

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor bakalářské práce: Martin Němec

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Jan Koláček, Ph.D.

Student Martin Němec měl za úkol z předběžného návrhu možných typů mostních konstrukcí preferovat mostní konstrukci o jednom poli. Práce měla být zaměřena především na návrh betonové nosné konstrukce mostu. Dimenzování mělo být provedeno podle EN. Práce měla být doplněna o výkresy v požadovaném rozsahu.

Pro práci byla vybrána stávající konstrukce silničního mostu v obci Staré Město, která bude nahrazena lávkou pro pěší. Lávka byla navržena jako parapetní nosník vetknutý do opěr (rámová konstrukce), který zároveň tvoří zábradlí lávky. Nosná konstrukce byla řešena jako deskový model s žebry vetknutý do opěr v programu SCIA. Na konstrukci byl dále proveden výpočet zatížení a kombinací, dimenzování a posouzení mezního stavu únosnosti v desce, opěrách a parapetu a posouzení mezního stavu použitelnosti, tj. omezení napětí, omezení trhlin a omezení přetvoření. Statický výpočet je sice přehledný, ale bohužel neobsahuje žádné ruční ověření statických veličin.

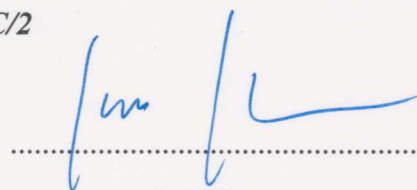
Výkresová dokumentace je zpracována v systému CAD. Dokumentace obsahuje situaci, dva příčné řezy, podélný řez a výkresy betonářské výztuže pro opěru a parapetní nosník.

Student během zpracování své bakalářské práce nepracoval průběžně, ani systematicky. O výsledcích řešení a postupu prací svého vedoucího práce informoval až těsně před termínem odevzdání, což se na konečném výsledku velmi projevilo.

I přesto lze říci, že student splnil zadaný úkol ve vymezeném čase v plném rozsahu. Celkovou úroveň bakalářské práce lze hodnotit jako dobrou

Klasifikační stupeň ECTS: C/2

V Brně dne 10. 6. 2015


.....
Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4