. příj.	**4:54**	**7:27**		**9:27**		**12:27**	**14:27**	**16:27**	**18:27**	**20:27**
	⇨ *701 Brno*	*4:55*	17:41							*18:34*	
	⇨ *702 Brno*				*9:28*		*12:28*	*14:28*	*16:28*	*18:28*	*20:28*
	610 Šlapanice, Bedřichovice, rozc. odj.	**4:57**	**7:29**		**9:29**		**12:29**	**14:29**	**16:29**	**18:29**	**20:29**
	610 Šlapanice, Bedřichovice	4:58	7:30		9:30		12:30	14:30	16:30	18:30	20:30
	610 Šlapanice, Riegrova	**5:01**	**7:33**	**7:33**	**9:33**	**10:26**	**12:33**	**14:33**	**16:33**	**18:33**	**20:33**
	⇨ *710 Blažovice*						*12:39*		*16:39*	*18:39*	
	610 Šlapanice, Kalvodova			7:34		10:27					
	610 Šlapanice, žel.st.			7:36		10:29					
	610 Kobylnice			**7:41**		**10:34**					
	⇨ *48 Brno*					*10:34*					
	⇨ *48 Prace*			*7:41*		*10:37*					
	610 Kobylnice, ObÚ			7:42		10:35					
	610 Kobylnice, hřbitov (z)										
	610 Sokolnice, zámek										
	610 Sokolnice, ObÚ										
	610 Sokolnice, žel.st. příj.										



Vysvětlivky:

- ⇨ spoje navazující na linku 151
- (z) zastávka celodenně na znamení
- / spoj jede po jiné trase
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⚒ jede v pracovních dnech
- ⑥ jede v sobotu

Vzhledem ke stavebnímu stavu zastávek nelze garantovat bezbariérový nástup do a výstup z vozidla na všech zastávkách.

- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 10 nejede 24.12. a 31.12.
- 15 jede také 31.12., nejede 24.12.
- 17 jede také 31.12.
- 66 nejede 24.12., 19.4., 1.5., 8.5., 6.7. a 28.10.
- P Spoj pokračuje ze zastávky Kobylnice, ObÚ jako linka 48 do Prace

Šťastnou cestu s IDS JMK

151 Židlochovice - Měnín - Sokolnice - Kobylnice - Šlapanice - Brno (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje — Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz — Platí od 9.12.2018 do 14.12.2019

Linka 727151: Přepravu zajišťuje: VYDOS BUS a.s.,Jiřího Wolkera 416/1,682 01 Vyškov (spoje 50,52,64,72,80,82,150 až 154)
Linka 728151: Přepravu zajišťuje: BORS BUS s.r.o.,Bratislavská 2284/26,690 02 Břeclav (spoje 2,4,12,14,20 až 26,30 až 38,102,104,190,196,198,204 až 222)
Linka 729151: Přepravu zajišťuje: ADOSA a.s.,Zastávecká 1030,665 01 Rosice (spoje 40 až 46)

PRACOVNÍ DNY (nejede 31.12.)

Úsek	Číslo spoje:	150	2	4	50	40	52	152	14	80	196	198	190	12	72	42	82	46	102	20	44	154	24	22	104	64	26	30	32
	Zóna / Zastávka	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒	⚒	⚒	⚒ Z	⚒ ♿Z	⚒ 50	⚒ 56 Z	⚒ 57 ♿Z	⚒ 60 ♿	⚒ 30 ♿Z	⚒ 51 Z	⚒ 50	⚒ Z	⚒ ♿Z	⚒ Z	⚒ ♿Z	⚒ 66 Z	⚒	⚒ ♿Z	⚒ ♿Z	⚒ 50	⚒ ♿	⚒ Z	⚒ Z	⚒ ♿	⚒ ♿
	525 Židlochovice, aut.st.					**4:58**		**5:58**	**6:56**					**6:58**		**7:58**	**9:58**	**11:58**			**13:58**		**14:58**	**15:28**			**16:58**		
	525 Židlochovice, sídliště (z)					5:00		6:00	6:58					7:00		8:00	10:00	12:00			14:00		15:00	15:30			17:00		
	525 Blučina, ZD (z)					5:03		6:03	7:01					7:03		8:03	10:03	12:03			14:03		15:03	15:33			17:03		
	525 Blučina, Komenského					5:04		6:04	7:02					7:04		8:04	10:04	12:04			14:04		15:04	15:34			17:04		
	525 Blučina, nám.					**5:07**		**6:07**	**7:05**					**7:07**		**8:07**	**10:07**	**12:07**			**14:07**		**15:07**	**15:37**			**17:07**		
	⇨ 514 Rajhrad					5:07		6:07	7:05					7:07				12:07			14:07		15:07	15:39			17:07		
	525 Blučina, rozc. 2.0 (z)					5:09		6:09	7:07					7:09		8:09	10:09	12:09			14:09		15:09	15:39			17:09		
	510 Měnín, Albrechtov (z)					5:12		6:12	7:10					7:12		8:12	10:12	12:12			14:12		15:12	15:42			17:12		
	510 Měnín, obch.stř.	**4:09**				**5:14**		**6:14**	**7:12**					**7:14**		**8:14**	**10:14**	**12:14**			**14:14**		**15:14**	**15:44**			**17:14**		
	⇨ 509 Brno					5:23		6:23	7:23														15:23	15:53					
	510 Měnín, u pomníku	4:11				5:16		6:16	7:14					7:16		8:16	10:16	12:16			14:16		15:16				17:16		
	610 Měnín, rozc. (z)	4:13				5:18		6:18	7:16					7:18		8:18	10:18	12:18			14:18		15:18				17:18		
	⇨ 612 Brno																				14:19		15:20						
	610 Zatčany, u mlýna	4:14				5:19		6:19	7:17					7:19		8:19	10:19	12:19			14:19		15:19				17:19		
	610 Zatčany, škola	/				/		/	**7:19**					/	**7:41**	/	/	/			/		/				/		
	610 Zatčany, náves	4:16				5:21		6:21						7:21	7:42	8:21	10:21	12:21			14:21		15:21				17:21		
	610 Újezd u Brna, škola	/				/		/						/	7:46	/	/	/			/		/				/		
	610 Újezd u Brna, MěÚ	4:21				5:26		6:26						7:26	/	8:26	10:26	12:26			14:26		15:26				17:26		
	⇨ 610 Dambořice					5:30		6:30						7:30		8:30	10:30	12:30			14:30		15:30				17:30		
	⇨ 611 Lovčičky					5:40		6:40						7:50							14:30		15:30				17:30		
	610 Újezd u Brna, Revoluční (z)	4:22				5:27		6:27						7:27	7:48	8:27	10:27	12:27			14:27		15:27				17:27		
	610 Sokolnice, žel.st. příj.	**4:23**				**5:30**		**6:30**						**7:30**	**7:51**	**8:30**	**10:30**	**12:30**			**14:30**		**15:30**				**17:30**		
	⇨ 40 Brno	4:45				5:41		6:31						7:41							14:41		15:41				17:41		
	⇨ 610 Brno	4:31				5:31		6:31						7:34							14:31		15:31				17:31		
	⇨ 611 Brno	4:31				5:31		6:31							8:01														
	⇨ 612 Brno	4:31				5:31		6:31							8:01								15:31				17:31		
	610 Sokolnice, žel.st. odj.				5:04	5:34		6:34		7:04				7:34		8:34	10:34	12:34			14:34		15:34				17:34		
	610 Sokolnice, ObÚ				5:07	5:37		6:37		7:07				7:37		8:37	10:37	12:37			14:37		15:37				17:37		
	610 Sokolnice, zámek				5:09	5:39		6:39		7:09				7:39		8:39	10:39	12:39			14:39		15:39				17:39		
	610 Kobylnice, hřbitov (z)				5:11	5:41		6:41		7:11				7:41		8:41	10:41	12:41			14:41		15:41				17:41		
	610 Kobylnice, ObÚ		**4:18**		**5:12**	**5:42**		**6:42**		**7:12**		**7:19**		**7:42**		**8:42**	**10:42**	**12:42**	**13:42**	**14:12**	**14:42**	**15:12**	**15:42**		**16:12**	**16:42**	**17:42**	**18:42**	
	⇨ 48 Brno					5:42		6:42		7:12						8:42	10:42	12:42			14:42		15:42				17:42		
	610 Kobylnice		4:19		5:13	5:43		6:43		7:13		7:20		7:43		8:43	10:43	12:43	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43		16:13	16:43	17:43	18:43	
	⇨ 48 Brno					5:56		6:56		7:16																			
	610 Šlapanice, žel.st.		4:23		5:17	5:47		6:47		7:17		7:24		7:47		8:47	10:47	12:47	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47		16:17	16:47	17:47	18:47	
	610 Šlapanice, Kalvodova		4:26		5:20	5:50		6:50		7:20		7:27		7:50		8:50	10:50	12:50	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50		16:20	16:50	17:50	18:50	
	⇨ 710 Blažovice																						15:55			16:55	18:03	19:10	
	610 Šlapanice, Riegrova		**4:27**	**4:46**	**5:21**	**5:51**	**6:21**	**6:51**		**7:21**	**7:21**	**7:28**	**7:51**	**7:51**		**8:51**	**10:51**	**12:51**	**13:51**	**14:21**	**14:51**	**15:21**	**15:51**		**16:21**	**16:51**	**17:51**	**18:51**	**19:51**
	610 Šlapanice, Bedřichovice		4:29	4:49	5:24	5:54	6:24	6:54		7:24	7:24	7:31	7:54	7:54		8:54	10:54	12:54	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54		16:24	16:54	17:54	18:54	19:54
	610 Šlapanice, Bedřichovice, rozc. příj.		**4:30**	**4:50**	**5:25**	**5:55**	**6:25**	**6:55**		**7:25**	**7:25**	**7:32**	**7:55**	**7:55**		**8:55**	**10:55**	**12:55**	**13:55**	**14:25**	**14:55**	**15:25**	**15:55**		**16:25**	**16:55**	**17:55**	**18:55**	**19:55**
	⇨ 602 Bučovice					6:05	6:36	7:06		7:38		7:38				9:05	11:05	13:05	14:05	14:35	15:05		16:05			17:05	18:05	19:05	
	⇨ 701 Pozořice			5:01	5:28	5:58	6:40	7:08		7:33			7:55	7:55		8:55	10:55	12:55	13:55		14:55		15:55			16:55	17:55	18:55	19:55
	⇨ 702 Viničné Šumice				5:25	5:55		6:57				7:32								14:25	15:02		16:02			17:02			
	610 Šlapanice, Bedřichovice, rozc. odj.		**4:30**	**4:50**	**5:27**	**5:57**	**6:27**	**6:57**		**7:27**	**7:27**	**7:32**	**7:57**	**7:57**		**8:57**	**10:57**	**12:57**	**13:57**	**14:27**	**14:57**	**15:27**	**15:57**		**16:27**	**16:57**	**17:57**	**18:57**	**19:57**
	610 Podolí		**4:32**	**4:52**	**5:29**	**5:59**	**6:29**	**6:59**		**7:29**	**7:29**	**7:34**	**7:59**	**7:59**		**8:59**	**10:59**	**12:59**	**13:59**	**14:29**	**14:59**	**15:29**	**15:59**		**16:29**	**16:59**	**17:59**	**18:59**	**19:59**
	610 Podolí, Líšeňská			4:53	5:30	6:00	6:30	7:00		7:30	7:30		8:00	8:00		9:00	11:00	13:00	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00		16:30	17:00	18:00		20:00
	101 Brno, Podolská (z)			4:57	5:34	6:04	6:34	7:04		7:34	7:34		8:04	8:04		9:04	11:04	13:04	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04		16:34	17:04	18:04		20:04
	101 Brno, Velatická (z)			4:58	5:35	6:05	6:35	7:05		7:35	7:35		8:05	8:05		9:05	11:05	13:05	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05		16:35	17:05	18:05		20:05
	101 Brno, Macháčkova (z)			4:59	5:36	6:06	6:36	7:06		7:36	7:36		8:06	8:06		9:06	11:06	13:06	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06		16:36	17:06	18:06		20:06
	101 Brno, Náměstí Karla IV.			5:01	5:38	6:08	6:38	7:08		7:38	7:38		8:08	8:08		9:08	11:08	13:08	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08		16:38	17:08	18:08		20:08
	101 Brno, Mifkova (z)			5:02	5:39	6:09	6:39	7:09		7:39	7:39		8:09	8:09		9:09	11:09	13:09	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09		16:39	17:09	18:09		20:09
	⇨ 8 Brno			5:04																									
	101 Brno, Jírova			**5:04**	**5:41**	**6:11**	**6:41**	**7:11**		**7:41**	**7:41**		**8:11**	**8:11**		**9:11**	**11:11**	**13:11**	**14:11**	**14:41**	**15:11**	**15:41**	**16:11**		**16:41**	**17:11**	**18:11**		**20:11**
	⇨ 55 Brno			5:08		6:21	6:51	7:21		7:51	7:51		8:16	8:16		9:16	11:16		14:21	14:51	15:21	15:51	16:21		16:51	17:21	18:21		20:20
	⇨ 202 Brno					6:14	6:44	7:14		7:44	7:44		8:14	8:14			11:14	13:14	14:14	14:44		15:44	16:14		16:44	17:14	18:14		

Vysvětlivky:

- ⇨ spoje navazující na linku 151
- (z) zastávka celodenně na znamení
- / spoj jede po jiné trase
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⚒ jede v pracovních dnech
- 30 nejede od 27.12. do 2.1., 1.2., od 11.2. do 15.2., 18.4., od 1.7. do 30.8., 29.10. a 30.10.
- 51 jede 27.12., 28.12., 2.1., 1.2., od 11.2. do 15.2., 18.4., od 1.7. do 30.8., 29.10. a 30.10.
- 56 nejede 27.12., 28.12., 31.12. a od 1.7. do 30.8.
- 57 jede 27.12., 28.12. a od 1.7. do 30.8.
- 60 nejede od 27.12. do 2.1., od 11.2. do 15.2. a od 1.7. do 30.8.
- Z Spoj pokračuje ze zastávky Brno, Jírova jako linka 202 do zastávky Brno, Židenice, nádraží

Vzhledem ke stavebnímu stavu zastávek nelze garantovat bezbariérový nástup do a výstup z vozidla na všech zastávkách.

151 Židlochovice - Měnín - Sokolnice - Kobylnice - Šlapanice - Brno (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje — Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz — Platí od 9.12.2018 do 14.12.2019

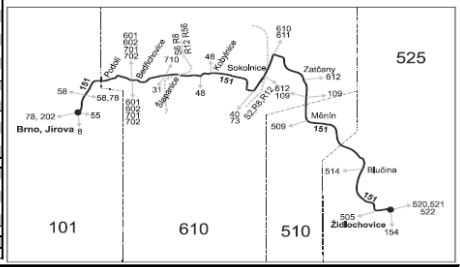
Linka 727151: Přepravu zajišťuje: VYDOS BUS a.s.,Jiřího Wolkera 416/1,682 01 Vyškov (spoje 50,52,64,72,80,82,150 až 154)
Linka 728151: Přepravu zajišťuje: BORS BUS s.r.o.,Bratislavská 2284/26,690 02 Břeclav (spoje 2,4,12,14,20 až 26,30 až 38,102,104,190,196,198,204 až 222)
Linka 729151: Přepravu zajišťuje: ADOSA a.s.,Zastávecká 1030,665 01 Rosice (spoje 40 až 46)

PRACOVNÍ DNY

Úsek	Číslo spoje:	34	38	36
	Zóna / Zastávka	⚒ ♿	⚒ ♿	⚒ ♿
	610 Kobylnice, ObÚ			
	610 Kobylnice			
	610 Šlapanice, žel.st.			
	610 Šlapanice, Kalvodova			
	610 Šlapanice, Riegrova	**20:49**	**21:55**	**22:55**
	610 Šlapanice, Bedřichovice	20:52	21:58	22:58
	610 Šlapanice, Bedřichovice, rozc. příj.	**20:53**	**21:59**	**22:59**
	⇨ 602 Bučovice			23:05
	⇨ 701 Pozořice	20:55		
	⇨ 702 Viničné Šumice	21:02	22:00	23:00
	610 Šlapanice, Bedřichovice, rozc. odj.	**20:55**	**22:01**	**23:01**
	610 Podolí	**20:57**	**22:03**	**23:03**
	610 Podolí, Líšeňská	20:58		
Nelze vydat	**101 Brno, Mariánské údolí**	**21:02**		
	⇨ 55 Brno	21:02		
	101 Brno, Podolská (z)			
	101 Brno, Velatická (z)			
	101 Brno, Macháčkova (z)			
	101 Brno, Náměstí Karla IV.			
	101 Brno, Mifkova (z)			
	⇨ 8 Brno	17:09		
	101 Brno, Jírova	**7:11**		
	⇨ 55 Brno			

SOBOTA + NEDĚLE

Úsek	Číslo spoje:	204	206	208	210	212	214	216	218	220	222
	Zóna / Zastávka	ⓢ 17	ⓢ 16	ⓢ 17	ⓢ 16	ⓢ 17	ⓢ 17	ⓢ 17	ⓢ 16	ⓢ 16	ⓢ 16
	610 Kobylnice, ObÚ		**7:59**		**10:40**						
	610 Kobylnice		8:00		10:41						
	610 Šlapanice, žel.st.		8:04		10:45						
	610 Šlapanice, Kalvodova		8:07		10:48						
	610 Šlapanice, Riegrova	**6:51**	**8:08**	**8:51**	**10:49**	**10:51**	**13:51**	**15:51**	**17:55**	**19:55**	**22:55**
	610 Šlapanice, Bedřichovice	6:54		8:54		10:54	13:54	15:54	17:58	19:58	22:58
	610 Šlapanice, Bedřichovice, rozc. příj.	**6:55**		**8:55**		**10:55**	**13:55**	**15:55**	**17:59**	**19:59**	**22:59**
	⇨ 602 Bučovice			8:55		10:55	13:55	15:55			
	⇨ 701 Pozořice				10:59	10:59	13:59	15:59	17:59	19:59	23:00
	610 Šlapanice, Bedřichovice, rozc. odj.	**6:57**		**8:57**		**10:57**	**13:57**	**15:57**	**18:01**	**20:01**	**23:01**
	610 Podolí	**6:59**		**8:59**		**10:59**	**13:59**	**15:59**	**18:03**	**20:03**	**23:03**
	610 Podolí, Líšeňská	7:00		9:00		11:00	14:00	16:00	18:04	20:04	
	101 Brno, Mariánské údolí	/		/		/	/	/	**18:08**	**20:08**	
	⇨ 55 Brno								17:54	20:02	
	101 Brno, Podolská (z)	7:04		9:04		11:04	14:04	16:04			
	101 Brno, Velatická (z)	7:05		9:05		11:05	14:05	16:05			
	101 Brno, Macháčkova (z)	7:06		9:06		11:06	14:06	16:06			
	101 Brno, Náměstí Karla IV.	7:08		9:08		11:08	14:08	16:08			
	101 Brno, Mifkova (z)	7:09		9:09		11:09	14:09	16:09			
	⇨ 8 Brno	17:09									
	101 Brno, Jírova	**7:11**		**9:11**		**11:11**	**14:11**	**16:11**			
	⇨ 55 Brno			9:00		11:00	14:00	16:00			



Vysvětlivky:

- ⇨ spoje navazující na linku 151
- (z) zastávka celodenně na znamení
- / spoj jede po jiné trase
- ⚒ jede v pracovních dnech
- ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 16 nejede 24.12. a 31.12.
- 17 jede také 31.12., nejede 24.12.
- 66 nejede 24.12., 19.4., 1.5., 8.5., 6.7. a 28.10.
- 67 jede také 24.12., 31.12., 19.4., 1.5., 8.5. a 28.10., nejede 28.9.
- Z Spoj pokračuje ze zastávky Brno, Jírova jako linka 202 do zastávky Brno, Židenice, nádraží

Vzhledem ke stavebnímu stavu zastávek nelze garantovat bezbariérový nástup do a výstup z vozidla na všech zastávkách.

Šťastnou cestu s IDS JMK

VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD (výluka S2 Brno Hlavní nádraží - Brno, Chrlice)

610 Brno - Sokolnice - Otnice - Damboříce

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje — Informace a podněty: S 4317 4317, www.idsjmk.cz — Platí od 9.12.2018 do 14.12.2019

Linka 729610: Přepravu zajišťuje: VYDOC BUS a.s.,Jiřího Woikera 416/1,682 01 Vyškov (spoje 1 až 17,71 až 91,231 až 249,301 až 319,851)
Linka 728610: Přepravu zajišťuje: ČSAD Tišnov, spol. s r.o.,Červený Mlýn 1538,666 01 Tišnov (spoje 601 až 609)
Linka 727610: Přepravu zajišťuje: ADOSA a.s.,Zastávecká 1030,665 01 Rosice (spoj 701)
Linka 726610: Přepravu zajišťuje: ČSAD Hodonín a.s.,Brněnská ul. 48,695 39 Hodonín (spoj 771)

PRACOVNÍ DNY (nejede 31.12.)

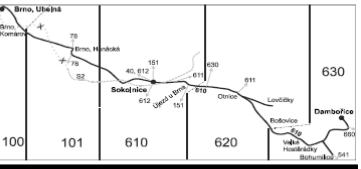
Číslo spoje:	601	71	1	73	3	5	771	301	851	303	603	7	75	77	305	605	9	307	79	317	701	11	13	319	309	15	17	81	607
Úsek Zóna Zastávka	×	×	×[1,6]	×	×	×	×[1,6]	×	×[1,6]	×[6,7]	×	×	×	×	×	×	×	×	×[1,6]	×[1,6]	×	×	×[1,6]	×	×	×	×[1,6]	×	×
	↓			↓				↓					↓						↓									↓	
N 100 Brno, Hlavní nádraží - Uhelná ul.	4:21	5:01		5:31	5:41	6:01		6:26	6:31	6:36	7:01	7:31	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	13:31		14:01	14:31		15:01	15:01	15:31		16:01	16:01
N 101 Brno, Komárov	4:25	5:05		5:35	5:45	6:05		6:30	6:35	6:40	7:05	7:35	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	13:35		14:05	14:35		15:05	15:05	15:35		16:05	16:05
101 Brno, Hanácká (o)	4:33	5:13		5:43	5:53	6:13		6:38	6:43	6:48	7:13	7:43	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	13:43		14:13	14:43		15:13	15:13	15:43		16:13	16:13
610 Sokolnice, žel.st.	4:46	5:26	5:46	5:56	6:06	6:26		6:51	6:56	7:01	7:26	7:56	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	13:56	13:56	14:26	14:56	14:56	15:26	15:26	15:56	15:56	16:26	16:26
➜ 161 Židlochovice				6:56				7:54				8:56							14:04			14:56				16:56			
➜ 612 Bořenovice	4:56	5:36		6:06		6:36		7:06	7:06		7:32		8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32			14:32	15:02		15:32	15:32	16:02		16:32	16:32
610 Újezd u Brna, Revoluční (z)	4:46	5:26	5:46	5:56	6:06	6:26		6:52	6:56	7:02	7:26	7:56	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	13:56	13:56	14:26	14:56	14:56	15:26	15:26	15:56	15:56	16:26	16:26
610 Újezd u Brna, MěÚ	4:50	5:30	5:50	6:00	6:10	6:30		6:54	7:00	7:04	7:30	8:00	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:00	14:00	14:30	15:00	15:00	15:30	15:30	16:00	16:00	16:30	16:30
610 Újezd u Brna, Rychmanov	4:52	5:32	5:52	6:02	6:12	6:32		6:56	7:02	7:06	7:32	8:02	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:02	14:02	14:32	15:02	15:02	15:32	15:32	16:02	16:02	16:32	16:32
620 Otnice, Na Kopci (z)	4:56	5:36	5:56	6:06	6:16	6:36		7:00	7:06	7:10	7:36	8:06	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:06	14:06	14:36	15:06	15:06	15:36	15:36	16:06	16:06	16:36	16:36
620 Otnice, host.u Marků	4:57	5:37	5:57	6:07	6:17	6:37		7:01	7:07	7:11	7:37	8:07	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:07	14:07	14:37	15:07	15:07	15:37	15:37	16:07	16:07	16:37	16:37
➜ 630 Lovčičky	5:07										7:37			9:37		11:37	12:37	13:37			14:37								
620 Otnice, zdrav.stř.							6:47																						
620 Otnice, děl.dům	4:59	5:39	5:59	6:09		6:39	6:49	7:03	7:09	7:13	7:39	8:09	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:09	14:09	14:39	15:09	15:09	15:39	15:39	16:09	16:09	16:39	16:39
620 Lovčičky			6:03			6:43			7:13	7:17									14:13				15:13	15:43			16:13	16:43	
620 Bošovice, u parku	5:04	5:44		6:14			6:54	7:08			7:44	8:14	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:14		14:44	15:14			15:44	16:14			16:44
620 Bošovice, ObÚ	5:05	5:45		6:15			6:55	7:09			7:45	8:15	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:15		14:45	15:15			15:45	16:15			16:45
620 Bošovice, Plaňava	5:07	5:47		6:17			6:57	7:11			7:47	8:17	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:17		14:47	15:17			15:47	16:17			16:47
630 Velké Hostěrádky, u bytovky	5:11	5:51		6:21				7:15			7:51	8:21	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:21		14:51	15:21			15:51	16:21			16:51
630 Velké Hostěrádky, ObÚ	5:12	5:52		6:22				7:16			7:52	8:22	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:22		14:52	15:22			15:52	16:22			16:52
630 Klobouky u Brna, Bohumilice, rozc. (z)	5:14	5:54		6:24				7:18			7:54	8:24	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:24		14:54	15:24			15:54	16:24			16:54
630 Klobouky u Brna, Bohumilice																										16:27			
630 Damboříce, u pomníku	5:19	5:59		6:29				7:23			7:59	8:29	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:29		14:59	15:29			15:59	16:34			16:59
➜ 660 Kyjov				6:09							8:09				11:09		13:09	14:09			16:09				16:09				
630 Damboříce	5:21	6:01		6:31				7:24			8:01	8:31	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	14:31		15:01	15:31			16:01	16:36			17:01

PRACOVNÍ DNY (nejede 31.12.)

Číslo spoje:	311	83	313	85	609	315	87	89	91
Úsek Zóna Zastávka	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	↓		↓			↓			
N 100 Brno, Hlavní nádraží - Uhelná ul.	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	20:01	21:01	22:41
N 101 Brno, Komárov	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	20:05	21:05	22:45
101 Brno, Hanácká (o)	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	20:13	21:13	22:53
610 Sokolnice, žel.st.	16:56	17:26	17:56	18:26	18:56	19:26	20:26	21:26	23:06
➜ 161 Židlochovice			17:56						
➜ 612 Bořenovice	16:56	17:26	17:56	18:26		19:26	20:26	21:26	23:06
610 Újezd u Brna, Revoluční (z)	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28	20:28	21:28	23:08
610 Újezd u Brna, MěÚ	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:30	21:30	23:10
610 Újezd u Brna, Rychmanov	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:32	21:32	23:12
620 Otnice, Na Kopci (z)	17:06	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	20:36	21:36	23:16
620 Otnice, host.u Marků	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:37	21:37	23:17
➜ 611 Lovčičky						19:37			
➜ 630 Lovčičky		17:37		18:37		19:37			23:17
620 Otnice, děl.dům	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:39	21:39	23:19
620 Bošovice, u parku	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:44	21:44	23:24
620 Bošovice, ObÚ	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:45	21:45	23:25
620 Bošovice, Plaňava	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:47	21:47	23:27
630 Velké Hostěrádky, u bytovky	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:51	21:51	23:31
630 Velké Hostěrádky, ObÚ	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52	20:52	21:52	23:32
630 Klobouky u Brna, Bohumilice, rozc. (z)	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54	20:54	21:54	23:34
630 Klobouky u Brna, Bohumilice	17:27						20:57		23:37
630 Damboříce, u pomníku	17:34	17:59	18:29	18:59	19:29	19:59	21:04	21:59	23:44
➜ 660 Kyjov		18:06					22:06		
630 Damboříce	17:36	18:01	18:31	19:01	19:31	20:01	21:06	22:01	23:46

SOBOTA + NEDĚLE

Číslo spoje:	231	241	233	247	235	249	237	243	239	245
Úsek Zóna Zastávka	⊖[1,2]	⊖[1,2]	⊖[1,2]	⊖[1,2]	⊖[1,2]	⊖[1,2]	⊖[1,2]	⊖[1,6]	⊖[1,6]	⊖[1,6]
	↓									
N 100 Brno, Hlavní nádraží - Uhelná ul.	6:01	7:31	9:01	11:01	13:01	15:01	17:01	19:01	21:01	22:41
N 101 Brno, Komárov	6:05	7:35	9:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05	21:05	22:45
101 Brno, Hanácká (o)	6:13	7:43	9:13	11:13	13:13	15:13	17:13	19:13	21:13	22:53
610 Sokolnice, žel.st.	6:26	7:56	9:26	11:26	13:26	15:26	17:26	19:26	21:26	23:06
➜ 161 Židlochovice				11:26						
➜ 612 Bořenovice			9:26	11:26	13:26	15:26	17:26	19:26		23:06
610 Újezd u Brna, Revoluční (z)	6:28	7:58	9:28	11:28	13:28	15:28	17:28	19:28	21:28	23:08
610 Újezd u Brna, MěÚ	6:30	8:00	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30	23:10
610 Újezd u Brna, Rychmanov	6:32	8:02	9:32	11:32	13:32	15:32	17:32	19:32	21:32	23:12
620 Otnice, Na Kopci (z)	6:36	8:06	9:36	11:36	13:36	15:36	17:36	19:36	21:36	23:16
620 Otnice, host.u Marků	6:37	8:07	9:37	11:37	13:37	15:37	17:37	19:37	21:37	23:17
➜ 611 Lovčičky				11:66		16:66		19:66		
➜ 630 Lovčičky					13:37		17:37			
620 Otnice, děl.dům	6:39	8:09	9:39	11:39	13:39	15:39	17:39	19:39	21:39	23:19
620 Bošovice, u parku	6:44	8:14	9:44	11:44	13:44	15:44	17:44	19:44	21:44	23:24
620 Bošovice, ObÚ	6:45	8:15	9:45	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45	21:45	23:25
620 Bošovice, Plaňava	6:47	8:17	9:47	11:47	13:47	15:47	17:47	19:47	21:47	23:27
630 Velké Hostěrádky, u bytovky	6:51	8:21	9:51	11:51	13:51	15:51	17:51	19:51	21:51	23:31
630 Velké Hostěrádky, ObÚ	6:52	8:22	9:52	11:52	13:52	15:52	17:52	19:52	21:52	23:32
630 Klobouky u Brna, Bohumilice, rozc. (z)	6:54	8:24	9:54	11:54	13:54	15:54	17:54	19:54	21:54	23:34
630 Klobouky u Brna, Bohumilice	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
630 Damboříce, u pomníku	6:59	8:29	9:59	11:59	13:59	15:59	17:59	19:59	21:59	23:39
630 Damboříce	7:01	8:31	10:01	12:01	14:01	16:01	18:01	20:01	22:01	23:41



Vysvětlivky:

- ➜ spoje navazující na linku 610
- (0) zastávka od 20 do 5 hodin na znamení
- (Z) zastávka celodenně na znamení
- / spoj jede po jiné trase
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ✕ jede v pracovních dnech
- ⊖ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 1 nejede 24.12. a 31.12.
- 2 jede také 31.12., nejede 24.12.
- 3 jede také 31.12.
- 4 jede také 31.12.
- 5 jede také 31.12., 19.4., 1.5., 8.5. a 5.7., nejede 20.4. a 6.7.
- 6 nejede od 27.12. do 2.1., 1.2., od 11.2. do 15.2., 18.4., od 1.7. do 30.8., 29.10. a 30.10.
- 7 nejede 27.12., 28.12., 31.12. a od 1.7. do 30.8.
- 8 jede 27.12., 28.12. a od 1.7. do 30.8.
- 9 jede také 20.4., nejede 19.4., 1.5., 8.5., 5.7. a 28.9.
- N úsekovou jízdenku nelze vydat

Šťastnou cestu s IDS JMK

Vzhledem ke stavebnímu stavu zastávek nelze garantovat bezbariérový nástup do a výstup z vozidla na všech zastávkách.

VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD (výluka S2 Brno Hlavní nádraží - Brno, Chrlice)

610 Damboříce - Otnice - Sokolnice - Brno

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje — Informace a podněty: S 4317 4317, www.idsjmk.cz — Platí od 9.12.2018 do 14.12.2019

Linka 729610: Přepravu zajišťuje: VYDOC BUS a.s.,Jiřího Woikera 416/1,682 01 Vyškov (spoje 2 až 16,70 až 90,230 až 248,300 až 316)
Linka 728610: Přepravu zajišťuje: ČSAD Tišnov, spol. s r.o.,Červený Mlýn 1538,666 01 Tišnov (spoje 602 až 610)
Linka 727610: Přepravu zajišťuje: ADOSA a.s.,Zastávecká 1030,665 01 Rosice (spoj 702)
Linka 726610: Přepravu zajišťuje: ČSAD Hodonín a.s.,Brněnská ul. 48,695 39 Hodonín (spoj 772)

PRACOVNÍ DNY (nejede 31.12.)

Číslo spoje:	70	72	2	4	6	300	302	602	8	74	10	772	76	304	604	78	12	306	80	14	314	506	308	16	316	82	702	310	84
Úsek Zóna Zastávka	×	×	×	×	×[1,6]	×	×	×	×[1,6]	×	×	×[1,6]	×	×	×	×	×	×	×	×	×[1,6]	×	×[1,6]	×[1,6]		×	×	×	×
	↓	↓								↓		A ↓	↓													↓		↓	↓
630 Damboříce	3:56		4:26	4:56			5:26	5:56		6:20			6:50	7:26	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26		14:26	14:56			15:26	15:56	16:26	
630 Damboříce, u pomníku	3:58		4:28	4:58			5:28	5:58		6:22			6:52	7:28	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28		14:28	14:58			15:28	15:58	16:28	
630 Klobouky u Brna, Bohumilice		4:21				5:21				6:29			6:59																
➜ 641 Šakvice										6:30																			
630 Klobouky u Brna, Bohumilice, rozc. (z)	4:03	4:25	4:33	5:03		5:25	5:33	6:03		6:33			7:03	7:33	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33		14:33	15:03			15:33	16:03	16:33	
➜ 641 Šakvice			4:42													9:42		11:42	12:42	13:42						15:42		16:42	
630 Velké Hostěrádky, ObÚ	4:05	4:27	4:35	5:05		5:27	5:35	6:05		6:35			7:05	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35		14:35	15:05			15:35	16:05	16:35	
630 Velké Hostěrádky, u bytovky	4:09	4:28	4:36	5:06		5:28	5:36	6:06		6:36			7:06	7:36	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36		14:36	15:06			15:36	16:06	16:36	
620 Bošovice, Plaňava	4:10	4:32	4:40	5:10		5:32	5:40	6:10		6:40		7:04	7:10	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40		14:40	15:10			15:40	16:10	16:40	
620 Bošovice, ObÚ	4:12	4:34	4:42	5:12		5:34	5:42	6:12		6:42		7:06	7:12	7:42	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42		14:42	15:12			15:42	16:12	16:42	
620 Bošovice, u parku	4:13	4:35	4:43	5:13		5:35	5:43	6:13		6:43		7:07	7:13	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43		14:43	15:13			15:43	16:13	16:43	
620 Lovčičky	/	4:43	/	/	5:13	5:43	/	/	6:13	/	6:43		/	/	/	/	/	/	/	/	14:14	/	/	15:14	15:44	/	/	/	17:14
620 Otnice, děl.dům	4:18	4:48	4:48	5:18	5:18	5:48	5:48	6:18	6:18	6:48	6:48	7:12	7:18	7:48	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:18	14:48	15:18	15:18	15:48	15:48	16:18	16:48	17:18
620 Otnice, zdrav.stř.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	7:13	7:19	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
620 Otnice, host.u Marků přij.	4:20	4:50	4:50	5:20	5:20	5:50	5:50	6:20	6:20	6:50	6:50		7:21	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:20	14:50	15:20	15:20	15:50	15:50	16:20	16:50	17:20
➜ 630 Šakvice u Brna	4:20			5:20				6:20					7:23		8:50							14:50			15:50				
620 Otnice, host.u Marků odj.	4:20	4:50	4:50	5:20	5:20	5:50	5:50	6:20	6:20	6:50	6:50		7:23	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:20	14:50	15:20	15:20	15:50	15:50	16:20	16:50	17:20
620 Otnice, Na Kopci (z)	4:21	4:51	4:51	5:21	5:21	5:51	5:51	6:21	6:21	6:51	6:51		7:24	7:51	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:21	14:51	15:21	15:21	15:51	15:51	16:21	16:51	17:21
610 Újezd u Brna, Rychmanov	4:25	4:55	4:55	5:25	5:25	5:55	5:55	6:25	6:25	6:55	6:55		7:28	7:55	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:25	14:55	15:25	15:25	15:55	15:55	16:25	16:55	17:25
610 Újezd u Brna, MěÚ	4:27	4:57	4:57	5:27	5:27	5:57	5:57	6:27	6:27	6:57	6:57		7:30	7:57	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:27	14:57	15:27	15:27	15:57	15:57	16:27	16:57	17:27
➜ 161 Židlochovice	4:36					6:00	6:00			6:65	6:65			8:00	9:00		11:00		13:00			16:00			16:00	16:00			
610 Újezd u Brna, Revoluční (z)	4:28	4:58	4:58	5:28	5:28	5:58	5:58	6:28	6:28	6:58	6:58		7:31	7:58	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:28	14:58	15:28	15:28	15:58	15:58	16:28	16:58	17:28
610 Sokolnice, žel.st.	4:31	5:01	5:01	5:31	5:31	6:01	6:01	6:31	6:31	7:01	7:01		7:34	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	14:31	15:01	15:31	15:31	16:01	16:01	16:31	17:01	17:31
➜ 40 Brno, Hlavní nádraží	4:46	5:11	5:11	5:41	5:41	6:11	6:11	6:41	6:41	7:11	7:11		7:41	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	14:41	15:11	15:41	15:41	16:11	16:11	16:41	17:11	17:41
➜ 161 Brno, Líšeň		5:04	5:04	5:34	5:34	6:04		6:34	6:34	7:04	7:04		7:34								14:34		16:34	16:34				17:34	
➜ 612 Brno, Slatina - Hlavní nádraží	4:31	5:01	5:01	5:31	5:31	6:01	6:01	6:31	6:31	7:01	7:04		7:34	8:01	9:01		11:01		13:01	14:01		15:01	16:31	16:31	16:01	16:01	16:31	17:01	17:31
N 101 Brno, Hanácká (o)	4:42	5:12	5:12	5:42		6:12	6:12	6:42		7:12	7:12		7:45	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	14:42	15:12	15:42		16:12	16:12	16:42	17:12	17:42
N 101 Brno, Komárov (z)	4:48	5:18	5:18	5:48		6:18	6:18	6:48		7:18	7:18		7:51	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	14:48	15:18	15:48		16:18	16:18	16:48	17:18	17:48
N 100 Brno, Hlavní nádraží - Uhelná ul.	4:56	5:26	5:26	5:56		6:26	6:26	6:56		7:26	7:26		7:59	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	14:56	15:26	15:56		16:26	16:26	16:56	17:26	17:56

PRACOVNÍ DNY (nejede 31.12.)

Číslo spoje:	608	312	86	88	610	90
Úsek Zóna Zastávka	×	×	×	×	×	×
	↓		↓	↓		
630 Damboříce	17:26	17:56	18:26	19:26	20:26	21:26
630 Damboříce, u pomníku	17:28	17:58	18:28	19:28	20:28	21:28
630 Klobouky u Brna, Bohumilice, rozc. (z)	17:33	18:03	18:33	19:33	20:33	21:33
➜ 641 Šakvice	17:42				20:42	
630 Velké Hostěrádky, ObÚ	17:35	18:05	18:35	19:35	20:35	21:35
630 Velké Hostěrádky, u bytovky	17:36	18:06	18:36	19:36	20:36	21:36
620 Bošovice, Plaňava	17:40	18:10	18:40	19:40	20:40	21:40
620 Bošovice, ObÚ	17:42	18:12	18:42	19:42	20:42	21:42
620 Bošovice, u parku	17:43	18:13	18:43	19:43	20:43	21:43
620 Otnice, děl.dům	17:48	18:18	18:48	19:48	20:48	21:48
620 Otnice, host.u Marků přij.	17:50	18:20	18:50	19:50	20:50	21:50
➜ 630 Šakvice u Brna			20:50			
620 Otnice, host.u Marků odj.	17:50	18:20	18:50	19:50	20:50	21:50
620 Otnice, Na Kopci (z)	17:51	18:21	18:51	19:51	20:51	21:51
610 Újezd u Brna, Rychmanov	17:55	18:25	18:55	19:55	20:55	21:55
610 Újezd u Brna, MěÚ	17:57	18:27	18:57	19:57	20:57	21:57
➜ 161 Židlochovice	18:00					
610 Újezd u Brna, Revoluční (z)	17:58	18:28	18:58	19:58	20:58	21:58
610 Sokolnice, žel.st.	18:01	18:31	19:01	20:01	21:01	22:01
➜ 40 Brno, Hlavní nádraží	18:11		19:11	20:11	21:16	22:16
➜ 612 Brno, Slatina - Hlavní nádraží	18:01		19:01	20:01	21:01	
N 101 Brno, Hanácká (o)	18:12	18:42	19:12	20:12	21:12	22:12
N 101 Brno, Komárov (z)	18:18	18:48	19:18	20:18	21:18	22:18
N 100 Brno, Hlavní nádraží - Uhelná ul.	18:26	18:56	19:26	20:26	21:26	22:26

SOBOTA + NEDĚLE

Číslo spoje:	230	240	232	242	234	244	236	246	238	248	238	244
Úsek Zóna Zastávka	⊖[1,2]	⊖[1,2]	⊖[1,2]	⊖[1,2]	⊖[1,2]	⊖[1,2]	⊖[1,6]	⊖[1,6]	⊖[1,6]	⊖[1,6]	⊖[1,6]	⊖[1,6]
	↓											
630 Damboříce	6:26	6:26	7:26	9:26	11:26	13:26	15:26	17:26	19:26	21:26		
630 Damboříce, u pomníku	6:28	6:28	7:28	9:28	11:28	13:28	15:28	17:28	19:28	21:28		
630 Klobouky u Brna, Bohumilice, rozc. (z)	6:33	6:33	7:33	9:33	11:33	13:33	15:33	17:33	19:33	21:33		
➜ 641 Šakvice		6:42			11:42							
630 Velké Hostěrádky, ObÚ	6:35	6:35	7:35	9:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35	21:35		
630 Velké Hostěrádky, u bytovky	6:36	6:36	7:36	9:36	11:36	13:36	15

VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD (výluka S2 Brno Hlavní nádraží - Brno, Chrlice)

611 Brno - Sokolnice - Šaratice - Milešovice - Otnice - Lovčičky

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje — Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz — Platí od 9.12.2018 do 14.12.2019

Linka 729611: Přepravu zajišťuje: VYDOS BUS a.s.,Jiřího Wolkera 416/1,682 01 Vyškov (spoje 1 až 19,41,201 až 209,331)
Linka 728611: Přepravu zajišťuje: ČSAD Hodonín a.s.,Brněnská ul. 48,695 39 Hodonín (spoje 755,757,771,773)
Linka 727611: Přepravu zajišťuje: ADOSA a.s.,Zastávecká 1030,665 01 Rosice (spoj 701)

PRACOVNÍ DNY (nejede 31.12.)

Úsek	Zóna	Číslo spoje:	701	1	771	3	331	773	5	7	9	41	11	13	755	15	17	757	19
		Zastávka	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒ 96	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒ ⚷	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒
N	100	**Brno, Hlavní nádraží - Uhelná ul.**	**4:49**	**5:11**	**5:49**	**6:11**	**6:46**		**7:22**	**9:01**	**11:01**	**13:01**	**14:01**	**15:01**	**16:01**	**17:01**	**18:01**	**19:01**	**22:41**
N	101	Brno, Komárov	4:53	5:15	5:53	6:15	6:50		7:26	9:05	11:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	22:45
	101	Brno, Hanácká (o)	5:01	5:23	6:01	6:23	6:58		7:34	9:13	11:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	22:53
	610	**Sokolnice, žel.st.**	**5:14**	**5:36**	**6:14**	**6:36**	**7:11**		**7:47**	**9:26**	**11:26**	**13:26**	**14:26**	**15:26**	**16:26**	**17:26**	**18:26**	**19:26**	**23:06**
		➪ *612 Boleradice*	*5:26*		*6:26*							*13:26*	*14:26*	*15:26*	*16:26*	*17:26*	*18:26*	*19:26*	*23:06*
	610	Újezd u Brna, Revoluční (z)	5:16	5:38	6:16	6:38	7:13		7:48	9:28	11:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	23:08
	610	Újezd u Brna, MěÚ	5:18	5:40	6:18	6:40	7:15		7:50	9:30	11:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	23:10
	610	Újezd u Brna, penzion	5:20	5:42	6:20	6:42	7:17		7:52	9:32	11:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	23:12
	610	Hostěrádky-Rešov	5:23	5:45	6:23	6:45	7:20		7:55	9:35	11:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	23:15
		➪ *621 Vyškov*			*6:24*									*15:50*					
	620	**Šaratice**	**5:26**	**5:48**	**6:26**	**6:48**	**7:23**		**7:58**	**9:38**	**11:38**	**13:38**	**14:38**	**15:38**	**16:38**	**17:38**	**18:38**	**19:38**	**23:18**
		➪ *630 Slavkov u Brna*	*5:26*	*5:56*	*6:26*		*7:29*												
	620	Milešovice, sídliště	5:33	5:55	6:33	6:55			8:05	9:45	11:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	23:25
	620	Milešovice, zast.	5:34	5:56	6:34	6:56			8:06	9:46	11:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	23:26
	620	Milešovice, host.Laštůvka	5:36	5:58	6:36	6:58		7:21	8:08	9:48	11:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	23:28
	620	Milešovice, zast.			6:38			7:23	8:10	9:50	11:50		14:50	15:50					
	620	**Otnice, Milešovská**			**6:42**			**7:27**	**8:14**	**9:54**	**11:54**		**14:54**	**15:54**					
	620	Otnice, host.u Marků			6:43			7:28	8:15	9:55	11:55		14:55	15:55					
		➪ *610 Brno, Hlavní nádraží*																	
		➪ *630 Slavkov u Brna*																	
	620	**Otnice, zdrav.stř.**			**6:44**			**7:29**	**8:16**	**9:56**	**11:56**		**14:56**	**15:56**					
	620	Otnice, děl.dům																	
	620	**Lovčičky**																	

SOBOTA + NEDĚLE

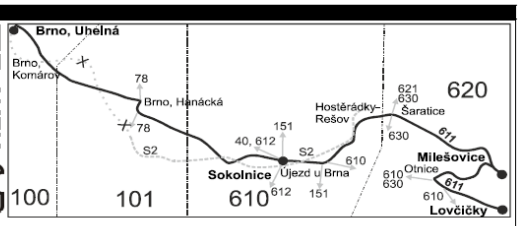
Úsek	Zóna	Číslo spoje:	201	203	207	209	205
		Zastávka	ⓢ 27	† 19	ⓢ† 17	ⓢ† 17	ⓢ† 16
N	100	**Brno, Hlavní nádraží - Uhelná ul.**	**5:59**	**7:01**	**11:01**	**15:01**	**19:01**
N	101	Brno, Komárov	6:03	7:05	11:05	15:05	19:05
	101	Brno, Hanácká (o)	6:11	7:13	11:13	15:13	19:13
	610	**Sokolnice, žel.st.**	**6:24**	**7:26**	**11:26**	**15:26**	**19:26**
		➪ *612 Boleradice*			*11:26*	*15:26*	*19:26*
	610	Újezd u Brna, Revoluční (z)	6:26	7:28	11:28	15:28	19:28
	610	Újezd u Brna, MěÚ	6:28	7:30	11:30	15:30	19:30
	610	Újezd u Brna, penzion	6:30	7:32	11:32	15:32	19:32
	610	Hostěrádky-Rešov	6:33	7:35	11:35	15:35	19:35
		➪ *621 Vyškov*					
	620	**Šaratice**	**6:36**	**7:38**	**11:38**	**15:38**	**19:38**
		➪ *630 Slavkov u Brna*					
	620	Milešovice, sídliště	6:43	7:45	11:45	15:45	19:45
	620	Milešovice, zast.	⁄	7:46	11:46	15:46	19:46
	620	Milešovice, host.Laštůvka	⁄	7:48	11:48	15:48	19:48
	620	Milešovice, zast.	⁄	7:50	11:50	15:50	19:50
	620	**Otnice, Milešovská**	**6:49**	**7:54**	**11:54**	**15:54**	**19:54**
	620	Otnice, host.u Marků	6:50	7:55	11:55	15:55	19:55
		➪ *610 Brno, Hlavní nádraží*	*6:50*				
		➪ *630 Slavkov u Brna*	*6:50*		96 *11:55*		
	620	**Otnice, zdrav.stř.**	⁄	⁄	⁄	⁄	⁄
	620	Otnice, děl.dům	6:52	7:57	11:57	15:57	19:57
	620	**Lovčičky**	**6:57**	**8:02**	**12:02**	**16:02**	**20:02**

Vysvětlivky:

- ➪ spoje navazující na linku 611
- (o) zastávka od 20 do 5 hodin na znamení
- (z) zastávka celodenně na znamení
- ⁄ spoj jede po jiné trase
- ⚷ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⚒ jede v pracovních dnech
- ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 16 jede také 31.12., nejede 24.12.
- 17 jede také 31.12.
- N úsekovou jízdenku nelze vydat
- 27 jede také 31.12., 19.4., 1.5., 8.5. a 5.7., nejede 20.4. a 6.7.
- 96 nejede 27.12., 28.12., 31.12. a od 1.7. do 30.8.
- 19 jede také 20.4., nejede 19.4., 1.5., 8.5., 5.7. a 28.9.

Vzhledem ke stavebnímu stavu zastávek nelze garantovat bezbariérový nástup do a výstup z vozidla na všech zastávkách.

Šťastnou cestu s IDS JMK



VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD (výluka S2 Brno Hlavní nádraží - Brno, Chrlice)

611 Lovčičky - Otnice - Milešovice - Šaratice - Sokolnice - Brno

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje — Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz — Platí od 9.12.2018 do 14.12.2019

Linka 729611: Přepravu zajišťuje: VYDOS BUS a.s.,Jiřího Wolkera 416/1,682 01 Vyškov (spoje 2 až 22,40,200 až 206,330)
Linka 728611: Přepravu zajišťuje: ČSAD Hodonín a.s.,Brněnská ul. 48,695 39 Hodonín (spoje 756,758,772,774)
Linka 727611: Přepravu zajišťuje: ADOSA a.s.,Zastávecká 1030,665 01 Rosice (spoj 702)

PRACOVNÍ DNY (nejede 31.12.)

Úsek	Zóna	Číslo spoje:	2	4	702	6	8	10	772	774	12	14	16	330	40	18	20	756	22	758
		Zastávka	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒ ⚷	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒
	620	**Lovčičky**																		
	620	Otnice, děl.dům																		
	620	**Otnice, zdrav.stř.**					**6:31**		**7:13**	**7:31**	**8:31**	**10:31**	**12:31**	**13:31**		**15:31**	**16:31**			
	620	Otnice, host.u Marků					6:32		7:14	7:32	8:32	10:32	12:32	13:32		15:32	16:32			
	620	Otnice, Milešovská					6:33		7:15	7:33	8:33	10:33	12:33	13:33		15:33	16:33			
	620	Milešovice, zast.					6:37		7:19	7:37	8:37	10:37	12:37	13:37		15:37	16:37			
	620	**Milešovice, host.Laštůvka**	**4:09**	**5:09**	**5:39**	**6:09**	**6:39**	**7:09**	**7:21**	**7:39**	**8:39**	**10:39**	**12:39**	**13:39**	**14:39**	**15:39**	**16:39**	**17:39**	**18:39**	**20:39**
	620	Milešovice, zast.	4:11	5:11	5:41	6:11	6:41	7:11		7:41	8:41	10:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	20:41
	620	Milešovice, sídliště	4:12	5:12	5:42	6:12	6:42	7:12		7:42	8:42	10:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	20:42
	620	**Šaratice**	**4:19**	**5:19**	**5:49**	**6:19**	**6:49**	**7:19**		**7:49**	**8:49**	**10:49**	**12:49**	**13:49**	**14:49**	**15:49**	**16:49**	**17:49**	**18:49**	**20:49**
		➪ *630 Hodějice*	*4:26*	*5:26*	*5:56*	*6:26*		*7:29*			*8:56*	*10:56*	*12:56*		*14:56*	*15:56*	*16:56*		*18:56*	*20:56*
	610	Hostěrádky-Rešov	4:22	5:22	5:52	6:22	6:52	7:22		7:52	8:52	10:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	20:52
	610	Újezd u Brna, penzion	4:25	5:25	5:55	6:25	6:55	7:25		7:55	8:55	10:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	20:55
	610	Újezd u Brna, MěÚ	4:27	5:27	5:57	6:27	6:57	7:27		7:57	8:57	10:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	20:57
		➪ *151 Židlochovice*	*4:35*		*6:00*		*6:58*			*8:00*	*9:00*	*11:00*	*13:00*		*15:00*	*16:00*		*18:00*		
	610	Újezd u Brna, Revoluční (z)	4:28	5:28	5:58	6:28	6:58	7:28		7:58	8:58	10:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	20:58
	610	**Sokolnice, žel.st.**	**4:31**	**5:31**	**6:01**	**6:31**	**7:01**	**7:31**		**8:01**	**9:01**	**11:01**	**13:01**	**14:01**	**15:01**	**16:01**	**17:01**	**18:01**	**19:01**	**21:01**
		➪ *612 Brno, Slatina - Hlavní nádraží*	*4:31*	*5:31*	*6:01*	*6:31*	*7:01*	*7:34*		*8:01*	*9:01*	*11:01*	*13:01*	*14:01*	96 *15:04*	*16:01*	*17:01*	*18:01*	*19:01*	*21:01*
		➪ *40 Brno, Hlavní nádraží*	*4:45*	*5:41*	*6:11*	*6:31*	*7:11*	*7:41*		*8:11*	*9:11*	*11:11*	*13:11*	*14:11*	*15:11*	*16:11*	*17:11*	*18:11*	*19:11*	*21:15*
		➪ *151 Brno, Líšeň*		*5:34*		*6:34*	96 *7:04*													
		➪ *N95 Brno, Hlavní nádraží*																		
N	101	Brno, Hanácká (o)	4:42	5:42	6:12	6:42	7:12	7:42		8:12	9:12	11:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	21:12
N	101	Brno, Komárov (z)	4:48	5:48	6:18	6:48	7:18	7:48		8:18	9:18	11:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	21:18
N	100	**Brno, Hlavní nádraží - Uhelná ul.**	**4:56**	**5:56**	**6:26**	**6:56**	**7:26**	**7:56**		**8:26**	**9:26**	**11:26**	**13:26**	**14:26**	**15:26**	**16:26**	**17:26**	**18:26**	**19:26**	**21:26**

SOBOTA + NEDĚLE

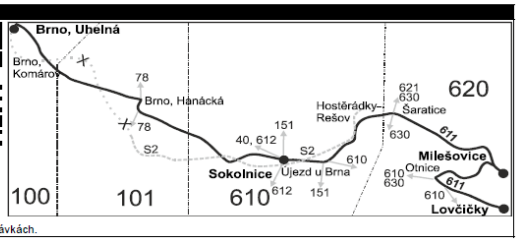
Úsek	Zóna	Číslo spoje:	200	202	204	206
		Zastávka	ⓢ† 17	ⓢ† 17	ⓢ† 17	ⓢ† 16
	620	**Lovčičky**	**4:26**	**9:26**	**13:26**	**17:26**
	620	Otnice, děl.dům	4:30	9:30	13:30	17:30
	620	**Otnice, zdrav.stř.**	⁄	⁄	⁄	⁄
	620	Otnice, host.u Marků	4:32	9:32	13:32	17:32
	620	Otnice, Milešovská	4:33	9:33	13:33	17:33
	620	Milešovice, zast.	4:37	9:37	13:37	17:37
	620	**Milešovice, host.Laštůvka**	**4:39**	**9:39**	**13:39**	**17:39**
	620	Milešovice, zast.	4:41	9:41	13:41	17:41
	620	Milešovice, sídliště	4:42	9:42	13:42	17:42
	620	**Šaratice**	**4:49**	**9:49**	**13:49**	**17:49**
		➪ *630 Hodějice*				
	610	Hostěrádky-Rešov	4:52	9:52	13:52	17:52
	610	Újezd u Brna, penzion	4:55	9:55	13:55	17:55
	610	Újezd u Brna, MěÚ	4:57	9:57	13:57	17:57
		➪ *151 Židlochovice*				
	610	Újezd u Brna, Revoluční (z)	4:58	9:58	13:58	17:58
	610	**Sokolnice, žel.st.**	**5:01**	**10:01**	**14:01**	**18:01**
		➪ *612 Brno, Slatina - Hlavní nádraží*		*10:01*	*14:01*	*18:01*
		➪ *40 Brno, Hlavní nádraží*		*10:11*	*14:11*	*18:11*
		➪ *151 Brno, Líšeň*				
		➪ *N95 Brno, Hlavní nádraží*	*5:09*			
N	101	Brno, Hanácká (o)	5:12	10:12	14:12	18:12
N	101	Brno, Komárov (z)	5:18	10:18	14:18	18:18
N	100	**Brno, Hlavní nádraží - Uhelná ul.**	**5:26**	**10:26**	**14:26**	**18:26**

Vysvětlivky:

- ➪ spoje navazující na linku 611
- (z) zastávka celodenně na znamení
- (o) zastávka od 20 do 5 hodin na znamení
- ⁄ spoj jede po jiné trase
- ⚷ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⚒ jede v pracovních dnech
- ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 16 jede také 31.12., nejede 24.12.
- 17 jede také 31.12.
- N úsekovou jízdenku nelze vydat
- 96 nejede 27.12., 28.12., 31.12. a od 1.7. do 30.8.

Vzhledem ke stavebnímu stavu zastávek nelze garantovat bezbariérový nástup do a výstup z vozidla na všech zastávkách.

Šťastnou cestu s IDS JMK



VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD (výluka na vlakové lince S2)

620 Slavkov u Brna - Vážany nad Litavou - Křenovice - Sokolnice

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje — Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz — Platí od 9.12.2018 do 14.12.2019

Linka 729620: Přepravu zajišťuje: SEBUS s.r.o.,Viničné Šumice 371,664 06 Viničné Šumice (spoje 1 až 11,15 až 23,29 až 35,201 až 207)
Linka 728620: Přepravu zajišťuje: VYDOS BUS a.s.,Jiřího Wolkera 416/1,682 01 Vyškov (spoje 71 až 77)

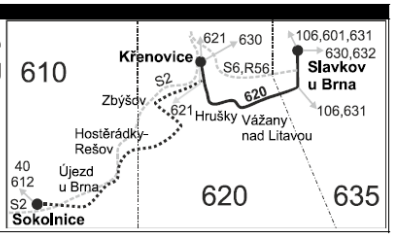
	PRACOVNÍ DNY (nejede 31.12.)																					SOBOTA + NEDĚLE			
	Číslo spoje:	1	3	5	7	9	71	11	73	15	17	19	21	23	33	75	35	77	29	31	201	203	205	207
Úsek	Zóna Zastávka	⚒	⚒	⚒	⚒ ♿	⚒	⚒ 54	55	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	Ⓢ† 17	Ⓢ† 17	Ⓢ† 17	Ⓢ† 16
	635 **Slavkov u Brna, poliklinika**					**6:28**	**7:28**	**7:28**	**8:28**	**9:28**	**10:28**	**12:28**	**13:28**											
	635 **Slavkov u Brna, aut.st.**	**3:58**	**4:33**	**5:33**	**5:58**	**6:33**	**7:33**	**7:33**	**8:33**	**9:33**	**10:33**	**12:33**	**13:33**	**14:33**	**15:33**	**16:33**	**17:33**	**18:33**	**20:33**	**23:04**	**4:33**	**9:33**	**13:33**	**17:33**
	635 Slavkov u Brna, rozc.k žel.st.0.5	4:00	4:35	5:35	6:00	6:35	7:35	7:35	8:35	9:35	10:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	20:35	23:05	4:35	9:35	13:35	17:35
	620 Vážany nad Litavou	4:04	4:39	5:39	6:04	6:39	7:39	7:39	8:39	9:39	10:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	20:39	23:09	4:39	9:39	13:39	17:39
	620 Vážany n. Litavou, u mlýna	4:05	4:40	5:40	6:05	6:40	7:40	7:40	8:40	9:40	10:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	20:40	23:10	4:40	9:40	13:40	17:40
	620 Hrušky	4:08	4:43	5:43	6:08	6:43	7:43	7:43	8:43	9:43	10:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	20:43	23:12	4:43	9:43	13:43	17:43
	620 Křenovice, u hřbitova	4:11	4:46	5:46	6:11	6:46	7:46	7:46	8:46	9:46	10:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	20:46	23:14	4:46	9:46	13:46	17:46
	620 Křenovice, Sokolská	4:12	4:47	5:47	6:12	6:47	7:47	7:47	8:47	9:47	10:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	20:47	23:15	4:47	9:47	13:47	17:47
	620 **Křenovice, hor.žel.st.**	**4:14**	**4:49**	**5:49**	**6:14**	**6:49**	**7:49**	**7:49**	**8:49**	**9:49**	**10:49**	**12:49**	**13:49**	**14:49**	**15:49**	**16:49**	**17:49**	**18:49**	**20:49**	**23:17**	**4:49**	**9:49**	**13:49**	**17:49**
	⇨ *S2 Brno, Chrlice*		*4:52*	*5:52*		*6:52*	*7:52*	*7:52*	*8:52*	*9:52*	*10:52*	*12:52*	*13:52*	*14:52*	*15:52*	*16:52*	*17:52*	*18:52*	*20:52*		13 *4:52*	*9:52*	*13:52*	*17:52*
	620 Zbýšov	4:16																						
	610 Hostěrádky-Rešov	4:21																						
	610 Újezd u Brna, Revoluční (z)	4:26																						
	610 **Sokolnice, žel.st.**	**4:30**																						
	⇨ *610 Brno, Komárov - hlavní nádraží*	*4:31*																						
	⇨ *611 Brno, Komárov - hlavní nádraží*	*4:31*																						
	⇨ *612 Brno, Slatina - hlavní nádraží*	*4:31*																						

Vysvětlivky:

- ⇨ spoje navazující na linku 620
- (z) zastávka celodenně na znamení
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⚒ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a v státem uznávané svátky
- 13 nejede 25.12., 26.12. a 1.1., jede také 31.12.
- 16 jede také 31.12., nejede 24.12.
- 17 jede také 31.12.
- 54 nejede 31.12., 2.1., 1.2., od 11.2. do 15.2., 18.4., 29.10. a 30.10.
- 55 jede 2.1., 1.2., od 11.2. do 15.2., 18.4., 29.10. a 30.10.

Šťastnou cestu s IDS JMK

Vzhledem ke stavebnímu stavu zastávek nelze garantovat bezbariérový nástup do a výstup z vozidla na všech zastávkách.



VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD (výluka na vlakové lince S2)

620 Sokolnice - Křenovice - Vážany nad Litavou - Slavkov u Brna

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje — Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz — Platí od 9.12.2018 do 14.12.2019

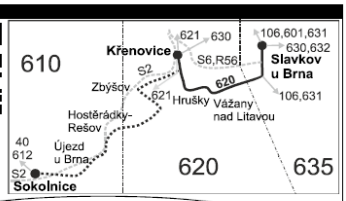
Linka 729620: Přepravu zajišťuje: SEBUS s.r.o.,Viničné Šumice 371,664 06 Viničné Šumice (spoje 2 až 12,16 až 22,30 až 38,202 až 206,210)
Linka 728620: Přepravu zajišťuje: VYDOS BUS a.s.,Jiřího Wolkera 416/1,682 01 Vyškov (spoje 70 až 80,350)

	PRACOVNÍ DNY (nejede 31.12.)																							SOBOTA + NEDĚLE			
	Číslo spoje:	2	4	6	8	10	34	350	70	12	72	16	18	20	74	22	76	36	78	38	80	30	32	202	204	206	210
Úsek	Zóna Zastávka	⚒	⚒	⚒	⚒ ♿	⚒ 90	⚒	⚒ 96	⚒ 94	95	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒ 93	⚒ 97	⚒	⚒	⚒	⚒ S	⚒	⚒	⚒	Ⓢ† 17	Ⓢ† 17	Ⓢ† 17	Ⓢ† 16
	610 **Sokolnice, žel.st.**	4:35																									
	610 Újezd u Brna, Revoluční (z)	4:38																									
	610 Hostěrádky-Rešov	4:42																									
	620 Zbýšov	4:47																									
	620 **Křenovice, hor.žel.st.**	**4:52**	**5:20**	**5:52**	**6:20**	**6:52**	**7:22**		**8:38**	**8:38**	**9:38**	**11:38**	**12:38**	**13:38**	**14:38**	**14:38**	**15:38**	**16:38**	**17:38**	**18:38**	**19:38**	**21:38**	**23:25**	**7:38**	**11:38**	**15:38**	**19:38**
	620 Hrušky	4:57	5:25	5:57	6:25	6:57	7:27	7:27	8:43	8:43	9:43	11:43	12:43	13:43	14:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	21:43	23:30	7:42	11:42	15:42	19:42
	620 Vážany n. Litavou, u mlýna	5:00	5:28	6:00	6:28	7:00	7:30	7:30	8:46	8:46	9:46	11:46	12:46	13:46	14:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	21:46	23:33	7:45	11:45	15:45	19:45
	620 Vážany nad Litavou	5:01	5:29	6:01	6:29	7:01	7:31	7:31	8:47	8:47	9:47	11:47	12:47	13:47	14:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	21:47	23:34	7:46	11:46	15:46	19:46
	635 Slavkov u Brna, rozc.k žel.st.0.5	5:05	5:33	6:05	6:33	7:05	7:35	7:35	8:51	8:51	9:51	11:51	12:51	13:51	14:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	21:51	23:38	7:51	11:51	15:51	19:51
	⇨ *R56 Brno*										*10:08*	*12:08*		*14:08*			*16:07*		*18:08*		*20:08*	*22:07*		*8:08*	*12:08*	*16:07*	17 *20:06*
	⇨ *S6 Brno*								*9:13*	*9:13*			*13:13*		*15:13*	*15:13*		*17:13*									
	635 Slavkov u Brna, žel.st.	5:07	5:35	6:07	6:35	⚲	⚲	⚲	⚲	⚲	⚲	⚲	⚲	⚲	⚲	⚲	⚲	⚲	⚲	18:53	⚲	⚲	⚲	⚲	⚲	⚲	⚲
	⇨ *S6 Brno*	*5:13*	90 *5:38*	*6:13*	90 *6:39*															*19:13* *18:58*							
	635 **Slavkov u Brna, aut.st.**	**5:09**	**5:37**	**6:09**	**6:37**	**7:07**	**7:37**	**7:37**	**8:53**	**8:53**	**9:53**	**11:53**	**12:53**	**13:53**	**14:53**	**14:53**	**15:53**	**16:53**	**17:53**		**19:53**	**21:53**	**23:40**	**7:53**	**11:53**	**15:53**	**19:53**
	⇨ *601 Brno*	*5:13*	*5:43*	96 *6:13*	*6:43*	*7:13*	*7:53*	*7:53*	*9:13*	*9:13*		*12:13*	*13:13*	*14:13*	*15:13*	*15:13*	*16:13*	*17:13*	*18:13*		*20:13*						
	⇨ *630 Hodějice*	95 *5:14*	*5:49*	*6:14*	*6:44*	*7:12*						*12:01*	*13:01*	*14:01*	*15:06*	*15:06*								*8:06*		13 *16:01*	
	⇨ *631 Vyškov*	*5:13*	*5:43*	*6:13*	*6:43*		*7:53*	*7:53*	*9:13*	*9:13*		*12:13*	*13:13*	*14:13*	*15:13*	*15:13*	*16:13*	*17:13*	*18:13*		*20:13*				13 *12:13*	*16:13*	
	635 **Slavkov u Brna, poliklinika**			6:11		7:09	7:39	7:39	8:55	8:55	9:55	11:55															

Vysvětlivky:

- ⇨ spoje navazující na linku 620
- (z) zastávka celodenně na znamení
- ⚲ spoj jede po jiné trase
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⚒ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 12 nejede 24.12., 25.12. a 31.12.
- 16 jede také 31.12., nejede 24.12.
- 17 jede také 31.12.
- 93 nejede 27.12., 28.12. a 31.12.
- 90 nejede od 27.12. do 2.1., 1.2., od 11.2. do 15.2., 18.4., od 1.7. do 30.8., 29.10. a 30.10.
- 94 nejede 31.12., 2.1., 1.2., od 11.2. do 15.2., 18.4., 29.10. a 30.10.
- 95 jede 2.1., 1.2., od 11.2. do 15.2., 18.4., 29.10. a 30.10.
- 96 nejede 27.12., 28.12., 31.12. a od 1.7. do 30.8.
- 97 jede 27.12., 28.12. a od 1.7. do 30.8.
- 99 jede také 20.4., nejede 19.4., 1.5., 8.5., 5.7. a 28.9.
- S Ze Slavkova, žel. st. pokračuje jako linka 630 na aut. st a dále do Hodějic

Vzhledem ke stavebnímu stavu zastávek nelze garantovat bezbariérový nástup do a výstup z vozidla na všech zastávkách.



Šťastnou cestu s IDS JMK

VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

N95 Kamenný vrch - Chrlice, smyčka (- Újezd u Brna, městský úřad)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje — Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz — Platí od noci 5.11./6.11.2018

Linka 738095: Přepravu zajišťuje: Dopravní podnik města Brna, a.s.,Hlinky 151,656 46 Brno

NOČNÍ AUTOBUSOVÁ LINKA

NOC PŘED PRACOVNÍM DNEM

Číslo spoje:	1	3	5	7	9	11	13	15	17
Zóna Zastávka	♿	♿	♿				♿		♿
101 **Kamenný vrch (o)**	**22:38**	**23:08**	**23:38**	**0:38**	**1:38**	**2:38**	**3:38**	**4:08**	**4:38**
101 Oblá (o)	22:39	23:09	23:39	0:39	1:39	2:39	3:39	4:09	4:39
101 Koniklecová (o)	22:40	23:10	23:40	0:40	1:40	2:40	3:40	4:10	4:40
101 **Čtvrté**	**22:41**	**23:11**	**23:41**	**0:41**	**1:41**	**2:41**	**3:41**	**4:11**	**4:41**
101 Raisova (z)	22:41	23:11	23:41	0:41	1:41	2:41	3:41	4:11	4:41
101 Kluchova (z)	22:42	23:12	23:42	0:42	1:42	2:42	3:42	4:12	4:42
101 Lesní (z)	22:42	23:12	23:42	0:42	1:42	2:42	3:42	4:12	4:42
101 **Anthropos (z)**	**22:44**	**23:14**	**23:44**	**0:44**	**1:44**	**2:44**	**3:44**	**4:14**	**4:44**
⇨ *N97 Líšeň, hřbitov*	*22:44*	*23:14*	*23:44*	*0:44*	*1:44*	*2:44*	*3:44*	*4:14*	*4:44*
⇨ *N98 Líšeň, Jirovka*	*22:44*	*23:14*	*23:44*	*0:44*	*1:44*	*2:44*	*3:44*	*4:14*	*4:44*
100 **Písárky (o)**	**22:45**	**23:15**	**23:45**	**0:45**	**1:45**	**2:45**	**3:45**	**4:15**	**4:45**
100 Květná (z)	22:46	23:16	23:46	0:46	1:46	2:46	3:46	4:16	4:46
100 Pavlíkova (z)	22:47	23:17	23:47	0:47	1:47	2:47	3:47	4:17	4:47
100 Vaňkovo náměstí (w)	22:48	23:18	23:48	0:48	1:48	2:48	3:48	4:18	4:48
100 **Žlutý kopec (w)**	**22:48**	**23:18**	**23:48**	**0:48**	**1:48**	**2:48**	**3:48**	**4:18**	**4:48**
100 Tyršého (z)	22:49	23:19	23:49	0:49	1:49	2:49	3:49	4:19	4:49
100 Úvoz (w)	22:50	23:20	23:50	0:50	1:50	2:50	3:50	4:20	4:50
100 Obilní trh (o)	22:50	23:20	23:50	0:50	1:50	2:50	3:50	4:20	4:50
100 **Komenského náměstí**	**22:51**	**23:21**	**23:51**	**0:51**	**1:51**	**2:51**	**3:51**	**4:21**	**4:51**
100 Šilingrovo náměstí	22:52	23:22	23:52	0:52	1:52	2:52	3:52	4:22	4:52
100 **Hlavní nádraží** přj.	**22:55**	**23:25**	**23:55**	**0:55**	**1:55**	**2:55**	**3:55**	**4:25**	**4:55**
⇨ *N89 - N99*	*23:00*	*23:30*	*0:00*	*1:00*	*2:00*	*3:00*	*4:00*	*4:30*	*5:00*
100 **Hlavní nádraží** odj.	**23:00**	**23:30**	**0:00**	**1:00**	**2:00**	**3:00**	**4:00**	**4:30**	**5:00**
100 Úzká	23:01	23:31	0:01	1:01	2:01	3:01	4:01	4:31	5:01
100 Zvonařka (z)	23:01	23:31	0:01	1:01	2:01	3:01	4:01	4:31	5:01
100 Železniční (z)	23:02	23:32	0:02	1:02	2:02	3:02	4:02	4:32	5:02
100 Konopná (z)	23:03	23:33	0:03	1:03	2:03	3:03	4:03	4:33	5:03
101 **Komárov**	**23:04**	**23:34**	**0:04**	**1:04**	**2:04**	**3:04**	**4:04**	**4:34**	**5:04**
101 Hněvkovského (z)	23:05	23:35	0:05	1:05	2:05	3:05	4:05	4:35	5:05
101 Ráječek (z)	23:07	23:37	0:07	1:07	2:07	3:07	4:07	4:37	5:07
101 Popelova (w)	23:08	23:38	0:08	1:08	2:08	3:08	4:08	4:38	5:08
101 Prodloužená (z)	/	23:39	/	/	/	/	/	4:39	/
101 V aleji (z)	/	23:40	/	/	/	/	/	4:40	/
101 **Holásky (w)**	/	**23:41**	/	/	/	/	/	**4:41**	/
101 Rolencova (z)	/	23:42	/	/	/	/	/	4:42	/
101 Holásecká (z)	/	23:43	/	/	/	/	/	4:43	/
101 **Ivanovické náměstí (o)**	**23:09**	/	**0:09**	**1:09**	**2:09**	**3:09**	**4:09**	/	**5:09**
101 Glocova (w)	23:10	/	0:10	1:10	2:10	3:10	4:10	/	5:10
101 Revoluční (w)	23:11	/	0:11	1:11	2:11	3:11	4:11	/	5:11
101 **Hanácká (o)**	**23:12**	**23:45**	**0:12**	**1:12**	**2:12**	**3:12**	**4:12**	**4:45**	**5:12**
⇨ *40 Újezd u Brna / Tovární*								*4:48*	*5:18*
101 Chrlická (z)	23:13	23:46	0:13	1:13	2:13	3:13	4:13	4:46	5:13
101 U viaduktu (z)	23:14	23:47	0:14	1:14	2:14	3:14	4:14	4:47	5:14
101 **Chrlické náměstí (o)**	**23:15**	**23:48**	**0:15**	**1:15**	**2:15**	**3:15**	**4:15**	**4:48**	**5:15**
101 Brno, Chrlice, nádraží	23:16	/	0:16	1:16	2:16	3:16	/	4:49	5:16
101 **Chrlice, smyčka**	**23:17**	/	**0:17**	**1:17**	**2:17**	**3:17**	/	**4:50**	**5:17**
101 **Tuřany, smyčka (z)**		**23:50**					**4:17**		
101 Sokolnická (z)		23:52					4:19		
610 Sokolnice, rozvodna (z)		23:54					4:21		
610 Sokolnice, ObÚ		23:56					4:23		
610 **Sokolnice, žel.st.**		**23:58**					**4:25**		
⇨ *52 Křenovice hor.n.*									
⇨ *610 Dambořice*									
⇨ *611 Loučky*									
610 Telnice		/					/		
610 Měnín, rozc. (z)		/					/		
610 Zatčany, u mlýna		/					/		
610 Zatčany, náves		/					/		
610 Újezd u Brna, Revoluční (z)		0:00					4:27		
610 **Újezd u Brna, MěÚ**		**0:02**					**4:29**		

NOC PŘED NEPRACOVNÍM DNEM

Číslo spoje:	4001	4003	4005	4007	4009	4011	4013	4015	4017	4019	4021	4023	4025	4027
Zóna Zastávka	♿	♿	♿	♿		♿		♿		♿	♿		♿	♿
101 **Kamenný vrch (o)**	**22:38**	**23:08**	**23:38**	**0:08**	**0:38**	**1:08**	**1:38**	**2:38**	**3:38**	**4:08**	**4:38**	**4:58**	**5:18**	**5:38**
101 Oblá (o)	22:39	23:09	23:39	0:09	0:39	1:09	1:39	2:39	3:39	4:09	4:39	4:59	5:19	5:39
101 Koniklecová (o)	22:40	23:10	23:40	0:10	0:40	1:10	1:40	2:40	3:40	4:10	4:40	5:00	5:20	5:40
101 **Čtvrté**	**22:41**	**23:11**	**23:41**	**0:11**	**0:41**	**1:11**	**1:41**	**2:41**	**3:41**	**4:11**	**4:41**	**5:01**	**5:21**	**5:41**
101 Raisova (z)	22:41	23:11	23:41	0:11	0:41	1:11	1:41	2:41	3:41	4:11	4:41	5:01	5:21	5:41
101 Kluchova (z)	22:42	23:12	23:42	0:12	0:42	1:12	1:42	2:42	3:42	4:12	4:42	5:02	5:22	5:42
101 Lesní (z)	22:42	23:12	23:42	0:12	0:42	1:12	1:42	2:42	3:42	4:12	4:42	5:02	5:22	5:42
101 **Anthropos (z)**	**22:44**	**23:14**	**23:44**	**0:14**	**0:44**	**1:14**	**1:44**	**2:44**	**3:44**	**4:14**	**4:44**	**5:04**	**5:24**	**5:44**
⇨ *N97 Líšeň, hřbitov*	*22:44*	*23:14*	*23:44*	*0:14*	*0:44*	*1:14*	*1:44*	*2:44*	*3:44*	*4:14*	*4:44*	*5:04*	*5:24*	*5:44*
⇨ *N98 Líšeň, Jirovka*	*22:44*	*23:14*	*23:44*	*0:14*	*0:44*	*1:14*	*1:44*	*2:44*	*3:44*	*4:14*	*4:44*	*5:04*	*5:24*	*5:44*
100 **Písárky (o)**	**22:45**	**23:15**	**23:45**	**0:15**	**0:45**	**1:15**	**1:45**	**2:45**	**3:45**	**4:15**	**4:45**	**5:05**	**5:25**	**5:45**
100 Květná (z)	22:46	23:16	23:46	0:16	0:46	1:16	1:46	2:46	3:46	4:16	4:46	5:06	5:26	5:46
100 Pavlíkova (z)	22:47	23:17	23:47	0:17	0:47	1:17	1:47	2:47	3:47	4:17	4:47	5:07	5:27	5:47
100 Vaňkovo náměstí (w)	22:48	23:18	23:48	0:18	0:48	1:18	1:48	2:48	3:48	4:18	4:48	5:08	5:28	5:48
100 **Žlutý kopec (w)**	**22:48**	**23:18**	**23:48**	**0:18**	**0:48**	**1:18**	**1:48**	**2:48**	**3:48**	**4:18**	**4:48**	**5:08**	**5:28**	**5:48**
100 Tyršého (z)	22:49	23:19	23:49	0:19	0:49	1:19	1:49	2:49	3:49	4:19	4:49	5:09	5:29	5:49
100 Úvoz (w)	22:50	23:20	23:50	0:20	0:50	1:20	1:50	2:50	3:50	4:20	4:50	5:10	5:30	5:50
100 Obilní trh (o)	22:50	23:20	23:50	0:20	0:50	1:20	1:50	2:50	3:50	4:20	4:50	5:10	5:30	5:50
100 **Komenského náměstí**	**22:51**	**23:21**	**23:51**	**0:21**	**0:51**	**1:21**	**1:51**	**2:51**	**3:51**	**4:21**	**4:51**	**5:11**	**5:31**	**5:51**
100 Šilingrovo náměstí	22:52	23:22	23:52	0:22	0:52	1:22	1:52	2:52	3:52	4:22	4:52	5:12	5:32	5:52
100 **Hlavní nádraží** přj.	**22:55**	**23:25**	**23:55**	**0:25**	**0:55**	**1:25**	**1:55**	**2:55**	**3:55**	**4:25**	**4:55**	**5:15**	**5:35**	**5:55**
⇨ *N89 - N99*	*23:00*	*23:30*	*0:00*	*0:30*	*1:00*	*1:30*	*2:00*	*3:00*	*4:00*	*4:30*	*5:00*	*5:20*	*5:40*	*6:00*
100 **Hlavní nádraží** odj.	**23:00**	**23:30**	**0:00**	**0:30**	**1:00**	**1:30**	**2:00**	**3:00**	**4:00**	**4:30**	**5:00**	**5:20**	**5:40**	**6:00**
100 Úzká	23:01	23:31	0:01	0:31	1:01	1:31	2:01	3:01	4:01	4:31	5:01	5:21	5:41	6:01
100 Zvonařka (z)	23:01	23:31	0:01	0:31	1:01	1:31	2:01	3:01	4:01	4:31	5:01	5:21	5:41	6:01
100 Železniční (z)	23:02	23:32	0:02	0:32	1:02	1:32	2:02	3:02	4:02	4:32	5:02	5:22	5:42	6:02
100 Konopná (z)	23:03	23:33	0:03	0:33	1:03	1:33	2:03	3:03	4:03	4:33	5:03	5:23	5:43	6:03
101 **Komárov**	**23:04**	**23:34**	**0:04**	**0:34**	**1:04**	**1:34**	**2:04**	**3:04**	**4:04**	**4:34**	**5:04**	**5:24**	**5:44**	**6:04**
101 Hněvkovského (z)	23:05	23:35	0:05	0:35	1:05	1:35	2:05	3:05	4:05	4:35	5:05	5:25	5:45	6:05
101 Ráječek (z)	23:07	23:37	0:07	0:37	1:07	1:37	2:07	3:07	4:07	4:37	5:07	5:27	5:47	6:07
101 Popelova (w)	23:08	23:38	0:08	0:38	1:08	1:38	2:08	3:08	4:08	4:38	5:08	5:28	5:48	6:08
101 Prodloužená (z)	/	23:39	/	0:39	/	1:39	/	/	/	4:39	/	/	5:49	/
101 V aleji (z)	/	23:40	/	0:40	/	1:40	/	/	/	4:40	/	/	5:50	/
101 **Holásky (w)**	/	**23:41**	/	**0:41**	/	**1:41**	/	/	/	**4:41**	/	/	5:51	/
101 Rolencova (z)	/	23:42	/	0:42	/	1:42	/	/	/	4:42	/	/	5:52	/
101 Holásecká (z)	/	23:43	/	0:43	/	1:43	/	/	/	4:43	/	/	5:53	/
101 **Ivanovické náměstí (o)**	**23:09**	/	**0:09**	/	**1:09**	/	**2:09**	**3:09**	**4:09**	/	**5:09**	**5:29**	/	**6:09**
101 Glocova (w)	23:10	/	0:10	/	1:10	/	2:10	3:10	4:10	/	5:10	5:30	/	6:10
101 Revoluční (w)	23:11	/	0:11	/	1:11	/	2:11	3:11	4:11	/	5:11	5:31	/	6:11
101 **Hanácká (o)**	**23:12**	**23:45**	**0:12**	**0:45**	**1:12**	**1:45**	**2:12**	**3:12**	**4:12**	**4:45**	**5:12**	**5:32**	**5:55**	**6:12**
⇨ *40 Újezd u Brna / Tovární*										*4:48*		*5:35*		
101 Chrlická (z)	23:13	23:46	0:13	0:46	1:13	1:46	2:13	3:13	4:13	4:46	5:13	5:33	5:56	6:13
101 U viaduktu (z)	23:14	23:47	0:14	0:47	1:14	1:47	2:14	3:14	4:14	4:47	5:14	5:34	5:57	6:14
101 **Chrlické náměstí (o)**	**23:15**	**23:48**	**0:15**	**0:48**	**1:15**	**1:48**	**2:15**	**3:15**	**4:15**	**4:48**	**5:15**	**5:35**	**5:58**	**6:15**
101 Brno, Chrlice, nádraží	23:16	/	0:16	0:49	1:16	/	2:16	3:16	4:16	/	5:16	5:36	/	6:16
101 **Chrlice, smyčka**	**23:17**	/	**0:17**	**0:50**	**1:17**	/	**2:17**	**3:17**	**4:17**	/	**5:17**	**5:37**	/	**6:17**
101 **Tuřany, smyčka (z)**		**23:50**				**1:50**				**4:50**			**6:00**	
101 Sokolnická (z)		23:52				1:52				4:52			6:02	
610 Sokolnice, rozvodna (z)		23:54				1:54				4:54			6:04	
610 Sokolnice, ObÚ		23:56				1:56				4:56			6:06	
610 **Sokolnice, žel.st.**		**23:58**				**1:58**				**4:58**			**6:08**	
⇨ *52 Křenovice hor.n.*													*6:22*	
⇨ *610 Dambořice*													*6:26*	
⇨ *611 Loučky*													6:16	*6:24*
610 Telnice		/				2:01				/			/	
610 Měnín, rozc. (z)		/				2:03				/			/	
610 Zatčany, u mlýna		/				2:04				/			/	
610 Zatčany, náves		/				2:06				/			/	
610 Újezd u Brna, Revoluční (z)		0:00				/				5:00			6:10	
610 **Újezd u Brna, MěÚ**		**0:02**				**2:11**				**5:02**			**6:12**	

Vysvětlivky:

- ⇨ spoje navazující na linku N95
- / spoj jede po jiné trase
- ♿ nízkopodlažní vozidlo
- (o) zastávka od 20 do 5 hodin na znamení
- (z) zastávka celodenně na znamení
- (w) zastávka v prac.dnech od 20 do 5 hodin, v sobotu a neděli celodenně na znamení
- ◎ jede v sobotu
- 68 jede také 30.3., 5.7. a 28.9., nejede 31.3., 7.7. a 29.9.

VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

N95 (Újezd u Brna, městský úřad -) Chrlice, smyčka - Kamenný vrch

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje — Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz — Platí od noci 5.11./6.11.2018

Linka 738095: Přepravu zajišťuje: Dopravní podnik města Brna, a.s.,Hlinky 151,656 46 Brno

NOČNÍ AUTOBUSOVÁ LINKA

NOC PŘED PRACOVNÍM DNEM

Číslo spoje:	2	4	6	8	10	12	14	16	20
Zóna Zastávka	♿			♿			♿	♿	♿
610 **Újezd u Brna, MěÚ**									
610 Újezd u Brna, Revoluční (z)									
610 **Sokolnice, žel.st.**									
610 Sokolnice, ObÚ									
610 Sokolnice, rozvodna (z)									
101 Sokolnická (z)									
101 **Tuřany, smyčka (z)**									
101 **Chrlice, smyčka**	**22:35**	**23:05**	**23:35**	**0:35**	**1:35**	**2:35**	**3:35**	**4:03**	**4:35**
101 Chrlice, nádraží	22:35	23:05	23:35	0:35	1:35	2:35	3:35	4:03	4:35
101 **Chrlické náměstí (o)**	**22:36**	**23:06**	**23:36**	**0:36**	**1:36**	**2:36**	**3:36**	**4:04**	**4:36**
101 U viaduktu (z)	22:37	23:07	23:37	0:37	1:37	2:37	3:37	4:05	4:37
101 Chrlická (z)	22:38	23:08	23:38	0:38	1:38	2:38	3:38	4:06	4:38
101 **Hanácká (o)**	**22:39**	**23:09**	**23:39**	**0:39**	**1:39**	**2:39**	**3:39**	**4:07**	**4:39**
⇨ *78 Slatina, závod*									
101 Revoluční (w)	22:40	23:10	23:40	0:40	1:40	2:40	3:40	4:08	4:40
101 Glocova (w)	22:41	23:11	23:41	0:41	1:41	2:41	3:41	/	4:41
101 **Ivanovické náměstí (o)**	**22:42**	**23:12**	**23:42**	**0:42**	**1:42**	**2:42**	**3:42**	/	**4:42**
101 Holásecká (z)	/	/	/	/	/	/	/	4:08	/
101 Rolencova (z)	/	/	/	/	/	/	/	4:09	/
101 Holásky (w)	/	/	/	/	/	/	/	**4:10**	/
101 V aleji (z)	/	/	/	/	/	/	/	4:11	/
101 Prodloužená (z)	/	/	/	/	/	/	/	4:12	/
101 Popelova (w)	22:43	23:13	23:43	0:43	1:43	2:43	3:43	4:13	4:43
101 Ráječek (z)	22:44	23:14	23:44	0:44	1:44	2:44	3:44	4:14	4:44
101 **Hněvkovského (z)**	22:46	23:16	23:46	0:46	1:46	2:46	3:46	4:16	4:46
101 Sazenice (z)	22:47	23:17	23:47	0:47	1:47	2:47	3:47	4:17	4:47
101 **Komárov (z)**	**22:48**	**23:18**	**23:48**	**0:48**	**1:48**	**2:48**	**3:48**	**4:18**	**4:48**
100 Železniční (z)	22:49	23:19	23:49	0:49	1:49	2:49	3:49	4:19	4:49
100 **Zvonařka (z)**	**22:50**	**23:20**	**23:50**	**0:50**	**1:50**	**2:50**	**3:50**	**4:20**	**4:50**
100 Úzká	22:52	23:22	23:52	0:52	1:52	2:52	3:52	4:22	4:52
100 **Hlavní nádraží** přj.	**22:55**	**23:25**	**23:55**	**0:55**	**1:55**	**2:55**	**3:55**	**4:25**	**4:55**
⇨ *N89 - N99*	*23:00*	*23:30*	*0:00*	*1:00*	*2:00*	*3:00*	*4:00*	*4:30*	*5:00*
100 **Hlavní nádraží** odj.	**23:00**	**23:30**	**0:00**	**1:00**	**2:00**	**3:00**	**4:00**	**4:30**	**5:00**
100 Šilingrovo náměstí	23:01	23:31	0:01	1:01	2:01	3:01	4:01	4:31	5:01
100 Komenského náměstí	**23:03**	**23:33**	**0:03**	**1:03**	**2:03**	**3:03**	**4:03**	**4:33**	**5:03**
100 Obilní trh (o)	23:04	23:34	0:04	1:04	2:04	3:04	4:04	4:34	5:04
100 **Žlutý kopec (w)**	**23:06**	**23:36**	**0:06**	**1:06**	**2:06**	**3:06**	**4:06**	**4:36**	**5:06**
100 Vaňkovo náměstí (w)	23:07	23:37	0:07	1:07	2:07	3:07	4:07	4:37	5:07
100 Pavlíkova (z)	23:07	23:37	0:07	1:07	2:07	3:07	4:07	4:37	5:07
100 **Písárky (o)**	**23:09**	**23:39**	**0:09**	**1:09**	**2:09**	**3:09**	**4:09**	**4:39**	**5:09**
100 **Anthropos (z)**	**23:10**	**23:40**	**0:10**	**1:10**	**2:10**	**3:10**	**4:10**	**4:40**	**5:10**
⇨ *N97 Kohoutovice, Jírovcova*	*23:10*	*23:40*	*0:10*	*1:10*	*2:10*	*3:10*	*4:10*	*4:40*	*5:10*
⇨ *N98 Bystrc, Kamechy (- Žebětín)*	*23:10*	*23:40*	*0:10*	*1:10*	*2:10*	*3:10*	*4:10*	*4:40*	*5:10*
101 Lesní (z)	23:11	23:41	0:11	1:11	2:11	3:11	4:11	4:41	5:11
101 Kluchova (z)	23:11	23:41	0:11	1:11	2:11	3:11	4:11	4:41	5:11
101 Raisova (z)	23:12	23:42	0:12	1:12	2:12	3:12	4:12	4:42	5:12
101 **Čtvrté**	**23:13**	**23:43**	**0:13**	**1:13**	**2:13**	**3:13**	**4:13**	**4:43**	**5:13**
101 Koniklecová (o)	23:14	23:44	0:14	1:14	2:14	3:14	4:14	4:44	5:14
101 Oblá (o)	23:15	23:45	0:15	1:15	2:15	3:15	4:15	4:45	5:15
101 **Kamenný vrch (o)**	**23:16**	**23:46**	**0:16**	**1:16**	**2:16**	**3:16**	**4:16**	**4:46**	**5:16**

NOC PŘED NEPRACOVNÍM DNEM

Číslo spoje:	4002	4004	4006	4008	4010	4012	4014	4016	4018	4020	4022	4024	4026	4028
Zóna Zastávka	♿	♿			♿	♿		♿		♿		♿	♿	♿
610 **Újezd u Brna, MěÚ**								**2:21**					**5:05**	
610 Újezd u Brna, Revoluční (z)								2:22					5:06	
610 **Sokolnice, žel.st.**								**2:25**					**5:09**	
610 Sokolnice, ObÚ								2:27					5:11	
610 Sokolnice, rozvodna (z)								2:29					5:13	
101 Sokolnická (z)								2:31					5:15	
101 **Tuřany, smyčka (z)**								**2:33**					**5:17**	
101 **Chrlice, smyčka**	**22:35**	**23:05**	**23:35**	**0:03**	**0:35**	**1:03**	**1:35**	/	**3:35**	**4:03**	**4:35**	**4:53**	/	**5:35**
101 Chrlice, nádraží	22:35	23:05	23:35	0:03	0:35	1:03	1:35	/	3:35	4:03	4:35	4:53	/	5:35
101 **Chrlické náměstí (o)**	**22:36**	**23:06**	**23:36**	**0:04**	**0:36**	**1:04**	**1:36**	**2:36**	**3:36**	**4:04**	**4:36**	**4:54**	/	**5:36**
101 U viaduktu (z)	22:37	23:07	23:37	0:05	0:37	1:05	1:37	2:37	3:37	4:05	4:37	4:55	/	5:37
101 Chrlická (z)	22:38	23:08	23:38	0:06	0:38	1:06	1:38	2:38	3:38	4:06	4:38	4:56	5:18	5:38
101 **Hanácká (o)**	**22:39**	**23:09**	**23:39**	**0:07**	**0:39**	**1:07**	**1:39**	**2:39**	**3:39**	**4:07**	**4:39**	**4:57**	**5:19**	**5:39**
⇨ *78 Slatina, závod*													*5:19*	
101 Revoluční (w)	22:40	23:10	23:40	0:08	0:40	1:08	1:40	2:40	3:40	4:08	4:40	4:58	5:20	5:40
101 Glocova (w)	22:41	23:11	23:41	/	0:41	/	1:41	2:41	3:41	/	4:41	/	5:21	5:41
101 **Ivanovické náměstí (o)**	**22:42**	**23:12**	**23:42**	/	**0:42**	/	**1:42**	**2:42**	**3:42**	/	**4:42**	/	**5:22**	**5:42**
101 Holásecká (z)	/	/	/	0:08	/	1:08	/	/	/	4:08	/	4:58	/	/
101 Rolencova (z)	/	/	/	0:09	/	1:09	/	/	/	4:09	/	4:59	/	/
101 Holásky (w)	/	/	/	**0:10**	/	**1:10**	/	/	/	**4:10**	/	**5:00**	/	/
101 V aleji (z)	/	/	/	0:11	/	1:11	/	/	/	4:11	/	5:01	/	/
101 Prodloužená (z)	/	/	/	0:12	/	1:12	/	/	/	4:12	/	5:02	/	/
101 Popelova (w)	22:43	23:13	23:43	0:13	0:43	1:13	1:43	2:43	3:43	4:13	4:43	5:03	5:23	5:43
101 Ráječek (z)	22:44	23:14	23:44	0:14	0:44	1:14	1:44	2:44	3:44	4:14	4:44	5:04	5:24	5:44
101 **Hněvkovského (z)**	22:46	23:16	23:46	0:16	0:46	1:16	1:46	2:46	3:46	4:16	4:46	5:06	5:26	5:46
101 Sazenice (z)	22:47	23:17	23:47	0:17	0:47	1:17	1:47	2:47	3:47	4:17	4:47	5:07	5:27	5:47
101 **Komárov (z)**	**22:48**	**23:18**	**23:48**	**0:18**	**0:48**	**1:18**	**1:48**	**2:48**	**3:48**	**4:18**	**4:48**	**5:08**	**5:28**	**5:48**
100 Železniční (z)	22:49	23:19	23:49	0:19	0:49	1:19	1:49	2:49	3:49	4:19	4:49	5:09	5:29	5:49
100 **Zvonařka (z)**	**22:50**	**23:20**	**23:50**	**0:20**	**0:50**	**1:20**	**1:50**	**2:50**	**3:50**	**4:20**	**4:50**	**5:10**	**5:30**	**5:50**
100 Úzká	22:52	23:22	23:52	0:22	0:52	1:22	1:52	2:52	3:52	4:22	4:52	5:12	5:32	5:52
100 **Hlavní nádraží** přj.	**22:55**	**23:25**	**23:55**	**0:25**	**0:55**	**1:25**	**1:55**	**2:55**	**3:55**	**4:25**	**4:55**	**5:15**	**5:35**	**5:55**
⇨ *N89 - N99*	*23:00*	*23:30*	*0:00*	*0:30*	*1:00*	*1:30*	*2:00*	*3:00*	*4:00*	*4:30*	*5:00*	*5:20*	*5:40*	*6:00*
100 **Hlavní nádraží** odj.	**23:00**	**23:30**	**0:00**	**0:30**	**1:00**	**1:30**	**2:00**	**3:00**	**4:00**	**4:30**	**5:00**	**5:20**	**5:40**	**6:00**
100 Šilingrovo náměstí	23:01	23:31	0:01	0:31	1:01	1:31	2:01	3:01	4:01	4:31	5:01	5:21	5:41	6:01
100 Komenského náměstí	**23:03**	**23:33**	**0:03**	**0:33**	**1:03**	**1:33**	**2:03**	**3:03**	**4:03**	**4:33**	**5:03**	**5:23**	**5:43**	**6:03**
100 Obilní trh (o)	23:04	23:34	0:04	0:34	1:04	1:34	2:04	3:04	4:04	4:34	5:04	5:24	5:44	6:04
100 **Žlutý kopec (w)**	**23:06**	**23:36**	**0:06**	**0:36**	**1:06**	**1:36**	**2:06**	**3:06**	**4:06**	**4:36**	**5:06**	**5:26**	**5:46**	**6:06**
100 Vaňkovo náměstí (w)	23:07	23:37	0:07	0:37	1:07	1:37	2:07	3:07	4:07	4:37	5:07	5:27	5:47	6:07
100 Pavlíkova (z)	23:07	23:37	0:07	0:37	1:07	1:37	2:07	3:07	4:07	4:37	5:07	5:27	5:47	6:07
100 **Písárky (o)**	**23:09**