

POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Student _____ Slavíček Michal _____
Oponent _____ Ing. Dušan Stehlík, Ph.D. _____

Cílem bakalářské práce na téma „Problematika vlivu úkapů ropných látek na krytové vrstvy vozovek“ bylo sledování platné legislativy pro přepravu nebezpečných látek v EU i v České republice a praktické sledování dopadů styku asfaltové vrstvy s rozpouštědlem. Speciálně se student zaměřil na hořlavé kapaliny v přepravovaných cisternách, protože stále častěji dochází k nebezpečným haváriím vozidel přepravujících pohonné hmoty. Likvidace následků dopravních nehod cisteren s hořlavými a toxickými látkami je složitá a často hraničí s ekologickou havárií negativně působící na životní prostředí okolí místa dopravní nehody. Proto je důležité věnovat pozornost funkčním sorbentům, které po aplikaci zastaví absorpci do vrstev krytu vozovky.

V praktické části své práce se student zabýval zkouškou odolnosti asfaltových směsí proti působení pohonných hmot podle ČSN EN 12697-43. Zkušební válcová tělesa při zkoušce částečně ponořil do vybrané pohonné hmoty. Sledoval úbytek asfaltového materiálu během saturace před případným následným kartáčováním zkušebních vzorků. Ve své práci používal student k saturaci zkušebních těles benzínové palivo Natural 95 a zvolil ke zkoušce 6 typických asfaltových směsí běžně používaných v krytech netuhých vozovek. Důležitou okolností pro výběr zkoušených asfaltových směsí je stanovená mezerovitost zhutněných asfaltových směsí od 0 po 28%. Z výsledků vyplývá, že nejcitlivějšími asfaltovými vrstvami na styk s rozpouštědly jsou směsi s vyšší mezerovitostí, tedy SMA LA a PA 11. Požadavkům zkoušky odolnosti proti působení pohonných hmot však vyhovělo, díky výplni vysokopevnostní maltou, pouze zkušební těleso z asfaltocementového betonu (ACB).

Bakalářská práce je přehledně členěna do jednotlivých kapitol, kdy v úvodu student popisuje cíle a postup práce. V teoretické části textu jsou podrobně popsány jednotlivé metody kartáčování asfaltových směsí podle výše uvedeného normového předpisu.

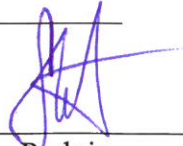
K předložené práci mám následující dotaz:

- Proč bylo jako pohonné hmoty, do které se namáčely zkušební tělesa, použito pouze benzínu Natural 95. Při ekologických haváriích často dochází ve velkém k únikům např. nafty a dalších paliv?

Předložená bakalářská práce je svým obsahem zajímavá, přehledná, pěkně graficky vyvedená, je doplněna řadou fotografií, všechny důležité výsledky jsou dostatečně zdůrazněny. Rozsah a tematické zpracování práce vyhovuje zadání bakalářské práce. Doporučuji bakalářskou práci k obhajobě.

Klasifikační stupeň ECTS: _____ A/1 _____

V Brně dne __10.6.2015__



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4