



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

FAKULTA STAVEBNÍ

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING

ÚSTAV ARCHITEKTURY

INSTITUTE OF ARCHITECTURE

**KOMPLEXNÍ URBANISTICKÁ ANALÝZA
VYBRANÝCH VEŘEJNÝCH PROSTOR MĚSTA
ZNOJMA**

COMPREHENSIVE URBANISTIC ANALYSIS OF SELECTED PUBLIC SPACES OF THE CITY
OF ZNOJMO

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

BACHELOR'S THESIS

AUTOR PRÁCE

AUTHOR

Ilona Prouzová

VEDOUCÍ PRÁCE

SUPERVISOR

Ing. arch. JAN MÁJEK, Ph.D.

BRNO 2019



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

FAKULTA STAVEBNÍ

Studijní program	B3656 Městské inženýrství
Typ studijního programu	Bakalářský studijní program
Studijní obor	3647R025 Městské inženýrství
Pracoviště	Ústav architektury

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Student	Ilona Prouzová
Název	Komplexní urbanistická analýza vybraných veřejných prostor města Znojma
Vedoucí práce	Ing. arch. Jan Májek, Ph.D.
Datum zadání	30. 11. 2018
Datum odevzdání	24. 5. 2019

V Brně dne 30. 11. 2018

doc. Ing. arch. Antonín Odvárka, Ph.D.
Vedoucí ústavu

prof. Ing. Miroslav Bajer, CSc.
Děkan Fakulty stavební VUT

PODKLADY A LITERATURA

GEHL, Jan. MĚSTA PRO LIDI. Nakladatel: Partnerství. ISBN 9788026020806.

GEHL, Jan. ŽIVOT MEZI BUDOVAMI: Užívání veřejných prostranství. 1. vyd. Brno: Nadace Partnerství, 2000. ISBN 80-85834-79-0.

HRŮŽA, Jiří. STAVITELÉ MĚST. Nakladatel: Agora. ISBN 9788086820088.

JEHLÍK, Jan. RUKOVĚŤ URBANISMU. Nakladatel: Ausdruck Books, 2016. ISBN: 9788026095583.

LYNCH, Kevin. OBRAZ MĚSTA / THE IMAGE OF THE CITY. Vyd. Polygon. 1. vyd. Praha, 2004. ISBN 80-7273-094-0.

PARTNERSTVÍ, Kolektiv autorů Nadace. PROSTORY - Průvodce tvorbou a obnovou veřejných prostranství. 1.vyd. Brno 2003. ISBN 978-80-904918-6-1.

SITTE, Camillo. STAVBA MĚST PODLE UMĚLECKÝCH ZÁSAD. Vydal: ÚÚR, Brno, 2012.

ŠÉPKA, Jan A TŮMOVÁ, Mirka. JAK SE DĚLÁ MĚSTO. 1. vyd. Praha, 2016. ISBN 970-80-87064-15-3.

KRATOCHVÍL, Petr. MĚSTSKÝ VEŘEJNÝ PROSTOR. Vydal: 1. vyd. Zlatý řez o.s., Praha, 2015. ISBN 978-80-88033-00-4.

ZÁSADY PRO VYPRACOVÁNÍ

1.Textová část VŠKP zpracovaná podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací na FAST VUT" (povinná součást VŠKP).

2.Přílohy textové části VŠKP zpracované podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací na FAST VUT" (nepovinná část VŠKP v případě, že přílohy nejsou součástí textové části VŠKP, ale textovou část doplňují).

ZADÁNÍ, CÍLE PRÁCE, POŽADOVANÉ VÝSTUPY

Úvod:

Identifikace řešeného území ve struktuře osídlení. Analýza širších územních vztahů a souvisejících ÚPP a ÚPD. Stručný úvod do problematiky.

Teoretická část:

V teoretické části provést kritickou analýzu řešeného města s důrazem na řešení veřejných prostranství. Cílem práce bude zevrubná analýza vybraných veřejných prostor města se zaměřením na jejich funkci, a využitý resp. nevyužitý potenciál v různých oblastech hodnocení. Vytvoření ideového názoru na možný městský zásah či jinou úpravu.

Závěr:

V závěru popsat shrnutí o zjištěném stavu s nastíněním vize možného dalšího rozvoje. Zhodnocení výsledků práce.

STRUKTURA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

VŠKP vypracujte a rozčleňte podle dále uvedené struktury:

1. Textová část VŠKP zpracovaná podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací na FAST VUT" (povinná součást VŠKP).

2. Přílohy textové části VŠKP zpracované podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací na FAST VUT" (nepovinná součást VŠKP v případě, že přílohy nejsou součástí textové části VŠKP, ale textovou část doplňují).

Ing. arch. Jan Májek, Ph.D.
Vedoucí bakalářské práce

ABSTRAKT

Bakalářská práce se zaměřuje na územní plánování, urbanistické zásady a veřejné prostory ve městě. V první části bakalářské práce je územní plánování stručně vysvětleno podle zákona o územním plánování a stavebním řádu. Dále jsou vysvětleny vybrané pojmy z urbanistických zásad a veřejných prostor. Praktická část bakalářské práce se zaměřuje na veřejné prostory ve Znojmě. Z provedených analýz, které hodnotí veřejný prostor Znojma je vyvozena výsledná analýza.

KLÍČOVÁ SLOVA

Územní plánování, urbanismus, urbanistická analýza, urbanistické zásady, město, veřejný prostor, historický vývoj, Znojmo

ABSTRACT

The bachelor thesis deals with town and country planning, urbanistic principles and public spaces in town. In the first part of bachelor thesis is briefly explained town and country planning according to the Act on town and country planning and building code. Further are explained picked terms from urbanistic principles and public spaces. The main part of bachelor thesis is aimed on public spaces in Znojmo. From performed analysis, which evaluate public space of Znojmo, are deduced final analysis.

KEYWORDS

Town and country planning, urbanism, urbanistic analysis, urbanistic principles, city, public space, historical development, Znojmo

BIBLIOGRAFICKÁ CITACE

Ilona Prouzová *Komplexní urbanistická analýza vybraných veřejných prostor města Znojma*.
Brno, 2019. 67 s., 15 s. příl. Bakalářská práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta
stavební, Ústav architektury. Vedoucí práce Ing. arch. Jan Májek, Ph.D.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ LISTINNÉ A ELEKTRONICKÉ FORMY ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Prohlašuji, že elektronická forma odevzdané bakalářské práce s názvem *Komplexní urbanistická analýza vybraných veřejných prostor města Znojma* je shodná s odevzdanou listinnou formou.

V Brně dne 16. 5. 2019

Ilona Prouzová
autor práce

PROHLÁŠENÍ O PŮVODNOSTI ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci s názvem *Komplexní urbanistická analýza vybraných veřejných prostor města Znojma* zpracoval(a) samostatně a že jsem uvedl(a) všechny použité informační zdroje.

V Brně dne 16. 5. 2019

Ilona Prouzová
autor práce

PODĚKOVÁNÍ

Na tomto místě bych chtěla poděkovat panu Ing. arch. Janu Májkovi, Ph.D. za skvělé odborné vedení, cenné rady a ochotu pomoci při tvorbě této práce. Dále bych chtěla poděkovat mé rodině za podporu a nadšení, kterou mi poskytuje po celou dobu studia a za hlavně za silné nervy.

Obsah

1	ÚVOD	11
2	ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ.....	12
2.1.	NÁSTROJE ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ	13
2.1.1.	ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ PODKLADY (ÚPP)	13
2.1.2.	POLITIKA ÚZEMNÍHO ROZVOJE (PÚR)	14
2.1.3.	ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE (ÚPD)	15
3	VYBRANÉ URBANISTICKÉ ZÁSADY	17
3.1.	ZÁKLADNÍ POJMY	17
3.2.	ŽIVÉ A BEZPEČNÉ MĚSTO	18
3.3.	VÝŠKA ZÁSTAVBY – LIDSKÉ MĚŘÍTKO.....	19
3.4.	HRANIČNÍ LINIE	19
3.5.	MĚSTSKÁ ZELEŇ.....	19
4	VEŘEJNÉ PROSTORY	20
4.1.	DEFINICE VEŘEJNÉHO PROSTORU / PROSTRANSTVÍ	20
4.2.	VYBRANÉ TYPY VEŘEJNÝCH PROSTOR	20
4.3.	PROBLÉMY VEŘEJNÝCH PROSTOR	21
5	ZÁKLADNÍ INFORMACE O MĚSTĚ	22
5.1.	POČET OBYVATEL	22
5.2.	ČLENĚNÍ MĚSTA.....	24
5.3.	VZNIK MĚSTA.....	24
6	ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ – ZNOJMO	26
6.1.	NADŘÁZENÉ NÁSTROJE ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ	26
6.1.1.	Politika územního rozvoje ČR	26
6.1.2.	Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje	27
6.2.	ANALÝZA ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA ZNOJMA	27
6.2.1.	Hlavní výkres	28
6.2.2.	Koordinační výkres	30
7	VYBRANÉ VEŘEJNÉ PROSTORY	32
7.1.	NÁMĚSTÍ SVOBODY - ZÁKLADNÍ INFORMACE O PROSTORU	33
7.1.1.	LOKACE, ROZLOHA.....	33
7.1.2.	HISTORIE.....	33

8	ANALÝZA VEŘEJNÝCH PROSTOR	39
8.1.	VYMEZENÍ NÁMĚSTÍ SVOBODY A ANALÝZA HRANIČNÍCH LINÍ	39
8.2.	ŠIRŠÍ VZTAHY	40
8.3.	NAVAZUJÍCÍ VEŘEJNÉ PROSTORY	40
8.4.	VÝŠKA ZÁSTAVBY	40
8.5.	ANALÝZA POHYBU OSOB	41
8.6.	POCITOVÁ MAPA	42
8.7.	ANALÝZA OSVĚTLENÍ	43
8.8.	ANALÝZA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NA NÁMĚSTÍ	44
8.9.	DOPRAVNÍ ANALÝZA	44
8.10.	FUNKČNÍ ANALÝZA A ANALÝZA OBČANSKÉ VYBAVENOSTI	51
8.11.	ANALÝZA ZELENĚ	52
8.12.	ANALÝZA HLUKU	52
8.13.	VYHODNOCENÍ ANALÝZ	52
9	ZÁVĚR	55
10	POUŽITÁ LITERATURA	56
10.1.	ITERNETOVÉ ZDROJE	56
10.2.	KNIŽNÍ ZDROJE	59
10.3.	ZÁKONY	60
10.4.	OSTATNÍ ZDROJE	61
11	SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK	62
12	SEZNAM TABULEK	63
12.1.	SEZNAM GRAFŮ	63
13	SEZNAM OBRÁZKŮ	64
14	SEZNAM PŘÍLOH	67

1 ÚVOD

Bakalářská práce je zaměřena na komplexní urbanistickou analýzu významného veřejného prostoru ve městě Znojmo. Jedná se o náměstí Svobody, které se nachází na Horním předměstí města Znojma. V první části se autor práce věnuje vysvětlení pojmů a problematiky, která souvisí s praktickou částí. Zejména se jedná o vysvětlení pojmů, týkajících se územního plánování, urbanistických zásad a vysvětlení typů a problematiky veřejných prostor. Tato část bakalářské práce by měla vést k lepšímu pochopení veřejných prostor a územního plánování.

Druhá část se zabývá základními informacemi o Znojmě a územním plánování města Znojma. Zde jsou řešeny nadřazené nástroje územního plánování (Politika územního rozvoje ČR a Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje) a územní plán města Znojma.

V třetí části se bakalářská práce zaměřuje na samotnou analýzu vybraného veřejného prostoru. Komplexní analýza se týká náměstí Svobody a rozděluje se do 12 samostatných analýz. Ty jsou doplněny o grafické přílohy přiložené v samostatném dokumentu.

V rámci analýzy náměstí Svobody byl proveden průzkum. Tento průzkum byl použit k lepšímu porozumění osob, které prostor využívají, jak se zde cítí a jak ho přesněji používají. Na otázky z průzkumu odpovědělo 105 respondentů ve věkovém rozhraní 12 – 73 let, jednalo se o 45 mužů a 60 žen. Ze 105 dotázaných navštěvuje 59 respondentů náměstí pravidelně.

Cílem bakalářské práce je komplexně zhodnotit stávající významný veřejný prostor z provedených analýz.

2 ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ

Cíle a úkoly územního plánování upravuje zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a dále se územního plánování týkají prováděcí vyhlášky k zákonu č. 183/2006 Sb.:

- Vyhláška č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti
- Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využití území
- Vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu
- Vyhláška č. 498/2006 Sb., o autorizovaných inspektorech

Zákon stanovuje, že působnost ve věcech územního plánování vykonávají orgány obce, kraje a Ministerstvo pro místní rozvoj. Hlavním cílem územního plánování je vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, aniž by byly ohroženy podmínky života budoucích generací. Územní plánování chrání a rozvíjí přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. [44]

ZÁKLADNÍ POJMY sloužící k porozumění:

- **PROSTŘEDÍ**
tvoří soubor fyzikálních, chemických a biologických činitelů a sociálních faktorů, které ovlivňují živé bytosti a lidskou činnost. Prostředí zahrnuje jak hmotné, tak i nehmotné okolí zkoumaného předmětu, jevu nebo jedince. Reprezentantem přírodního prostředí je krajina a za umělé prostředí se dá počítat sídlo. Přechod mezi umělou a přírodní složkou je velmi plynulý. [47]
- **ÚZEMÍ**
je část zemského povrchu, ale procesy území zahrnují i to co se nachází pod a nad jeho povrchem. Hovoříme o území kontinentů, zemí, regionů, sídelních aglomerací, jednotlivých měst a vesnic, jejich částí, pozemků. Je to vyčerpatelný, poškoditelný a neobnovitelný zdroj, protože území na Zemi nelze dále rozšiřovat. [47]
- **PROCESY V ÚZEMÍ**
Ize obecně strukturovat na krátkodobé (stavební činnost, změna vegetace), dlouhodobé (oteplování / ochlazování prostředí, úbytek / nárůst ozonové vrstvy), cyklické (krátké cykly – rytmus střídání ročních období, dlouhé cykly – změny klimatu). [47]

- **PROCES PLÁNOVÁNÍ**

lze v obecné podobě znázornit schématem zobrazeným na obrázku č. 2.1.



Obrázek 1. Proces plánování [47]

- **ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ**

Jedná se specifický druh plánování. Je definován jako řízení změn prostředí. Územní plánování se soustřeďuje především na změny hmotných složek. [47]

- **SPECIFICKÉ RYSY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ**

- Týká se vždy většího množství lidí, vytvářející zájmové skupiny.
- Dlouhodobý efekt jednorázového rozhodnutí.
- Zprostředkovaně působí i mimo vymezené území a čas (na okolní obce, i s velkým časovým odstupem) [47]

- **UDRŽITELNÝ ROZVOJ**

Vztah člověka a přírody, respektive lidských sídel a krajiny. Udržitelný rozvoj uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života budoucích generací. Spočívá ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé přírodní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území. [46]

2.1. NÁSTROJE ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

2.1.1. ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ PODKLADY (ÚPP)

Územně plánovací podklady tvoří územně analytické podklady, které zjišťují a vyhodnocují stav a vývoj území a územní studie, které ověřují možnosti a podmínky změn v území. [45]

2.1.1.1. Územně analytické podklady

Územně analytické podklady se pořizují pro území celé České republiky. Pořizování těchto podkladů je povinné pro obce a kraje. Obsahují zjištění a

vyhodnocení stavu a vývoje území, jeho hodnot, omezení změn v území z důvodu ochrany veřejných zájmů, záměry v území a problémy k řešení. [48]

Úřad územního plánování pořizuje ÚAP pro svůj správní obvod a Krajský úřad pro území kraje. Ministerstvo pro místní rozvoj pořizuje územně analytické podklady v rozsahu nezbytném pro plnění svých úkolů, přitom vychází zejména z územně analytických podkladů krajů. [49]

Pořizují se na základě průzkumu území a na základě údajů o území. Průběžně se aktualizují na základě nových zjištěných údajů a nejpozději do 4 let se pořídí jejich úplná aktualizace. [50]

Náležitosti obsahu územně analytických podkladů podrobněji upravuje prováděcí vyhláška č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti [51].

Územně analytické podklady obsahují:

- podklady pro rozbor udržitelného rozvoje území,
- rozbor udržitelného rozvoje území,
- údaje o území. [52]

2.1.1.2. Územní studie

Územní studie je nepovinný podklad, který navrhuje, prověřuje nebo posuzuje možná řešení určeného území, určené funkce (složky osídlení), funkčního systému.

Pořizuje se v případech, kdy je to uloženo územně plánovací dokumentací. Anebo z vlastního či jiného podnětu.

Územní studie se skládá z urbanistické studie, územního generelu, územní prognózy a územně technických podkladů. [53]

2.1.2. POLITIKA ÚZEMNÍHO ROZVOJE (PÚR)

Politika územního rozvoje stanovuje republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území. Vymezuje plochy mezinárodního a republikového významu, nebo přesahující území jednoho kraje.

Pořizovatelem je Ministerstvo pro místní rozvoj, schvaluje je její vláda ČR a sdělení o schválení je obsaženo ve Sbírce zákonů.

Politika územního rozvoje je závazná pro pořizování územně plánovací dokumentace jako jsou zásady územního rozvoje, územní plány, regulační plány a pro rozhodování v území. [54]

Obsah politiky územního rozvoje:

- *stanoví republikové priority územního plánování pro udržitelný rozvoj území,*
- *vymezuje oblasti se zvýšenými požadavky na změny v území z důvodů soustředění aktivit mezinárodního a republikového významu nebo které svým významem přesahují území jednoho kraje, to je rozvojové oblasti a rozvojové osy,*
- *vymezuje oblasti se specifickými hodnotami a se specifickými problémy mezinárodního a republikového významu nebo které svým významem přesahují území jednoho kraje,*
- *schematicky vymezuje plochy a koridory dopravní a technické infrastruktury mezinárodního a republikového významu nebo které svým významem přesahují území jednoho kraje*
- *stanovuje podmínky a kritéria pro rozhodování o možných variantách změn v území a pro jejich posuzování [55].*

2.1.3. ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE (ÚPD)

Do územně plánovací dokumentace se řadí zásady územního rozvoje, územní plán a regulační plán. Podrobněji upravuje náležitosti obsahu těchto dokumentů prováděcí vyhláška č.500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti [51].

2.1.3.1. Zásady územního rozvoje (ZÚR)

Zásady územního rozvoje stanovují koncepci rozvoje území kraje, vymezí plochy nebo koridory nadmístního významu a stanoví požadavky na jejich využití zejména plochy nebo koridory pro veřejně prospěšné stavby a veřejně prospěšná opatření. Součástí zásad územního rozvoje je i vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území. Pořizovatelem zásad územního rozvoje je kraj (Krajský úřad územního plánování) a schvaluje je zastupitelstvo kraje. [56]

2.1.3.2. Územní plán (ÚP)

Územní plán je nepovinný dokument a pořizuje se pro celé území obce. Územní plán stanovuje základní koncepci rozvoje území obce, ochrany jeho hodnot, jeho plošného a prostorového uspořádání (urbanistickou koncepci), uspořádání krajiny, vymezení zastavěných, zastavitelných a dalších ploch s rozdílným způsobem využití.

Podkladem pro zadání územního plánu jsou územně analytické podklady, doplňující průzkumy a rozborů, popřípadě územní studie. [60]

Územní plán je závazný pro pořízení regulačního plánu. Pořizovatelem je ORP – úřad/odbor územního plánování a schvaluje jej zastupitelstvo obce. [57]

O pořízení územního plánu rozhoduje zastupitelstvo obce

- *z vlastního podnětu,*
- *na návrh orgánu veřejné správy,*
- *na návrh občana obce,*
- *na návrh fyzické nebo právnické osoby, která má vlastnická nebo obdobná práva k pozemku nebo stavbě na území obce,*
- *na návrh oprávněného investora.* [58]

Náklady na zpracování územního plánu hradí obec, která rozhodla o zpracování.

ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ

V územním plánu se na území obce vymezuje jedno případně více zastavěných území. Hranici jednoho zastavěného území tvoří čára vedená po hranici parcel. Do zastavěného území se zahrnují pozemky v intravilánu, s výjimkou vinic, chmelnic, pozemků pro zahradnictví nebo pozemků přiléhajících k hranici intravilánu navrácených do orné půdy nebo do lesních pozemků, a dále pozemky vně intravilánu, a to zastavěné stavební pozemky, stavební proluky a pozemní komunikace nebo jejich části, ze kterých jsou vjezdy na ostatní pozemky zastavěného území [59].

2.1.3.3. Regulační plán (RP)

Regulační plán v řešené ploše stanoví podrobné podmínky pro využití pozemků, pro umístění a prostorové uspořádání staveb, pro ochranu hodnot a charakteru území a pro vytváření příznivého životního prostředí. Pořizovatelem je ORP – úřad/odbor územního plánování a schvaluje ho zastupitelstvo obce. [61]

3 VYBRANÉ URBANISTICKÉ ZÁSADY

3.1. ZÁKLADNÍ POJMY

URBANISTICKÁ KONCEPCE

V územním plánu je stanovena základní urbanistická koncepce. Urbanistická koncepce je funkční a prostorové uspořádání současné zástavby a ploch navržených k zastavění a dále uspořádání a úpravy krajiny [36].

URBANISTICKÁ KOMPOZICE

Dbá na vzhled území, tj. na estetické uspořádání hmotných prvků, kterými je území tvořeno. Toto uspořádání všech hmotných prvků je schopné výrazně pozitivně či negativně působit na vnímání prostředí. Vzhled území tak utváří a ovlivňuje vztah obyvatel k prostředí, v němž žijí, a jejich chování. [36]

GENIUS LOCI

příznačný charakter či atmosféra určitého místa. Genius loci vypovídá, jak je místo vnímáno námi samými, přičemž nemusíme být na daném místě zrovna fyzicky přítomni. Rozhodující pro jeho chápání je subjektivní vjem, který vzniká kombinací podnětů rozumových a citových, vědomých i nevědomých. Genius loci bývá zabarvován hodnotami a prožitky, se kterými je spjatý. [71]

OBRAZ MĚSTA NEBO JEHO ČÁSTI

tvoří urbánní struktura ve spojení s přírodními prvky. Jedná se o komplexní představu člověka o městě na základě smyslových vjemů, zkušeností a poznatků o funkční účelnosti města. [72]

URBANISTICKÁ OSA

Linie, která představuje buď reálnou osu symetrie stávajících městských prostorových útvarů a jejich souborů anebo symbolické svazky paprsků či pouze jednotlivé paprsky proložené prostorem. Podél urbanistické osy je třeba věnovat zvláštní pozornost vztahu jednotlivých objektů (budov, staveb obecně) navzájem. [36]

KOMPOZIČNÍ OSA

Významná, historickým vývojem vzniklá nebo záměrně založená linie uvnitř zástavby, nebo urbanizovaného prostoru, soustřeďující funkční aktivity a prostorové senzacce. Kompoziční osy mohou propojovat části města, mohou, ale nemusí směřovat k významným cílům (uzlům) městské struktury nebo krajiny (cílem může být i významný přírodní útvar). [36]

3.2. ŽIVÉ A BEZPEČNÉ MĚSTO

Jak vytvářet města, která jsou živá, bezpečná, udržitelná a zdravá popisuje architekt Jan Gehl ve svých knihách – Města pro lidi a Život mezi budovami. *Živé město je relativní pojem, má-li být město živé, potřebuje různorodý a komplexní život, kde se kombinují odpočinkové a sociální aktivity s prostorem pro pěší provoz. Pokud si přejeme, aby si osvojili městský prostor, pak se v něm musí cítit bezpečně.*[12]

Živé město potřebuje kombinaci dobrého a lákavého městského prostoru a určitého rozhodujícího množství lidí, kteří ho chtějí užívat. Dalším důležitým faktorem je ovlivňující život ve městě je množství času, který uživatelé v městském prostoru stráví. [12]

AKTIVITY NA NÁMĚSTÍ

Venkovní aktivity ve veřejných prostorách lze rozdělit do tří kategorií. Každá z nich klade velmi rozličné požadavky na hmotné prostředí. Jsou to nezbytné aktivity, volitelné aktivity a společenské aktivity. [38]

	Kvalita materiálního prostředí	
	špatná	dobrá
Nezbytné aktivity	●	●
Volitelné aktivity	•	●
„Výsledné“ aktivity (společenské aktivity)	•	●

Obrázek 2. Druhy aktivity [38]

NEZBYTNÉ AKTIVITY

Zahrnují všechny činnosti, u nichž je vyžadováno zapojení účastníku a probíhají po celý rok, téměř za všech okolností. Nucené aktivity jako je chození do školy a do práce, nakupování, čekání na autobus nebo na někoho. U těchto aktivit má materiální prostředí mírný vliv. [38]

VOLITELNÉ AKTIVITY

Aktivity, které jejich účastníci provozují, jenom když chtějí a jestliže to umožňují venkovní podmínky, místo a čas. Jedná se o rekreační aktivity jako procházky na čerstvém vzduchu, postávání a pozorování okolního života, sezení a slunění. Tyto aktivity jsou závislé na venkovních materiálních podmínkách. [38]

SPOLEČENSKÉ AKTIVITY

Jsou to spontánní aktivity, které závisejí na přítomnosti jiných lidí na veřejných prostranstvích, jako například hrající si děti, zdravení a konverzace a pasivní kontakty (pozorování jiných lidí a jejich poslouchání). Tyto aktivity jsou nepřímo podporovány tam, kde jsou nezbytným a volitelným aktivitám poskytnuty lepší podmínky. [38]

PĚŠÍ TRASY

Protože je únavné chodit pěšky, chodci si vybírají své trasy velmi pečlivě. Dávají přednost přímým trasám a zkratkám. Zdráhavě přijímají velké odchylky od určeného hlavního směru a jestliže je cíl na dohled mají tendenci zamířit přímo k němu. [38]

SEZENÍ

Tam, kde existují možnosti pro sezení může mít pobyt nějakou délku trvání. Jestliže je těchto míst málo, nebo jsou špatné, lidé tudy jen procházejí. Znamená to nejen, že pobyt na veřejném prostoru je krátký, ale i vylučuje venkovní činnosti. Umísťování sezení musí být vedeno analýzou prostorových a funkčních kvalit místa. Oblíbená místa by měly být umístěny tam, kde je například malý prostor, nika, nároží, místa, která skýtají intimitu a bezpečí společně s dobrým výhledem na okolní aktivity. [38]

OSVĚTLENÍ PROSTORU

Osvětlení městského prostoru má velký vliv na orientaci, bezpečí a vizuální kvalitu v době, kdy se ve městě setmí. Existuje několik strategií nočního osvětlení. Extrémní strategií je to, že v některých městech ve Spojených státech se od osvětlení ulic upouští, pod záminkou, že noční město osvětlují vozidla, toto vede ke strachu obyvatel. Naopak ve městech, kde se osvětlení používá může docházet k chaotické městské noční scéně, kdy se svítí různými typy svítidel s odlišnou barevností světla. Další města pojali osvětlení jako promyšlenou strategii uměleckého osvětlení. [12]

3.3. VÝŠKA ZÁSTAVBY – LIDSKÉ MĚŘÍTKO

Je důležité vytvářet kvalitu města v úrovni očí. Výstavba by měla působit přitažlivě a soudržně. Náměstí by se odpovídajícím způsobem mělo vztahovat k lidským očím a jejich potenciálu zachycovat události v dosahu 100 metrů. Mělo by říkat „zastav se a dívej se, co se tu děje“. Při výstavbě nové zástavby by se měl brát ohled na lidské měřítko. *Úkolem je budování nádherných měst v úrovni očí, s vysokými budovami, které se vypínají nad krásnými nižšími patry. [12]*

3.4. HRANIČNÍ LINIE

Hraniční linie je zóna kde se město stýká s budovami. Má rozhodující vliv na život městského prostoru. Hraniční linie ve městě vymezují zorné pole a definují osobní prostor, nabízejí pocit uspořádanosti, pohodlí a bezpečí. Hraniční prvky zásadně přispívají k prostorovému zážitku. Hraniční linie poskytuje příležitost k tomu, aby život v budovách a těsně před budovami reagoval s životem ve městě. Je to zóna, kde se aktivity uvnitř budov mohou rozšířit do veřejného prostoru města. [12]

3.5. MĚSTSKÁ ZELENĚ

Podstatnou roli mezi prvky městského prostoru hrají stromy, parková úprava a květiny. Stromy dávají v letních měsících stín, ochlazují a čistí vzduch a definují městský prostor. Přítomnost zeleně předává poselství o vnitřním zamyšlení, osvěžení, kráse, udržitelnosti a rozmanitosti přírody. Vysázením nových zelených prvků ve městě vede ke zvýšení kvality města. [12]

4 VEŘEJNÉ PROSTORY

V této části práce bude definováno, co je veřejný prostor a jeho typy a problémy. Byly vybrány následující 4 typy veřejných prostor (náměstí, ulice, park, lesopark) pro lepší porozumění problematice v následující části bakalářské práce. Existuje spousta dalších typů veřejných prostor, jako například nábřeží, nádvoří, atria, zahrady, návsi, vnitrobloky ...

4.1. DEFINICE VEŘEJNÉHO PROSTORU / PROSTRANSTVÍ

Podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích jsou veřejným prostranstvím *všechna náměstí, ulice, tržiště, chodníky, veřejná zeleň, parky a další prostory přístupné každému bez omezení, tedy sloužící obecnému užívání, a to bez ohledu na vlastnictví k tomuto prostoru.* [62]

4.2. VYBRANÉ TYPY VEŘEJNÝCH PROSTOR

NÁMĚSTÍ

Charakteristikou náměstí je všesměrnost pohybu. Velikost hrany se pohybuje od 50 do 200 metrů, tyto rozměry jsou odvozeny od smyslových limitů (zorný úhel, rozpoznání osob atd.), od fyzických limitů (všesměrný pohyb v rámci jednoho prostoru) a od fyzikálních limitů (shromáždění obce). Jeho povrch je převážně zpevněný a pěší pohyb má mít prioritu. Kritérium všesměrného pohybu je často porušováno zábořím ploch pro formální zeleň a pro dopravní stavby. Míra vegetace musí být odvozena jednak od přirozených pěších proudů, jednak od způsobu využití plochy, parteru i okolí. Stejně tomu je i s automobilovou dopravou – její množství a pohyb nejsou tolik zásadní jako udržení jednotného charakteru prostoru a prostředí. [63]

ULICE

Ulice je převažujícím typem veřejného prostoru. Je charakteristická jak šířkou (cca 20m), tak základním oddělením dopravních proudů (vozovka, chodník, případně cyklistická stezka). Atraktivita a snadnost příčných pohybů v rámci uličního prostoru jej dělá prostorem opravdu veřejným. Síť běžných ulic zpravidla tvoří uliční vzor v rámci čtvrti. Proto jsou dlouhé zhruba do 1km. [63]

PARK

Dle definice jde o „objekt zeleně o výměře alespoň 0,5 ha a minimální šířce 25 m, který umožňuje rekreaci“. Park je projevem nezbytné přítomnosti přírody v rámci sídla. Je samostatným objektem i prostorem současně, jeho hmotu i prostor tvoří komponovaná masa vegetace. Převažují zde nezpevněné plochy nad plochami zpevněnými nejen kvůli vlastní vegetaci, ale kromě jiného také kvůli vlhkostnímu režimu a zážitku „měkkého“ prostředí. Je dobré vážit jak proporce základních prvků

lidského prostředí (příroda, stavby, stroje). Tak proporce základních elementů stavby sídla (hmota, prostor, děje) a zároveň proporce živlů (země, voda, vzduch, oheň, případně éter). [63]

LESOPARK

Lesopark (odborně správně „parkový les“, protože je to les a je na lesní půdě) vznikl umělým založením a od hospodářského lesa se liší tím, že se zde uplatňují i hlediska rekreační. Jde ale pořád o les, v němž se hospodaří podle lesního hospodářského plánu. Lesopark nebo krajinný park je průnikem původní krajiny do organismu sídla (ve formě ostrova, jazyku, či prstencového rozhraní s vnější otevřenou krajinou). Hlavním kompozičním prvkem zde není formální vzorec, jak tomu většinou u parku bývá, ale přirozenost přírodních podmínek. Stejně tak zde i díky rozsahu (kilometry čtvereční) nejsou z horizontu člověka jasné hranice a psychologicky zde dochází k silnému zážitku propojení s širou krajinou i vesmírem. Urbánní struktura (cesty, místa, oblasti) je v přírodě lesoparku či krajinného parku podřízena jak historickým stopám, tak geomorfologii. [63]

4.3. PROBLÉMY VEŘEJNÝCH PROSTOR

Atraktivní města musí mít pečlivě navržený veřejný prostor, jenž by podpořil procesy, který posilují městský život. Lidi spontánně inspiruje a přitahuje aktivita a přítomnost jiných lidí. Pokud mají k sobě lidé daleko a městský prostor se nemůže zalidnit, tak se procesy, které podporují městský život, zde nemají šanci nastartovat. [12]

Dalším problémem veřejného prostoru může být prostor se slabými nebo žádnými hraničními liniemi. Jedná se o veřejný prostor který, je ze všech stran obklopen ulicemi se silným provozem a je výrazně ochuzen o funkce městského prostoru, kde život bezprostředně posiluje jedna či více atraktivních hraničních linií. [12]

Dobře vybavené veřejné prostory by měly nabízet mnoho různých příležitostí k postávání a sezení, aby daly všem uživatelským skupinám inspiraci a příležitost k setrvání. [38]

Dalším problémem je ochrana před nebezpečím a zraněním. Především ochrana před kriminalitou a automobilovou dopravou. Jestliže je na ulici více lidí, existuje tam značná vzájemná ochrana. Efektem tohoto přirozeného hlídání ulice je bezpečnost, která vede ke snížení kriminality a vandalismu. Dalším bezpečnostním požadavkem je ochrana před automobilovým provozem, který způsobuje značné omezení a obavy pro chodcem procházející po chodníku. Chodci jsou nuceni přijímat bezpečnostní opatření. [38]

5 ZÁKLADNÍ INFORMACE O MĚSTĚ

Město Znojmo je okresní město Jihomoravského kraje, ležící na levém břehu řeky Dyje. Část města Znojma, která se rozléhá okolo řeky Dyje patří do Národního parku Podyjí, který je součástí Českomoravské vrchoviny a dále se řeka rozlévá do Dyjsko-svrateckého úvalu.

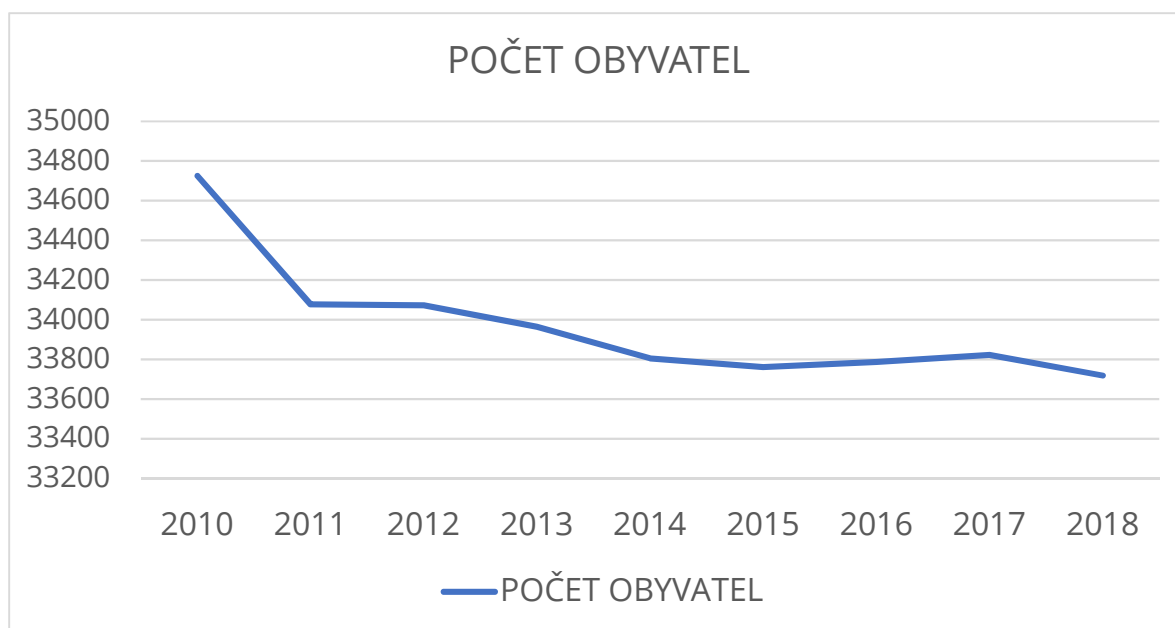
Středověké město Znojmo se rozléhá na svažité a prostorné pláni nad Gránickým údolím, naproti staroslovanskému Hradišti. Odtud se v novověku začalo město rozšiřovat severozápadním a jihovýchodním směrem. [1] Městský reliéf je mimořádně členitý až kopcovitý.



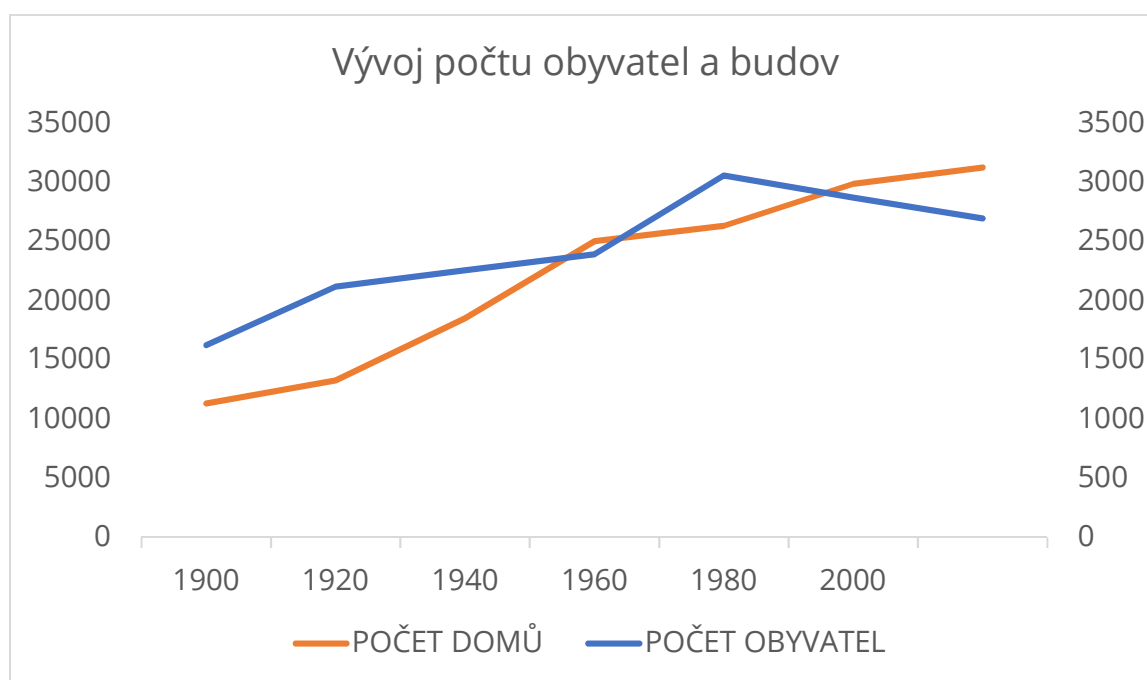
Obrázek 3. Umístění města Znojma

5.1. POČET OBYVATEL

Město Znojmo má celkovou rozlohu 65,93 km² a počet obyvatel k 1.1.2018 činí 33 719. V *Tabulce 1. Vývoj počtu obyvatel* můžeme vidět, že počet obyvatel na území města Znojma od roku 2010 výrazně klesá.



Tabulka 1. Vývoj počtu obyvatel [3] [zpracováno autorem]



Tabulka 2. Vývoj počtu obyvatel a budov [4] [zpracováno autorem]

V Tabulce 2. Vývoj počtu obyvatel a budov můžeme vidět, že se město Znojmo od roku 1900 pomalu rozšiřuje, ačkoliv v posledních letech počet obyvatel klesá.

5.2. ČLENĚNÍ MĚSTA

Na obrázku č. 4 můžeme vidět, že se Znojmo člení na 10 částí. Tyto části jsou přesněji vymezeny ve výkresu Základního členění území [5].

- Mramotice
- Přímětice
- Znojmo – město
- Hradiště
- Oblekovice
- Načeratice
- Derflice
- Louka
- Konice
- Popice

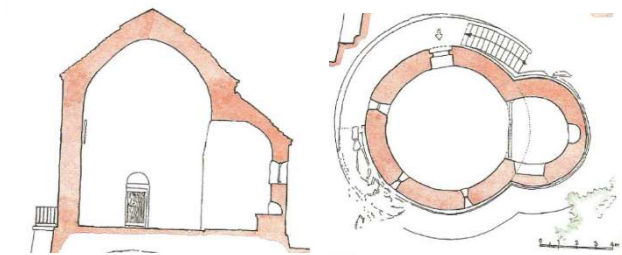


Obrázek 4. Základní členění území [6]

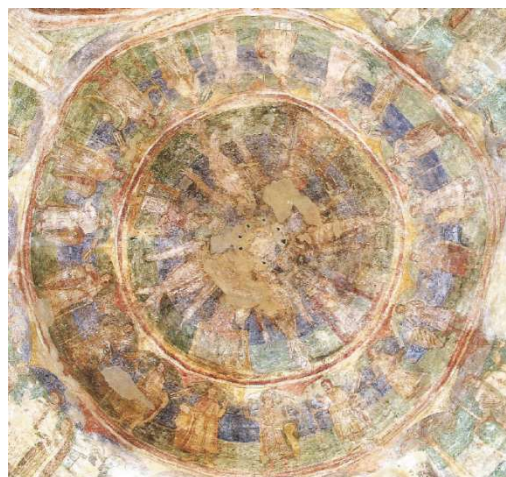
5.3. VZNIK MĚSTA

Prvním opevněným místem na území města Znojma bylo návrší v prostoru dnešní městské části zvané Hradiště. Stálo zde staroslavné hradiště, které bylo jedním z center Velkomoravské říše. Hradiště nebylo schopné dobře bránit před nájezdy nepřátel, proto se nové slovanské mocenské centrum přestěhovalo na protější skalní ostrožnu nad říčním tokem.

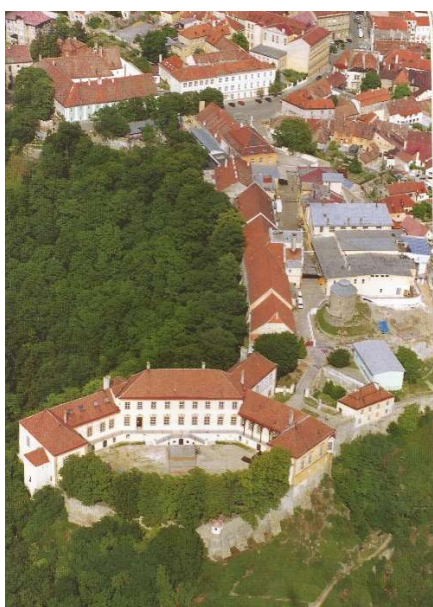
Znojemský hrad byl v době Přemyslovců důležitou součástí pásu pohraničních hradů podél řeky Dyje. Hrad se postupně rozšířil směrem k nově vznikajícímu městu. Na vnějším nádvoří byla postavena rotunda sv. Kateřiny. Románská rotunda sv. Kateřiny je nejznámější památkou města Znojma, jedná se o kapitulní chrám s ojedinělou výzdobou představující galerii Přemyslovců včetně prvního českého krále Vratislava II. Rotunda patří do seznamu Národních kulturních památek. Byla postavena v 1. polovině 11. století. Od 13. století byla rotunda označována jako panovníkova kaple (regia capella – královská kaple). [8]



Obrázek 5. Půdorys a řez rotundy [8]



Obrázek 6. Pohled do kopule rotundy [8]



Obrázek 7. Znojemský hrad [8]



Obrázek 8. Rotunda sv. Kateřiny [foto autora]

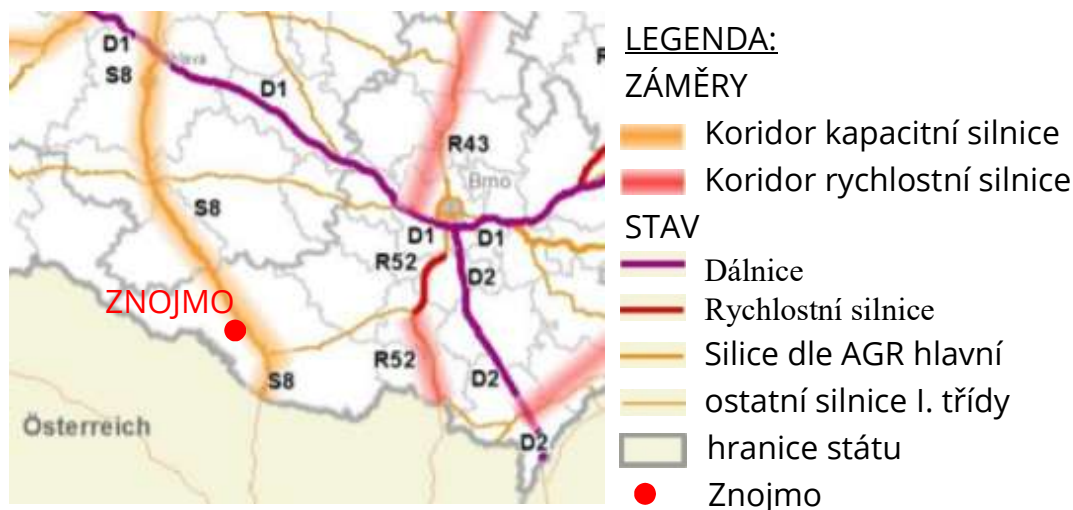
6 ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ – ZNOJMO

6.1. NADŘAZENÉ NÁSTROJE ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

6.1.1. Politika územního rozvoje ČR

V Politice územního rozvoje ČR se Znojmo řeší v části Silniční dopravy. Tato část PÚR ČR má za úkol vytvořit podmínky pro dokončení základní sítě kapacitních silnic, umožňující převést na ně část zátěže intenzivní dopravy. Na území Znojma se vymezuje záměr koridoru kapacitní silnice S8, která má propojovat tyto města a silnice: (Mladá Boleslav)–R10–Nymburk–Poděbrady–D11–Kolín–Kutná Hora–Čáslav–Golčův Jeníkov –Havlíčkův Brod–Jihlava–Znojmo–Hatě–hranice ČR/Rakousko (–Wien). [13]

V dalších částech PÚR ČR se území města Znojma neřeší. Územní plán respektuje priority územního plánování, které Politika územního rozvoje ČR stanovuje.



Obrázek 9. PÚR - Schéma silniční dopravy [13]

6.1.2. Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje

Dokument zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje nabyl účinnosti 03.11.2016. V Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje se Znojmo nachází v rozvojové oblasti nadmístního významu N-OB1 Znojmo.



LEGENDA:

- Rozvojová oblast nadmístního významu N-OB1 Znojmo
- Rozvojová osa nadmístního významu N-OS1 Znojemska
- Specifická oblast nadmístního významu N-SOB1 Vranovsko-jevišovická
- Regionální centrum
- Subregionální centrum
- Mikroregionální centrum

Obrázek 10. ZÚR – uspořádání území kraje [26]

Pro plánování a usměrňování územního rozvoje N-OB1 rozvojové oblasti Znojmo stanovují ZÚR požadavky na uspořádání a využití území a úkoly na územní plánování. [26]

6.2. ANALÝZA ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA ZNOJMA

Územní plán města Znojma byl vydán 23.06.2014 a nabyl účinnosti 31.07. 2014. Zpracovatelem je Arch. Design, s.r.o., poslední změny nabyly účinnosti 6.07.2017.

Územní plán vymezuje podmínky pro ochranu a rozvoj hodnot území – navržená koncepce vychází z principů udržitelného rozvoje, vytváří územně technické podmínky pro zachování a kultivaci prostorových kvalit sídel a krajiny.

Základní koncepce rozvoje města Znojma je:

- *rozvoj města Znojma jako turistického a kulturního centra Jihomoravského kraje a severní části Dolního Rakouska*
- *zemní podmínky pro rozvoj a zlepšení standardu bydlení a vybavenosti současných obyvatel a uspokojení potřeb případného nárůstu obyvatel, rozvoj služeb a vzdělávacích možností, společenského, kulturního a sportovního zázemí*
- *kvalitní životní prostředí v blízkosti NP Podyjí a těsnou vazbu na okolní přírodu*
- *rozvoj hospodářských aktivit nabídkou ploch k rozvoji podnikání a kapacitní infrastruktury, pracovní příležitosti pro občany města i okolních obcí*

- podmínky pro dobudování přeložky silnice I/38, která je součástí silničního koridoru v trase Jihlava - Vídeň (PÚR ČR 2008)
- zohlednění záměru homogenizace silnice I/53 ve směru na Brno [42]

6.2.1. Hlavní výkres

V hlavním výkresu jsou na území náměstí Svobody zobrazeny plochy s rozdílným způsobem využití. Jsou zde zastoupeny z největší části stávající a navržené plochy smíšené obytné, dále zde můžeme vidět stávající plochu sportu a stávající plochu bydlení. Z dopravních ploch se zde nachází stávající a navržená plocha silnice I. třídy. Můžeme také vidět, že se na území náměstí Svobody nachází rozvojová plocha 33. [40]

PLOCHY BYDLENÍ

Bydlení je navrženo zejména v „plochách bydlení“ a doplňkově v „plochách smíšených obytných“. [42]

PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ

Smíšené území zajišťuje návaznost jednotlivých ploch pro bydlení na plochy občanského vybavení tak, aby bylo dosaženo žádoucí polyfunkčnosti území. [42]

PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Návrh ploch dopravy respektuje již částečně vybudovanou přeložku silnice I/38, jejíž dokončení je pro Znojmo v oblasti dopravních staveb prioritou stejně jako zkapacitnění silnice I/53. [42]



Obrázek 11. ÚP – Hlavní výkres [40]

LEGENDA K HLAVNÍMU VÝKRESU:

PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

	B – pl. bydlení - stav
	C – pl. smíšená obytná – stav
	C - pl. smíšená obytná – návrh
	V – pl. veřejné vybavenosti – stav
	W – pl. komerční vybavenosti - stav
	S – pl. sportu – stav
	D – pl. dopravní infrastruktury – stav
	D – pl. dopravní infrastruktury – návrh
	pl. veřejné obsluhy území – stav
	I – pl. zahrádek - stav
	Z – pl. sídelní zeleně – stav
	Z – pl. sídelní zeleně – návrh
	K – pl. přírodní – stav
	L – pl. lesní - stav

DOPRAVA

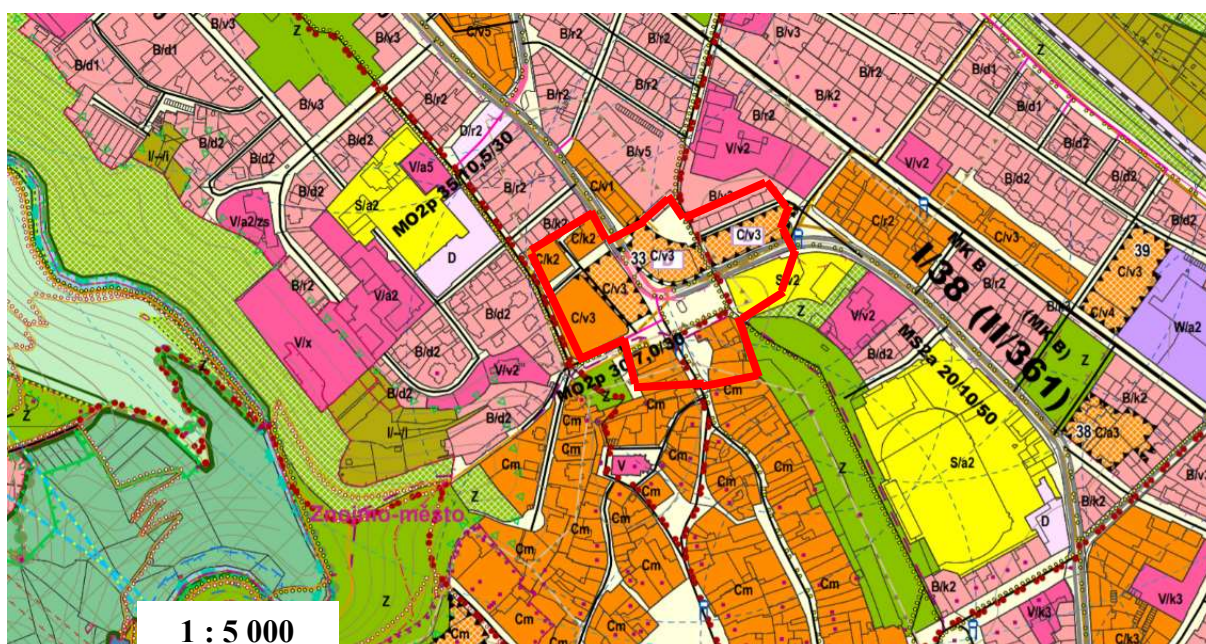
	Silnice I. třídy - stav
	Silnice I. třídy – návrh
	Komunikace funkční skupiny C - stav
	Železniční trať

ČLENĚNÍ ÚZEMÍ

	Rozvojová lokalita
	Hranice parcel
	Náměstí Svobody

6.2.2. Koordinační výkres

V koordinačním výkresu jsou na náměstí Svobody vyznačeny stejné plochy jako ve výkresu hlavním. Jedná se o stávající a navržené plochy smíšené obytné, stávající plochu sportu a stávající plochu bydlení. Z dopravy je to stávající a navrhovaná silnice I. třídy. Tyto plochy jsou v koordinačním výkresu doplněny o návrh pěší trasy, cyklistické trasy, návrh kmenové kanalizace. [41]



Obrázek 12. ÚP – Koordinační výkres [41]

LEGENDA K HLAVNÍMU VÝKRESU:

PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

- B – pl. bydlení - stav
- C – pl. smíšená obytná – stav
- C – pl. smíšená obytná – návrh
- V – pl. veřejné vybavenosti – stav

DOPRAVA

- Silnice I. třídy - stav
- Silnice I. třídy – návrh
- Komunikace funkční skupiny C - stav
- Železniční trať

	W – pl. komerční vybavenosti - stav		Cyklistická trasa -návrh
	S – pl. sportu – stav		Pěší trasa - návrh
	D – pl. dopravní infrastruktury – stav		Autobusová zastávka - stav
	D – pl. dopravní infrastruktury – návrh		ČLENĚNÍ ÚZEMÍ
	pl. veřejné obsluhy území – stav		Rozvojová lokalita
	I – pl. zahrádek - stav		Hranice parcel
	Z – pl. sídelní zeleně – stav		Náměstí Svobody
	Z – pl. sídelní zeleně – návrh		INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
	K – pl. přírodní – stav		Kanalizace jednotná kmenová - stav
	L – pl. lesní - stav		Kanalizace jednotná kmenová - návrh

7 VYBRANÉ VEŘEJNÉ PROSTORY

Město Znojmo je velmi zajímavé město se řadou různorodých veřejných prostor. Významným prvkem Znojma je městský park, který se táhne podél městských hradeb celým městem, tvořící kolem Znojma zelený pás. Městský park je rozdělen na Husovy a Štefánikovy sady, které se rozprostírají podél východní části hradeb. Park je atraktivním prvkem města, je využíván nejen chodci, kteří si chtějí zpříjemnit cestu, ale i cyklisty, pro které je zde zbudována cyklostezka. Park tvoří pěší obchvat. Dvě třetiny parku jsou revitalizovány, třetí část na revitalizaci ještě čeká, město prozatím na revitalizaci nemá dostatek financí. Dalším atraktivním prvkem Znojma je Gránické údolí, vzdálené jen pár minut pěšky ze středu města. Jedná se o lesopark v hluboké strži okolo Gránického potoka. Vznikl po roce 1880, kdy zde Okrašlovací spolek vysázel přibližně 70 000 stromků a zbudoval síť cest s můstky přes potok, které slouží dodnes. [9]



Obrázek 13. Horní část parku [16]



Obrázek 14. Střední část parku [15]



Obrázek 15. Dolní část parku [17]



Obrázek 16. Gránické údolí - rok 2019 [18]



Obrázek 17. Gránické údolí - rok 1911 [9]



Obrázek 18. Gránické údolí - rok 1916 [9]

Pro analýzu stávajících veřejných prostor bylo vybráno náměstí na území města Znojma. Jedná se o náměstí Svobody, které se nachází na Horním předměstí města. Toto náměstí je hojně využíváno, jedná se o vstupní bránu do historické části města, také se zde nachází původní Pražská brána, která představuje severní vstup do města.

7.1. NÁMĚSTÍ SVOBODY - ZÁKLADNÍ INFORMACE O PROSTORU

7.1.1. LOKACE, ROZLOHA

V příloze č. 2 můžeme vidět náměstí Svobody, které se nachází v katastrálním území Znojmo-město. Toto náměstí vzniklo hned před severní (Pražskou) hradební branou na takzvaném Horním předměstí města. Pražská hradební brána je jediná dodnes dochovaná brána, která je vestavěna do obytného domu. Je to jediná dochovaná historická památka na tomto náměstí. [8]
Rozloha náměstí je 28 700 m². [11]

7.1.2. HISTORIE

Toto náměstí během posledních staletí dostalo snad nejvíce stavebních proměn z celého města. Změny byly nejen stavební, ale i v názvu. Nejdříve se náměstí Svobody jmenovalo náměstí Před branou a později Divišovo. Původně se zde nacházeli zájezdní hostince, které později uvolnily místo pro některé průmyslové objekty, jako byly lihovar, silo hospodářského družstva nebo například pivovar. Dominantou náměstí byla dlouhou dobu židovská synagoga, která byla vypálena při nacistické okupaci. Synagogu postavil Josef Schweighofer. I průmyslové objekty byly postupně likvidovány a na jejich místě vznikaly objekty k bydlení, kryté lázně a dlouholeté stranické mocenské centrum (lidově nazváno „Bílý dům“), které zastínilo moc radnice. [8]



Obrázek č. 20. Židovská synagoga - 1968 [8]

7.1.2.1. Růst náměstí na územních plánech

V příloze č. 1 je zobrazeno šest územních plánů. Nejstarší územní plán v příloze je na obrázku 21, je z roku 1815 a nazývá se Situační plán královského krajského města Znojma. Můžeme na něm vidět, že náměstí Svobody nemá vůbec podobu připomínající dnešní náměstí. Jedná se o předměstí tehdejšího Znojma, které je obydlené jen zřídka. V pravé části náměstí se nachází rybník, který sloužil pro plavení koní. Na náměstí se pravděpodobně nachází pouze 4 budovy. Z této doby je dochována pouze Pražská brána, která se nachází ve spodní části ohraničení.

Na obrázku 22 je vidět plán z dob první republiky, zde můžeme vidět, že se náměstí Svobody jmenovalo Divišovo. Je vidět, že náměstí již dostalo přibližně dnešní podobu. V levé části se ještě nachází Židovská synagoga, která byla později zničena.

Na obrázku 23 je územní plán z roku 1956 a podle něj se můžeme dozvědět, že nově byly postaveny obytné vícepodlažní budovy. Také je zde již definována hlavní městská komunikace. Židovská synagoga už zde nestojí. Také jsou vystavěny Městské lázně.

Na dalším územním plánu z roku 1974, který je zobrazen na obrázku 24 si můžeme povšimnout, že byla vystavěna budova Okresního výboru na místě, kde stávala Židovská synagoga. Jde také vidět, že je před panelovými domy vpravo zobrazena městská zeleň.

Na posledním historickém územním plánu z roku 1990 je vidět, že území náměstí má již stejnou podobu jako dnes.

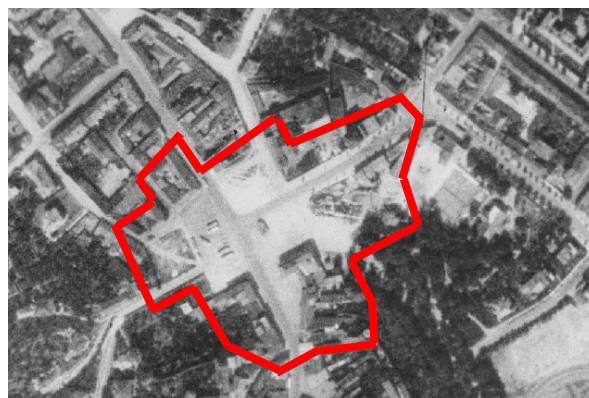
7.1.2.2. Porovnání historických a aktuálních fotografií náměstí Svobody

Celkový pohled na náměstí z historických ortofotomap.

Na obrázku 28. můžeme vidět letecký pohled na náměstí svobody z 30. let. Je zde vidět, že zástavba ještě není rozvinuta tak jako dnes a není zde vytvořena hlavní cesta. Na obrázku 29. je letecká fotografie náměstí z 50. let. Na posledním obrázku 30. je vyobrazeno náměstí v podobě, v jaké ho můžeme vidět dnes.



Obrázek 28. Ortofoto – 30.léta [39]



Obrázek 29. Ortofoto – 50.léta [39]



Obrázek 30. Ortofoto – 2016 [39]

Jih náměstí Svobody

- Na obrázku 31. je vidět pohled na Horní bránu, v pozadí vlevo můžeme spatřit radniční věž na Obrokové ulici a v pozadí vpravo se tyčí chrám Sv. Michala. (1946). Jak můžeme vidět na obrázku 32., pohled na jih náměstí se moc nezměnil. Zůstává výhled na 3 věže v pozadí i Horní brána je stále ve stejném stavu.



Obrázek 31. Jih náměstí - 1946 [9]



Obrázek 32. Jih náměstí - 2019 [43]

Západ náměstí Svobody

- Na obrázku 33. je vidět pohled na západní stranu náměstí. V pozadí vlevo se nachází Železářství Fiala, za ním můžeme vidět minoritský klášter a hrad, před kterým se nachází bývalá dělová bašta. Vpravo je vidět Židovská synagoga. Na obrázku 34., který je vyfocen v roce 2019 z dronu v podobném úhlu jako obrázek z roku 1935, můžeme vidět, že se pohled na náměstí Svobody hodně změnil.



Obrázek 33. Západ náměstí - 1935[9]



Obrázek č. 34. Západ náměstí – 2019 [43]

- Na obrázku 35. můžeme vidět budovu Okresního výboru Komunistické strany Československa, která nahradila Židovskou synagogu. Nyní zde sídlí Finanční úřad a úřad práce. Na obrázku č. 36 můžeme vidět, že se vzhled budovy od roku 1985 moc nezměnil. Jediná věc, která před budovou Úřadu práce připomíná, že zde stávala židovská synagoga je pamětní deska, která je vyfocena na obrázku 37.



Obrázek 35. Okresní výbor 1985 [9]



Obrázek 36. Úřad práce 2019 [foto autora]



Obrázek 37. Pamětní deska [foto autora]

Severozápad náměstí Svobody

- Pohled na severozápadní stranu náměstí. Na obrázku 38. můžeme vidět hostinec Selský dům. Vlevo můžeme vidět vchod do synagogy. Nyní, jak můžeme vidět na obrátku 39. je severozápad náměstí zastavěn obytnými domy s obchody v parteru budovy.



Obrázek 38. Severozápad náměstí
1937[9]



Obrázek 39. Severozápad náměstí -
- 2019 [foto autora]

Severovýchod náměstí Svobody

- Pohled na severovýchodní stranu náměstí. Na obrázku 40. se nachází rybník pro plavení koní, který se nacházel na náměstí na přelomu 19. a 20. století. Později zde bylo postaveno první větrací obilní silo na Moravě (tzv. Zádruha), které můžeme vidět na obrázku 41. Nyní na tomto místě jsou postaveny panelové domy a autobusové zastávky, jak můžeme vidět na obrázku 42.



Obrázek 40. Severovýchod náměstí – přelom 19. a 20. století [8]



Obrázek 41. Severovýchod náměstí – 1931 [9]



Obrázek 42. Severovýchod náměstí – 2019 [foto autora]

Východ náměstí Svobody

- Pohled na východní stranu náměstí je zobrazen na obrázku 43. v pozadí můžeme vidět továrnu na lihoviny (Spitzerův lihovar) a rafinerii. Na obrázku 44. je tento lihovar silně poškozen a Hostinec v popředí je po bombardování těsně před skončením války zničen. V pozadí jde vidět silo Hospodářského družstva a Wocelkův pivovar. Dnes zde stojí městské lázně, které jsou vyfoceny na obrázku 45.



Obrázek 43. Východ náměstí – 1930 [9]



Obrázek 44. Východ náměstí – po bombardování Američany (1945) [8]



Obrázek 45. Východ náměstí – 2019 [foto autora]

8 ANALÝZA VEŘEJNÝCH PROSTOR

Pro analýzu stávajících veřejných prostor je zvoleno výše zmíněné náměstí Svobody. Analýzy jsou zpracovány autorem na grafických podkladech z geoportálu ČÚZK.

8.1. VYMEZENÍ NÁMĚSTÍ SVOBODY A ANALÝZA HRANIČNÍCH LINIÍ

V příloze č. 2 můžeme vidět vymezení hraničních linií veřejného prostoru. Náměstí je zde vymezeno dvěma způsoby. Prvním vymezením prostoru je adresná hranice náměstí zobrazující budovy s adresou Náměstí Svobody. Druhý způsob vymezení veřejného prostoru je hranice pocitová, která zobrazuje subjektivní hranici prostoru. Tato hranice je především vymezena uličními fasádami budov a okrajem zelených ploch.

Uprostřed náměstí prochází hlavní komunikace I/38, která prostor rozděluje na dvě poloviny. Tato komunikace je se svými 255 kilometry 3. nejdelší komunikace na území ČR. Komunikace vede na hraniční přechod Hatě/ Kleinhaugsdorf. Uprostřed náměstí je komunikace obklopena ze severní i jižní strany parkovací plochou. V severní části náměstí se nachází panelové domy, před kterými se rozprostírá plocha zeleně. Plochu zeleně můžeme vidět i na západní straně náměstí, kde stojí Úřad práce. Plochy zeleně nejsou určeny k rekreaci. Jsou využity pouze při konání Znojemského historického vinobraní, kdy zde stojí zábavní atrakce, nebo při konání akce prodeje stanů. Na jihozápadní straně se

náměstí zužuje, v této části je veřejný prostor vymezen obytnými domy s obchodními parterey v přízemí. V jednom obytném domě je vestavěna historická Pražská brána, která naznačuje vstup do historické části města Znojma. Na východní straně náměstí stojí městské lázně, vedle kterých se náměstí Svobody postupně prolíná s městským parkem.

8.2. ŠIRŠÍ VZTAHY

V příloze č. 3 jsou vyznačena významná místa, která jsou v širším vztahu s náměstím Svobody. Všechna místa jsou v pěší dostupnosti, nejvzdálenější cílové místo – autobusové a vlakové nádraží je vzdáleno 15 min chůze.

Převážně jsou vyznačena místa, jejichž působení má na prostor značný vliv, protože je díky nim prostor nejvíce využíván. Širší vztahy mají největší vliv na parkovací plochy, i když jsou tyto plochy placené, jsou přes všední dny plně obsazeny. O víkendu jsou parkoviště obsazena převážně při konání akcí na Horním náměstí, při fotbalových zápasech na sportovním stadionu anebo v zimě v případě hokejových zápasů.

Nejvíce používané trasy na náměstí Svobody jsou vyznačeny v příloze č. 6. Na náměstí jsou 2 hlavní pěší trasy. Jedna vede z náměstí do historické části města a druhá trasa vede z náměstí přes městský park směrem k nádraží.

8.3. NAVAZUJÍCÍ VEŘEJNÉ PROSTORY

V příloze č.4 jsou znázorněny veřejné prostory, které navazují na řešený veřejný prostor. Nejdůležitější veřejné prostory navazující na náměstí Svobody je Městský park, Gránické údolí a náměstí v centru města (Divišovo, Komenského, Horní a Masarykovo). Náměstí Svobody spolu s Divišovým náměstím, Horním náměstím a Masarykovým náměstím tvoří kompoziční osu.

8.4. VÝŠKA ZÁSTAVBY

V příloze č. 5 je znázorněna výška zástavby na náměstí Svobody. Můžeme vidět, že náměstí nemá zachovanou výšku zástavby. Na severní straně se nachází panelové domy, které jsou vysoké 9 podlaží. Naopak budova Městských lázní a obytné budovy jsou v rozmezí 2 až 3 podlaží. Budova Úřadu práce má výšku 4 podlaží.

V tabulce č.3 je zobrazeno procentuální rozložení ploch na náměstí. Zastavěná plocha náměstí tvoří 32,8 %, parkovací plocha 9,8 %, plocha zeleně tvoří 22,8 %. Dále 13 % tvoří komunikace I/38 a posledních 21,6 % tvoří chodníky a cyklostezky. V rámci lidského měřítka jsou obytné domy, městské lázně a úřad práce v ideální proporcí. Nad touto výškovou hladinou vyčnívají panelové domy.

Zastavěná plocha	9 400 m ²	32,8 %
Parkovací plocha	2 800 m ²	9,8 %
Plocha zeleně	6 550 m ²	22,8 %
Komunikace I/38	3 750 m ²	13,0 %
Chodníky + cyklostezky	6 200 m ²	21,6 %

Tabulka 3. – Procentuální rozložení ploch na náměstí [zpracováno autorem]

8.5. ANALÝZA POHYBU OSOB

V příloze č. 6 je znázorněno, kde se nejvíce osoby na náměstí zdržují a které trasy nejčastěji volí. Tato analýza je zhotovena na základě pozorování veřejného prostoru. Sledování proběhlo v pracovní den v odpoledních hodinách. V příloze jsou zobrazeny výsledky odpozorované mezi 14-15 hodinou. V příloze je znázorněn i počet chodců, který byl zaznamenán na jednotlivých vstupech do veřejného prostoru během hodiny.

Na území veřejného prostoru během jedné hodiny vstoupilo cca 540 osob. Je zapotřebí podotknout, že většina osob náměstím pouze procházela. Na náměstí Svobody se zastavilo pouze 85 osob. Většinu z těchto osob tvořili čekající na autobusové zastávce. V příloze č. 6 můžeme vidět nejvíce využívané vstupy na náměstí. Tyto nejvýznamnější vstupy se nachází na severozápadní straně, jihozápadní a jihovýchodní straně. Přičemž vstup na jihovýchodní straně se propojuje s městským parkem a vstup na jihozápadní straně vede do ulice Velká Michalská, která navazuje na Divišovo náměstí.

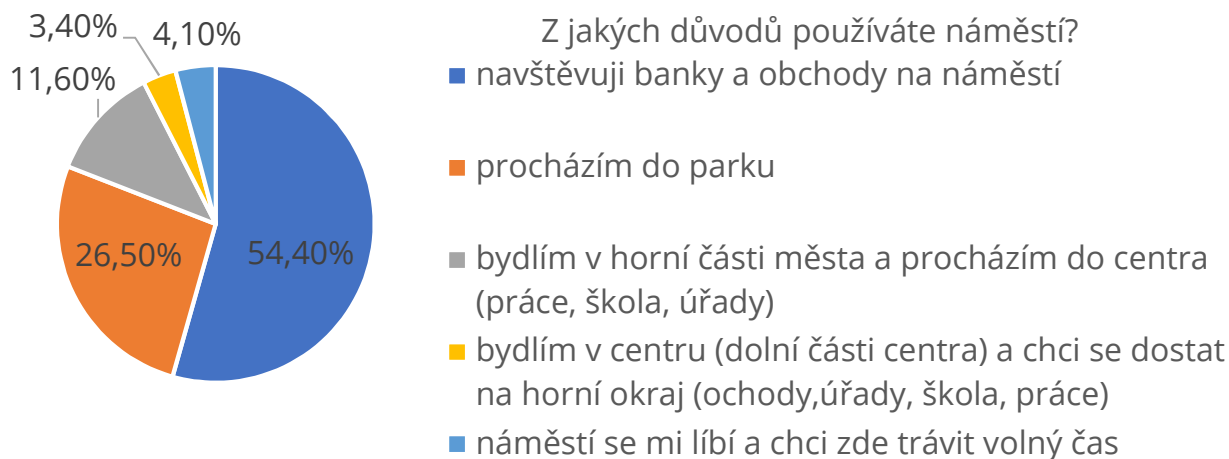
V příloze můžeme vidět i trasování chodců na náměstí, z této analýzy vyplývají hlavní trasy, které chodci používají. Můžeme zde vidět i vedlejší trasy, které především tvoří pohyb na parkovacích plochách.

Na celém náměstí se nachází 3 lavičky, které stojí vedle budovy Pražské brány. Tyto lavičky jsou minimálně využívány. Na obrázku 56. můžeme vidět, že lavičky nejsou vhodně umístěny. Lavičky nevybízí k sezení a pozorování prostoru, protože pohled je mířen do zaparkovaných aut. Při provedeném pozorování se zde nikdo neposadil.

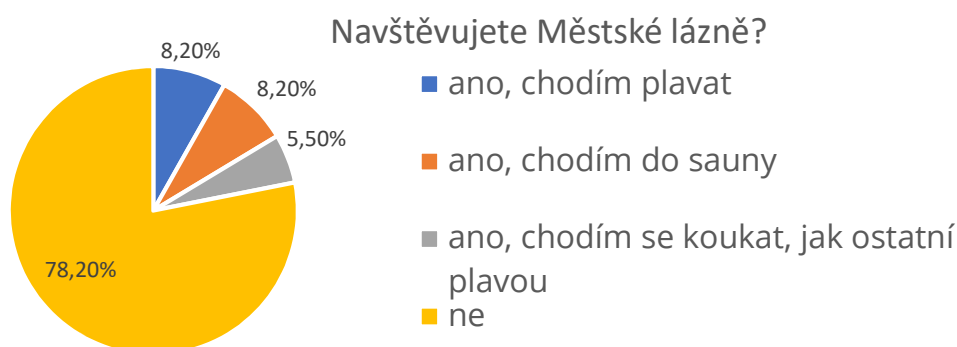


Obrázek 56. Lavičky na náměstí [foto autora]

V grafu 1. můžeme vidět, že podle provedeného průzkumu 54,4 % ze 105 dotázaných na náměstí Svobody navštěvuje banky a obchody. Dalších 26,5 % respondentů pouze prochází do parku, 11,6 % dotázaných bydlí v horní části města a prochází dolů do centra, 3,4% bydlí v dolní části města nebo centru a snaží se dostat na horní okraj. Pouze 4,1 % dotázaných se náměstí líbí a tráví zde volný čas.



Graf 1. Důvody používání náměstí [zpracováno autorem]

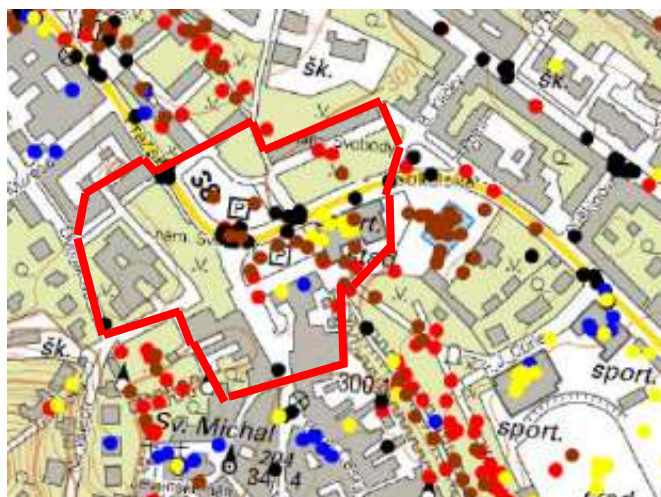


Graf 2. Městské lázně [zpracováno autorem]

8.6. POCITOVÁ MAPA

Na obrázku 26 je zobrazena pocitová mapa náměstí, tato mapa byla vytvořena městem Znojmo a nachází se na jejich mapovém serveru. [70] Pocity z náměstí jsou rozděleny do šesti kategorií. Červenou barvou jsou znázorněna místa, kde se lidé necítí bezpečně. Jedná se převážně o místa kolem silnice a na parkovišti, ale můžeme vidět, že i na okraji parku se lidé necítí bezpečně. Černou barvou jsou znázorněna místa, kde hrozí dopravní nebezpečí. Jedná se především o místa na přechodech a na chodníku podél komunikace. Modrou barvou je zobrazeno pouze jedno místo, a to místo, kam by lidé pozvali známé. Jedná se o

Znojemskou pražírnu kávy. Žlutou barvou jsou zobrazena místa, kde lidé tráví volný čas. Na náměstí to představují dvě místa, a to prostor před a v Městských lázních a Pražská brána. V průchodu této brány je schováno piano, na které si může kdokoliv zahrát. Hnědou barvou jsou zobrazena místa, kde je zanedbané prostředí. Na náměstí tato místa představují parkoviště a chodníky.



LEGENDA

- Zanedbané prostředí
- Zde trávím volný čas
- Sem pozvu známé
- Zde hrozí dopravní nebezpečí
- Zde se necítím bezpečně

Obrázek 26. Pocitová mapa [64]

8.7. ANALÝZA OSVĚTLENÍ

V příloze č. 7 můžeme vidět na kterých místech je vedeno veřejné osvětlení. V průzkumu bylo zjišťováno, jestli se respondenti cítí na náměstí bezpečně a jestli nemají strach procházet v noci náměstím. Pro 72,4 % dotázaných je náměstí bezpečné. Zbýlých 27,6 % má pocit opačný. Podle provedeného průzkumu, si 53,8 % ze 105 respondentů myslí, že by některá místa na náměstí mohla být lépe osvětlena. Zbýlých 46,2 % si myslí, že náměstí je dostatečně osvětleno. Nejčastěji jsou pro lepší osvětlení udávána tato místa:

Městské lázně a vstup do parku	43,90 %
Parkoviště	34,15 %
Autobusová zastávka	12,20 %
Zelená plocha před úřadem práce	9,75 %

Tabulka 4. – Procentuální rozložení ploch, které by mohly být lépe osvětleny [zpracováno autorem]



Obrázek 70. Noční pohled na náměstí z dronu [43]

Na obrázku 70 je vidět, jak je náměstí osvětleno. Na některá místa světlo nedopadá a vypadají tmavě. Jedná se o místa, která byla zjištěna z průzkumu.

8.8. ANALÝZA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NA NÁMĚSTÍ

V příloze č. 8 je vyobrazeno, jak jsou vedeny inženýrské sítě procházející náměstím Svobody. Veřejným prostorem prochází síť dešťových a splaškových kanalizačních stok, vodovodní řád, plynovod, vedení elektrické energie a komunikační vedení. V příloze můžeme vidět, že většina inženýrských sítí je vedena v komunikaci anebo chodníku. V plochách zeleně nejsou vedeny žádné inženýrské sítě.

8.9. DOPRAVNÍ ANALÝZA

V příloze č. 9 je zobrazena dopravní analýza v okolí náměstí Svobody. Hlavním problémem náměstí je frekventovaná komunikace I/38, která je 3. nejdelší silnicí ČR. Tato komunikace měří 255 km a prochází těmito městy: Jestřebí, Mladá Boleslav, Bezděčín, Nymburk, Poděbrady, Kolín, Kutná Hora, Čáslav, Havlíčkův Brod, Jihlava, Kasárna, Znojmo, Hatě. Komunikace I/38 je hlavní tah na hranice s Rakouskem, takže zde projíždí velké množství tranzitivní dopravy. Náměstí je touto dopravou negativně ovlivněno. [21]

V tabulce č. 5. je vyčíslena intenzita dopravy z celostátního sčítání dopravy, která proběhla v roce 2016. Můžeme vidět, že celkem za den projede náměstím Svobody přibližně 14 630 vozidel, z toho 82 % tvoří osobní a dodávková vozidla. Těžká motorová vozidla tvoří 17 % a zbylé 1 % tvoří jednostopá motorová vozidla.

Komunikace I/38	voz/den
Těžká motorová vozidla	2 480
Osobní a dodávková vozidla	11 967
Jednostopá motorová vozidla	183
Součet všech vozidel	14 630

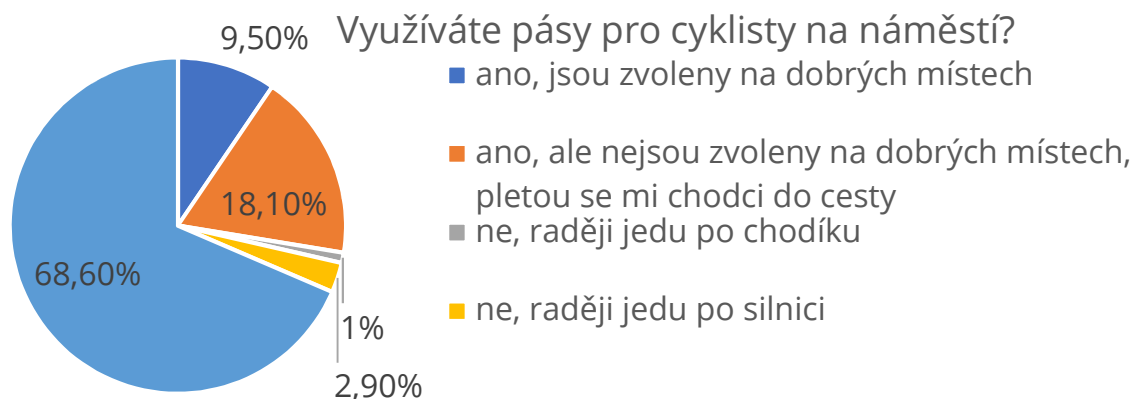
Tabulka 5. Sčítání dopravy v roce 2016 na úseku v centru města [20]

Cyklistická doprava

V tabulce č. 5.2. můžeme vidět, že na náměstí je malý podíl cyklistické dopravy, jedná se pouze o 32 cyklistů za den. I přesto, že se na náměstí nachází cyklistické pruhy. Na náměstí se nenachází žádné stojany na kola. Zobrazení rozložení pásů pro cyklisty na náměstí Svobody můžeme vidět v příloze č. 9.

V provedeného průzkumu (graf 3) bylo zjištěno, že 68,6% ze 105 dotázaných nejsou cyklisti. Ze zbylých 31,4% dotázaných si 18,1% myslí, že pásy pro cyklisty nejsou dobře zvolené, protože se jim často pletou chodci pod kola. 9,5%

respondentů je s umístění cyklostezek spokojeno. Zbýlých 3,9% volí raději cestu po silnici nebo po chodníku.



Graf 3. Pásy pro cyklisty [zpracováno autorem]

Dále v tabulce č. 5.2. můžeme vidět roční průměr denních intenzit dopravy během pracovních a volných dnů. Tabulka zobrazuje, že v pracovní dny jezdí 937 návěsových souprav nákladních vozidel za den, ale o víkendu se jedná o 225 vozidel za den, stejně tak je velký rozdíl mezi lehkými nákladními vozidly během pracovních dnů (797 voz/den) a volnými dny (224 voz/den).

V tabulce můžeme také vidět špičkovou hodinovou intenzitu dopravy, která u těžkých motorových vozidel činí 181 vozidel za hodinu a u součtu všech vozidel je tato hodnota rovna 768 vozidel za hodinu.

Roční průměr denních intenzit dopravy			
	Všechny dny	Pracovní dny	Volné dny
	Voz/den	Voz/den	Voz/den
LN	633	797	224
SN	157	198	55
SNP	52	66	16
TN	33	42	12
TNP	44	56	14
NSN	733	937	225
A	118	137	72
AK	1	1	0
TR	3	4	1
TRP	5	6	2
TV	1779	2244	621
O	7005	7278	6325
M	101	94	118
SV	8885	9616	7064

Špičková hodinová intenzita dopravy		
TV	Voz/h	181
SV	Voz/h	768

Intenzita cyklistické dopravy		
Cyklistická doprava	Cyklo/den	32

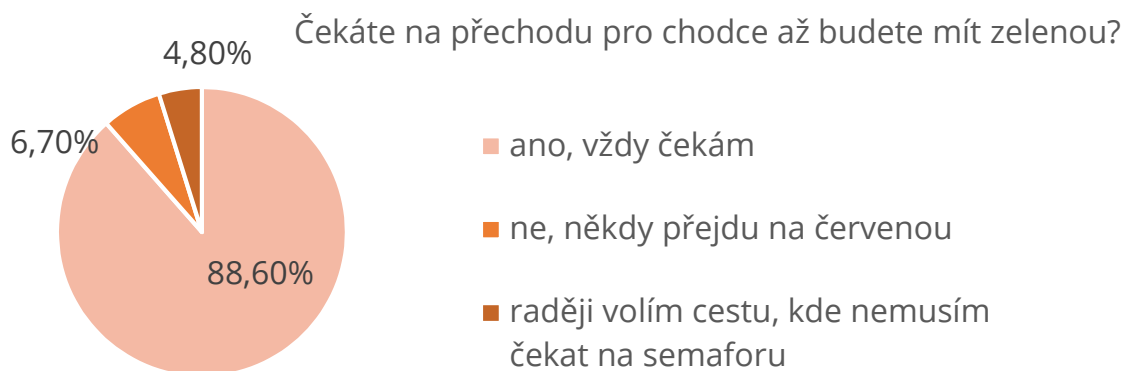
Tabulka 6. Intenzita dopravy [22]

Na náměstí je umístěno šest přechodů pro chodce. Na obrázku 58 můžeme vidět přechod, který se nachází vedle městských lázní a je jako jediný přechod na náměstí závislý na světelném signalizačním zařízení. Pro plynulost automobilové dopravy si chodci na přechodu počkají až 90 sekund. Od večerních hodin není provoz již řízen světelným signalizačním zařízením. Na obrázku 57 je zobrazen druhý přechod pro chodce, který se nachází před železářstvím Fiala, tento přechod není řízen světelným signalizačním zařízením. Je často používán chodci, kterým se nechce čekat na prvním zmíněném přechodu. Z obrázku je vidět, že by tento přechod potřeboval nově vyznačit. Na obrázku 59 můžeme vidět třetí přechod pro chodce nacházející se na rozmezí náměstí Svobody a ulice Pražská. Další přechod pro chodce spojuje parkovací plochu a chodník před panelovými domy. Pátý přechod pro chodce je umístěn před panelovými domy. Poslední přechod pro chodce se nachází před Úřadem práce. Rozmístění přechodů pro chodce můžeme vidět v příloze č. 9.



Obrázek 57. přechod u železářství Fiala [foto autora] Obrázek 58. přechod u lázní [foto autora] Obrázek 59. přechod na kraji náměstí [foto autora]

Podle provedeného průzkumu (graf 4) 88,6% ze 105 dotázaných čeká na přechodu pro chodce se světelným signalizačním zařízením až budou mít zelenou, i přesto že se jedná o dlouhý čekací interval. 6,7 % respondentů občas přejde na červenou a zbylých 4,8 % dotázaných volí raději cestu, kde nemusí čekat na světelném signalizačním zařízením.



Graf 4. Přechod [zpracováno autorem]

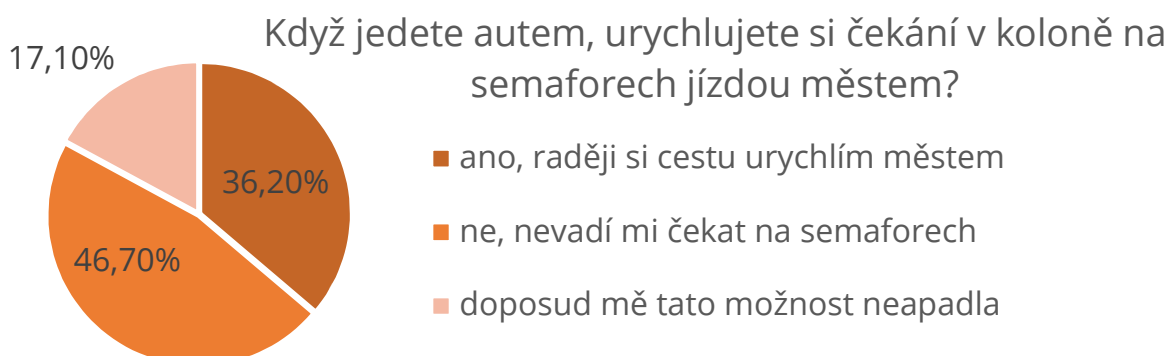
Místní komunikace vedoucí do centra

Na silnici I/38 se napojuje místní komunikace, která umožňuje vjezd na jedno z parkovišť a do centra města. Po celé délce komunikace se jedná o zónu 30, kde je nejvyšší povolená rychlost 30 km/h.



Obrázek 63. napojení obslužné komunikace [foto autora]

V grafu 5 zpracovaném podle provedeného průzkumu můžeme vidět, že si 36,2% ze 105 dotázaných urychluje čekání v koloně, které nejčastěji nastává v ranní a odpolední špičce, průjezdem obslužnou komunikací centrem města. Zbylých 63,8 % dotázaných čeká na hlavní silnici, z toho 46,7% čekání nevadí a 17,1% dotázaných průjezd centrem města nenapadl.



Graf 5. Cesta centrem [zpracováno autorem]

Parkování

Parkování na náměstí Svobody je řešeno dvěma parkovacími plochami. Na parkovišti před městskými lázněmi může parkovat až 59 aut a na parkovišti před panelovými domy může stát 88 aut. Dále se nachází 15 kolmých parkovacích míst pře obytnými domy s obchody v přízemí směrem do centra města. Všechny tyto místa jsou zpoplatněna. Dále se nachází 10 neoficiálních podélných míst před panelovými domy, tyto místa jsou používána jen obyvateli těchto domů. Za Úřadem práce se nachází dalších 10 míst, která slouží pro parkování ve všední dny na dobu 30 minut.

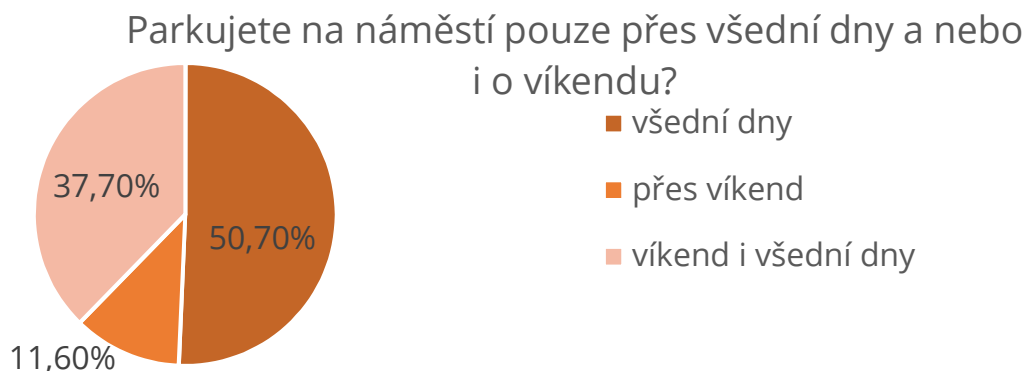
Využití parkovacích ploch je analyzováno ze statistiky obsazenosti, provedené ve dnech 1.4.-5.4.2019 střediskem čištění a údržby komunikací FCC Znojmo. Toto středisko spravuje obě parkovací plochy nacházející se na náměstí. V příloze č. 10 můžeme vidět vyhodnocení obsazenosti v jednotlivých dnech na obou parkovištích. [35]

Celková obsazenost v jednotlivých dnech			
	Parkoviště před městskými lázněmi	Parkoviště před panelovými domy	Celkem obě parkoviště
1.4.2019	592	891	1 483
2.4.2019	468	718	1 186
3.4.2019	489	627	1 116
4.4.2019	498	682	1 180
5.4.2019	512	807	1 319

Tabulka 8. Obsazenost parkovišť [zpracováno autorem]

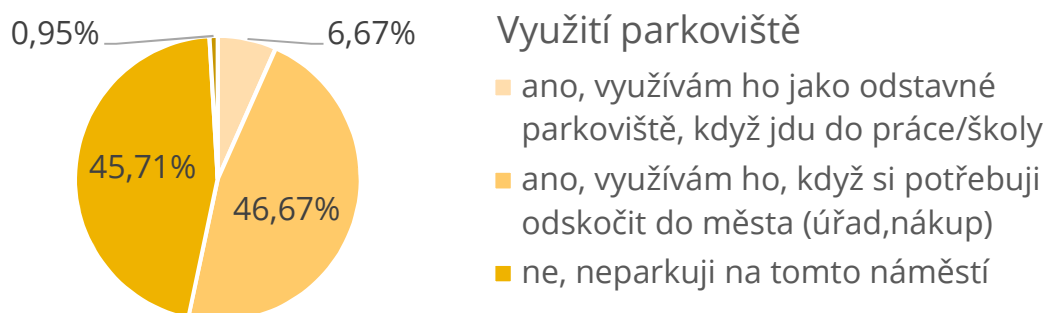
V tabulce 8. je vidět, že největší množství aut (1 483) parkovalo na parkovištích v pondělí a druhý nejvytíženější den je pátek s celkovým počtem aut za den 1 319. Z obou parkovacích ploch je parkoviště u městských lázní vytíženější během dne, naopak v noci parkuje více aut na parkovišti před panelovými domy. Nejvytíženější časový úsek, kdy zde auta parkují je od 10:00-13:00 hodin. Největší špička, kdy dochází k úplnému obsazení míst je v 11 hodin. V nejvytíženější době se často stává, že auta čekají před parkovištěm, než se uvolní volné místo, aby zde mohli zaparkovat. V průzkumu bylo zjištěno, že 56,5% z 69 respondentů, kteří parkují na náměstí muselo v poslední době čekat, než se na náměstí uvolní parkovací místo.

Podle FCC Znojmo jsou parkoviště více obsazena během pracovních dní než o víkendu. Tuto obsazenost parkoviště ve všední dny je možné potvrdit z provedeného průzkumu. Na grafu 6. můžeme vidět, že 50,7% z 69 dotázaných, kteří parkují na náměstí, zde parkují především ve všední dny. 37,7% parkuje jak ve všední dny, tak i o víkendu a zbylých 11,6 % respondentů parkuje na parkovišti hlavně o víkendu.

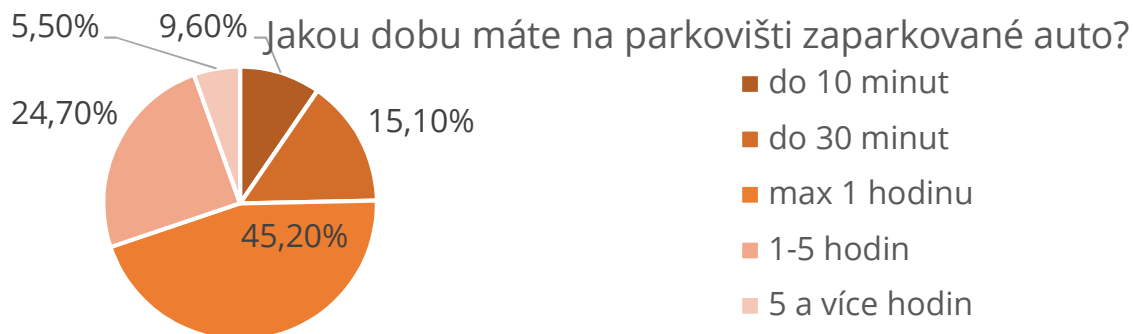


Graf 6. Návštěvnost parkoviště [zpracováno autorem]

V grafu 7. zpracovaném podle provedeného průzkumu můžeme vidět, že 46,67 % ze 105 dotázaných využívá parkoviště v případech, kdy si potřebují odskočit do města na nákup nebo na úřad. Jen 6,67% dotázaných používá parkovací plochy jako odstavné parkoviště. 45,71 % ze 105 dotázaných nevyužívá tyto parkoviště.



Graf 7. Využití parkovišť [zpracováno autorem]



Graf 8. Doba parkování [zpracováno autorem]

V grafu 8. zpracovaném podle provedeného průzkumu můžeme vidět, že na parkovištích největší část dotázaných parkuje maximálně po dobu jedné hodiny. Takto odpovědělo 69,9% ze 63 respondentů parkujících na náměstí. 24,7 % dotázaných zde nechává auto 1-5 hodin a zbylých 5,5% používá parkoviště pro

odstavení auta na více jak 5 hodin. Podle FCC Znojmo jsou auta před městskými lázněmi zaparkována přibližně 2 hodiny a na parkovišti před panelovými domy jsou auta zaparkována víc jak 3 hodiny.



Obrázek 19. parkování [43]

TAXI

Na náměstí se nachází i stanoviště taxislužby. Na parkovišti auta TAXI mývali vymezena parkovací místa, ale nyní již nemají.



*Obrázek 64. stanoviště TAXI
[foto autora]*



*Obrázek 65. parkování TAXI
[foto autora]*

Hluk na náměstí způsoben dopravou

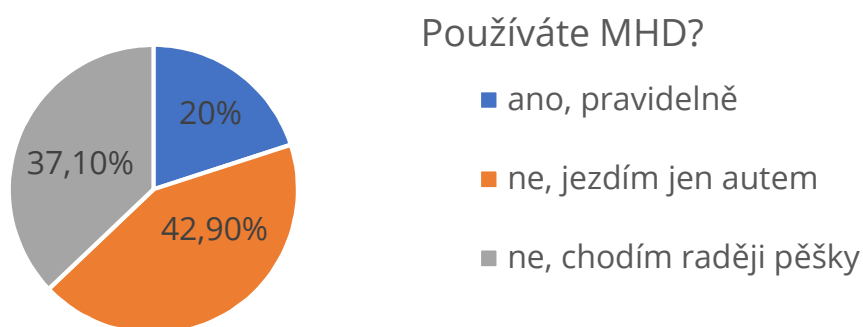
Jak ovlivňuje intenzita dopravy veřejný prostor můžeme vidět v příloze č. 14, kde je zobrazeno zatížení hlukem na hlukových mapách během dne a během noci. Jde vidět, že komunikace je největším hlukovou příčinou.

Městská hromadná doprava

V příloze č. 9 můžeme vidět analýzu městské hromadné dopravy, kterou ve Znojmě tvoří pouze autobusová doprava. Přímo na území náměstí Svobody se nachází 2 zastávky a hned za hranicí náměstí se nachází další zastávky, které slouží jak pro městskou, tak i dálkovou autobusovou dopravu. Rozmístění zastávek můžeme vidět v příloze. Jedna zastávka na území veřejného prostoru stojí vedle Městských lázní. Tato zastávka je jedna z hlavních autobusových zastávek, zastavují zde jak městské, tak i dálkové autobusy přijíždějící směrem do města. Zastávky pro opačný směr (z města) leží hned za hranicí náměstí Svobody. Druhá zastávka na náměstí se nachází vedle železářství Fiala, zde zastavuje linka

autobusu 803, která jako jediná projíždí centrem města, protože je centrum města z velké části vedeno jednosměrně, nenachází se zde zastávka v opačném směru.

V grafu 9. zpracovaném podle provedeného průzkumu je vidět, že pouze 20% dotázaných jezdí MHD. Nejvíce dotázaných (42,9%) jezdí autem a zbylých 37,1% respondentů raději chodí pěšky.



Graf 9. MHD [zpracováno autorem]

Náměstím Svobody také projíždí během letních dnů vyhlídkový turistický vláček, který má zastávku na pomezí městského parku a náměstí Svobody.



*Obrázek 68. zastávka vláčku
[foto autora]*



*Obrázek 69. turistický vláček.
[foto autora]*

8.10. FUNKČNÍ ANALÝZA A ANALÝZA OBČANSKÉ VYBAVENOSTI

V příloze č. 11 je zobrazena funkční analýza náměstí Svobody a přilehlého okolí. Z funkční analýzy náměstí vyplývá, že na náměstí se nachází plocha sportu, kterou tvoří městské lázně, a dále jsou zde zastoupeny plochy bydlení (bytové) a plochy smíšené (bydlení + občanská vybavenost). Na náměstí se také nachází plochy občanské vybavenosti a technické vybavenosti. V přilehlém okolí můžeme vidět, že jsou zastoupeny převážně plochy rodinného bydlení a bytového bydlení.

V příloze č. 12 je zobrazena analýza občanské vybavenosti. Pro spokojený život ve městě je zapotřebí, aby byla zastoupena pestrá nabídka služeb a obchodů. Na náměstí Svobody a přilehlém okolí jsou převážně zastoupeny obytné domy, které mají v přízemí občanskou vybavenost nebo služby a v dalších nadzemních podlažích mají funkci bydlení.

8.11. ANALÝZA ZELENĚ

V příloze č. 13 jsou zobrazeny plochy zeleně, které se nachází na náměstí Svobody a v přilehlém okolí. Zeleň je v příloze rozdělena na zeleň veřejnou, zeleň soukromou a městský park. Na území náměstí můžeme vidět převážně zeleň veřejnou, tuto zeleň ve skutečnosti představuje zatravněná plocha, která není k ničemu využita. Zeleň na náměstí neslouží pro rekreaci, nenachází se zde místa k odpočinku. Na ploše před obytnými domy se nachází jen pár keřů, které jsou vysázeny v řadě před panelovými domy. Na druhé velké ploše veřejné zeleně na náměstí jsou zastoupeny kromě keřů i jehličnaté stromy, ale ani tato plocha neslouží k odpočinku. V prostoru u Pražské brány se nachází 3 velké květináče, v kterých jsou v létě vysázeny květiny. Celkově je náměstí málo pokryto zelení, převažuje zde funkce dopravy, které je prostor náměstí podřízen. Ale na jihovýchodní straně náměstí se veřejný prostor propojuje s městským parkem, který případnou potřebu po příjemném posezení „na čerstvém vzduchu“ nahrazuje.

8.12. ANALÝZA HLUKU

V příloze č. 14 můžeme vidět dvě mapy. Na první mapě je zobrazen hlukový indikátor pro celkové obtěžování hlukem během dne. Druhá mapa zobrazuje hlukový indikátor pro noc. Největší hluk je tvořen hlavní komunikací. Na místě, kde vede silnice jsou zobrazeny hodnoty hluku větší jak 75 dB, tyto hodnoty se vzdáleností od silnice postupně snižují, ale celé náměstí je v hodnotách hluku od 60 dB a výš. Udává se, že hodnota hluku 60 dB je horní limit, kdy spolu lidé mohou komunikovat. [24,25]

Na druhé mapě můžeme vidět hlukové indikátory pro noc. Jde vidět, že v porovnání s první mapou je v noci na náměstí větší klid, ale stále největší část náměstí tvoří hodnoty hluku 65 – 70 dB. Z toho vyplývá, že na náměstí jsou hodnoty hluku vysoké i přes noc.

8.13. VYHODNOCENÍ ANALÝZ

Města 20. století trpí různými formami monofunkčních extrémů, namísto aby rostli postupným opakováním čtvrtí. Tyto monofunkční extrémy způsobují chaos v uspořádání, funkci a vzhledu města. Současná městská centra mají tendenci k vertikální expanzi a to vede k extrémní hustotě budov. [73]

Náměstí Svobody je předměstským náměstím města Znojma, jeho hranice nejsou na první pohled jasně rozpoznatelné a definované. Tento veřejný prostor je se svými 28 700 m² oproti jiným náměstím ve Znojmě značně rozsáhlý. V přilehlém okolí náměstí se převážně vyskytují rodinné domy a sídliště tvořené

panelovými domy. Na náměstí mají z občanské vybavenosti největší podíl obchod a služby. Je potřeba podotknout, že toto náměstí bylo a stále je takzvaný okraj. *Je to hranice oddělující dva rozdílné druhy území.* [72] V tomto veřejném prostoru se jedná o dva typy hranic rozdílných území. První je mezi územím sídlišť a historickou částí centra a druhá hranice je mezi zpevněným územím a územím městského parku.

Náměstí Svobody není rozhodně prostor určený pro shromažďování lidí. Jedná se spíše o předprostor, který nevábí k zastavení a pozorování, ale naopak vede k rychlému projití do prostoru, kde můžeme vidět více. Na náměstí jsou vykonávány pouze nezbytné aktivity jako je návštěva obchodu či banky. Pro volitelné aktivity zde není prostor.

Jedná se o veřejný prostor, který je podmíněn dopravní funkcí, převažuje zde plocha parkování a plocha hlavní komunikace I/38. Dokonce i doba čekání na světelném signalizačním zařízení je prioritně přizpůsobena spíše plynulé dopravě než chodcům. Chodci zde musí čekat až 90 vteřin, než se dostanou přes silnici, proto většina volí cesty, které nevedou přes přechod se světelným signalizačním zařízením. Komunikace je nejzávažnějším problémem náměstí. Množství tranzitivní dopravy, které náměstím během dne a noci projede tvoří na náměstí vysoké hladiny hluku. Hluk je zde na takové míře, že občas přirozená konverzace návštěvníků náměstí není možná. Rozhodně je zde problém i estetický.

Tranzitivní doprava na náměstí nepatří. Jak již bylo zmíněno v první části bakalářské práce, *abychom si mohli osvojit městský prostor, musíme se zde cítit bezpečně.* [72]. Tento výrok o náměstí Svobody neplatí. Doprava tvoří i další problém na tomto veřejném prostoru – dopravní nebezpečí. Podle pocitové mapy mají lidé v prostoru okolo silnice pocit dopravního nebezpečí.

Pravděpodobně protože řidiči, ačkoliv jedou ve městě, nedodržují předepsanou rychlost. Tyto problémy by mohli být v budoucnu po dokončení obchvatu odstraněny.

V definici náměstí stojí, že peší pohyb by měl být na náměstí prioritní [63], tak tomu rozhodně na náměstí Svobody není. Kritérium všesměrného pohybu je porušen zábořem ploch pro formální zeleň a pro dopravní stavby. *Na náměstí by se měli vyskytovat veřejné budovy, které by měly představovat dobře viditelné orientační body a dominanty.* [72] Orientačními body náměstí jsou Úřad práce a Městské lázně, které slouží k orientaci v prostoru náměstí.

I když je podíl cyklistické dopravy na náměstí malý, měl by tomuto problému být věnován prostor. Pruhy pro cyklisty jsou vytvořeny zmateně. Většinou se cyklistům „pletou chodci pod kola“ a to vede k výše zmíněnému nebezpečí, které způsobuje doprava (tentokrát cyklistická).

Na náměstí by měla mít podstatnou roli i zeleň. Na náměstí Svobody chybí stromy, které by vybraný veřejný prostor v teplých letních dnech ochladili.

Vysázením nových zelených prvků na náměstí by mohlo vést ke zvýšení kvality veřejného prostoru. Například vysázením stromů na zatravněné ploše před panelovými domy by mohlo vést nejen k ochlazení této plochy, která je v letních měsících spálená sluncem, ale také by to mohlo vést k odhlučnění náměstí. Jak jde vidět v analýze inženýrských sítí, nevedou zde žádné inženýrské sítě, které by výsadbě stromů a další zeleně bránili. Také by výsadba stromů a k nim postavené lavičky mohly vést k delšímu zdržení osob na náměstí a tím by se navýšil počet lidí, kteří ho chtějí využívat. Návštěvníci náměstí by zde mohli provozovat volitelné aktivity. Lidé by mohli posedávat a pozorovat aktivity na náměstí a strávili by zde větší množství času. *Strávené množství času spolu s kombinací dobrého a lákavého prostoru zajišťují důležitý faktor ovlivňující život ve městě. [12]*

Dalším nedostatkem náměstí je nedostatečné osvětlení některých míst, převážně před městskými lázněmi, na zastávkách a v prostoru pře Úřadem práce. *Osvětlení městského prostoru má velký vliv na orientaci, bezpečí a vizuální kvalitu v době, kdy se ve městě setmí. [12]* Zvýšením počtu svítidel nebo změna barvy světla by mohly vést ke zkvalitnění veřejného prostoru.

9 ZÁVĚR

Veřejné prostory by měli sloužit k setkávání a shromažďování obyvatel města. V dřívějších dobách se zde uskutečňoval obchodní prodej, například v podobě trhů. V dnešní době digitálních technologií už máme jiné možnosti setkávání a komunikace. Dokonce i nakupování můžeme zvládnout z pohodlí domova. Tímto upadá potřeba vyjít z domu ven a navazovat kontakty na veřejných místech, proto je důležité tvořit kvalitní veřejné prostory, které nás budou lákat vyjít do ulic a bavit se aktivitami dříve tak běžnými a přirozenými. Města a jejich veřejné prostory by měly být převážně tvořeny pro lidi a lidské měřítko.

V bakalářské práci je komplexně analyzováno jedno z mnoha veřejných prostor na území města Znojma. Jedná se o náměstí Svobody, které se nachází na horním předměstí historického města. V průběhu tvoření práce bylo zpracováno 12 analýz, které vedli k závěrečnému vyhodnocení problematiky náměstí. V rámci porozumění návštěvníkům a obyvatel náměstí byl proveden internetový průzkum, který je v jednotlivých analýzách zpracován a vyhodnocen.

Bakalářská práce by mohla pomoci těm, kteří se o veřejné prostory a jejich analýzu zajímají. V první části jsou vysvětleny pojmy spojené s problematikou města a veřejných prostor a také pojmy vysvětlující základní podklady spojené s územním plánováním.

10 POUŽITÁ LITERATURA

10.1. INTERNETOVÉ ZDROJE

- [1] Základní informace o řešeném městě. *Znojmocity.cz* [online]. [cit. 2019-03-06]. Dostupné z: <https://www.znojmocity.cz/info-o-znojme/d-3021/p1=60249>
- [2] Obrázek 2.1. Umístění města Znojma. *Wiki.rvp.cz* [online]. [cit. 2019-03-06]. Dostupné z: https://wiki.rvp.cz/@api/deki/files/18563/=Obrysov%25c3%2583%25c2%25a1_mapa_%25c3%2584%25c2%258cR.jpg
- [3] Počet obyvatel v obcích. *Český statistický úřad* [online]. [cit. 2019-03-06]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich>
- [4] Počet obyvatel a budov v obcích. *Český statistický úřad* [online]. [cit. 2019-03-06]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/documents/10180/20537734/130084150647.pdf/b788c45e-d9fb-44a2-af25-406911fb0913?version=1.2>
- [5] Výkres - Základní členění území. *Územní plány*. [online]. [cit. 2019-03-06]. Dostupné z: http://mapy.muznojmo.cz/app/upd/detail_obce.php?id=593711#
- [6] Základní členění Znojma. *Kurzy.cz* [online]. [cit. 2019-03-06]. Dostupné z: <https://www.kurzy.cz/obec/znojmo/mapy/>
- [7] Rotunda sv. Kateřiny. *Muzeum Znojmo* [online]. [cit. 2019-03-06]. Dostupné z: <https://www.muzeumznojmo.cz/Rotunda-sv.-Kate%C5%99iny>
- [11] Katastrální mapa + ortofotomapa Náměstí Svobody. *Katastr nemovitostí* [online]. [cit. 2019-03-06]. Dostupné z: <http://sgi-nahlizenidokn.cuzk.cz/marushka/default.aspx?themeid=3&&MarQueryId=6D2BCEB5&MarQParam0=793418&MarQParamCount=1&MarWindowName=Marushka>
- [13] Politika územního rozvoje. *Ústav územního rozvoje*. [online]. [cit. 2019-04-13]. Dostupné z: <http://www.uur.cz/default.asp?ID=3462>
- [14] Zásady územního rozvoje. *Jihomoravský kraj*. [online]. [cit. 2019-04-13]. Dostupné z: https://www.kr-jihomoravsky.cz/archiv/oupsr/zur_jmk_5/WEB_NAVRH/
- [15] Prostřední část parku. *Město Znojmo*. [online]. [cit. 2019-04-26]. Dostupné z: <https://www.google.com/url?sa=i&source=images&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwjCpYOAoO3hAhVBMewKHQT0BugQjRx6BAGBEAU&url=https%3A%2F%2Fwww.znojmocity.cz%2Fstredni-cast-mestskeho-parku-bude-slavnostne-otevorena-6-zari%2Fd-34415&psig=AOvVaw3wNOxnE8R-b2tdfAe00qBh&ust=1556350613420087>

[16] Horní část parku. *Město Znojmo*. [online]. [cit. 2019-04-26]. Dostupné z: https://www.google.com/url?sa=i&source=images&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwi c3qfLoO3hAhXEMewKHyrqDcsQjRx6BAGBEAU&url=https%3A%2F%2Fznojmsky.denik.cz%2Fzpravy_region%2Fobnova-horniho-parku-zatim-bez-jasneho-terminu-20190111.html&psig=AOvVaw30Sow9pr8TCQXeExhpsmQ_&ust=1556350771823211

[17] Dolní část parku. *Město Znojmo*. [online]. [cit. 2019-04-26]. Dostupné z: https://www.google.com/url?sa=i&source=images&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwi gkNeboe3hAhXB_aQKHYSUDzQQjRx6BAGBEAU&url=http%3A%2F%2Fwww.evawagnerov a.cz%2Fverejny-prostor%2Fmestsky-park-znojmo---spoluprace-atelier-tisnovka&psig=AOvVaw1YxbGFU_clo1pYIWuDF5tD&ust=1556350942857065

[18] Gránické údolí. *Turistika.cz*. [online]. [cit. 2019-04-26]. Dostupné z: <https://www.google.com/url?sa=i&source=images&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwi ns6qlou3hAhVEjqQKHacDr0QjRx6BAGBEAU&url=https%3A%2F%2Fwww.turistika.cz%2Fmista%2Fgrance%2Ffoto%3Fid%3D284394&psig=AOvVaw3DpwAnjSafNqLeRKyzK7X5&ust=1556351153317557>

[19] Pohled na náměstí Svobody. *3D googlemaps*. [online]. [cit. 2019-04-26]. Dostupné z: <https://www.google.com/maps/@48.8581834,16.0473902,248a,35y,39.35t/data=!3m1!1e3>

[20] Celostátní sčítání dopravy 2016. *Ředitelství silnic a dálnic ČR* [online]. [cit. 2019-04-26]. Dostupné z: <http://scitani2016.rsd.cz/pages/map/default.aspx>

[21] Délky a další data komunikací. *Ředitelství silnic a dálnic ČR* [online]. [cit. 2019-04-26]. Dostupné z: https://www.rsd.cz/wps/portal/!ut/p/a0/04_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfljk3Ot8jNTrKLM4r09vT0NnZwNvC08fC0MHENNZL2NzFwNDTxN9YOTi_ULsh0VAUEJB7c!/

[22] Intenzita dopravy – Jihomoravský kraj – Znojmo. *Ředitelství silnic a dálnic ČR* [online]. [cit. 2019-04-26]. Dostupné z: <http://scitani2016.rsd.cz/pages/intenzitytable/default.aspx?s=6-0910>

[23] Intenzita dopravy vysvětlení zkratk. *Ředitelství silnic a dálnic ČR* [online]. [cit. 2019-04-26]. Dostupné z: <http://scitani2016.rsd.cz/pages/map/descriptionTable.aspx>

[24] Hluková mapa 2017. *Ministerstvo zdravotnictví ČR* [online]. [cit. 2019-04-26]. Dostupné z: <https://geoportal.mzcr.cz/SHM/>

[25] Hlukové indikátory. *Ministerstvo zdravotnictví ČR* [online]. [cit. 2019-04-26]. Dostupné z: http://www.mzcr.cz/hlukovemapy/obsah/hlukove-indikatory_3401_30.html

[26] ZUR– Výkres uspořádání území kraje. *Jihomoravský kraj*. [online]. [cit. 2019-04-29]. Dostupné z: https://www.kr-jihomoravsky.cz/archiv/oupsr/zur_jmk_5/GRAFICKA_CAST/I1.pdf#zoom=100

- [27] ZUR– rozvojové oblasti. *Jihomoravský kraj*. [online]. [cit. 2019-04-29]. Dostupné z: https://www.kr-jihomoravsky.cz/archiv/oupsr/zur_jmk_5/TEXTOVA_CAST/NAVRH/IB.pdf#view=fit
- [28] ZUR– krajinné typy. *Jihomoravský kraj*. [online]. [cit. 2019-04-29]. Dostupné z: https://www.kr-jihomoravsky.cz/archiv/oupsr/zur_jmk_5/TEXTOVA_CAST/NAVRH/IF.pdf#view=fit
- [29] ZUR– Výkres ploch a koridorů nadmístního významu. *Jihomoravský kraj*. [online]. [cit. 2019-04-29]. Dostupné z: https://www.kr-jihomoravsky.cz/archiv/oupsr/zur_jmk_5/GRAFICKA_CAST/I2.pdf#zoom=100
- [30] ZUR– Výkres typů krajín. *Jihomoravský kraj*. [online]. [cit. 2019-04-29]. Dostupné z: https://www.kr-jihomoravsky.cz/archiv/oupsr/zur_jmk_5/GRAFICKA_CAST/I3.pdf#zoom=100
- [31] ZUR– plochy a koridory nadmístního významu. *Jihomoravský kraj*. [online]. [cit. 2019-04-29]. Dostupné z: https://www.kr-jihomoravsky.cz/archiv/oupsr/zur_jmk_5/TEXTOVA_CAST/NAVRH/ID.pdf#view=fit
- [32] ZUR– Vymezení veřejně prospěšných staveb. *Jihomoravský kraj*. [online]. [cit. 2019-04-29]. Dostupné z: https://www.kr-jihomoravsky.cz/archiv/oupsr/zur_jmk_5/TEXTOVA_CAST/NAVRH/IG.pdf#view=fit
- [33] ZUR– Výkres veřejně prospěšných staveb. *Jihomoravský kraj*. [online]. [cit. 2019-04-29]. Dostupné z: https://www.kr-jihomoravsky.cz/archiv/oupsr/zur_jmk_5/GRAFICKA_CAST/I4.pdf#zoom=100
- [39] ORTOFOTO – mapový podklad. *Město Znojmo*. [online]. [cit. 2019-05-04]. Dostupné z: http://mapy.muznojm.cz/app/index.php?project=pocit_mapa
- [40] ÚP – hlavní výkres. *Město Znojmo*. [online]. [cit. 2019-05-04]. Dostupné z: http://mapy.muznojm.cz/mapserv/znojmo/vyhlasaky/vyk_UP_2-1_HLAVNI_B.pdf
- [41] ÚP – koordinační výkres. *Město Znojmo*. [online]. [cit. 2019-05-04]. Dostupné z: http://mapy.muznojm.cz/mapserv/znojmo/vyhlasaky/vyk_O_1_KOOR_B.pdf
- [42] ÚP – výrok. *Město Znojmo*. [online]. [cit. 2019-05-04]. Dostupné z: http://mapy.muznojm.cz/mapserv/znojmo/vyhlasaky/UP_Znojmo-VYROK.pdf
- [46] Principy a pravidla územního plánování. *Uur.cz* [online]. [cit. 2019-05-17]. Dostupné z: <https://www.uur.cz/images/5-publikacni-cinnost-a-knihovna/internetove-prezentace/principy-a-pravidla-uzemniho-planovani/kapitolaA/A1-20101115.pdf>
- [64] Pocitová mapa. *MU Znojmo*. [online]. [cit. 2019-05-04]. Dostupné z: <http://mapy.muznojm.cz/app/common/print/template.html#H4|Mapa>

[65] Divišovo náměstí. [online]. [cit. 2019-05-04]. Dostupné z:
<https://www.google.com/url?sa=i&source=images&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwjOsqL5zajiAhVBL1AKHZNqBJlQjRx6BAgBEAU&url=http%3A%2F%2Fznojmo.mza.cz%2F&psig=AOvVaw0Mrw8mAEF2w7pbHblNksS1&ust=1558390163679098>

[66] Horní náměstí. [online]. [cit. 2019-05-04]. Dostupné z:
https://www.google.com/url?sa=i&source=images&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwjFt_bNzqjiAhWBblAKHYnjA0oQjRx6BAgBEAU&url=http%3A%2F%2Fwww.sklisen.cz%2Fsahaweb%2Findex.php%3FPage%3D6%26Detail%3D113.txt&psig=AOvVaw2A3UghQjk1cVs0t7ZhjdLI&ust=1558390340525552

[67] ulice Horní Česká. [online]. [cit. 2019-05-04]. Dostupné z:
<https://www.google.com/url?sa=i&source=images&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwj7YvU0ajiAhXEBlaKHb5AuQQjRx6BAgBEAU&url=https%3A%2F%2Fwww.turistika.cz%2Fvylety%2Fznojmo-perla-jizni-moravy--1%2Ffoto%3Fid%3D1934897&psig=AOvVaw1GLrzyHcmG8ZTAQ5v7amxb&ust=1558391172115758>

[68] ulice Jarošova. [online]. [cit. 2019-05-04]. Dostupné z:
https://www.google.com/url?sa=i&source=images&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwjikPGB0qjiAhWPJlAKHbt5AuQQjRx6BAgBEAU&url=https%3A%2F%2Fwww.booking.com%2Fhotel%2Fcz%2Fapartman-jarosova.cs.html&psig=AOvVaw0TTSLL700l_qN437JBpAJW&ust=1558391264362867

[69] ulice Pražská. [online]. [cit. 2019-05-04]. Dostupné z:
https://www.google.com/url?sa=i&source=images&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwiP-sa_0qjiAhUILLAKHajpDMQQjRx6BAgBEAU&url=https%3A%2F%2Frealitymix.centrum.cz%2Fdetail%2Fznojmo%2Fpronajem-obchodnich-prostor-cca-400m2-ul-prazska-znojmo-7235230.html&psig=AOvVaw0aaefPkrtLSNjogLAvKxEw&ust=1558391381490447

[70] Inženýrské sítě. *Mapový server Znojmo*. [online]. [cit. 2019-05-04]. Dostupné z:
http://mapy.muznojmo.cz/app/uap_2016/index.php?project=uap_hsl_2016

10.2. KNIŽNÍ ZDROJE

[8] JANKŮ, Vlastimil a kolektiv autorů. *Historie Znojma v obrazech*. Brno: Nakladatelství K-public, 2005. ISBN 80-902504-7-5

[9] ZE SBÍREK MIROSLAVY KLIMTOVÉ, *ZNOJMO Kniha historických pohlednic*. Znojmo: Nakladatelství SWAN, 2002. ISBN 80-238-9233-9

[10] RŮŽIČKA, Jaromír. *Znojensko*. Znojmo: Vydal ONV Znojmo, 1985. MK ČR 59-305-84

[12] GEHL, Jan. *Města pro lidi*. Brno: Partnerství, 2012. ISBN 978-80-260-2080-6

[36] ÚSTAV ÚZEMNÍHO ROZVOJE. *Principy a zásady urbanistické kompozice v příkladech*. Praha: Ministerstvo pro místní rozvoj, 2015. ISBN 978-80-7538-057-9

- [37] SITTE, Camillo. *Stavba měst podle uměleckých zásad*. Praha: ARCH, 1995. ISBN 80-901608-1-6
- [38] GEHL, Jan. *Život mezi budovami*. Brno: Partnerství, 2000. ISBN 80-85834-79-0
- [47] MAIER, Karel. *Územní plánování*. Vydavatelství ČVUT, 1993. ISBN 80-01-02240-4
- [63] JEHLÍK, Jan. *Rukověť urbanismu*. Praha: Ausdruck Books, 2016. ISBN 978-80-260-9558-3
- [71] NORBERG-SCHULZ, Christian. *Genius loci*. Praha: ODEON, 1994. ISBN 80-207-0241-5
- [72] LYNCH, Kevin. *Obraz města*. Praha: Nakladatelství RNDR. Ivana Hexnerová – BOVA POLYGON, 2004. ISBN 80-7273-094-0
- [73] KRIER, Léon. *Architektura volba nebo osud*. Nakladatelství ACADEMIA, 2001. ISBN 80-200-0012-7

10.3. ZÁKONY

- [44] Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. In: *Sbírka zákonů*. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz>
- [45] § 25 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). In: *Sbírka zákonů*. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz>
- [48] § 26 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). In: *Sbírka zákonů*. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz>
- [49] § 27 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). In: *Sbírka zákonů*. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz>
- [50] § 28 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). In: *Sbírka zákonů*. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz>
- [51] § 1 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti. In: *Sbírka zákonů*. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz>
- [52] § 4 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti. In: *Sbírka zákonů*. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz>

[53] § 30 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). In: *Sbírka zákonů*. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz>

[54] § 31 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). In: *Sbírka zákonů*. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz>

[55] § 32 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). In: *Sbírka zákonů*. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz>

[56] § 36 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). In: *Sbírka zákonů*. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz>

[57] § 43 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). In: *Sbírka zákonů*. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz>

[58] § 44 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). In: *Sbírka zákonů*. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz>

[59] § 58 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). In: *Sbírka zákonů*. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz>

[60] §11 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti. In: *Sbírka zákonů*. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz>

[61] § 61 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). In: *Sbírka zákonů*. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz>

[62] § 34 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení). In: *Sbírka zákonů*. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz>

10.4. OSTATNÍ ZDROJE

[34] Městský úřad Znojmo – odbor územního plánování

[35] FCC Znojmo, s.r.o. - Středisko čištění a údržby komunikací, parkovací systémy

[43] PROUZA VLADIMÍR - foto z dronu

11 SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

LN	Lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) bez i s přívěsy
SN	Střední nákladní vozidla (3,5 -10 t) bez přívěsů
SNP	Střední nákladní vozidla (3,5 -10 t) s přívěsy
TN	Těžká nákladní vozidla (nad 10 t) bez přívěsů
TNP	Těžká nákladní vozidla (nad 10 t) s přívěsy
NSN	Návěsové soupravy nákladních vozidel
A	Autobusy
AK	Autobusy kloubové
TR	Traktory bez přívěsů
TRP	Traktory s přívěsy
TV	Těžká motorová vozidla celkem
O	Osobní a dodávková vozidla bez i s přívěsy
M	Jednostopá motorová vozidla
SV	Součet vozidel
PÚR ČR	Politika územního rozvoje České republiky
ZÚR JMK	Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje
ÚP	Územní plán
RP	Regulační plán
ÚPP	Územně plánovací podklady
ÚPD	Územně plánovací dokumentace

12 SEZNAM TABULEK

Tabulka 1	Vývoj počtu obyvatel
Tabulka 2	Vývoj počtu obyvatel a budov
Tabulka 3	Procentuální rozložení ploch na náměstí
Tabulka 4	Procentuální rozložení ploch, které by mohli být lépe osvětleny
Tabulka 5	Sčítání dopravy v roce 2016 na úseku v centru města
Tabulka 6	Intenzita dopravy
Tabulka 8	Obsazenost parkoviště

12.1. SEZNAM GRAFŮ

Graf 1	Důvody používání náměstí
Graf 2	Městské lázně
Graf 3	Pásy pro cyklisty
Graf 4	Přechod
Graf 5	Cesta centrem
Graf 6	Návštěvnost parkoviště
Graf 7	Využití parkoviště
Graf 8	Doba parkování
Graf 9	MHD

13 SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1	Proces plánování
Obrázek 2	Druhy aktivit
Obrázek 3	Umístění města Znojma
Obrázek 4	Základní členění území
Obrázek 5	Půdorys a řez rotundy
Obrázek 6	Pohled do kopule rotundy
Obrázek 7	Znojemský hrad
Obrázek 8	Rotunda sv. Kateřiny
Obrázek 9	PÚR – Schéma silniční dopravy
Obrázek 10	ZÚR – uspořádání území kraje
Obrázek 11	ÚP – hlavní výkres
Obrázek 12	ÚP – koordinační výkres
Obrázek 13	Horní část parku
Obrázek 14	Střední část parku
Obrázek 15	Dolní část parku
Obrázek 16	Gránické údolí – rok 2019
Obrázek 17	Gránické údolí – rok 1911
Obrázek 18	Gránické údolí – rok 1916
Obrázek 19	Parkování
Obrázek 20	Židovská synagoga – 1968
Obrázek 21	Situační plán královského krajského města Znojma
Obrázek 22	Plán města z doby 1. republiky
Obrázek 23	Územní plán - 1956
Obrázek 24	Územní plán - 1974
Obrázek 25	Územní plán - 1990
Obrázek 26	Pocitová mapa
Obrázek 27	Územní plán - 2016

Obrázek 28	Ortofoto – 30. léta
Obrázek 29	Ortofoto – 50. léta
Obrázek 30	Ortofoto – 2016
Obrázek 31	Jih náměstí - 1946
Obrázek 32	Jih náměstí - 2019
Obrázek 33	Západ náměstí - 1935
Obrázek 34	Západ náměstí - 2019
Obrázek 35	Okresní výbor 1985
Obrázek 36	Úřad práce 2019
Obrázek 37	Pamětní deska
Obrázek 38	Severozápad náměstí - 1937
Obrázek 39	Severozápad náměstí - 2019
Obrázek 40	Severovýchod náměstí – přelom 19. a 20. náměstí
Obrázek 41	Severovýchod náměstí – 1931
Obrázek 42	Severovýchod náměstí – 2019
Obrázek 43	Východ náměstí - 1930
Obrázek 44	Východ náměstí po bombardování Američany 1945
Obrázek 45	Východ náměstí - 2019
Obrázek 46	Gránické údolí
Obrázek 47	Městský park
Obrázek 48	Divišovo náměstí
Obrázek 49	Horní náměstí
Obrázek 50	Masarykovo náměstí
Obrázek 51	Ulice Horní česká
Obrázek 52	Řeka Dyje
Obrázek 53	Ulice Pražská
Obrázek 54	Komenského náměstí
Obrázek 55	Ulice Jarošova

Obrázek 56	Lavičky na náměstí
Obrázek 57	Přechod u železářství Fiala
Obrázek 58	Přechod u lázní
Obrázek 59	Přechod na kraji náměstí
Obrázek 63	Napojení obslužné komunikace
Obrázek 64	Stanoviště TAXI
Obrázek 65	Parkování TAXI
Obrázek 68	Zastávka vláčku
Obrázek 69	Turistický vláček
Obrázek 70	Noční pohled na náměstí z dronu

14 SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č.1	Růst náměstí na územních plánech
Příloha č.2	Vymezení náměstí Svobody
Příloha č.3	Širší vztahy
Příloha č.4	Navazující veřejné prostory
Příloha č.5	Výška zástavby
Příloha č.6	Analýza aktivit na náměstí
Příloha č.7	Analýza osvětlení
Příloha č.8	Analýza inženýrských sítí
Příloha č.9	Analýza dopravy
Příloha č.10	Statistika obsazenosti parkovišť
Příloha č.11	Funkční analýza
Příloha č.12	Analýza občanské vybavenosti
Příloha č.13	Analýza zeleně
Příloha č.14	Analýza hluku