

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor bakalářské práce: Cyril PONÍŽIL

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Helena BRDEČKOVÁ

V předložené bakalářské práci se student zabýval návrhem a posouzením mostní opěry nadjezdu v km 5,926 na rychlostní komunikaci R55 Skalka - Hulín. Ve své práci zhodnotil geologické a geomorfologické poměry lokality, stanovil zatížení mostní opěry, provedl návrh a posouzení mostní opěry ve dvou variantách jako tížné a úhlové opěrné zdi a porovnal výsledky jednotlivých variant. Posouzení tížné zdi provedl v programovém prostředí GEO5 a vlastním programem, který vytvořil v tabulkovém procesoru Excel. Pro řešení deformací vytvořil model v programovém prostředí Plaxis 2D. Variantu opěry jako úhlové zdi zpracoval v programech GEO5 a Plaxis 2D.

Kladně hodnotím, že na bakalářské práci začal pracovat s předstihem už během léta 2014. Rozšířil si také vědomosti v oblasti regionální geologie a geomorfologie oblasti. Jako přínosné hodnotím i to, že student provedl výpočty tížné zdi ve vlastním programu a podrobněji se věnoval problematice zatížení mostní opěry. Návrh a posouzení variant opěrných zdí zpracovával paralelně v programovém prostředí GEO5 i Plaxis 2D. Na snížení kvality předložené práce se bohužel podepsala nesoustavnost v jejím zpracovávání především v době zvýšené zátěže při dokončování studijních povinností v jiných studijních předmětech. Extrémní časová tíseň před odevzdáním bakalářské práce studentovi znemožnila práci dokončit ve vyšší kvalitě, zejména co se týká výstižného a přehledného zpracování dosažených výsledků a po formální stránce práce.

I přes tyto výhrady doporučuji práci k obhajobě.

Klasifikační stupeň ECTS: C / 2

V Brně dne 5. 6. 2015


.....

Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4