

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor bakalářské práce: Ondřej Kocourek

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Richard Svoboda, Ph.D.

Předložená bakalářská práce splňuje podmínky zadání. Podkladem pro zpracování bakalářské práce byla jednotná železniční mapa v elektronické podobě a to ne příliš kvalitní. Student si prošel zhlaví stanice i oba navazující úseky, aby se blíže seznámil s řešeným úsekem, zejména s prostorovými možnostmi úpravy tratě.

Úkolem práce byla rekonstrukce severního zhlaví žst. Mariánské Lázně a navazujících úseků tratí. Hlavní trať nebyla takovým problémem jako trať vedlejší, na které musel student použít složený oblouk ze 6 poloměrů. Navíc informace ke sklonovému řešení v podkladech pro tuto trať zcela chyběly. Řešení staničního zhlaví není jednoduchou záležitostí téměř nikdy, i s tím si však student poradil.

Z uvedeného vyplývá, že se jednalo o obtížný úkol, který však student vyřešil a to dobře.

Součástí práce byla i část stanice navazující na zhlaví. Student tedy musel řešit konstrukci nástupiště a odvodnění kolejí ve stanici. Návrh těchto částí není zcela dokonalý, ale na druhou stranu se s těmito prvky student v rámci studia nesetkal a vše si musel nastudovat nad rámec probírané látky.

Rozšíření tělesa železničního spodku bylo provedeno použitím gabionových zídek, které se lépe začlení do okolní přírody.

Navrženou technologii práce student dokázal, že má potřebné znalosti pro řešení těchto úkolů. Kvalitně je také provedena práce po formální stránce, včetně výkazu výměr.

Předložená bakalářská práce je dle mého názoru po obsahové i formální stránce dobře zpracována. Student prokázal, že je schopný samostatně řešit problémy a pracovat s platnými normami a předpisy a řešit problémy technologie provádění prací.

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě před komisí pro státní závěrečné zkoušky.

Klasifikační stupeň ECTS: A/I

V Brně dne 8.6.2013


.....

Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4